

Code	Type	BMK Description	Text
10001	E	'+A-KF1.1, +A-KF1.2, +A-KF1'	'Fehler bei internem Funktionsaufruf'
10016	E	'+A-KF1.2'	Kein Lebenszeichen von N-Steuerung (Watchdogzeit abgelaufen). Eventuell sind die Softwareversionen der N-Steuerung und S-Steuerung nicht kompatibel.'
10017	E	'+A-KF1.2'	Fehler bei Datenaustausch mit der N-Steuerung während der Hochstartphase. Eventuell sind die Softwareversionen der N-Steuerung und S-Steuerung nicht kompatibel.'
10018	E	'+A-KF1.1, +A-KF1.2, +A-KF1'	'Watchdog für zyklischen Datenaustausch von N-Steuerung zur S-Steuerung hat ausgelöst'
10019	E	'+A-KF1.1, +A-KF1.2, +A-KF1'	'nicht belegt'
10020	E	'+A-KF1.1, +A-KF1.2'	'Software von der S- und N-Steuerung nicht kompatibel zueinander'
10023	E	'+K-F1.2'	'Watchdog für zyklischen Datenaustausch von der S-Steuerung zur N-Steuerung hat ausgelöst'
10024	E		'Watchdog für AKS-Datenaustausch von der S-Steuerung zur N-Steuerung hat ausgelöst'
10025	E		'Watchdog für Control-Datenaustausch von der S-Steuerung zur N-Steuerung hat ausgelöst'
10026	E	'+A-KF1'	'Watchdog SPS interne ADS-Kommunikation hat ausgelöst'
10027	E	'+A-KF1'	'Softwareupdate konnte nicht durchgeführt werden'
10028	E	'+A-KF1'	'Datei für Softwareupdate wurde nicht gefunden'
10029	E	'+A-KF1.1'	'Falsche Datenkarte: Zugriff auf Datenkarte wird Steuerungsseitig unterlassen'
10033	E	'+A-KF1.1'	'Keine Informationsdaten zur Datenkarte lesbar'
10034	E	'+A-KF1.1'	'Datenfehler in FlyJib-Typ-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10035	E	'+A-KF1.1'	'Datenfehler in FlyJib-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10036	E	'+A-KF1.1'	'Datenfehler in Kranytp-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10037	E	'+A-KF1.1'	'Datenfehler in Skalier-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10038	E	'+A-KF1.1'	'Datenfehler in Teach-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10039	E	'+A-KF1.1'	'Datenfehler in LMB-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10040	E	'+A-KF1.1'	'Datenfehler in TLT-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10041	E	'+A-KF1.1'	'Datenfehler in Kletter-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10042	E	'+A-KF1.1'	'Datenfehler in Hubwerk-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10043	E	'+A-KF1.1'	'Datenfehler in KAW/EZW-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10044	E	'+A-KF1.1'	'Datenfehler in StrangInfo-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10045	E	'+A-KF1.1'	'Datenfehler in SystemInfo-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10046	E	'+A-KF1.1'	Datenfehler in Hubwerk-Typ-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10047	E	'+A-KF1.1'	Datenfehler in KAWWEZW-Typ-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10048	E	'+A-KF1.1'	Datenfehler in EMS-Backup-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10049	E	'+A-KF1.1'	Datenfehler in Montagezustands-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10050	E	'+A-KF1'	'Datenfehler im Systemzustands-Datensatz im NV-RAM'
10051	E	'+A-KF1'	'Keine SPS interne ADS-Kommunikation'
10052	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10053	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'

10054	E	'+A-KF2, =S1+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10055	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10056	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'
10057	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'
10058	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10059	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10060	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 8'
10061	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 9'
10062	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 10'
10063	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 11'
10064	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 12'
10065	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 13'
10066	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 14'
10067	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Input 15'
10068	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Output 0'
10069	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Output 1'
10070	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Output 2'
10071	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Output 3'
10072	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Output 4'
10073	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Output 5'
10074	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Output 6'
10075	E	'+A-KF2'	'Kanalfehler S-Modul Output 7'
10076	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10077	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'
10078	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10079	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10080	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'
10081	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'
10082	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10083	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10084	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 8'
10085	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 9'
10086	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 10'
10087	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 11'
10088	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 12'
10089	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 13'

10090	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 14'
10091	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Input 15'
10092	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Output 0'
10093	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Output 1'
10094	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Output 2'
10095	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Output 3'
10096	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Output 4'
10097	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Output 5'
10098	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Output 6'
10099	E	'+A-KF3'	'Kanalfehler S-Modul Output 7'
10100	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10101	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'
10102	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10103	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10104	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'
10105	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'
10106	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10107	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10108	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 8'
10109	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 9'
10110	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 10'
10111	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 11'
10112	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 12'
10113	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 13'
10114	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 14'
10115	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Input 15'
10116	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Output 0'
10117	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Output 1'
10118	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Output 2'
10119	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Output 3'
10120	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Output 4'
10121	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Output 5'
10122	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Output 6'
10123	E	'+A-KF4'	'Kanalfehler S-Modul Output 7'
10124	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10125	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'

10126	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10127	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10128	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'
10129	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'
10130	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10131	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10132	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 8 / Kanalfehler S-Modul Output 0'
10133	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 9 / Kanalfehler S-Modul Output 1'
10134	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 10 / Kanalfehler S-Modul Output 2'
10135	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 11 / Kanalfehler S-Modul Output 3'
10136	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 12 / Kanalfehler S-Modul Output 4'
10137	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 13 / Kanalfehler S-Modul Output 5'
10138	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 14 / Kanalfehler S-Modul Output 6'
10139	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Input 15 / Kanalfehler S-Modul Output 7'
10140	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10141	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'
10142	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10143	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10144	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'
10145	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'
10146	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10147	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10148	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 8'
10149	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 9'
10150	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 10'
10151	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 11'
10152	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 12'
10153	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 13'
10154	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 14'
10155	E	'+A-KF6'	'Kanalfehler S-Modul Input 15'
10156	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10157	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'
10158	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10159	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10160	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'
10161	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'

10162	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10163	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10164	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 8'
10165	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 9'
10166	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 10'
10167	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 11'
10168	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 12'
10169	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 13'
10170	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 14'
10171	E	'+A-KF7'	'Kanalfehler S-Modul Input 15'
10172	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10173	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'
10174	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10175	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10176	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'
10177	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'
10178	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10179	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10180	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 8'
10181	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 9'
10182	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 10'
10183	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 11'
10184	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 12'
10185	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 13'
10186	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 14'
10187	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Input 15'
10188	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Output 0'
10189	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Output 1'
10190	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Output 2'
10191	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Output 3'
10192	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Output 4'
10193	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Output 5'
10194	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Output 6'
10195	E	'=S12+A-KF31'	'Kanalfehler S-Modul Output 7'
10196	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10197	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'

10198	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10199	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10200	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'
10201	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'
10202	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10203	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10204	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 8'
10205	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 9'
10206	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 10'
10207	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 11'
10208	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 12'
10209	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 13'
10210	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 14'
10211	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Input 15'
10212	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Output 0'
10213	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Output 1'
10214	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Output 2'
10215	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Output 3'
10216	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Output 4'
10217	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Output 5'
10218	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Output 6'
10219	E	'=S12+A-KF32'	'Kanalfehler S-Modul Output 7'
10220	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10221	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'
10222	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10223	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10224	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'
10225	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'
10226	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10227	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10228	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 8'
10229	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 9'
10230	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 10'
10231	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 11'
10232	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 12'
10233	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 13'

10234	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 14'
10235	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 15'
10236	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 0'
10237	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 1'
10238	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 2'
10239	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 3'
10240	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 4'
10241	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 5'
10242	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 6'
10243	E	'=S13+A-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 7'
10244	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10245	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'
10246	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10247	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10248	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'
10249	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'
10250	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10251	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10252	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 8'
10253	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 9'
10254	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 10'
10255	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 11'
10256	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 12'
10257	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 13'
10258	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 14'
10259	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 15'
10260	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 0'
10261	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 1'
10262	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 2'
10263	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 3'
10264	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 4'
10265	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 5'
10266	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 6'
10267	E	'+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 7'
10268	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10269	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'

10270	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10271	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10272	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'
10273	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'
10274	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10275	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10276	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 8'
10277	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 9'
10278	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 10'
10279	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 11'
10280	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 12'
10281	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 13'
10282	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 14'
10283	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Input 15'
10284	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 0'
10285	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 1'
10286	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 2'
10287	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 3'
10288	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 4'
10289	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 5'
10290	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 6'
10291	E	'=S33+H-KF21'	'Kanalfehler S-Modul Output 7'
10292	E	'+A-KF1'	'Datenfehler im Teach-Datensatz im NV-RAM'
10293	E	'+A-KF1'	'Datenfehler im Krantyp-Datensatz im NV-RAM'
10294	E	'+A-KF1'	'Datenfehler im Skalier-Datensatz im Skalier-Datensatz im NV-RAM'
10295	E	'+A-KF1'	'Datenfehler im Safety-Systemzustands-Datensatz im NV-RAM'
10298	E	'+A-KF1'	'Kein Lebenszeichen von der S-Steuerung'
10300	E	'+A-KF2, =S1+A-KF2'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'
10301	E	'+A-KF3, =S1+A-KF3'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'
10302	E	'+H-KF21'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'
10303	E	'+A-KF4, =S1+A-KF4'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'
10304	E	'+A-KF5'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'
10305	E	'+A-KF6'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'
10306	E	'+A-KF7'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'
10307	E	'+A-KF31'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'
10308	E	'+A-KF32'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'

10309	E	'+A-KF41'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'
10310	E	'=S33+H-KF21'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'
10311	E	'+H-KF22'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'
10312	E	'+E-KF41'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'
10313	E	'+X-KF51'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'
10314	E	'+A-KF1.1/+A-KF1'	Datenfehler in Safety-SystemInfo-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10315	E	'+A-KF56'	'Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul'
10316	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10317	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'
10318	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10319	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10320	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'
10321	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'
10322	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10323	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10324	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 8'
10325	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 9'
10326	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 10'
10327	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 11'
10328	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 12'
10329	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 13'
10330	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 14'
10331	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Input 15'
10332	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Output 0'
10333	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Output 1'
10334	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Output 2'
10335	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Output 3'
10336	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Output 4'
10337	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Output 5'
10338	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Output 6'
10339	E	'+H-KF22'	'Kanalfehler S-Modul Output 7'
10340	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10341	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'
10342	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10343	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10344	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'

10345	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'
10346	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10347	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10348	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 8'
10349	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 9'
10350	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 10'
10351	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 11'
10352	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 12'
10353	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 13'
10354	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 14'
10355	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Input 15'
10356	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Output 0'
10357	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Output 1'
10358	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Output 2'
10359	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Output 3'
10360	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Output 4'
10361	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Output 5'
10362	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Output 6'
10363	E	'+X-KF51'	'Kanalfehler S-Modul Output 7'
10364	E	'+A-KF1.1'	Datenfehler in Krankonfigurations-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10366	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10367	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'
10368	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10369	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10370	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'
10371	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'
10372	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10373	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10374	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 8'
10375	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 9'
10376	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 10'
10377	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 11'
10378	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 12'
10379	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 13'
10380	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 14'
10381	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Input 15'

10382	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 0'
10383	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 1'
10384	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 2'
10385	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 3'
10386	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 4'
10387	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 5'
10388	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 6'
10389	E	'+E-KF41'	'Kanalfehler S-Modul Output 7'
10390	E	'+A-KF1.1'	'Datenfehler bei der Suche nach Krankkonfigurationsdaten auf der SD-Karte'
10391	E	'+A-KF1.1'	'Lesefehler bei der Suche nach Krankkonfigurationsdaten auf der SD-Karte'
10397	E	'+A-KF1.1'	
			Datenfehler in Personentransportkorb-Typ-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10398	E	'+A-KF1.2'	'Hochstartphase Safety-Steuerung konnte nicht abgeschlossen werden'
10399	E	'+A-KF1.2'	Krantypnummer im Krankkonfigurationsdatensatz nicht identisch mit aktuell ausgewählter Krantypnummer'
10412	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Output 0'
10413	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Output 1'
10414	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Output 2'
10415	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Output 3'
10416	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Output 4'
10417	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Output 5'
10418	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Output 6'
10419	E	'+A-KF5'	'Kanalfehler S-Modul Output 7'
10420	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 0'
10421	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 1'
10422	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 2'
10423	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 3'
10424	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 4'
10425	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 5'
10426	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 6'
10427	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 7'
10428	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 8'
10429	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 9'
10430	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 10'
10431	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 11'
10432	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 12'
10433	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 13'
10434	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 14'

10435	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Input 15'
10436	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Output 0'
10437	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Output 1'
10438	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Output 2'
10439	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Output 3'
10440	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Output 4'
10441	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Output 5'
10442	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Output 6'
10443	E	'+A-KF56'	'Kanalfehler S-Modul Output 7'
10444	E	'+A-KF1.1'	'Kennung Krankonfigurationsdaten nicht passend zur SPS-Version'
10445	E	'+A-KF1.1'	'SD-Karte: Fehler beim Speichern des Krantypdatensatz'
10446	E	'+A-KF1.1'	'SD-Karte: Fehler beim Speichern des Skalierdatensatz'
10447	E	'+A-KF1.1'	'SD-Karte: Fehler beim Speichern des Teachdatensatz'
10448	E	'+A-KF1.1'	'SD-Karte: Fehler beim Speichern des Safety-Systeminfodatensatz'
10449	E	'+A-KF1.1'	'SD-Karte: Fehler beim Speichern des Systeminfodatensatz'
10450	E	'+A-KF1.1'	'SD-Karte: Fehler beim Speichern des Krankonfigurationsdatensatz'
10453	E	'+A-KF1.1/+A-KF1'	'Datenfehler in ServiceInfo-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10454	E	'+A-KF1.1'	'Datenfehler in Seil-Identifikations-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen'
10500	E	'=S1+A-KF14'	'Funkempfänger ist nicht am Bus angemeldet'
10502	E	'=P1+A-KF111'	'Meisterschalter links (KAW/EZW/DRW) nicht am Bus angemeldet'
10504	E	'=P1+A-KF110	'Meisterschalter rechts (WIW/FAW) nicht am Bus angemeldet'
10506	E	'=C+K-B250, +K-B250'	'Katzfahrwerks-Sensor nicht am Bus angemeldet'
10508	E	'=E+D-B200, +D-B200	'Drehwerks-Sensor nicht am Bus angemeldet'
10510	E	'+H-B300, =A+H-B300'	'Hubwerks-Sensor nicht am Bus angemeldet'
10512	E	'=C+A-B101	'Wind-Sensor nicht am Bus angemeldet'
10514	E	'=C+A-B108'	'Lastsensor nicht am Bus angemeldet'
10516	E	'=A+A-B100'	'Lastmomentsensor nicht am Bus angemeldet'
10518	E		'Fahrwerks-Sensor nicht am Bus angemeldet'
10520	E	'+K-T1, =S1+K-T1'	'Katzfahrwerk FU nicht am Bus angemeldet'
10522	E	'+D-T1, =S1+D-T1'	'Drehwerk FU nicht am Bus angemeldet'
10524	E	'+H-T1, =S1+H-T1'	'Hubwerk FU nicht am Bus angemeldet / (check am FU: ProfiNet-Adresse "HostName")'
10526	E		'Lastmomentsensor rechts nicht am Bus angemeldet'
10528	E		'Lastmomentsensor links nicht am Bus angemeldet'
10530	E	'=A+Y-B500'	'Abspannwindensensor nicht am Bus angemeldet'
10532	E	'=C+X-B450'	'Hilfshubwerkssensor nicht am Bus angemeldet'
10534	E	'=A+J-B400'	'Montagewindensensor nicht am Bus angemeldet'

10536	E	'=C+A-B103'	'Neigungssensor nicht am Bus angemeldet'
10538	E	'=S1+A-KF20'	'Modul nicht am Bus angemeldet'
10540	E	'=S12+A-KF30'	'Modul nicht am Bus angemeldet'
10542	E	'+A-KF40, =S13+A-KF40'	'Modul nicht am Bus angemeldet'
10544	E	'=S1+A-P9'	'Display nicht am Bus angemeldet'
10546	E		'Rotorblattführung Hubwerk Hub-Sensor nicht am Bus angemeldet'
10548	E		'Rotorblattführung Hubwerk FU nicht am Bus angemeldet/(check am FU: ProfiNet-Adresse "HostName")'
10550	E		'Rotorblattführung Hubwerk Last-Sensor nicht am Bus angemeldet'
10552	E	'=P1+A-KF112'	'Bedienpult Steuerstand Kabine nicht am Bus angemeldet'
10556	E		'Einziehwerks-Sensor nicht am Bus angemeldet'
10558	E		'Einziehwerk FU nicht am Bus / (check am FU: ProfiNet-Adresse "HostName")'
10560	E	'+H-T2'	'Hubwerk 2 nicht am Bus (Tandemantrieb) / (check am FU: ProfiNet-Adresse "HostName")'
10562	E	'=L+A-KF113'	'Modul nicht am Bus'
10564	E	'=F+I-B700'	'Kabinensensor nicht am Bus'
10566	E	'+A-B139'	'Nackenseilsensor nicht am Bus angemeldet'
10568	E	'+H-B450'	'Hubwerks-Sensor FlyJib nicht am Bus angemeldet'
10570	E	'=P1+A-KF115'	'Modul im Steuerstand nicht am Bus angemeldet.'
10572	E	'=S2+H-KF20'	'Modul für Funktionseinheit Hubwerk im S2 nicht am Bus angemeldet'
10574	E	'=S4+E-KF40'	'Modul für Funktionseinheit Einziehwerk im S4 nicht am Bus angemeldet.'
10576	E	'=S22+X-KF50'	'Modul für Funktionseinheit FlyJib im S22 nicht am Bus angemeldet'
10578	E	'+A-KF2'	'Modul nicht am Bus angemeldet'
10580	E	'+A-KF3'	'Modul nicht am Bus angemeldet'
10582	E	'+A-KF4'	'Modul nicht am Bus angemeldet'
10584	E	'+A-KF5'	'Modul nicht am Bus angemeldet'
10586	E	'+A-KF7'	'Modul nicht am Bus angemeldet'
10588	E	'+A-KF8'	'Modul nicht am Bus angemeldet'
10590	E	'+H-B136'	'Lastsensor Flyjib nicht am Bus angemeldet'
10592	E		'Redundanter Lastsensor nicht am Bus angemeldet'
10594	E	'+X-T1'	'FlyJib-Hubwerk FU nicht am Bus angemeldet'
10596	E	'=L+A-P100'	'EMS nicht am Bus angemeldet'
10598	E	'=C+A-B105'	'Wind-Sensor 2 nicht am Bus angemeldet'
10600	E	'=L+I-B702'	'Lastsensor Kabine nicht am Bus angemeldet'
10603	E	'+A-KF1'	'Ethercat-Koppler nicht betriebsbereit'
10604	E	'+A-KF1'	'CanBus-Koppler nicht betriebsbereit'
10605	E	'+A-KF20'	'Modul nicht am Bus angemeldet'
10607	E	'+A-KF21'	'Modul nicht am Bus angemeldet'

10609	E	'+A-KF55'	'Modul für Funktionseinheit Personentransport / Zusatzbremse nicht am Bus angemeldet'
10611	E	'+A-KF60'	'Modul für IO-Erweiterung Drehwerk/Katzfahrwerk nicht am Bus angemeldet'
10613	E	'=A+A-A102'	'Zentralschmieranlage nicht am Bus angemeldet'
10618	E		'ETHCAT/PNIO-Gateway für Teleoperation nicht am Bus angemeldet'
15020	E	'+A-Q0, =S1+A-Q0'	'Rücklesefehler Hauptschütz'
15021	E	'=S1+A-K0'	'Rücklesefehler Steuerschütz'
15025	E	'+A-F9'	'Sicherung Steuerspannung hat ausgelöst'
15026	E	'+A-F11'	'Sicherung Steuerspannung hat ausgelöst'
15027	E	'+A-F4'	'Sicherung Bremsenspannung (sekundärseitig) hat ausgelöst'
15028	E	'+D-Q0, +K-Q0, +F-Q0'	'Rücklesefehler Hauptschütz (UL)'
15030	E	'+A-F10'	'Not-Halt-Kreis offen (unterbrochen)'
15031	E	'+A-F1'	'Überwachung Spannungsversorgung hat ausgelöst (Phasenfolge, Phasenausfall oder Unterspannung)'
15032	E	'+A-F1, =S1+A-F1'	'Falsche Phasenfolge der Spannungsversorgung erkannt'
15035	E	'+A-F1'	'Überwachung Phasenfolge hat ausgelöst (UL)'
15040	E	'=U+F-B100'	'Neigung Unterwagen außerhalb zulässigem Bereich'
15049	E	'+A-Q01'	'Rücklesefehler Hauptschütz'
15050	E	'+A-B5, +A-B4, =S1+A-B4'	'Über- oder Untertemperatur im S1'
15075	E	+A-S21, =S1+A-S21'	'Schalter "Skalieren / Standsicherheitstest 125%" fehlerhaft'
15076	E	'+A-S4	'Schalter "Vorwahl Hakenhöhe" fehlerhaft'
15077	E	+A-S2, =S1+A-S2'	'Schalter "Montage/Betrieb" fehlerhaft'
15078	E	'+A-S23	'Schalter "Verstellausleger-/Katzbetrieb" fehlerhaft'
15079	E	'+A-Q23'	'Rücklesefehler Schütz Vorladung Frequenzumrichter'
15084	E	'=S1+A-F4'	'Sicherungsautomat Bremsenversorgung 24V DC hat ausgelöst'
15085	E	'=S1+A-F8'	'Sicherungsautomat Bremsenversorgung 24V AC hat ausgelöst'
15086	E	'=S1+A-T8'	'Spannungsversorgung 24V Sensoren S1 fehlerhaft'
15087	E	'=S12+A-T16'	'Spannungsversorgung 24V Sensoren S12 fehlerhaft'
15088	E	'=S1+A-T15'	'Spannungsversorgung 24V Unterwagen fehlerhaft'
15092	E	'=S12+A-T17'	'Spannungsversorgung 24V Hydraulik + Linaks S12 fehlerhaft'
15093	E	'=S1+A-F7'	'Sicherungsautomat / Fi-Schutzschalter hat ausgelöst'
15094	E	'=S1+A-F18'	'Sicherungsautomat Generatorspannung hat ausgelöst'
15095	E	'=S1+A-T1'	'Spannungsversorgung 24V Bremsschütze fehlerhaft'
15097	E		'Fehler beim Rücklesen Knebelschalter "Notausüberbrückung S2/S4"'
15099	E		Aufgrund von Datenverlust in den System-Zustands-Daten sind Antriebe verriegelt, weil Informationen über aktivierte Sonderfunktionen eventuell verloren gegangen sind.'
15111	E	'+A-Q0'	'Kanalfehler Rücklesen Hauptschütz (400V)'
15112	E		'Kanalfehler Rücklesen Hauptschütz (230V)'
15113	E	'+A-Q23'	'Kanalfehler Rücklesen Schütz Vorladung Frequenzumrichter'

15114	E	'+D-Q3'	'Kanalfehler Rücklesen Bremsschütz'
15115	E	'+K-Q3'	'Kanalfehler Rücklesen Bremsschütz'
15116	E	'+H-Q3'	'Kanalfehler Rücklesen Bremsschütz'
15117	E	'+A-S40'	'Kanalfehler Schlüsselschalter Skalieren'
15118	E	'+A-S41'	'Kanalfehler Schlüsselschalter Montage'
15119	E	'+A-S42'	'Kanalfehler Schlüsselschalter 125%'
15120	E	'+A-S43'	'Kanalfehler Schlüsselschalter Teachen'
15130	E	'=A+A-B112'	'Störung Induktivsensor "Grundballast vorhanden"'
15131	E	'=A+A-B113_1'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast 1 vorhanden"'
15132	E	'=A+A-B113_2'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast 1 vorhanden"'
15133	E	'=A+A-B114_1'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast 2 vorhanden"'
15134	E	'=A+A-B114_2'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast 2 vorhanden"'
15135	E	'=A+A-B115_1'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast 3 links vorhanden"'
15136	E	'=A+A-B115_2'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast 3 links vorhanden"'
15137	E	'=A+A-B116_1'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast 3 rechts vorhanden"'
15138	E	'=A+A-B116_2'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast 3 rechts vorhanden"'
15139	E	'=U+F-B121'	'Längenänderung Schiebehalmgeber 1, hinten rechts am Unterwagen erkannt'
15140	E	'=U+F-B122'	'Längenänderung Schiebehalmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen erkannt'
15141	E	'=U+F-B123'	'Längenänderung Schiebehalmgeber 3, vorne links am Unterwagen erkannt'
15142	E	'=U+F-B124'	'Längenänderung Schiebehalmgeber 4, hinten links am Unterwagen erkannt'
15143	E		'Lastberechnung über den Frequenzumrichter fehlerhaft'
15153	E		'Kanalfehler Schlüsselschalter/Fahrwerk Endschalter ABB öffner'
15154	E		'Kanalfehler Schlüsselschalter/Fahrwerk Endschalter ABB schließer'
15157	E		'Fehler bei Anwahl Betriebsart "Ballast ablassen"'
15163	E	'=S1+A-S3'	'Rücklesefehler Kanal1 oder Kanal2 bei Anwahl Betriebsart "Mit Stifflegs"'
15165	E	'=S1+A-S2'	'Fehler bei Anwahl Betriebsart "Demontage mit Turm"'
15169	E	'=S1+A-F6'	'Sicherungsautomat hat ausgelöst'
15170	E	'+A-B4'	'Übertemperatur im S1'
15171	E	'+A-B4'	'Untertemperatur im S1'
15182	E		'Kein gültiger Personenkorb angewählt in Betriebsart "Personentransport"'
15199	E		'Keine Krankonfigurationsdaten zur ausgewählten Windzone gefunden'
15200	E		'Keine gültige Krankonfiguration gefunden'
15201	E	'+A-K8'	'Rücklesefehler Not-Aus-Überbrückungsrelais (für Not-Aus von Personentransportkorb)'
15214	E		'Typ des ausgewählten Personenkorbs stimmt nicht mit Typ des angehängten Personenkorbs überein.'
15217	E		'Fehlerhafte Anwahl Betriebsarten'
15218	E	'+A-F47'	'Sicherung Spannungsversorgung Microschalter Bremsen hat ausgelöst'

15219	E	'+A-F15, +A-Q13'	'Sicherung Bremsenspannung (primärseitig) hat ausgelöst'
15229	E		'Zustand Endschalter Auslegerverlängerung vorhanden passt nicht zu aktiver Traglastkurve'
15230	E	'+A-Q5'	'Rücklesefehler Motorschutzschalter Lüfter 1 Widerstandschränk im Schaltheus'
15231	E	'+A-Q6'	'Rücklesefehler Motorschutzschalter Lüfter 2 Widerstandschränk im Schaltheus'
15232	E	'+A-Q7'	'Rücklesefehler Schütz für Lüfter 1 Widerstandschränk im Schaltheus'
15233	E	'+A-Q8'	'Rücklesefehler Schütz für Lüfter 2 Widerstandschränk im Schaltheus'
15236	E	'=S1+A-T2'	'Bremsenspannungsversorgung 24V DC fehlerhaft'
15237	E		'Fehler bei Empfang des RARES-Sicherungs-Files'
15242	E		'Fehler bei Generierung des RARES-Sicherungs-Files'
15246	E	'=A+A-B113_1'	'Störung Induktivsensor "Grundballast 1 vorhanden"'
15247	E	'=A+A-B113_2'	'Störung Induktivsensor "Grundballast 1 vorhanden"'
15248	E	'=A+A-B114_1'	'Störung Induktivsensor "Grundballast 2 vorhanden"'
15249	E	'=A+A-B114_2'	'Störung Induktivsensor "Grundballast 2 vorhanden"'
15250	E	'=A+A-B115_1'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast vorhanden"'
15251	E	'=A+A-B115_2'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast vorhanden"'
15252	E	'=A+A-B113_1'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast 1 rechts vorhanden"'
15253	E	'=A+A-B113_2'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast 1 rechts vorhanden"'
15254	E	'=A+A-B115_1'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast 1 links vorhanden"'
15255	E	'=A+A-B115_2'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast 1 links vorhanden"'
15256	E	'=A+A-B116_1'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast Ballastiereinrichtung vorhanden"'
15257	E	'=A+A-B116_2'	'Störung Induktivsensor "Zusatzballast Ballastiereinrichtung vorhanden"'
15273	E		'Firmware der N-SPS entspricht nicht dem benötigten Stand.'
15274	E		'Firmware der S-SPS entspricht nicht dem benötigten Stand.'
15279	E	'=S12+A-F68'	'Sicherheitsschaltgerät hat ausgelöst'
15291	E		'Watchdogfehler bei Datenübertragung vom Teleoperations-System zur SPS'
15514	E		'Sensorwertverschiebung Katzfahrwerk nach Spannungsausfall erkannt'
15515	E		'Sensorwertverschiebung Hubwerk nach Spannungsausfall erkannt'
15521	E		'Maximale Anzahl Umdrehungen Inkrementalgeber DRW erreicht'
15526	E		'Fehler Berechnung Geschwindigkeit Montagewerk'
15527	E		'Fehler Berechnung Geschwindigkeit Hilfshubwerk'
15547	E	'+A-B100, =A+A-B100'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Lastmomentsensor aktiv'
15548	E	'+A-B108'	'Fehler Testsignal Last-Sensor'
15549	E	'+A-B108'	'Fehler Testsignal Last-Sensor redundant'
15550	E	'+B-B200, =E+D-B200'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Drehwerks-Sensor aktiv'
15551	E	'+K-B250, =C+K-B250'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Katzfahrwerks-Sensor aktiv'
15552	E	'+H-B300, =A+H-B300'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Hubwerks-Sensor aktiv'

15553	E	'+E-B350'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Einziehwerks-Sensor aktiv'
15554	E	'+A-B108'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Last-Sensor aktiv'
15555	E		'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Fahrwerks-Sensor aktiv'
15556	E	'=A+J-B400'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Sensor Montagewinde aktiv'
15557	E	'=A+Y-B500'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Sensor Abspannwinde aktiv'
15558	E	'=F+I-B700'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Sensor Kabine aktiv'
15559	E		'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Nackenseil-Sensor aktiv'
15560	E	'=C+X-B450'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Sensor Hilfshub aktiv'
15561	E	'=C+A-B103'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Neigungs-Sensor aktiv'
15562	E	'+H-B300'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Hubwerks-Sensor Rotorblattführung aktiv'
15563	E		'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Last-Sensor Rotorblattführung aktiv'
15564	E	'+H-B450'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Hubwerks-Sensor FlyJib aktiv'
15565	E	'+H-B136'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Last-Sensor FlyJib aktiv'
15566	E	'=L+I-B702'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Last-Sensor Kabine aktiv'
15578	E	'+A-B100'	'Fehler in der Sensorik des Lastmoment-Sensors'
15579	E	'+A-B100'	'Fehler im Encoder des Lastmoment-Sensors'
15580	E	'+A-B100'	'Fehler in der zyklischen Datenübertragung des Lastmoment-Sensors'
15581	E	'+A-B100'	'Sensorwert-Fehler LMT-Sensor'
15582	E	'+A-B108'	'Sensorwert-Fehler Last-Sensor'
15583	E	'+A-B101'	'Sensorwert-Fehler Wind-Sensor'
15584	E		'Sensorwert-Fehler Last-Sensor Rotorblattführung'
15585	E	'+A-B101'	'Fehler in der Sensorik des Wind-Sensors'
15586	E	'+A-B101'	'Fehler im Encoder des Wind-Sensors'
15587	E	'+A-B101'	'Fehler in der zyklischen Datenübertragung des Wind-Sensors'
15588	E		'Sensorwert-Fehler Nackenseil-Sensor.'
15592	E	'+A-B108, +A-B180'	'Sensorwertfehler Last-Sensor redundant'
15593	E		'Fehler beim Setzen des Offset-Wertes für den Inkrementalgeber Hubwerk (Initialisierung)'
15594	E		'Fehler beim Setzen des Offset-Wertes für den Inkrementalgeber Katzfahrwerk (Initialisierung)'
15595	E		'Fehler beim Setzen des Nullpunktes für den Drehwerks-Sensor (Initialisierung)'
15596	E	'=C+K-B250, +K-B250'	'Katzfahrwerk Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15597	E	'=C+K-B250, +K-B250'	'Katzfahrwerk Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15598	E	'=A+H-B300, +H-B300'	'Hubwerk Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15599	E	'=A+H-B300, +H-B300'	'Hubwerk Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15600	E	'+E-B350'	'Einziehwerk Sensorwert im ungültigen Bereich'
15601	E		'Fahrwerk Sensorwert nicht im gültigen Bereich'

15602	E	'=E+D-B200, +D-B200	'Drehwinkel Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15603	E	'=E+D-B200, +D-B200	'Drehwinkel Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15604	E	'=A+J-B400'	'Montagewinde Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15605	E	'=A+J-B400'	'Montagewinde Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15606	E	'=A+Y-B500'	'Abspannwinde Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15607	E	'=A+Y-B500'	'Abspannwinde Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15608	E	'=C+X-B450'	'Hilfshub Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15609	E	'=C+X-B450'	'Hilfshub Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15610	E		'Neigungs Sensorwert Ausleger nicht im gültigen Bereich'
15611	E	'+H-B300'	'Rotorblattführung Hubwerk: Sensorwert im ungültigen Bereich'
15612	E	'+H-B300'	'Rotorblattführung Hubwerk: Hub-Sensor Speed-Wert im ungültigen Bereich'
15613	E	'+E-B350'	'Einziehwerk Speed Sensorwert im ungültigen Bereich'
15614	E	'=F+I-B700'	'Kabinen Sensorwert im ungültigen Bereich'
15615	E		'Kabinen-Speed Sensorwert im ungültigen Bereich'
15616	E	'=C+K-M251'	'Katzfahrwerk Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich'
15617	E	'=C+K-M251'	'Katzfahrwerk Speed Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich'
15618	E	'=A+H-M301'	'Hubwerk Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich'
15619	E	'=A+H-M301'	'Hubwerk Speed Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich'
15620	E	'=A+D-M201	'Drehwerk Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich'
15622	E	'=A+D-M201	'Fehler Berechnung Drehwinkel Inkrementalgeber'
15623	E	'+H-B450'	'Hubwerks-Speed-Sensorwert FlyJib im ungültigen Bereich'
15624	E	'+H-B450'	'Hubwerks-Sensorwert FlyJib im ungültigen Bereich'
15625	E	'+H-B136'	'Sensorwert-Fehler Last-Sensor (FLYJIB)'
15626	E	'=C+A-B105'	'Sensorwert-Fehler Wind-Sensor 2'
15627	E	'=C+A-B105'	'Fehler in der Sensorik des Wind-Sensors 2'
15628	E	'=C+A-B105'	'Fehler im Encoder des Wind-Sensors 2'
15629	E	'=C+A-B105'	'Fehler in der zyklischen Datenübertragung des Wind-Sensors 2'
15630	E	'+A-B100'	'Lastmomentsensor hat Bereichsende innen erreicht oder überschritten'
15631	E	'+A-B100'	'Lastmomentsensor hat Bereichsende aussen erreicht oder überschritten'
15634	E		'Differenz der redundanten Sensorwerte Katzfahrwerks Position zu groß'
15635	E		'Differenz der redundanten Sensorwerte Katzfahrwerks Geschwindigkeit zu groß'
15636	E		'Differenz der redundanten Sensorwerte Hubwerks Position zu groß'
15637	E		'Differenz der redundanten Sensorwerte Hubwerks Geschwindigkeit zu groß'
15638	E		'Differenz der redundanten Sensorwerte Last zu groß'
15639	E		'Differenz der redundanten Lasterfassung durch den Frequenzumrichter zu groß'
15640	E	'+K-B250'	'Katzfahrwerkssensor: Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl'

15641	E	'+K-B250'	'Katzfahrwerkssensor: Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung'
15642	E	'+H-B300'	'Hubsensor: Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl'
15643	E	'+H-B300'	'Hubsensor: Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung'
15644	E	'+B-B200'	'Drehwinkelsensor: Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl'
15645	E	'+B-B200'	'Drehwinkelsensor: Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung'
15646	E	'+H-B300'	'Rotorblattführung Hubwerk: Hub-Sensor Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl'
15647	E	'+H-B300'	Rotorblattführung Hubwerk: Hub-Sensor Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung'
15648	E	'+E-B350'	'Einziehwerks-Sensor: Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl'
15649	E	'+E-B350'	'Einziehwerks-Sensor: Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung'
15650	E	'+H-B450'	'Hubsensor FlyJib: Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl'
15651	E	'+H-B450'	'Hubsensor FlyJib: Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung'
15652	E	'+A-B180'	'Fehler Sensorwert "0" beide Kanäle Lastsensor'
15744	E		'Differenz der redundanten Sensorwerte Drehwerks Position zu groß'
15745	E		'Differenz der redundanten Sensorwerte Drehwerks Geschwindigkeit zu groß'
15750	E	'=U+F-B100'	'Neigungsgeber Unterwagen Watchdogfehler'
15751	E	'=U+F-B13'	'Stuetzdruckgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Watchdogfehler'
15752	E	'=U+F-B14'	'Stuetzdruckgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Watchdogfehler'
15753	E	'=U+F-B12'	'Stuetzdruckgeber 3, vorne links am Unterwagen Watchdogfehler'
15754	E	'=U+F-B11'	'Stuetzdruckgeber 4, hinten links am Unterwagen Watchdogfehler'
15755	E	'=U+F-B121'	'Schiebeholmgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Watchdogfehler'
15756	E	'=U+F-B122'	'Schiebeholmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Watchdogfehler'
15757	E	'=U+F-B123'	'Schiebeholmgeber 3, vorne links am Unterwagen Watchdogfehler'
15758	E	'=U+F-B124'	'Schiebeholmgeber 4, hinten links am Unterwagen Watchdogfehler'
15759	E	'=U+F-B100'	'Neigungsgeber Unterwagen nicht bereit'
15760	E	'=U+F-B13'	'Stuetzdruckgeber 1, hinten rechts am Unterwagen nicht bereit'
15761	E	'=U+F-B14'	'Stuetzdruckgeber 2, vorne rechts am Unterwagen nicht bereit'
15762	E	'=U+F-B12'	'Stuetzdruckgeber 3, vorne links am Unterwagen nicht bereit'
15763	E	'=U+F-B11'	'Stuetzdruckgeber 4, hinten links am Unterwagen nicht bereit'
15764	E	'=U+F-B121'	'Schiebeholmgeber 1, hinten rechts am Unterwagen nicht bereit'
15765	E	'=U+F-B122'	'Schiebeholmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen nicht bereit'
15766	E	'=U+F-B123'	'Schiebeholmgeber 3, vorne links am Unterwagen nicht bereit'
15767	E	'=U+F-B124'	'Schiebeholmgeber 4, hinten links am Unterwagen nicht bereit'
15768	E		'Min. 4 Zyklen gleiche Werte fortlaufender Zähler Unterwagen'
15769	E	'=S1+A-S35'	'Zündung Ein Unterwagen fehlt'
15798	E	'+J-B400'	'Montagewindensensor: Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl'
15799	E	'+J-B400'	'Montagewindensensor: Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung'

15800	E	'+X-B450'	'Hilfshubwerksensor: Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl'
15801	E	'+X-B450'	'Hilfshubwerksensor: Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung'
15802	E	'+J-B411'	'Induktivsensor Montagewerk: Keine Impulse trotz Fahrbefehl'
15803	E	'+X-B460'	'Induktivsensor Hilfshubwerk: Keine Impulse trotz Fahrbefehl'
15811	E	'=U+F-B100'	'Neigungsgeber Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15812	E	'=U+F-B13'	'Stuetzdruckgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15813	E	'=U+F-B14'	'Stuetzdruckgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15814	E	'=U+F-B12'	'Stuetzdruckgeber 3, vorne links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15815	E	'=U+F-B11'	'Stuetzdruckgeber 4, hinten links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15816	E	'=U+F-B121'	'Schiebehalmgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15817	E	'=U+F-B122'	'Schiebehalmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15818	E	'=U+F-B123'	'Schiebehalmgeber 3, vorne links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15819	E	'=U+F-B124'	'Schiebehalmgeber 4, hinten links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15820	E	'=L+I-B702'	'Sensorwert-Fehler Last-Sensor Kabine'
16000	E	'=A+J-B412'	'Schalter "Turm senkrecht" nicht in Ordnung'
16001	E	'=F+J-B418'	'Schalter "Turm liegt auf Unterwagen" nicht in Ordnung'
16002	E		'MK88 Variante A und Variante B nicht eindeutig'
16003	E		'Störung Induktivsensor "Nackenabspannung gefangen"'
16004	E		'Falsche Stellung der Seilfangeinrichtung zum aktuellen Zustand des Kranes'
16005	E		'Position Zweibein verriegelt / entriegelt nicht eindeutig'
16006	E	'=A+H-B331'	'Störung Induktivsensor "Getriebeumschaltung auf Hubtrommel"'
16007	E	'=A+H-B332'	'Störung Induktivsensor "Getriebeumschaltung auf Montagetrommel"'
16008	E	'=F+J-B413'	'Störung Induktivsensor "Turm-Drehbuehne verriegelt links"'
16009	E	'=F+J-B415'	'Störung Induktivsensor "Turm-Drehbuehne verriegelt rechts"'
16010	E	'=F+J-B419'	'Störung Induktivsensor "Turmmittelteil-Unterteil verriegelt links"'
16011	E	'=F+J-B421'	'Störung Induktivsensor "Turmmittelteil-Unterteil verriegelt rechts"'
16012	E	'=A+A-B112'	'Störung Induktivsensor "Grundballast vorhanden"'
16013	E	'=F+J-B423'	'Störung Induktivsensor "Turmmittelteil eingefahren"'
16014	E	'=F+J-B425'	'Störung Induktivsensor "Turmoberteil-Mittelteil verriegelt links"'
16015	E	'=F+J-B427'	'Störung Induktivsensor "Turmoberteil-Mittelteil verriegelt rechts"'
16016	E	'=F+J-B429'	'Störung Induktivsensor "Turmoberteil eingefahren"'
16017	E	'=C+J-B436'	'Störung Induktivsensor "Zweibein in Verrieglungsposition"'
16018	E	'=C+J-B437'	'Störung Induktivsensor "Zweibein verriegelt"'
16019	E	'=C+A-B130'	'Störung Induktivsensor "Hubseilumlenkrolle in Katzauslegerbetriebsstellung"'
16020	E	'=C+A-B131'	'Störung Induktivsensor "Hubseilumlenkrolle in Verstellauslegerbetriebsstellung"'
16021	E		'Störung Induktivsensor "Auslegerspitzenerkennung Bit0"'

16022	E	'=C+A-B132'	'Störung Induktivsensor "Hubseilumlenkrolle Auslegerspitzenenerkennung 643 (Spitze 1)'"
16023	E	'=C+A-B134'	'Störung Induktivsensor "Hubseilumlenkrolle Auslegerspitzenenerkennung 645 (Spitze 2)'"
16024	E	'=C+A-B135'	'Störung Induktivsensor "Überwachung Hubseilfestpunkt"'
16025	E	'=F+J-B418'	'"Turm liegt auf Transportauflage" bei Betrieb betätigt mit MS ausgelenkt'
16026	E	'=A+J-B412'	'Falsche Schalterstellung "Turm senkrecht"'
16027	E	'=F+J-B418'	'Endschalter "Turm liegt auf Transportauflage" bei Betrieb betätigt mit Aufbauhöhe festgelegt'
16028	E	'=C+H-B307'	'Lasthaken nicht gesichert'
16029	E	'=C+K-B251'	'Katzdemontageposition überfahren'
16030	E	'=C+A-B103'	'Keine Winkeländerung Mittelstück trotz Fahrbefehl'
16031	E	'=F+J-B415, =F+J-B413'	'Verriegelung Turm-Drehbühne nicht in Ordnung'
16032	E	'=C+J-B437'	'Auslegerverbolzung (Zweibein nicht in Ordnung)'
16033	E		'Auslegeruntergurtverbolzung nicht in Ordnung'
16034	E	'=C+A-M150'	'Endschalter Linak Verriegelung Anlenkstück-Mittelstück Obergurt nicht OK'
16035	E	'=C+A-M151'	'Endschalter Linak Verriegelung Anlenkstück-Mittelstück Untergurt nicht OK'
16036	E	'=C+A-M152'	'Endschalter Linak Seilfangvorrichtung Mittelstück nicht OK'
16037	E	'=C+A-M153'	'Endschalter Linak Seilfangvorrichtung Auslegerteil4 nicht OK'
16038	E	'=A+J-B400'	'keine Bewegung Montagetrommel'
16039	E	'=S1+A-S4'	'Umschaltung "Vorwahl Aufbauhöhe" im aktuellen Montageschritt nicht erlaubt'
16040	E	'=F+J-B417'	'Schlappseil Montagewinde beim Einteleskopieren'
16041	E		'Teleskopierendposition überfahren'
16042	E		'Batterieversorgung 24V vom Generator fehlt'
16043	E	'=C+A-B103'	'Winkelsensor bei 90° falscher Wert'
16044	E	'=C+A-B103'	'Winkelsensorüberwachung >50° <75°'
16045	E		'Lasthaken zu weit unten'
16046	E	'=A+D-B211'	'Drehwerk nicht verriegelt'
16047	E		'Mittelstück nicht verriegelt'
16048	E	'=C+A-B135'	'Hubseilumdockstation nicht ver-/ entriegelt'
16049	E		'Aufbauhöhe nicht eindeutig'
16050	E		'Hubseil nicht entlastet'
16051	E		'Hilfshubwerk zu weit abgespult'
16052	E		'Motormoment bei Montagewerk zu hoch'
16053	E		'Turmverriegelung nicht korrekt'
16054	E	'=C+H-B307'	'Störung Induktivsensor "Demontageposition Lasthaken"'
16055	E		'Stützdruck Unterwagen zu klein'
16056	E	'=F+J-B431'	'Nackenabspannung nicht gefangen'
16057	E	'=C+A-B122, =C+A-B123'	'Falsche Stellung Seilfangeinrichtung Mittelstück'

16058	E	'=C+A-B129, =C+A-B128'	'Falsche Stellung Seilfangeinrichtung Auslegerteil4'
16061	E	'=C+X-B450'	'Montage Referenzwert Hilfshubwerk nicht im zulässigen Bereich'
16062	E	'=A+J-B400'	'Montage Referenzwert Montagewinde nicht im zulässigen Bereich'
16063	E	'=A+Y-B500'	'Montage Referenzwert Abspannwinde nicht im zulässigen Bereich'
16064	E	'=C+K-B250'	'Montage Referenzwert Katzfahrwerk nicht im zulässigen Bereich'
16065	E	'=C+K-B255'	'Katzseilspanneinrichtung maximal ausgefahren - Katzseil nachsetzen'
16068	E	'=C+X-B453'	'Abspannung Auslegermittelstück ist zu stark entlastet (Hilfshubwerk)'
16069	E	'=C+A-B130, =C+A-B131, =C+A-B13	'Falsche Position der Hubseilumlenkrolle zur angewählten Betriebsart'
16070	E	'=C+P-B653'	'Hydraulikdruck der Katzseilspanneinrichtung zu niedrig'
16071	E	'=C+A-B131, =C+A-B133, =C+A-B13	'Hubseilumlenkrolle im HCL-Betrieb nicht erkannt'
16072	E	'=C+A-B130'	'Hubseilumlenkrolle im Katz-Betrieb nicht erkannt'
16073	E	'=C+P-B653'	'Hydraulikdruck der Katzseilspanneinrichtung bei Auslegermontage / -demontage zu hoch'
16074	E		'Position Katze zu weit aussen'
16075	E	'=C+X-B454'	'Endschalter Auslegerbetriebsposition nicht betätigt (Hilfshubwerk)'
16078	E	'=E+D-B200'	'Drehwinkelsensor: Sensorwert bei Drehwerksnullpunkt nicht im erwarteten Bereich (>358° - <2°)'
16079	E	'=C+J-B445'	'A-Böcke nicht in Demontageposition'
16080	E	'=F+J-B432'	'Endschalter Auslegerabdrückpresse links ausgefahren nicht OK'
16081	E	'=F+J-B434'	'Endschalter Auslegerabdrückpresse rechts ausgefahren nicht OK'
16082	E	'=F+J-B433'	'Endschalter Auslegerabdrückpresse links eingefahren nicht OK'
16083	E	'=F+J-B435'	'Endschalter Auslegerabdrückpresse rechts eingefahren nicht OK'
16087	E	'=A+A-B230'	'Störung Induktivsensor "Windfreistellung nicht aktiv"'
16088	E	'=A+J-B400, =F+J-B441'	'Ausleger nicht in Transportstellung angelegt'
16093	E		Katzfahrseil muss sofort auf Prüfdruck gespannt werden. Kran muss bis zum Schritt 98 demontiert werden.'
16096	E	'=F+A-M154'	'Endschalter Linak Betriebsauflage Turm nicht OK'
16097	E	'=C+A-B122'	'Störung Induktivsensor "Seilfangvorrichtung Auslegermittelstück in Betriebsstellung"'
16098	E	'=F+A-B142'	'Störung Induktivsensor "Betriebsauflage verriegelt"'
16099	E	'=A+Y-B505'	'Störung Induktivsensor "Sperrklinke verriegelt"'
16100	E	'=F+J-B444'	'Störung Induktivsensor "Turm eingefahren"'
16101	E	'=A+J-B442'	'Störung Induktivsensor "Turm in Verrieglungsposition"'
16102	E	'=A+Y-B506'	'Sperrklinke nicht entriegelt'
16103	E	'=A+Y-B505'	'Sperrklinke nicht verriegelt'
16104	E	'=F+X-B493'	'Endschalter Hilfshub belastet, bei Belastung nicht betätigt'
16105	E	'=A+J-B400'	'Schlappseil Montagewinde (berechnet) beim Einteleskopieren'
16108	E		'Keine Winkeländerung des Neigungsgebers am Ausleger trotz Fahrbefehl'
16750	E		'Differenz gemessenes zu gerechnetem Lastmoment ist größer als maximal zulässige Abweichung'
16755	E		'Differenz der Vergleichs - Lastmomente ist größer als maximal zulässige Abweichung'

16756	E		'Betrieb in dieser Strangvariante nicht erlaubt, da Abfrage der Bolzen fehlgeschlagen ist.'
16757	E		Traglasttabelle ist nicht stetig. Keine getrennte Reduzierung von Konstantlast und Momentenbereich möglich.'
16758	E		'Load-Plus-Betrieb nicht erlaubt bei getrennter Reduzierung von Konstantlast und Momentenbereich.'
16759	E		'Fehler bei Berechnung Lastkurve mit Formel'
16766	E		'Absolute Überlastgrenze (130%-Schwelle) hat ausgelöst (nur HC-L)'
16770	E		Die LMB berücksichtigt das Seilgewicht, aber es ist kein Seilgewicht eingegeben: Katzfahrwerk und Hubwerk werden gesperrt'
16783	E		Aktivierung der Traglastreduzierung mittels externem Eingang angewählt, aber Reduzierungsfaktoren nicht eingestellt.'
17004	E		'Fehler beim Überprüfen von überlagerten Figuren aufgetreten'
17005	E		'Fehler beim Berechnen der Winkelstrahlen zwischen zwei Polygonpunkten'
17006	E		'Fehler beim Berechnen der Winkelstrahlen zwischen zwei Kreissegmentpunkten'
17007	E		'Fehler beim Berechnen der Winkelstrahlen zwischen zwei Viereckpunkten'
17008	E		'Fehler beim Sortieren der Ausladungen im Ringbuffer'
17009	E		'Zu viele Ausladungspunkte pro Winkelstrahl vorhanden'
17015	E		'ABB hat ungültige Strangvariantenvorwahl erkannt'
17016	E		'Kran steht +/- 3° im verbotenen Bereich'
17017	E		'Bewegung des Krans wurde erkannt, obwohl der Sensor kein Geschwindigkeitssignal liefert'
17018	E		'Mindestens ein ungültiger Polygonzugpunkt ist geteacht'
17019	E		'Mindestens ein ungültiger Kreissegmentpunkt ist geteacht'
17020	E		'Mindestens ein ungültiger Viereckpunkt ist geteacht.'
17029	E		'Teachpunkte bei Skaliervorgang vorhanden (Teachdaten ungültig)'
17030	E		'Teachpunkte bei abgebautem Kran vorhanden (Teachdaten ungültig)'
17031	E		'Teachdaten ungültig aufgrund Änderung Auslegerstellung'
17033	E	'+D-K2.1 / +D-K2.2'	'Parallele Eingänge DRW rechts nicht gleich'
17034	E	'+D-K4.1 / +D-K4.2'	'Parallele Eingänge DRW links nicht gleich'
17035	E	'+D-K5.1 / +D-K5.2'	'Parallele Eingänge DRW Bremse nicht gleich'
17036	E	'+K-K2.1 / +K-K2.2'	'Parallele Eingänge KAW innen nicht gleich'
17037	E	'+K-K4.1 / +K-K4.2'	'Parallele Eingänge KAW aussen nicht gleich'
17038	E	'+H-K2.1 / +H-K2.2'	'Parallele Eingänge WIW heben nicht gleich'
17039	E	'+H-K4.1 / +H-K4.2'	'Parallele Eingänge WIW senken nicht gleich'
17040	E	'+F-K2.1 / +F-K2.2'	'Parallele Eingänge FAW vorwärts nicht gleich'
17041	E	'+F-K4.1 / +F-K4.2'	'Parallele Eingänge FAW rückwärts nicht gleich'
17042	E	'+D-K002'	'Rücklesen Ausgangsrelais DRW rechts'
17043	E	'+D-K004'	'Rücklesen Ausgangsrelais DRW links'
17044	E	'+D-K005'	'Rücklesen Ausgangsrelais DRW Bremse'

17045	E	'+K-K002'	'Rücklesen Ausgangsrelais KAW innen'
17046	E	'+K-K004'	'Rücklesen Ausgangsrelais KAW aussen'
17047	E	'+H-K002'	'Rücklesen Ausgangsrelais WIW heben'
17048	E	'+H-K004'	'Rücklesen Ausgangsrelais WIW senken'
17049	E	'+F-K002'	'Rücklesen Ausgangsrelais FAW vorwärts'
17050	E	'+F-K004'	'Rücklesen Ausgangsrelais FAW rückwärts'
17052	E		Überbrückung der ABB mittels Senktiefensensor vorgewählt, aber der Senktiefensensor ist noch deaktiviert.'
17250	E		'Watchdogfehler bei Datenübertragung vom Antikollisions-System zur SPS'
17251	E		'Interner Fehler beim Empfangen der Daten vom Antikollisions-System über die serielle Schnittstelle'
17252	E		'Interner Fehler beim Senden der Daten zum Antikollisions-System über die serielle Schnittstelle'
17255	E		'Fehler falsche Datensatzgröße vom Antikollisions-System empfangen'
17256	E		'Fehler falsche Checksumme vom Antikollisions-System empfangen'
17257	E		'Fehler falsche Nutzdaten ID vom Antikollisions-System empfangen'
17258	E		'Fehler falsche (gleiche) Paketnummer erneut vom Antikollisions-System empfangen'
17261	E		'Interner Fehler bei der Hintergrundkommunikation über die serielle Schnittstelle'
17501	E		'Fehler bei Anwahl Personentransport mit Schlüsselschalter im Steuerstand'
17502	E		'Fehler bei Anwahl Personentransport mit Schalter auf Funkfernsteuerung'
17503	E		'Fehler Rücklesen Relais zur Not-Aus-Überbrückung von Personentransport-Korb'
17504	E		'Fehler Rücklesen Sender-Ein Not-Aus-Funk vom Personentransport-Korb'
17505	E		Betriebsart Personentransport kann nicht angewählt werden, da der Kran noch nicht vollständig skaliert ist.'
17507	E		'Keine Traglasttabelle zur skalierten Ausladung gefunden'
17520	E		'In mindestens zwei Strangvarianten unterscheiden sich die skalierte max. Auslegerlänge'
17546	E		'Falscher Krantyp in Lastkurvenvariantendaten vorhanden'
17547	E		'Falsche Versionskennung der Lastkurvenvariantendaten'
17753	E		'Fehler bei Gangvorwahl für das Hubwerk'
17755	E		'Überwachung Meisterschaltersollwert Hubwerk'
17756	E		'Überwachung Meisterschaltersollwert Fahrwerk'
17757	E		'Überwachung Meisterschaltersollwert Katzfahrwerk / Einziehwerk'
17758	E		'Überwachung Meisterschaltersollwert Drehwerk'
17759	E	'=P1+A-KF111'	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Meisterschalter links aktiv'
17760	E	'=P1+A-KF110	'Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Meisterschalter rechts aktiv'
17783	E	'+A-S9'	'Rücklesefehler Knebelschalter "Überbrückung Nothaltkette S2/S4"
17784	E	'+E-S360'	'Schlüsseltaster "Einziehwerk-Einziehen aus Überlast" aktiv bei Steuerung EIN'
17786	E		'Meisterschalter rechts zeigt Gerätefehler an'
17787	E		'Meisterschalter rechts zeigt Gerätefehler an'

17788	E		'Fehler Ausgangstreiber der digitalen Ausgänge im Meisterschalter rechts'
17789	E		'Fehler Ausgangstreiber der digitalen Ausgänge im Meisterschalter links'
18000	E	'=S1+A-KF14'	'Sollwert Meisterschalter Funk Katzfahrwerk / Einziehwerk ist nicht im gültigen Bereich'
18001	E	'=S1+A-KF14'	'Sollwert Meisterschalter Funk Drehwerk ist nicht im gültigen Bereich'
18002	E	'=S1+A-KF14'	'Sollwert Meisterschalter Funk Hubwerk ist nicht im gültigen Bereich'
18003	E	'=S1+A-KF14'	'Sollwert Meisterschalter Funk Fahrwerk ist nicht im gültigen Bereich'
18004	E	'=S1+A-KF14'	'Sollwert Meisterschalter Funk Rotorblattführung - Hubwerk ist nicht im gültigen Bereich'
18007	E		'Fehler Not-Aus-Relais Funkfernsteuerung'
20000	E	'+D-Q3.1'	'Rücklesefehler Drehwerk-Bremsschütz 1'
20001	E	'+D-Q3.2'	'Rücklesefehler Drehwerk-Bremsschütz 2'
20002	E	=A+D-M201, +D-K23, +D-K44'	'Störung Endschalter Drehwerksbremse 1'
20003	E	=A+D-M201, +D-K38, +D-K45'	'Störung Endschalter Drehwerksbremse 2'
20004	E	'+D-K39'	'Störung Endschalter Drehwerksbremse 3'
20005	E		'Störung Endschalter Drehwerksbremse 4'
20006	E		'Störung Endschalter Drehwerksbremse 5'
20007	E		'Störung Endschalter Drehwerksbremse 6'
20008	E	'+D-Q3.3'	'Rücklesefehler Drehwerks-Bremsschütz 3'
20009	E	'+D-Q3.4'	'Rücklesefehler Drehwerks-Bremsschütz 4'
20015	E	'=A+D-M201	'Schrittkette der Windfreistellung nicht vollständig abgelaufen'
20016	E	'+D-K38'	'Schrittkette der Windfreistellung Bremse 2 nicht vollständig abgelaufen'
20018	E	'+D-K41'	'Drehwerks-Motor 1 Übertemperatur: Thermischer Motorschutz / Wicklungsüberwachung'
20019	E	'+D-K42'	'Drehwerks-Motor 2 Übertemperatur: Thermischer Motorschutz / Wicklungsüberwachung'
20020	E	'+D-K43'	'Drehwerks-Motor 3 Übertemperatur: Thermischer Motorschutz / Wicklungsüberwachung'
20021	E	'+D-K44'	'Drehwerks-Motor 4 Übertemperatur: Thermischer Motorschutz / Wicklungsüberwachung'
20022	E	'+D-K45'	'Drehwerks-Motor 5 Übertemperatur: Thermischer Motorschutz / Wicklungsüberwachung'
20023	E	'+D-K46'	'Drehwerks-Motor 6 Übertemperatur: Thermischer Motorschutz / Wicklungsüberwachung'
20024	E		'Kein Parametersatz für das angeschlossene Drehwerk in der Steuerung vorhanden'
20025	E	'+D-K38'	'Drehwerks-Bremse 2 ist nicht windfrei gestelt'
20026	E	'=S1+D-F1, +D-F1'	'Hauptsicherung Drehwerk hat ausgelöst'
20027	E	'+D-F4'	'Sicherung Drehwerksbremse hat ausgelöst'
20031	E	'+D-Q01, +D-Q02, +D-Q03'	'Drehwerks-Motoren Motorschutzschalter hat ausgelöst (Sammelmeldung)'
20032	E	'+D-Q01'	'Drehwerks-Motor 1 Motorschutzschalter hat ausgelöst'
20033	E	'+D-Q02'	'Drehwerks-Motor 2 Motorschutzschalter hat ausgelöst'
20034	E	'+D-Q03'	'Drehwerks-Motor 3 Motorschutzschalter hat ausgelöst'
20035	E	'+D-Q04'	'Drehwerks-Motor 4 Motorschutzschalter hat ausgelöst'
20036	E	'+D-Q05'	'Drehwerks-Motor 5 Motorschutzschalter hat ausgelöst'

20037	E	'+D-Q06'	'Drehwerks-Motor 6 Motorschutzschalter hat ausgelöst'
20040	E	'=S1+D-Q50, +D-Q51, +D-Q52, +D-Q53, +D-Q54, +D-Q55'	'Drehwerks-Motoren Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst (Sammelmeldung)'
20041	E	'+D-Q51'	'Drehwerks-Motor 1 Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst'
20042	E	'+D-Q52'	'Drehwerks-Motor 2 Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst'
20043	E	'+D-Q53'	'Drehwerks-Motor 3 Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst'
20044	E	'+D-Q54'	'Drehwerks-Motor 4 Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst'
20045	E	'+D-Q55'	'Drehwerks-Motor 5 Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst'
20046	E	'+D-Q56'	'Drehwerks-Motor 6 Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst'
20049	E	'+D-Q50'	'Rücklesefehler Schütz Lüfter Drehwerk Motor(en)'
20050	E	'=S1+D-Q2, +D-Q2'	'Rücklesefehler Koppelschütz Drehwerk'
20051	E	'=A+D-B211'	'Drehwerk nicht entriegelt'
20054	E	'=A+D-M230'	'Fehler bei der Deaktivierung der Windfreistellung'
20056	E		'Betriebsart 2 (mit Stifflegs) ist angewählt aber keine Drehbegrenzung eingesteckt'
20057	E		'Rücklesefehler bei Vorwahl großes Moment am DRW-FU'
20060	E	'=S1+D-Q5, +D-Q5'	'Rücklesefehler Drehwerk-Bremsschütz Bremse 2'
20061	E	'+D-K48'	'Rücklesefehler Freigaberelais Windfreistellung EIN'
20063	E		'Es wurde eine zu große Drehgeschwindigkeit erkannt'
20064	E		'Bremse wurde unerwartet geschlossen (FU-Statemachine)'
20065	E		'Drehwerk im ungültigen Bereich (in Betriebsart mit Stifflegs)'
20066	E	'+D-F4'	'Sicherung Bremsenspannung Drehwerks-Motor 1 hat ausgelöst'
20067	E	'+D-F5'	'Sicherung Bremsenspannung Drehwerks-Motor 2 hat ausgelöst'
20068	E	'+D-F6'	'Sicherung Bremsenspannung Drehwerks-Motor 3 hat ausgelöst'
20069	E	'+D-F7'	'Sicherung Bremsenspannung Drehwerks-Motor 4 hat ausgelöst'
20070	E	'+D-F8'	'Sicherung Bremsenspannung Drehwerks-Motor 5 hat ausgelöst'
20071	E	'+D-F9'	'Sicherung Bremsenspannung Drehwerks-Motor 6 hat ausgelöst'
20072	E		'Drehwerkbegrenzungswerte (Arbeitsbereich zwischen Stifflegs) sind ungültig'
20073	E	'=A+D-M230, =A+D-B230'	'Windfreistellungsendlage bei Deaktivierung nicht erreicht'
20075	E	'+D-K23'	'Schrittkette für das Festsetzen der Drehwerk-Bremse 1 nicht vollständig abgelaufen'
20076	E	'+D-K38'	'Schrittkette für das Festsetzen der Drehwerk-Bremse 2 nicht vollständig abgelaufen'
20077	E	'+D-T10'	'Rücklesen "DC-Ok"-Relais von 24V-Netzteil für die DRW-Bremsenspannung'
20091	E	'+D-K23, +D-K44, +D-M201'	'Störung beim Schließen Drehwerksbremse 1'
20092	E	'+D-K38, +D-K45'	'Störung beim Schließen Drehwerksbremse 2'
20093	E	'+D-K39'	'Störung beim Schließen Drehwerksbremse 3'
20094	E	'+D-K40'	'Störung beim Schließen Drehwerksbremse 4'
20095	E	'+D-K49'	'Störung beim Schließen Drehwerksbremse 5'
20096	E	'+D-K50'	'Störung beim Schließen Drehwerksbremse 6'

20498	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Rücklesefehler STO (Safe Torque Off) (Busäquivalenz)'
20499	E	'+D-K0'	'Drehwerk FU: Rücklesefehler STO (Safe Torque Off) (Digitaleingang)'
20505	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Rücklesefehler Parametersatzanwahl'
20507	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Falscher Funktionscode an den digitalen Eingängen'
20510	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Zwischenkreis Überspannung'
20511	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung'
20512	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt'
20513	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht'
20514	E	'+D-T1'	'DRW-FU Ausgangsphase'
20515	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Übertemperatur, FU-Intern'
20516	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Übertemperatur Leistungsteil - Kühlkörper, FU-Intern'
20517	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)'
20518	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Leistungsteil defekt'
20519	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Fehler in Ladeschaltung (E.LSF)'
20520	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet'
20521	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Watchdog - Fehler / Interner Kommunikationsfehler Operator - Umrichter - PC (E.bus)'
20522	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Überlastung Motor im Stillstand (E.OL2)'
20523	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Interne Bussynchronisierung nicht möglich (E.SbuS)'
20524	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Maximalbeschleunigung'
20525	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Drehzahlreglergrenze'
20526	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
20527	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Programmierbarer Fehler, externer Eingang, auch Trackingfehler bei KEB-F5'
20528	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft'
20529	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Drehgeber 2: Signal fehlerhaft'
20530	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Drehgeber wurde gewechselt, oder es ist kein Drehgeber angeschlossen (E.EnCC)'
20531	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Parametersatzanwahl nicht gültig (E.Set)'
20532	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Softwareendschalter rechts überfahren'
20533	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Softwareendschalter links überfahren'
20534	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Softwareendschalter rechts angefahren (E.PrF)'
20535	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Softwareendschalter links angefahren (E.Prr)'
20536	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Leistungsteil unbekannt'
20537	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Leistungsteilkennung geändert'
20538	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Leistungsteil Freigabefehler (E.dri)'
20539	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Ungültige Kennung (E.Hyb)'
20540	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Hardwarefehler Eingangsklemmenbeschaltung (E.iEd)'
20541	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht'

20542	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: MFC-Bootfehler, FU-Intern (E.Inl)'
20543	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte'
20544	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Optionskarte Drehgeber gewechselt'
20545	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Automatische Motoranpassung - Kalibrierungsfehler'
20546	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Fehler Allgemein (FU zeigt Fehler mit unbekannter Fehlernummer an)'
20549	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: FU-Größe passt nicht zu ausgewähltem Krantyp'
20550	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Parameter für Abfrage Hersteller-Kennung kann nicht ausgelesen werden'
20551	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Frequenzumrichter hat keine Hersteller-Kennung'
20552	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Baugröße des FUs für den eingestellten Krantyp nicht ausreichend'
20553	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: FU für Drehwerk nicht geeignet'
20554	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Unbekannter Zustand'
20555	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Ungültige Krantypnummer'
20556	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Unerlaubter Sollwert'
20557	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: HSP5_SST'
20558	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Ungültiger Auslegerfaktor'
20559	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: extern FuRout Error, Para unwriteable'
20560	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: intern FuRout Error, Para unwriteable'
20561	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: extern FuRout Error, Para unreadable'
20562	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: intern FuRout Error, Para unreadable'
20563	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Zykluszeit überschritten SOFT'
20564	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Zykluszeit überschritten HARD'
20565	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Fehler Operator Allgemein (Operator zeigt Fehler mit unbekannter Fehlernummer an)'
20566	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Aktuelles Drehmoment größer als Momentengrenze'
20570	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Überwachung Drehbewegungsrichtung rechts'
20571	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Überwachung Drehbewegungsrichtung links'
20573	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Fehler beim Schreiben der Parameter in den FU'
20574	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Fehler beim Auslesen der Parameter aus dem FU'
20575	E	'+D-T1'	'Fehler bei Auftragsabarbeitung für Drehwerks Parameter aufgetreten (Überschreitung Wartezyklen, ...)'
20579	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Fehler beim Auslesen Parameter max. Drehmoment aus dem FU'
20580	E	'+D-T1'	'Frequenzumrichter Drehwerk nicht betriebsbereit'
20581	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Zwischenkreis nicht geladen'
20582	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motorseitig Parametrisierte Stromgrenze erreicht'
20583	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Reset möglich Überlastung Wechselrichter thermisch, vom FU berechnet'
20584	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler'
20585	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Reset möglich Übertemperatur Leistungsteil - Kühlkörper, FU-Intern'
20586	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Übertemperatur abgeklungen, FU-Intern'

20587	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Reset möglich thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
20588	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Übertemperatur Motor abgeklungen, vom Fu gemessen (Thermistor)'
20589	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motordaten nicht gespeichert'
20590	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Konfigurationsfehler Intern'
20591	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl'
20592	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Fehlerhafte FU-Softwarekonfiguration Feldbus erkannt'
20593	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Speicherfehler FU-Intern'
20594	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Konfigurationsfehler Fu-Intern'
20595	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Kommunikationsfehler Geberinterface'
20596	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen'
20597	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Leistungsteil im FU getauscht'
20598	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Versionsfehler'
20599	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Überstrom Leistungsteil'
20600	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Beschleunigung / Verzögerung Grenzwert überschritten'
20601	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Inkompatible Softwareversionen'
20602	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Kommunikationsfehler Steuerkarte zum Geberinterface'
20603	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Encoderinterface - Fehler bei Initialisierungsroutine'
20604	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Drehgeber 1: Initilisierung läuft'
20605	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Drehgeber 2: Initilisierung läuft'
20606	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Kein Drehgeber erkannt'
20607	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Überdrehzahl erkannt'
20608	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Drehgeber 1: Geber gewechselt (neue Geber - Seriennummer erkannt)'
20609	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Drehgeber 2: Geber gewechselt (neue Geber - Seriennummer erkannt)'
20611	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Zeitüberschreitung bei Umschaltung Parametersatz'
20612	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.'
20613	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern'
20614	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss'
20615	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet'
20616	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Phase U zum Motor fehlt'
20617	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Phase V zum Motor fehlt'
20618	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Phase W zum Motor fehlt'
20619	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Netzausfall'
20620	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss'
20621	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler'
20622	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Laderelais Störung'
20623	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Lizenz fehlt'

20624	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Parameter für Vergleich Rating ID können nicht ausgelesen werden'
20625	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Falsche Rating ID des Parametersatzes'
20626	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: IGBT-Überlast'
20627	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: BU Stromdifferenz'
20628	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: BU Erdschluss'
20629	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Kabelfehler oder Erdschluss'
20630	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Standby Timeout'
20631	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: BU DC-Spannungsdifferenz'
20632	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motorphase fehlt'
20633	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Rotorlage-Erkennung'
20634	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motorkabel überlastet'
20635	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Kühlung'
20636	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Zu hohe Temperaturdifferenz'
20637	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Platinengehäuse Kühlung'
20638	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Externe Temperatur 2'
20639	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Hilfslüfter defekt'
20640	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Interner Fehler Sicherer Stopp'
20641	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: PU Logikfehler'
20642	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Umrichter-Typ/ID passt nicht'
20643	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Messkreis-Temperatur'
20644	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Kommunikation zum Leistungsteil'
20645	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Verbindung Leistungsteil'
20646	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Interne Kommunikation Leistungsteil'
20647	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Messkreis ADC'
20648	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: PU-Karte Spannungsausfall'
20649	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Messkreis DFF'
20650	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: PU-Kommunikation Konfigurationsfehler'
20651	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Reduzierter Betrieb'
20652	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: PU-Status-Rückmeldung'
20653	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Rückmeldung Ladekreis'
20654	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Unbekannte Störung des Leistungsteils'
20655	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Interne SW Störung'
20656	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: FPGA-Version nicht kompatibel'
20657	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: FBA A Mapping-Datei Lesefehler'
20658	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: FBA B Mapping-Datei Lesefehler'
20659	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Task-Überlast'

20660	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Stapel-Überlauf'
20661	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Interne Datei Ladestörung'
20662	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Interner Datensatz Ladestörung'
20663	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Ladestörung Applikation'
20664	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Memory Unit fehlt'
20665	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Interne SSW-Störung'
20666	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Störung Parametersatz'
20667	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Kernel-Überlast'
20668	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Parametersystem'
20669	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: FBA A Parameterkonflikt'
20670	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: FBA B Parameterkonflikt'
20671	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Textdaten-Überlauf'
20672	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Text 32-Bit Tab.-Überlauf'
20673	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Text 64-Bit Tab.-Überlauf'
20674	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Textdatei-Überlauf'
20675	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Optionsmodul Kommunikationsausfall'
20676	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Bedienpanel-Kommunikationsausfall'
20677	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Ext. I/O Kommunikationsausfall'
20678	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motor blockiert'
20679	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Kurzschluss Brems-Chopper'
20680	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: IGBT-Übertemperatur Brems-Chopper'
20681	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Schließen mechanische Bremse gestört'
20682	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Öffnen mechanische Bremse gestört'
20683	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Bremse öffnen nicht zulässig'
20684	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motorlüfter'
20685	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motordrehzahl-Rückführung'
20686	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Störung Einspeiseeinheit'
20687	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Interne Störung Geberschnittstelle'
20688	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Konfiguration der Drehzahlrückführung nicht korrekt'
20689	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Keine Last-Rückführung empfangen'
20690	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Störung Notstopprampe'
20691	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: FBA B Kommunikationsstörung'
20692	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichterleistungsteilen ist ausgefallen'
20693	E	'+D-T1'	Drehwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichter und der externen Steuerung ist ausgefallen'
20694	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Die Master/Follower-Kommunikation ist unterbrochen'
20695	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Netzseitige Einspeiseeinheit gestört'

20696	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Ein Analogsignal hat einen Grenzwert überschritten'
20697	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 1'
20698	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 2'
20699	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 3'
20700	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Externe Störung 1'
20701	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Externe Störung 2'
20702	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Externe Störung 3'
20703	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Externe Störung 4'
20704	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Externe Störung 5'
20705	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Memory Unit fehlt'
20706	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: ID-Lauf nicht erfolgreich'
20707	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Ein Follower hat mit einer Störung abgeschaltet'
20708	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: FBA Störabschaltung'
20709	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: FBB Störabschaltung'
20791	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Parameter für Vergleich Hersteller-Kennung können nicht ausgelesen werden'
20792	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Falsche Hersteller-Kennung (Package-ID) des FU'
21000	E	'+K-Q3.1, +K-Q3'	'Rücklesefehler Katzfahrwerks-Bremsschütz 1'
21001	E	'+K-Q3.2'	'Rücklesefehler Katzfahrwerks-Bremsschütz 2'
21002	E	'=C+K-M251, +K-M1'	'Rücklesefehler Katzfahrwerks-Bremse offen/geschlossen'
21003	E		'Rücklesefehler Bremssignal Katzfahrwerk'
21005	E	'+K-F1'	'Hauptsicherung Katzfahwerk hat ausgelöst'
21006	E	'+K-F4'	'Sicherung Katzfahrwerksbremse hat ausgelöst'
21011	E		Keine Last-Drehzahldaten für die angewählte Strangvariante/Kranposition für den aktuell ausgewählten Katzfahrwerks-Typ vorhanden'
21014	E	'+K-Q51'	'Katzfahrwerk Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst'
21015	E	'+K-Q50'	'Rücklesefehler Schütz Lüfter Katzfahrwerksmotor'
21019	E		'Überdrehzahl Katzfahrwerk-Antrieb in Montage erkannt'
21020	E		'Überdrehzahl Katzfahrwerk-Antrieb mit Katzsensor erkannt (Sensordifferenz / Zeit zu groß)'
21024	E		'Kein Parametersatz für das angeschlossene Katzfahrwerk in der Steuerung vorhanden'
21040	E		'Kein Parametersatz für das angeschlossene Katzfahrwerk in der Steuerung vorhanden.'
21050	E	'+K-Q2'	'Rücklesefehler Koppelschütz Katzfahrwerk'
21498	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler STO (Safe Torque Off) (Busäquivalenz)'
21499	E	'+K-K0'	'Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler STO (Safe Torque Off) (Digitaleingang)'
21500	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe / Reglerfreigabe (Busäquivalenz)'
21501	E	'+K-K0'	'Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe / Reglerfreigabe (Digitaleingang)'
21502	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Busäquivalenz)'
21503	E	'=S1+K-T1, +K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Digitaleingang)'

21504	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler Bereitrelais (Busäquivalenz)'
21505	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler Parametersatzanwahl'
21506	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe'
21507	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Falscher Funktionscode an den digitalen Eingängen'
21508	E		'Katzfahrwerk FU: Frequenzumrichter im Fehlerzustand'
21509	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: falsche Kennung'
21510	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Zwischenkreis Überspannung'
21511	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung'
21512	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt'
21513	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht'
21514	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Ausgangsphase'
21515	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Übertemperatur, FU-Intern'
21516	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Übertemperatur Leistungsteil - Kühlkörper, FU-Intern'
21517	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)'
21518	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Leistungsteil defekt'
21519	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Fehler in Ladeschaltung (E.LSF)'
21520	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet'
21521	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Watchdog - Fehler / Interner Kommunikationsfehler Operator - Umrichter - PC (E.bus)'
21522	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Überlastung Motor im Stillstand (E.OL2)'
21523	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Interne Bussynchronisierung nicht möglich (E.SbuS)'
21524	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Fehler Maximalbeschleunigung'
21525	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Fehler Drehzahlreglergrenze'
21526	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
21527	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Programmierbarer Fehler, externer Eingang, auch Trackingfehler bei KEB-F5'
21528	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft'
21529	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Drehgeber 2: Signal fehlerhaft'
21530	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Drehgeber wurde gewechselt, oder es ist kein Drehgeber angeschlossen (E.EnCC)'
21531	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Parametersatzanwahl nicht gültig (E.Set)'
21532	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Softwareendschalter rechts überfahren'
21533	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Softwareendschalter links überfahren'
21534	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Softwareendschalter rechts angefahren (E.PrF)'
21535	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Softwareendschalter links angefahren (E.Prr)'
21536	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Leistungsteil unbekannt'
21537	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Leistungsteilkennung geändert'
21538	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Leistungsteil Freigabefehler (E.dri)'
21539	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Ungültige Kennung (E.Hyb)'

21540	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Hardwarefehler Eingangsklemmenbeschaltung (E.iEd)'
21541	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht'
21542	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: MFC-Bootfehler, FU-Intern (E.Inl)'
21543	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte'
21544	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Optionskarte Drehgeber gewechselt'
21545	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Automatische Motoranpassung - Kalibrierungsfehler'
21546	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Fehler Allgemein (FU zeigt Fehler mit unbekannter Fehlernummer an)'
21548	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse konnte nicht gesetzt werden'
21549	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: FU-Größe passt nicht zu ausgewähltem Krantyp'
21550	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Parameter für Abfrage Hersteller-Kennung kann nicht ausgelesen werden'
21551	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Frequenzumrichter hat keine Hersteller-Kennung'
21553	E	'+K-T1'	'Bremse wurde unerwartet geschlossen (FU-Statemachine)'
21567	E	'+K-T1'	'Fehler beim Deaktivieren des Encoders'
21568	E	'+K-T1'	'Fehler beim Aktivieren des Encoders'
21570	E	'+K-T1'	'Keine Parameter für gewählten Katzfahrwerks-Typ (Parametersatz ID) hinterlegt'
21571	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Fehler beim Schreiben der Parameter in den FU'
21572	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Fehler beim Auslesen der Parameter aus dem FU'
21573	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Fehler beim Parametercheck aufgetreten (Überschreitung Wartezyklen, Fehler Endlosschleife, ...)'
21574	E	'+K-T1'	'Falscher Katzfahrwerk FU oder falscher Katzfahrwerks-Typ ausgewählt'
21580	E	'+K-T1'	'Frequenzumrichter Katzfahrwerk nicht betriebsbereit'
21581	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Zwischenkreis nicht geladen'
21582	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motorseitig Parametrisierte Stromgrenze erreicht'
21583	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Reset möglich Überlastung Wechselrichter thermisch, vom FU berechnet'
21584	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler'
21585	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Reset möglich Übertemperatur Leistungsteil - Kühlkörper, FU-Intern'
21586	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Übertemperatur abgeklungen, FU-Intern'
21587	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Reset möglich thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
21588	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Übertemperatur Motor abgeklungen, vom Fu gemessen (Thermistor)'
21589	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motordaten nicht gespeichert'
21590	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Konfigurationsfehler Intern'
21591	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl'
21592	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Fehlerhafte FU-Softwarekonfiguration Feldbus erkannt'
21593	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Speicherfehler FU-Intern'
21594	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Konfigurationsfehler Fu-Intern'
21595	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Kommunikationsfehler Geberinterface'
21596	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen'

21597	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Leistungsteil im FU getauscht'
21598	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Versionsfehler'
21599	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Überstrom Leistungsteil'
21600	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Beschleunigung / Verzögerung Grenzwert überschritten'
21601	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Inkompatible Softwareversionen'
21602	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Kommunikationsfehler Steuerkarte zum Geberinterface'
21603	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Encoderinterface - Fehler bei Initialisierungsroutine'
21604	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Drehgeber 1: Initalisierung läuft'
21605	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Drehgeber 2: Initalisierung läuft'
21606	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Kein Drehgeber erkannt'
21607	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Überdrehzahl erkannt'
21608	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Drehgeber 1: Geber gewechselt (neue Geber - Seriennummer erkannt)'
21609	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Drehgeber 2: Geber gewechselt (neue Geber - Seriennummer erkannt)'
21611	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Zeitüberschreitung bei Umschaltung Parametersatz'
21612	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.'
21613	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern'
21614	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss'
21615	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet'
21616	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Phase U zum Motor fehlt'
21617	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Phase V zum Motor fehlt'
21618	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Phase W zum Motor fehlt'
21619	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Netzausfall'
21620	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss'
21621	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler'
21622	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Laderelais Störung'
21623	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Lizenz fehlt'
21624	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Parameter für Vergleich Rating ID können nicht ausgelesen werden'
21625	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Falsche Rating ID des Parametersatzes'
21626	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: IGBT-Überlast'
21627	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: BU Stromdifferenz'
21628	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: BU Erdschluss'
21629	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Kabelfehler oder Erdschluss'
21630	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Standby Timeout'
21631	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: BU DC-Spannungsdifferenz'
21632	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motorphase fehlt'
21633	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Rotorlage-Erkennung'

21634	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motorkabel überlastet'
21635	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Kühlung'
21636	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Zu hohe Temperaturdifferenz'
21637	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Platinengehäuse Kühlung'
21638	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Externe Temperatur 2'
21639	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Hilfslüfter defekt'
21640	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Interner Fehler Sicherer Stopp'
21641	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: PU Logikfehler'
21642	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Umrichter-Typ/ID passt nicht'
21643	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Messkreis-Temperatur'
21644	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Kommunikation zum Leistungsteil'
21645	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Verbindung Leistungsteil'
21646	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Interne Kommunikation Leistungsteil'
21647	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Messkreis ADC'
21648	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: PU-Karte Spannungsausfall'
21649	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Messkreis DFF'
21650	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: PU-Kommunikation Konfigurationsfehler'
21651	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Reduzierter Betrieb'
21652	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: PU-Status-Rückmeldung'
21653	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Rückmeldung Ladekreis'
21654	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Unbekannte Störung des Leistungsteils'
21655	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Interne SW Störung'
21656	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: FPGA-Version nicht kompatibel'
21657	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: FBA A Mapping-Datei Lesefehler'
21658	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: FBA B Mapping-Datei Lesefehler'
21659	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Task-Überlast'
21660	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Stapel-Überlauf'
21661	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Interne Datei Ladestörung'
21662	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Interner Datensatz Ladestörung'
21663	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Ladestörung Applikation'
21664	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Memory Unit wurde entfernt'
21665	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Interne SSW-Störung'
21666	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Störung Parametersatz'
21667	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Kernel-Überlast'
21668	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Parametersystem'
21669	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: FBA A Parameterkonflikt'

21670	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: FBA B Parameterkonflikt'
21671	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Textdaten-Überlauf'
21672	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Text 32-Bit Tab.-Überlauf'
21673	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Text 64-Bit Tab.-Überlauf'
21674	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Textdatei-Überlauf'
21675	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Optionsmodul Kommunikationsausfall'
21676	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Bedienpanel-Kommunikationsausfall'
21677	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Ext. I/O Kommunikationsausfall'
21678	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motor blockiert'
21679	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Kurzschluss Brems-Chopper'
21680	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: IGBT-Übertemperatur Brems-Chopper'
21681	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Schließen mechanische Bremse gestört'
21682	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Öffnen mechanische Bremse gestört'
21683	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Bremse öffnen nicht zulässig'
21684	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motorlüfter'
21685	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motordrehzahl-Rückführung'
21686	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Störung Einspeiseeinheit'
21687	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Interne Störung Geberschnittstelle'
21688	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Konfiguration der Drehzahlrückführung nicht korrekt'
21689	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Keine Last-Rückführung empfangen'
21690	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Störung Notstopprampe'
21691	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: FBA B Kommunikationsstörung'
21692	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichterleistungsteilen ist ausgefallen'
21693	E	'+K-T1'	Katzfahrwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichter und der externen Steuerung ist ausgefallen'
21694	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Die Master/Follower-Kommunikation ist unterbrochen'
21695	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Netzseitige Einspeiseeinheit gestört'
21696	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Ein Analogsignal hat einen Grenzwert überschritten'
21697	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 1'
21698	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 2'
21699	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 3'
21700	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Externe Störung 1'
21701	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Externe Störung 2'
21702	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Externe Störung 3'
21703	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Externe Störung 4'
21704	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Externe Störung 5'
21705	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Memory Unit fehlt'

21706	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: ID-Lauf nicht erfolgreich'
21707	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Ein Follower hat mit einer Störung abgeschaltet'
21708	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: FBA Störabschaltung'
21709	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: FBB Störabschaltung'
22000	E		'Türe Widerstandsschrank Hubwerk ist offen'
22002	E		'Schaltschrank S2 ist nicht angeschlossen (Busleitung oder Steuerleitung)'
22003	E	'+H-M1, +H-M301'	'Rücklesefehler Hubwerk-Bremse offen/geschlossen'
22004	E	'+H-KF22, +A-KF6, +A-KF5'	'Fehler Vergleich Codierung Schaltschrank mit ausgewähltem Hubwerk-Typ'
22005	E		'Rücklesefehler Bremssignal Hubwerk'
22012	E	'+A-B4'	'Über- oder Untertemperatur im S2'
22014	E	'+H-S20'	'Schlüsselschalter "Hubwerk-Bremse öffnen" bei Einschalten der Steuerung aktiviert'
22018	E		'Hubwerk in Parkposition, aktuelle Traglastkurve ist aber nicht für diesen Zustand definiert'
22019	E	'=A+H-B332, =A+H-B331'	'Überwachung Getriebeumschaltung Hubwerk'
22020	E		'Fehler bei Generierung der Gangvorwahl'
22021	E	'+H-F11'	'Rücklesefehler Stromrelais Gang1'
22022	E	'+H-F12'	'Rücklesefehler Stromrelais Gang2'
22023	E	'+H-F13'	'Rücklesefehler Stromrelais Gang3'
22025	E	'+H-Q17'	'Rücklesefehler Schütz für Lüfter Widerstandsschrank Hubwerk'
22026	E	'+H-Q3'	'Rücklesefehler Hubwerk-Bremsschütz'
22027	E	'+H-Q61'	'Rücklesefehler Stern-Schütz Hubwerks-Motor'
22028	E	'+H-Q60'	'Rücklesefehler Dreieck-Schütz Hubwerks-Motor'
22029	E	'+H-Q50'	'Rücklesefehler Schütz Motorlüfter'
22030	E		'Fehler in Ablauf der Umschaltstufkette für Ansteuerung Stern-Dreieck-Schütze (Watchdog)'
22035	E		'Last zu groß für Notbetrieb (Getriebeabsicherung). Hubwerksbetrieb verriegelt.'
22040	E	'+H-F3, +H-F6, +A-T9'	Sicherung "Versorgung Magnetkupplungen" hat ausgelöst (3-Gang Hubwerk) oder Fehler "24V-Versorgung Magnetkupplungen"
22041	E	'S2+H-Q1, S1+H-F1'	'Hauptsicherung Hubwerk hat ausgelöst'
22042	E	'=S1+H-Q50, +H-Q51, +H-F17'	'Motorschutzschalter Lüfter Hubwerk-Motor oder Lüfter Widerstandsschrank hat ausgelöst'
22043	E	'+HQ52 (+H-Q2)'	'Motorschutzschalter Bremsenversorgung Hubwerk hat ausgelöst'
22044	E	'=S1+H-F4, +H-F4 / +H-F21'	'Motorschutzschalter / Sicherungsautomat Bremsenversorgung Hubwerk hat ausgelöst'
22045	E	'+H-Q0'	'Rücklesefehler Hauptschütz Hubwerk'
22046	E	'=S1+H-Q1'	'Rücklesefehler Hauptsicherung Hubwerk (UL-Ausführung)'
22047	E	'+H-Q00'	'Rücklesefehler Hauptschütz Hubwerk (UL, Tandemantrieb)'
22050	E	'+H-Q12'	'Rücklesefehler Schütz Ölpumpe (Ölkühler)'
22051	E	'+H-Q13'	'Rücklesefehler Schütz Ölkühler Schaltgetriebe'
22052	E	'+H-Q14'	'Rücklesefehler Schütz Ölkühler Winkelgetriebe'
22053	E	'+H-K50'	'Rücklesefehler Schütz/Koppelrelais Ventil Zusatzbremse Kanal 1'

22054	E	'+H-K51'	'Rücklesefehler Schütz/Koppelrelais Ventil Zusatzbremse Kanal 2'
22055	E		'Kennung Zusatzbremse falsch'
22056	E	'+H-Q53, +H-Q54, +H-Q55 '	'Rücklesefehler Motorschutzschalter Ölkühler'
22064	E		'Rücklesefehler Schütz Hydraulikmotor Zusatzbremse Last'
22065	E		'Fehler Druckaufbau Hydraulik Zusatzbremse Hubwerk'
22066	E		'Bremsbelag Zusatzbremse Hubwerk ist abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen'
22067	E		'Motorschutzschalter Hydraulikmotor Zusatzbremse hat ausgelöst'
22068	E		'Zusatzbremse ist eingefallen'
22069	E		'Überdrehzahl Hubwerk erkannt (feste Toleranzgrenze)'
22070	E		'Überdrehzahl Hubwerk erkannt (dynamische Toleranzgrenze)'
22085	E		'Begrenzung der Hakengeschwindigkeit nicht möglich. Es fehlen Berechnungsparameter.'
22086	E		'Schlaffseil am Hubwerk erkannt'
22087	E		'Zustand der Zusatzbremse (offen/geschlossen) entspricht nicht dem Zustand des steuernden Relais.'
22088	E	'+H-T1, +H-T01'	Geführtes Senken des Haupthubwerks erkannt. Nicht erlaubt bei Kranen mit FlyJib, wegen unkontrollierter Lastübergabe.'
22089	E		'Bewegung des Hubwerks erkannt, obwohl Bremse nicht angesteuert ist.'
22090	E		'Kein Parametersatz für das angeschlossene Hubwerk in der Steuerung vorhanden.'
22093	E		FU meldet geführtes Senken und es ist eine Zusatzbremse vorhanden. Zusatzbremse wurde eingeworfen.'
22095	E		'Gewähltes Hubwerk ist nicht für diesen Krantyp erlaubt.'
22096	E	'+H-Q52'	'Motorschutzschalter Hydraulikmotor für Betriebsbremse Hubwerk hat ausgelöst'
22100	E	'+S1+P-Q6'	'Rücklesefehler Schütz Sicherheitsventil Zusatzbremse Hubwerk'
22103	E	'+H-M2, +H-M310	'Rücklesefehler Hubwerk-Bremse 2 offen/geschlossen (Tandemantrieb)'
22104	E	'+H-Q061'	'Rücklesefehler Stern-Schütz Hubwerks-Motor 2 (Tandemantrieb)'
22105	E	'+H-Q060'	'Rücklesefehler Dreieck-Schütz Hubwerks-Motor 2 (Tandemantrieb)'
22106	E	'S2+H-Q01'	'Rücklesefehler Hauptsicherung Hubwerk 2 (Tandemantrieb)'
22107	E	'S1+H-Q01'	'Rücklesefehler Hauptsicherung Hubwerk 2 (Tandemantrieb, UL-Ausführung)'
22109	E		'Rücklesefehler Näherungsschalter 2-Strang-Hakenflasche oben.'
22110	E		'Erkannte Stranganzahl stimmt nicht mit vorgewählter Stranganzahl überein.'
22116	E	'+H-M1, +H-M301'	'Hubwerksbremse ist angesteuert, aber öffnet nicht oder zu langsam'
22117	E	'+H-M1, +H-M301'	'Hubwerksbremse ist abgesteuert, aber schließt nicht oder zu langsam'
22118	E	'+H-M1, +H-M301'	'Hubwerksbremse hat unerwartet geschlossen'
22119	E		'Füllstand Hydrauliköl in der Zusatzbremse zu niedrig'
22120	E		'Temperatur Hydrauliköl Zusatzbremse zu hoch'
22121	E	'+H-M2, +H-M310'	'Hubwerksbremse 2 ist angesteuert, aber öffnet nicht oder zu langsam'
22122	E	'+H-M2, +H-M310'	'Hubwerksbremse 2 ist abgesteuert, aber schließt nicht oder zu langsam'
22123	E	'+H-M2, +H-M310'	'Hubwerksbremse 2 hat unerwartet geschlossen'

22512	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler'
22513	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern'
22514	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen'
22515	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht'
22516	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht (A/W12)'
22517	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)'
22518	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
22519	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet'
22520	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung'
22521	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Zwischenkreis Überspannung'
22522	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss'
22524	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Überlastung Umrichter durch zu viele Einschaltvorgänge in zu kurzer Zeit (A33)'
22526	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt'
22527	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Automatische Motoranpassung: Kalibrierungsfehler'
22529	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54 (A/W2)'
22530	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interner Fehler (A38)'
22532	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet'
22533	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Phase U zum Motor fehlt'
22534	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Phase V zum Motor fehlt'
22535	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Phase W zum Motor fehlt'
22536	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)'
22537	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig (W47)'
22538	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Netzausfall'
22539	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interne Spannungsversorgung Steuerkarte fehlerhaft (W48)'
22540	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht'
22541	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss'
22542	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (A/W27)'
22543	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: neue Optionskarte erkannt (A67)'
22544	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interner Fehler: Werkseinstellung geladen (A80)'
22545	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt (A68)'
22546	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht'
22547	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte'
22550	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft'
22551	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler (A/W61, A/W90, W62)'
22552	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm (A/W71, A/W74)'
22553	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interner Fehler Sicherer Stopp'

22554	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Lesen/Schreiben'
22555	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Typencode/Ersatzteil'
22556	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler'
22557	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler'
22558	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler'
22559	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: MCO-Summenfehler (A199)'
22560	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl'
22561	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht'
22562	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch'
22563	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft'
22564	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: MCO-Parameter'
22570	E	'+H-T1'	'Keine Parameter für gewählten Hubwerks-Typ (Parametersatz ID) hinterlegt'
22571	E	'+H-T1'	'Fehler beim Schreiben der Parameter in den Hubwerk FU'
22572	E	'+H-T1'	'Fehler beim Auslesen der Parameter aus dem Hubwerk FU'
22573	E	'+H-T1'	Fehler beim Parametercheck Hubwerk aufgetreten (Überschreitung Wartezyklen, Fehler Endlosschleife, ...)
22574	E	'+H-T1'	'Falscher Hubwerk FU oder falscher Hubwerks-Typ ausgewählt'
22578	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse konnte nicht gesetzt werden'
22579	E	'+H-T1'	'Bremse wurde unerwartet geschlossen (FU-Statemachine)'
22580	E	'+H-T1'	'Frequenzumrichter Hubwerk nicht betriebsbereit'
22581	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU liefert kein Signal, daß Bremsöffnungszeit abgelaufen ist'
22582	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Zwischenkreis nicht geladen'
22584	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU signalisiert Fehler im internen CAN-BUS'
22585	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU : Life-Bit verloren (Keine Lebenszeichen vom FU mehr)'
22587	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Laderelais Störung'
22588	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Lizenz fehlt'
22589	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Zeitüberschreitung bei Umschaltung Parametersatz (Macro)'
22590	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Aktuelles Drehmoment größer als Momentengrenze'
22591	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Parameter für Vergleich Rating ID können nicht ausgelesen werden'
22592	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Falsche Rating ID des Parametersatzes'
22593	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: FU-Größe passt nicht zu ausgewähltem Krantyp'
22594	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Parameter für Abfrage Hersteller-Kennung kann nicht ausgelesen werden'
22595	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Frequenzumrichter hat keine Hersteller-Kennung'
22600	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ist-Drehzahl bei Schnellstopp größer als Soll-Drehzahl'
22601	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ist-Drehzahl kleiner als Soll-Drehzahl'
22602	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ist-Drehzahl beim Heben größer als Soll-Drehzahl'
22603	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ist-Drehzahl beim Senken größer als Soll-Drehzahl'

22604	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ist-Drehzahl im Stillstand zu groß'
22605	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Falsche Drehrichtung Motor erkannt'
22606	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kopierfehler Display, LCP-Kopie'
22607	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Eintrag für Auslieferungszeitpunkt'
22608	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302'
22609	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung'
22610	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Watchdogfehler Ausführungszeit in MCO302'
22611	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Parameter-Synchronisierungsfehler MCO302 / Steuerkarte'
22612	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet'
22613	E	'+H-T1'	'WIW-FU Referenzlastwarnung: Motordrehzahl wird begrenzt'
22614	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Watchdogfehler Tasküberwachung in MCO302'
22620	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht'
22621	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Reset möglich Überlastung Wechselrichter thermisch, vom FU berechnet'
22622	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Reset möglich Übertemperatur Leistungsteil - Kühlkörper, FU-Intern'
22623	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Übertemperatur, FU-Intern'
22624	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Übertemperatur abgeklungen, FU-Intern'
22625	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Reset möglich thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
22626	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Übertemperatur Motor abgeklungen, vom Fu gemessen (Thermistor)'
22627	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motordaten nicht gespeichert'
22628	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Konfigurationsfehler Intern'
22629	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl'
22630	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Fehlerhafte FU-Softwarekonfiguration Feldbus erkannt'
22631	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Speicherfehler FU-Intern'
22632	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Konfigurationsfehler Fu-Intern'
22633	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Kommunikationsfehler Geberinterface'
22634	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Leistungsteil unbekannt'
22635	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Softwareendschalter links überfahren'
22636	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Softwareendschalter rechts überfahren'
22637	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Programmierbarer Fehler, z.B. Trackingfehler bei KEB-F5'
22638	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Leistungsteilkennung geändert'
22639	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Optionskarte Drehgeber gewechselt'
22640	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Leistungsteil im FU getauscht'
22641	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Versionsfehler'
22642	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Beschleunigung / Verzögerung Grenzwert überschritten'
22643	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Leistungsteil defekt'
22644	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Inkompatible Softwareversionen'

22645	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Kommunikationsfehler Steuerkarte zum Geberinterface'
22646	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Encoderinterface - Fehler bei Initialisierungsroutine'
22647	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Drehgeber 2: Signal fehlerhaft'
22648	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Drehgeber 1: Initalisierung läuft'
22649	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Drehgeber 2: Initalisierung läuft'
22650	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kein Drehgeber erkannt'
22651	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Überdrehzahl erkannt'
22652	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Drehgeber 1: Geber gewechselt (neue Geber - Seriennummer erkannt)'
22653	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Drehgeber 2: Geber gewechselt (neue Geber - Seriennummer erkannt)'
22656	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: IGBT-Überlast'
22657	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: BU Stromdifferenz'
22658	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: BU Erdschluss'
22659	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kabelfehler oder Erdschluss'
22660	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Standby Timeout'
22661	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: BU DC-Spannungsdifferenz'
22662	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motorphase fehlt'
22663	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Rotorlage-Erkennung'
22664	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motorkabel überlastet'
22665	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kühlung'
22666	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Zu hohe Temperaturdifferenz'
22667	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Platinengehäuse Kühlung'
22668	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Externe Temperatur 2'
22669	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Hilfslüfter defekt'
22670	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: PU Logikfehler'
22671	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Umrichter-Typ/ID passt nicht'
22672	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Messkreis-Temperatur'
22673	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kommunikation zum Leistungsteil'
22674	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Verbindung Leistungsteil'
22675	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interne Kommunikation Leistungsteil'
22676	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Messkreis ADC'
22677	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: PU-Karte Spannungsausfall'
22678	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Messkreis DFF'
22679	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: PU-Kommunikation Konfigurationsfehler'
22680	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Reduzierter Betrieb'
22681	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: PU-Status-Rückmeldung'
22682	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Rückmeldung Ladekreis'

22683	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Unbekannte Störung des Leistungsteils'
22684	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interne SW Störung'
22685	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: FPGA-Version nicht kompatibel'
22686	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: FBA A Mapping-Datei Lesefehler'
22687	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: FBA B Mapping-Datei Lesefehler'
22688	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Task-Überlast'
22689	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Stapel-Überlauf'
22690	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interne Datei Ladestörung'
22691	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interner Datensatz Ladestörung'
22692	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ladestörung Applikation'
22693	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Memory Unit wurde entfernt'
22694	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interne SSW-Störung'
22695	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Störung Parametersatz'
22696	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kernel-Überlast'
22697	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Parametersystem'
22698	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: FBA A Parameterkonflikt'
22699	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: FBA B Parameterkonflikt'
22700	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Textdaten-Überlauf'
22701	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Text 32-Bit Tab.-Überlauf'
22702	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Text 64-Bit Tab.-Überlauf'
22703	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Textdatei-Überlauf'
22704	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Optionsmodul Kommunikationsausfall'
22705	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Bedienpanel-Kommunikationsausfall'
22706	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ext. I/O Kommunikationsausfall'
22707	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motor blockiert'
22708	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kurzschluss Brems-Chopper'
22709	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: IGBT-Übertemperatur Brems-Chopper'
22710	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Schließen mechanische Bremse gestört'
22711	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Öffnen mechanische Bremse gestört'
22712	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Bremse öffnen nicht zulässig'
22713	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motorlüfter'
22714	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motordrehzahl-Rückführung'
22715	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Störung Einspeiseeinheit'
22716	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interne Störung Geberschnittstelle'
22717	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Konfiguration der Drehzahlrückführung nicht korrekt'
22718	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Keine Last-Rückführung empfangen'

22719	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Störung Notstopprampe'
22720	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: FBA B Kommunikationsstörung'
22721	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichterleistungsteilen ist ausgefallen'
22722	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichter und der externen Steuerung ist ausgefallen'
22723	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Die Master/Follower-Kommunikation ist unterbrochen'
22724	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Netzseitige Einspeiseeinheit gestört'
22725	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ein Analogsignal hat einen Grenzwert überschritten'
22726	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 1'
22727	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 2'
22728	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 3'
22729	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Externe Störung 1'
22730	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Externe Störung 2'
22731	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Externe Störung 3'
22732	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Externe Störung 4'
22733	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Externe Störung 5'
22734	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Memory Unit fehlt'
22735	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: ID-Lauf nicht erfolgreich'
22736	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ein Follower hat mit einer Störung abgeschaltet'
22737	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: FBA Störabschaltung'
22738	E	'+H-T1'	'Hubwerk FU: FBB Störabschaltung'
22800	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe (Busäquivalenz)'
22801	E	'+H-K00'	'Hubwerk 2 FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe (Digitaleingang)'
22802	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Busäquivalenz)'
22803	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Digitaleingang)'
22804	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Rücklesefehler Bereitrelais (Busäquivalenz)'
22805	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Rücklesefehler Parametersatzanwahl'
22806	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Fehler Gleichlauf Bremsrelaisignal FU1 und FU2'
22807	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Falscher Funktionscode an den digitalen Eingängen'
22810	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.'
22811	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Umrichter - Übertemperatur'
22812	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler'
22813	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern'
22814	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen'
22815	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht'
22816	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht'
22817	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)'

22818	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
22819	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet'
22820	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Zwischenkreis Unterspannung'
22821	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Zwischenkreis Überspannung'
22822	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss'
22824	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Überlastung Umrichter durch zu viele Einschaltvorgänge in zu kurzer Zeit'
22826	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt'
22827	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Automatische Motoranpassung: Kalibrierungsfehler'
22829	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54'
22830	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Interner Fehler'
22832	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet'
22833	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Phase U zum Motor fehlt'
22834	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Phase V zum Motor fehlt'
22835	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Phase W zum Motor fehlt'
22836	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler'
22837	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig'
22838	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Netzausfall'
22839	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Interne Spannungsversorgung Steuerkarte fehlerhaft'
22841	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Bremswiderstand Kurzschluss'
22842	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt'
22843	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: neue Optionskarte erkannt'
22844	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Interner Fehler: Werkseinstellung geladen'
22845	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt'
22846	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht'
22851	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler'
22852	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm'
22853	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Interner Fehler Sicherer Stopp (A72)'
22854	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Lesen/Schreiben'
22855	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Typencode/Ersatzteil'
22856	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, KTY-Fehler'
22857	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, Lüfterfehler'
22858	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, ECB-Fehler'
22859	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: MCO-Summenfehler'
22860	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl'
22861	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht'
22862	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch'

22863	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft'
22864	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: MCO-Parameter (Summenfehler)'
22870	E	'+H-T01'	'Keine Parameter für gewählten Hubwerks-Typ 2 (Parametersatz ID) hinterlegt'
22871	E	'+H-T01'	'Fehler beim Schreiben der Parameter in den Hubwerk 2 FU'
22872	E	'+H-T01'	'Fehler beim Auslesen der Parameter aus dem Hubwerk 2 FU'
22873	E	'+H-T01'	Fehler beim Parametercheck Hubwerk 2 aufgetreten (Überschreitung Wartezyklen, Fehler Endlosschleife, ...)'
22874	E	'+H-T01'	'Falscher Hubwerk FU 2 oder falscher Hubwerks-Typ 2 ausgewählt'
22880	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU nicht bereit'
22881	E	'+H-T01'	'FU liefert kein Signal, daß Bremsöffnungszeit abgelaufen ist.'
22884	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU signalisiert Fehler im internen CAN-BUS'
22885	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU : Life-Bit verloren (Keine Lebenszeichen vom FU mehr)'
22900	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Ist-Drehzahl bei Schnellstopp größer als Soll-Drehzahl'
22901	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Ist-Drehzahl kleiner als Soll-Drehzahl'
22902	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Ist-Drehzahl beim Heben größer als Soll-Drehzahl'
22903	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Ist-Drehzahl beim Senken größer als Soll-Drehzahl'
22904	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Ist-Drehzahl im Stillstand zu groß'
22905	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Falsche Drehrichtung Motor erkannt'
22906	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Kopierfehler Display, LCP-Kopie'
22907	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Eintrag für Auslieferungszeitpunkt'
22908	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302'
22909	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Zwischenkreis Unterspannung'
22910	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Watchdogfehler Ausführungszeit in MCO302'
22911	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Parameter-Synchronisierungsfehler MCO302 / Steuerkarte'
22912	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet'
22914	E	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Watchdogfehler Tasküberwachung in MCO302'
23000	E	'+F-Q1'	'Hauptsicherung Fahrwerksantrieb hat ausgelöst'
23003	E	'+F-Q3'	'Rücklesefehler Fahrwerks-Bremsschütz'
23004	E	'+F-K2'	'Rücklesefehler Richtungsschütz Fahrwerk vorwärts'
23005	E	'+F-K4'	'Rücklesefehler Richtungsschütz Fahrwerk rückwärts'
23007	E		'Rücklesefehler Bremssignal Fahrwerk'
23008	E	'+F-Q2'	'Rücklesefehler Koppelschütz Fahrwerk'
23009	E		'Kein Parametersatz für das angeschlossene Fahrwerk in der Steuerung vorhanden'
23013	E		'Kurzschluss 24 V Endschalter Fahrwerk vorwärts'
23014	E		'Kurzschluss 24 V Endschalter Fahrwerk rückwärts'
23015	E		'Bremsen wurde bei aktivem Endschalter nicht geschlossen'

23016	E		'Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht'
23017	E		'Startmoment vor Öffnen der Bremse konnte nicht gesetzt werden'
23500	E		'Türe Widerstandsschrank Einziehwerk ist offen'
23502	E		'Schaltschrank S4 ist nicht angeschlossen (Busleitung oder Steuerleitung)'
23503	E	'+E-M1'	'Rücklesefehler Einziehwerk-Bremse offen/geschlossen'
23504	E	'+E-KF42'	'Fehler Vergleich Codierung Schaltschrank S4 mit ausgewähltem Einziehwerks-Typ'
23511	E		'Keine plausible Nenn- oder Maxdrehzahl im Einziehwerks-Typdatensatz erkannt'
23512	E	'+A-B6'	'Über- oder Untertemperatur im S4'
23514	E	'+E-S20'	'Schlüsselschalter "Einziehwerk-Bremse öffnen" bei Einschalten der Steuerung schon aktiviert.'
23517	E		'Schlappseil Nackenseil erkannt.'
23518	E		'Einziehwerk: Not-Abschaltpunkt oben oder unten erreicht'
23520	E		'Fehler Überwachung Luftstrom im Widerstandsschrank'
23521	E		'Motorschutzschalter Lüfter Widerstandsschrank hat ausgelöst'
23522	E		'Temperaturüberwachung Lüftermotor Widerstandsschrank hat ausgelöst'
23526	E	'+E-Q3.1'	'Rücklesefehler Einziehwerks-Bremsschütz 1'
23527	E	'+E-Q3.2'	'Rücklesefehler Einziehwerks-Bremsschütz 2'
23529	E	'+E-Q50'	'Rücklesefehler Schütz Motorlüfter'
23530	E	'+E-Q17'	'Rücklesefehler Schütz für Lüfter Widerstandsschrank Hubwerk'
23540	E	'=S1+E-Q1'	'Hauptsicherung Einziehwerk hat ausgelöst (UL)'
23541	E	'=S4+E-Q1'	'Hauptsicherung Einziehwerk hat ausgelöst'
23542	E	'+E-Q51'	'Motorschutzschalter Motorlüfter Einziehwerk hat ausgelöst'
23543	E	'+EQ52, +E-Q2'	'Motorschutzschalter Bremsenspannung Einziehwerk hat ausgelöst'
23544	E	'+E-F4'	'Motorschutzschalter Bremsenspannung Einziehwerk hat ausgelöst'
23545	E	'+E-Q0'	'Rücklesefehler Hauptschütz Einziehwerk'
23550	E		'Fehler in Funktionsbaustein Horizontaler Lastweg (kein horizontales Fahren möglich)'
23553	E	'+E-K50'	'Rücklesefehler Schütz/Koppelrelais Ventil Zusatzbremse Kanal 1'
23554	E	'+E-K51'	'Rücklesefehler Schütz/Koppelrelais Ventil Zusatzbremse Kanal 2'
23556	E		'Zu hohe Zylindergeschwindigkeit erkannt'
23557	E		'Aktuelle Zylindergeschwindigkeit weicht zu stark von vorgegebener Geschwindigkeit ab.'
23564	E		'Rücklesefehler Schütz Hydraulikmotor Zusatzbremse'
23565	E		'Fehler Druckaufbau Hydraulik Zusatzbremse Einziehwerk'
23566	E		'Bremsbelag Zusatzbremse Einziehwerk ist abgenutzt - Bremse umgehend prüfen!'
23567	E		'Rücklesefehler Motorschutzschalter Hydraulikmotor Zusatzbremse'
23568	E		'Zusatzbremse ist eingefallen'
23569	E		'Überdrehzahl Hubwerk erkannt (feste Toleranzgrenze)'

23570	E		'Überdrehzahl Einziehwerk-Trommel erkannt'
23571	E		FU meldet geführtes Senken und es ist eine Zusatzbremse vorhanden. Zusatzbremse wurde eingeworfen.'
23572	E		'Zustand der Zusatzbremse (offen/geschlossen) entspricht nicht dem Zustand des steuernden Relais.'
23573	E		'Rücklesefehler Motorschutzschalter Hydraulikaggregat '
23574	E		'Rücklesefehler Schütz Ölkühler Hydraulikaggregat'
23575	E		'Rücklesefehler Schütz Pumpe für Kühlkreislauf Hydraulikaggregat'
23576	E		'Kugelhahn für Belüftungsfilter des Hydraulikaggregats noch nicht geöffnet.'
23577	E		'Kugelhahn für Saugleitung der Ölkühlung des Hydraulikaggregats noch nicht geöffnet.'
23578	E		'Öltemperatur-Sensorwert außerhalb des gültigen Bereiches (Hydraulikaggregat)'
23579	E		'Öl-Füllstand-Sensorwert außerhalb des gültigen Bereiches (Hydraulikaggregat)'
23580	E		'Temperatur des Hydrauliköls zu hoch (Hydraulikaggregat)'
23581	E		'Temperatur des Hydrauliköls zu niedrig (Hydraulikaggregat)'
23582	E		'Rücklesefehler Bereitsignal Sanftanlauf Hydraulik-Motor EZW-Pressen'
23583	E		'Rücklesefehler Stellung Proportional-Ventil "Hydraulik-Pressen ausfahren"'
23584	E		'Rücklesefehler Stellung Proportional-Ventil "Hydraulik-Pressen einfahren"'
23585	E		Zeitüberschreitung für das Erreichen der Nulllage des Proportional-Ventil nach Wegnahme des Richtungssignals'
23586	E		'Rücklesefehler Motorschutzschalter Ölpumpe Kühlkreislauf Hydraulikaggregat '
23587	E		'Rücklesefehler Motorschutzschalter Ölkühler Kühlkreislauf Hydraulikaggregat '
23588	E		'Füllstand des Hydrauliköls zu niedrig (Hydraulikaggregat)'
23589	E		'Rücklesefehler Freigabe (Relais) für Hydrauliksteuerung'
24000	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe (Busäquivalenz)'
24001	E	'+E-KO'	'Einziehwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe (Digitaleingang)'
24002	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Busäquivalenz)'
24003	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Digitaleingang)'
24004	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Rücklesefehler Bereitrelais (Busäquivalenz)'
24005	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Rücklesefehler Parametersatzanwahl'
24007	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: falscher Funktionscode an den digitalen Eingängen'
24010	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.'
24011	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Umrichter - Übertemperatur'
24012	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler'
24013	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern'
24014	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen'
24015	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht'
24016	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht'
24017	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)'

24018	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
24019	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet'
24020	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung'
24021	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Zwischenkreis Überspannung'
24022	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss'
24024	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Überlastung Umrichter durch zu viele Einschaltvorgänge in zu kurzer Zeit'
24026	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt'
24027	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Automatische Motoranpassung: Kalibrierungsfehler'
24029	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54'
24030	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Interner Fehler'
24032	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet'
24033	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Phase U zum Motor fehlt'
24034	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Phase V zum Motor fehlt'
24035	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Phase W zum Motor fehlt'
24036	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler'
24037	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig'
24038	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Netzausfall '
24039	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Interne Spannungsversorgung Steuerkarte fehlerhaft '
24041	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss'
24042	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt '
24043	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: neue Optionskarte erkannt '
24044	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Interner Fehler: Werkseinstellung geladen '
24045	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt '
24046	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht'
24051	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler '
24052	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm '
24053	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Interner Fehler Sicherer Stopp'
24054	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Lesen/Schreiben'
24055	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Typencode/Ersatzteil'
24056	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler'
24057	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler'
24058	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler'
24059	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: MCO-Summenfehler '
24060	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl '
24061	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht '
24062	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch '

24063	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft '
24064	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: MCO-Parameter (Summenfehler)'
24070	E	'+E-T1'	'Keine Parameter für gewählten Einziehwerks-Typ (Parametersatz ID) hinterlegt'
24071	E	'+E-T1'	'Fehler beim Schreiben der Parameter in den Einziehwerk FU'
24072	E	'+E-T1'	'Fehler beim Auslesen der Parameter aus dem Einziehwerk FU'
24073	E	'+E-T1'	Fehler beim Parametercheck Einziehwerk aufgetreten (Überschreitung Wartezyklen, Fehler Endlosschleife, ...)'
24074	E	'+E-T1'	'Falscher Einziehwerk FU oder falscher Hubwerks-Typ ausgewählt'
24078	E	'+E-T1'	'Ungültige Parametersatzversion des FUs Einziehwerk'
24080	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: nicht bereit'
24084	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU signalisiert Fehler im internen CAN-BUS'
24085	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU : Life-Bit verloren (Keine Lebenszeichen vom FU mehr)'
24100	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Ist-Drehzahl bei Schnellstopp größer als Soll-Drehzahl'
24101	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Ist-Drehzahl kleiner als Soll-Drehzahl '
24102	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Ist-Drehzahl beim Heben größer als Soll-Drehzahl '
24103	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Ist-Drehzahl beim Senken größer als Soll-Drehzahl '
24104	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Ist-Drehzahl im Stillstand zu groß '
24105	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Falsche Drehrichtung Motor erkannt'
24106	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Kopierfehler Display, LCP-Kopie '
24107	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Eintrag für Auslieferungszeitpunkt '
24108	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302 '
24109	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung '
24110	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Watchdogfehler Ausführungszeit in MCO302 '
24111	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Parameter-Synchronisierungsfehler MCO302 / Steuerkarte '
24112	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet '
24114	E	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Watchdogfehler Tasküberwachung in MCO302 '
24500	E	'+J-Q3'	'Rücklesefehler Montagewerks-Bremsschütz'
24501	E		'Rücklesefehler Bremssignal Montagewerk'
24502	E	'+J-Q2'	'Rücklesefehler Koppelschütz Montagewerk'
24503	E		'Kein Parametersatz für das angeschlossene Montagewerk in der Steuerung vorhanden'
24504	E		'Überdrehzahl Montagewerk erkannt'
24505	E		'Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht'
24506	E		'Startmoment vor Öffnen der Bremse konnte nicht gesetzt werden'
24507	E		Berechnung Abschaltwerte für Überwachung Überdrehzahl oder Stillstand Montagewerk über Induktivsensor fehlerhaft'
25000	E	'=C+X-B450'	'keine Bewegung Hilfshubwerkstrommel'
25001	E		'Fliehkraftschalter (Übergeschwindigkeit) HHW'

25002	E	'+X-Q3'	'Rücklesefehler Bremsschütz Hilfshubwerk'
25003	E	'+X-Q2	'Rücklesefehler Motorschütz Hilfshubwerk'
25004	E	'+X-Q5	'Rücklesefehler Schütz Hilfshubwerk Bremse 2 (Zusatzbremse)'
25005	E	'=C+X-M451'	'Rücklesefehler Hilfshubwerk Bremse 2 (Zusatzbremse)'
25006	E	'=C+X-M451, +X-K44	'Rücklesefehler Hilfshubwerk Bremse 1'
25007	E		'Rücklesefehler Bremssignal Hilfshubwerk'
25008	E	'+X-Q2	'Rücklesefehler Koppelschütz Hilfshubwerk'
25009	E		'Kein Parametersatz für das angeschlossene Hilfshubwerk in der Steuerung vorhanden'
25010	E	'=S1+A-F21'	'Sicherungsautomat Hilfshubwerk 2 (Abstützplatten legen) hat ausgelöst'
25011	E	'=S13_1+X2-Q2'	'Rücklesefehler Schütz Hilfshubwerk 2 heben (Abstützplatten legen)'
25012	E	'=S13_1+X2-Q4'	'Rücklesefehler Schütz Hilfshubwerk 2 senken (Abstützplatten legen)'
25013	E		'Überdrehzahl Hilfshubwerk erkannt'
25015	E		'Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht'
25016	E		'Startmoment vor Öffnen der Bremse konnte nicht gesetzt werden'
25017	E	'=F+X-B493'	'Hilfshubseil belastet während Betrieb'
25018	E		Berechnung Abschaltwerte für Überwachung Überdrehzahl oder Stillstand Hilfshubwerk über Induktivsensor fehlerhaft'
25250	E	'=S1+Y-K44'	'Rücklesefehler Abspannwindenbremse'
25251	E	'=A+Y-B500'	'keine Bewegung Abspannwindentrommel'
25252	E		'Motormoment bei Abspannwinde zu hoch'
25253	E	'=S1+Y-Q50'	'Motorschutzschalter Ventilator Abspannwinde'
25254	E	'=S1+Y-Q3'	'Rücklesefehler Bremsschütz Abspannwinde'
25255	E	'=S1+Y-Q2'	'Rücklesefehler Motorschütz Abspannwinde'
25256	E	'=A+Y-B504'	'Rücklesefehler Abspannwinde Zusatzbremse'
25260	E	'=D+Y-B507'	'Endschalter Notabschaltung Auslegerneigung für Auslegerverstellbetrieb betätigt'
25270	E		'Überdrehzahl Abspwinde (Abspannwindensensor) erkannt'
25750	E		'Gerätefehler Drehzahlüberwachung Kabine'
25751	E	'=L+A-B193'	'Kabine nicht in Demontageposition'
25752	E	'=F+I-M701'	'Übertemperatur Kabinenantrieb'
25753	E	'=L+I-B731'	'Schlappseil Liftkabine'
25754	E		'Überdrehzahl Kabinenantrieb'
25755	E	'=S1+I-Q1'	'Motorschutzschalter Kabine hat ausgelöst'
25756	E	'=S1+I-F3'	'Sicherungsautomat Versorgung Klimaanlage Kabine 400V AC hat ausgelöst'
25757	E		'Kurzschluss Eingang 1 Schlappseil/Kabine unten'
25758	E		'Kurzschluss Eingang 2 Schlappseil/Kabine unten'
25759	E		'Kurzschluss Eingang 1 Überlastschalter Kabine'
25760	E		'Kurzschluss Eingang 2 Überlastschalter Kabine'

25761	E		'Kurzschluss Eingang Seilbruchüberwachung Kabine'
25762	E	'=S1+I-Q3'	'Rücklesefehler Bremsschütz Kabine'
25763	E	'=S1+I-Q5'	'Rücklesefehler Bremsschütz Zusatzbremse Kabine'
25764	E	'=S1+I-Q2'	'Rücklesefehler Ansteuerung Kabine heben'
25765	E	'=S1+I-Q4'	'Rücklesefehler Ansteuerung Kabine senken'
25766	E	'=S1+I-Q5, =F+I-M711, =F+I-M712'	'Rücklesekontakt Zusatzbremse Kabinenantrieb offen'
25767	E	'=F+I-B700'	'keine Bewegung Kabinentrommel'
25768	E	'=L+I-B732'	'Überlast Kabine'
25769	E	'=L+I-B733'	'Seilbruch Kabine erkannt'
25770	E		'Wickelfehler Kabine'
25772	E	'=S1+A-Q1, +A-Q01'	'Rücklesefehler Hauptschütz Antrieb Kabine'
25773	E	'=L+I-B731'	'Rücklesefehler Eingang 1/2 Schlappseil/Kabine unten'
25774	E	'=L+I-B732'	'Rücklesefehler Eingang 1/2 Überlastschalter Kabine.'
25775	E	'=L+I-B731'	'Schlappseil Liftkabine bei Montage'
25777	E	'+I-Q2'	'Rücklesefehler Motorschütz Kabine FU-Betrieb'
25778	E	'+I-Q4'	'Rücklesefehler Motorschütz Kabine Notablass'
25784	E		'Rücklesekontakt Bremse Kabinenantrieb offen'
26250	E		'Rotorblattführung Hubwerk: Türe Widerstandsschrank Hubwerk ist offen'
26252	E		'Schaltschrank S33, RBF-Hubwerks ist nicht angeschlossen (Busleitung oder Steuerleitung)'
26253	E	'+H-M1'	'Rotorblattführung Hubwerk: Rücklesefehler Hubwerks-Bremse offen/geschlossen'
26254	E	'+H-KF3'	Rotorblattführung Hubwerk: Fehler Vergleich Codierung Schaltschrank S33 mit ausgewähltem Hubwerks-Typ'
26255	E	'+A-B4'	'Rotorblattführung Hubwerk: Über- oder Untertemperatur im S33'
26260	E		'Rotorblattführung Hubwerk: Schlappseil erkannt'
26264	E	'+H-Q3'	'Rotorblattführung Hubwerk: Rücklesefehler Hubwerks-Bremsschütz'
26265	E	'+H-Q50'	'Rotorblattführung Hubwerk: Rücklesefehler Schütz Motorlüfter'
26266	E	'+H-S30'	'Rotorblattführung Hubwerk: Not-Aus-Kreis auf Rahmen mittels Schalter überbrückt'
26270	E		'Rotorblattführung Hubwerk: Überdrehzahl Hubwerks-Trommel erkannt'
26272	E	'+H-Q1'	'Rotorblattführung Hubwerk: Hauptsicherung Hubwerk hat ausgelöst'
26273	E	'+H-Q51'	'Rotorblattführung Hubwerk: Motorschutzschalter Motorlüfter Hubwerk hat ausgelöst'
26274	E	'+HQ52 (+H-Q2)'	'Rotorblattführung Hubwerk: Motorschutzschalter Bremsenspannung Hubwerk hat ausgelöst'
26275	E	'+H-F4'	'Rotorblattführung Hubwerk: Motorschutzschalter Bremsenspannung Hubwerk hat ausgelöst'
26350	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Fehler Rücklesen IGBT-Freigabe (Busäquivalenz)'
26351	E	'=S33+H-K0'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Fehler Rücklesen IGBT-Freigabe (Digitaleingang)'

26352	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Fehler Rücklesen Bremsrelais (Busäquivalenz)'
26353	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Fehler Rücklesen Bremsrelais (Digitaleingang)'
26354	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Fehler Rücklesen Bereitrelais (Busäquivalenz)'
26355	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Rücklesefehler Parametersatzanwahl'
26357	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Falscher Funktionscode an den digitalen Eingängen'
26360	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.'
26361	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Umrichter - Übertemperatur '
26362	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler'
26363	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern '
26364	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen'
26365	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht'
26366	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht'
26367	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)'
26368	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
26369	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet'
26370	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung'
26371	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Zwischenkreis Überspannung'
26372	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss '
26374	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Überlastung Umrichter durch zu viele Einschaltvorgänge in zu kurzer Zeit'
26376	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt'
26377	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Automatische Motoranpassung: Kalibrierungsfehler'
26379	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54'
26380	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler'
26382	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet '
26383	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Phase U zum Motor fehlt '
26384	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Phase V zum Motor fehlt'
26385	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Phase W zum Motor fehlt '
26386	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler '
26387	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig '
26388	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Netzausfall'
26389	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Interne Spannungsversorgung Steuerkarte fehlerhaft '
26391	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss '
26392	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt '
26393	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: neue Optionskarte erkannt '
26394	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler: Werkseinstellung geladen'
26395	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt'

26396	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht'
26401	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler'
26402	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm '
26403	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler Sicherer Stopp '
26404	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Lesen/Schreiben'
26405	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Typencode/Ersatzteil'
26406	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler'
26407	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler'
26408	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler'
26409	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: MCO-Summenfehler'
26410	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl'
26411	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht'
26412	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch '
26413	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft '
26414	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: MCO-Parameter '
26420	E	'=S33+H-T1'	'Keine Parameter für gewählten Hubwerks-Typ Rotorblattführung (Parametersatz ID) hinterlegt'
26421	E	'=S33+H-T1'	'Fehler beim Schreiben der Parameter in den Rotorblattführung Hubwerk FU'
26422	E	'=S33+H-T1'	'Fehler beim Auslesen der Parameter aus dem Rotorblattführung Hubwerk FU'
26423	E	'=S33+H-T1'	Fehler beim Parametercheck Rotorblattführung Hubwerk aufgetreten (Überschreitung Wartezyklen, Fehler Endlosschleife, ...)'
26424	E	'=S33+H-T1'	'Falscher Rotorblattführung Hubwerk FU oder falscher Hubwerktyp Rotorblattführung ausgewählt'
26430	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU nicht bereit'
26450	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Ist-Drehzahl bei Schnellstopp größer als Soll-Drehzahl'
26451	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Ist-Drehzahl kleiner als Soll-Drehzahl '
26452	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Ist-Drehzahl beim Heben größer als Soll-Drehzahl '
26453	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Ist-Drehzahl beim Senken größer als Soll-Drehzahl '
26454	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Ist-Drehzahl im Stillstand zu groß '
26455	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Falsche Drehrichtung Motor erkannt '
26456	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Kopierfehler Display, LCP-Kopie '
26457	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Eintrag für Auslieferungszeitpunkt '
26458	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302 '
26459	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung '
26460	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Watchdogfehler Ausführungszeit in MCO302 '
26461	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Parameter-Synchronisierungsfehler MCO302 / Steuerkarte '
26462	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet '
26464	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Watchdogfehler Tasküberwachung in MCO302 '
26484	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU signalisiert Fehler im internen CAN-BUS'

26485	E	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU : Life-Bit verloren (Keine Lebenszeichen vom FU mehr)'
26500	E		'Türe Widerstandsschrank FlyJib ist offen'
26511	E	'+X-KF50'	'Fehler Vergleich Codierung Schaltschrank S22 mit ausgewähltem Hubwerk-Typ (FlyJib)'
26512	E	'+A-B4'	'Über- oder Untertemperatur im S22'
26513	E		Ausgewählter Krantyp ist mit FlyJib-Option. Die angewählte Traglastkurve ist nicht für Ausleger mit Flyjib-Option.'
26514	E		Ausgewählter Krantyp ist ohne FlyJib-Option. Die angewählte Traglastkurve ist für Ausleger mit Flyjib-Option.'
26515	E		'FlyJib-Motor angeschlossen aber aktuelle Traglastkurve ist nicht für FlyJib-Betrieb.'
26516	E		'FlyJib in Parkposition, aktuelle Traglastkurve ist aber nicht für diesen Zustand definiert'
26518	E		FlyJib-Motor oder FlyJib-Schaltschrank nicht angeschlossen aber aktuelle Traglastkurve ist für FlyJib-Betrieb.'
26519	E		'Schaltschrank für FlyJib oder FlyJib-Motor (Pilotkontakt) wurde abgesteckt.'
26520	E	'+X-Q17'	'Rücklesefehler Schütz Lüfter Widerstandsschrank (FlyJib)'
26521	E	'+X-F17'	'Motorschutzschalter Lüfter Widerstandsschrank hat ausgelöst (FlyJib)'
26522	E	'+X-Q51'	'Motorschutzschalter Lüfter Hubwerk hat ausgelöst (FlyJib)'
26523	E		'FlyJib nicht in Parkposition, obwohl Sonder-Überlast-Funktion (LM100) aktiv'
26526	E	'+X-Q3'	'Rücklesefehler Hubwerks-Bremsschütz FlyJib'
26528	E		Busmodul im FlyJib-Schaltschrank hat sich angemeldet aber die Kennung "Schaltschrank verbunden" fehlt.'
26529	E	'+X-Q50'	'Rücklesefehler Schütz Motorlüfter (FlyJib)'
26536	E	'+H-M451'	'Rücklesefehler Hubwerks-Bremse FlyJib offen/geschlossen'
26537	E	'+X-Q451'	'Rücklesefehler Stern-Schütz Hubwerks-Motor FlyJib'
26538	E	'+X-Q450'	'Rücklesefehler Dreieck-Schütz Hubwerks-Motor FlyJib'
26539	E		'Fehler in Ablauf der Umschaltstufenkette für Ansteuerung Stern-Dreieck-Schütze (Watchdog) (FlyJib)'
26540	E	'S1+X-Q1'	'Hauptsicherung FlyJib-Hubwerk hat ausgelöst'
26541	E	'+X-K50'	'Rücklesefehler Schütz/Koppelrelais Ventil Zusatzbremse Kanal 1 (FlyJib)'
26542	E	'+X-K51'	'Rücklesefehler Schütz/Koppelrelais Ventil Zusatzbremse Kanal 2 (FlyJib)'
26543	E	'+X-Q52'	'Motorschutzschalter Bremsenversorgung Hubwerk hat ausgelöst (FlyJib)'
26544	E	'+X-F4'	'Motorschutzschalter Bremsenversorgung Hubwerk hat ausgelöst (FlyJib)'
26547	E	'+X-Q10'	'Rücklesefehler Schütz Hydraulikmotor Zusatzbremse Last (FlyJib)'
26548	E	'+X-M452'	'Fehler Druckaufbau Hydraulik Zusatzbremse FlyJib Hubwerk'
26549	E	'+X-M452'	'Bremsbelag Zusatzbremse Hubwerk ist abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen (FlyJib)'
26550	E	'+X-Q11'	'Motorschutzschalter Hydraulikmotor Zusatzbremse hat ausgelöst (FlyJib)'
26551	E	'+X-M452'	'Zusatzbremse ist eingefallen (FlyJib)'
26569	E		'Überdrehzahl Hubwerk erkannt (feste Toleranzgrenze)'
26570	E		'Überdrehzahl FlyJib-Hubwerk erkannt'

26571	E		FU meldet geführtes Senken und es ist eine Zusatzbremse vorhanden. Zusatzbremse wurde eingeworfen.'
26572	E		'Zustand der Zusatzbremse (offen/geschlossen) entspricht nicht dem Zustand des steuernden Relais.'
26700	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe (Busäquivalenz)'
26701	E	'+X-K0	'FlyJib Hubwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe (Digitaleingang)'
26702	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Busäquivalenz)'
26703	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Digitaleingang)'
26704	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Rücklesefehler Bereitrelais (Busäquivalenz)'
26705	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Rücklesefehler Parametersatzanwahl'
26707	E	'+X-T1'	WIW-FU Falscher Funktionscode an den digitalen Eingängen / (check am FU: ProfiNet-Adresse "HostName" od. Digital-Eingänge)'
26708	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe'
26709	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Falsche Kennung'
26710	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O. '
26711	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Umrichter - Übertemperatur '
26712	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler'
26713	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern '
26714	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen'
26715	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht'
26716	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht '
26717	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)'
26720	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung'
26721	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Zwischenkreis Überspannung'
26722	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss '
26724	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Überlastung Umrichter durch zu viele Einschaltvorgänge in zu kurzer Zeit '
26726	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt'
26727	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Automatische Motoranpassung: Kalibrierungsfehler'
26729	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54 '
26730	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler '
26732	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet '
26733	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Phase U zum Motor fehlt '
26734	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Phase V zum Motor fehlt'
26735	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Phase W zum Motor fehlt '
26736	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler '
26737	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig '
26738	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Netzausfall '
26739	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Interne Spannungsversorgung Steuerkarte fehlerhaft '

26741	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss'
26742	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt'
26743	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: neue Optionskarte erkannt '
26744	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler: Werkseinstellung geladen '
26745	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt '
26746	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht'
26751	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler '
26752	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm '
26753	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler Sicherer Stopp'
26754	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Lesen/Schreiben'
26755	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Typencode/Ersatzteil'
26756	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler'
26757	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler'
26758	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler'
26759	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: MCO-Summenfehler '
26760	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl '
26761	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht'
26762	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch '
26763	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft '
26764	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: MCO-Parameter '
26770	E	'+X-T1'	'Keine Parameter für gewählten Hubwerks-Typ (Parametersatz ID) hinterlegt'
26771	E	'+X-T1'	'Fehler beim Schreiben der Parameter in den FlyJib Hubwerk FU'
26772	E	'+X-T1'	'Fehler beim Auslesen der Parameter aus dem FlyJib Hubwerk FU'
26773	E	'+X-T1'	Fehler beim Parametercheck Hubwerk aufgetreten (Überschreitung Wartezyklen, Fehler Endlosschleife, ...)'
26774	E	'+X-T1'	'Falscher FlyJib Hubwerk FU oder falscher Hubwerks-Typ ausgewählt'
26780	E	'+X-T1'	'Frequenzrichter Hubwerk nicht betriebsbereit'
26781	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU liefert kein Signal, daß Bremsöffnungszeit abgelaufen ist'
26784	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: signalisiert Fehler im internen CAN-BUS'
26785	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU : Life-Bit verloren (Keine Lebenszeichen vom FU mehr)'
26800	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Ist-Drehzahl bei Schnellstopp größer als Soll-Drehzahl '
26801	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Ist-Drehzahl kleiner als Soll-Drehzahl '
26802	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Ist-Drehzahl beim Heben größer als Soll-Drehzahl '
26803	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Ist-Drehzahl beim Senken größer als Soll-Drehzahl '
26804	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Ist-Drehzahl im Stillstand zu groß '
26805	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Falsche Drehrichtung Motor erkannt '
26806	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Kopierfehler Display, LCP-Kopie '

26807	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Eintrag für Auslieferungszeitpunkt '
26808	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302 '
26809	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung '
26810	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Watchdogfehler Ausführungszeit in MCO302 '
26811	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Parameter-Synchronisierungsfehler MCO302 / Steuerkarte'
26812	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet '
26814	E	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Watchdogfehler Tasküberwachung in MCO302 '
30011	E		'Abnehmbares Stromaggregat nicht auf Drehbühne erkannt'
30500	E	'=F+P-B620'	'Hydraulikdruck in den Verriegelungspressen Trum-Drehbühne zu niedrig'
30501	E	'=S1+P-Q1'	'Hydraulik Motorschutzschalter hat ausgelöst'
30502	E	'=S1+P-Q5'	'Rücklesefehler Schütz Sicherheitsventil Zusatzbremse Abspannwinde'
30503	E	'=S1+P-Q2'	'Rücklesefehler Koppelschütz Hydraulik'
30505	E	'+P-F1'	'Sicherungsautomat Hydraulikmotor hat ausgelöst'
30506	E	'+A-B602'	'Füllstand Öl zu niedrig'
30509	E	'=S1+P-Q10'	'Rücklesefehler Schütz Versorgung Ventile Pumpe 1 und 2 (Druckloser Umlauf)'
30750	E		'Fehler in Klettercodierung - Kodierung nicht eindeutig'
30751	E		'Klettern nur in Standardbetriebsart erlaubt'
30752	E		'Fehler beim Rücklesen der Freigabe für die Kletterhydraulik'
30753	E		'Nullpunkt Drehwinkel-Sensor nicht geteacht'
30755	E		'ABB-Bereich ist zu gross eingestellt (Wert in Kletterkurve größer 90°)'
30756	E		Der Ausleger befindet sich Ausserhalb des erlaubten Drehbereichs für das ausgewählte Kletterführungsstück'
30757	E		'Klettern nur erlaubt, wenn FlyJib in Parkposition'
30759	E		'Klettercodierung wurde gewechselt, obwohl nicht alle Antriebe im Stillstand sind (Bremsen geschlossen)'
30762	E		'Betriebsart "Klettern" nur in Drehwerksmode 0 (Drehzahlsteuerung) des FUs Drehwerk erlaubt'
30763	E		'Ausgleichspunkt (Katzfahrwerk) nicht geteacht. Keine Freigabe für Kletterhydraulik.'
30780	E	'=F+P-X11, -K50'	'Verbindung (Codierstecker) Klettervorrichtung zum Kran nicht vorhanden'
30782	E	'=F+P-X11, -K51, -K52'	'Freigabe Kletterbetrieb vom Kran nicht vorhanden'
30783	E	'=F+P-X11, -K51, -K52'	'Freigabe Kletterbetrieb nicht redundant'
30785	E	'=F+P-X11, -K53, -K54'	'Freigabe erweiterte Kletterlastkurve nicht redundant'
30791	E	'=F+P-B680, -B681'	'Endschalter "Montagebolzen" Klettervorrichtung überbrückt'
30793	E	'=S11-KF60'	'Klettervorrichtung: Turmverbolzung nicht vorhanden'
30794	E	'=S11-KF60'	'Abschaltung Klettervorrichtung da Presse nicht innerhalb vorgegebenen Bereich belastet wurde'
30810	E	'=F+P-B655, -B656'	'Klettervorrichtung: Sensoren "Schwenkpresse eingefahren" nicht redundant'
30811	E	'=F+P-B689'	'Klettervorrichtung: Wert Sensor Pressenlänge kleiner "0" oder größer "max. Länge"'
30821	E	'=S11-F60'	'Überwachung Spannungsversorgung hat ausgelöst (Phasenfolge, Phasenausfall oder Unterspannung)'
30822	E	'=S11-F52'	'Klettervorrichtung: Sicherungsautomat hat ausgelöst'

30825	E	'=S11-Q70'	'Klettervorrichtung: Motorschutzschalter Hydraulikaggregat 1 ausgelöst'
30826	E	'=S11-Q71'	'Klettervorrichtung: Motorschutzschalter Hydraulikaggregat 2 ausgelöst'
30827	E	'=S11-Q80'	'Klettervorrichtung: Rücklesefehler Hauptschütz Hydraulikaggregat 1'
30828	E	'=S11-Q81'	'Klettervorrichtung: Rücklesefehler Hauptschütz Hydraulikaggregat 2'
30829	E	'=S11-Q90'	'Klettervorrichtung: Störung Sanftanlaufgerät Hydraulikaggregat 1'
30830	E	'=S11-Q91'	'Klettervorrichtung: Störung Sanftanlaufgerät Hydraulikaggregat 2'
30831	E	'=S11-Q72'	'Klettervorrichtung: Motorschutzschalter Zusatzausrüstung ausgelöst'
30834	E	'=S11-Q85'	'Klettervorrichtung: Fehlverhalten Motorstartgerät Montagevorrichtung'
30837	E	'=F+P-QH670_671'	'Klettervorrichtung: Überströmventil Hauptpresse falsch angesteuert'
30838	E	'=F+P-QH670_671'	'Klettervorrichtung: Hauptpresse Auslenkung falsch (Hall-Sensoren)'
30839	E	'=F+P-B689'	'Klettervorrichtung: Hauptpresse falsche Fahrriichtung zu Ansteuerung'
30840	E	'=F+P-QH675_676'	'Klettervorrichtung: Überströmventil Schwenkpresse falsch angesteuert'
30850	E	'=S11-KF60'	'Klettervorrichtung: Steuerung nicht bereit (interner Fehler)'
30851	E	'=S11-KF61, -P60'	'Klettervorrichtung: Fehler CAN-BUS E/A-Modul nicht am Bus'
30852	E	'=F+P-KF690'	'Klettervorrichtung: Fehler CAN-BUS Steuerpult nicht am Bus'
30853	E	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Netzausfall'
30854	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Störung Einspeiseeinheit'
30855	E	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Ein Follower hat mit einer Störung abgeschaltet'
30856	E		'Fehler bei Generierung des RARES-Sicherungs-Files'
10002	M	'+A-KF1.1, +A-KF1	'Checksummenfehler bei Datenaustausch zwischen Display und N-Steuerung'
10005	M	'+A-KF1.1'	'UDP-Paket von unbekanntem Absender empfangen'
10006	M	'+A-KF1.1'	'UDP-Paket mit unbekannter ID vom Display empfangen'
10007	M	'+A-KF1.1'	'UDP-Paket mit unbekannter ID vom Prüfrechner empfangen'
10008	M	'+A-KF1'	'UDP-Paket mit falscher Datensatzgröße vom Display empfangen'
10011	M	'+A-KF1'	'UDP-Socket konnte nicht geöffnet werden'
10019	M	'+A-KF1'	'Krantyp wurde geändert'
10021	M	'+A-KF1.1, +A-KF1.2'	'Softwareversionen der S- und N-Steuerung sind unterschiedlich'
10022	M	'+A-KF1.1, +A-KF1.2'	'Softwareversion der N- und S-Steuerung nicht identisch'
10299	M	'+A-KF1'	'Gleicher Krantyp erneut ausgewählt, Daten aktualisiert'
10365	M	'+A-KF1.1'	'UDP-Paket mit unbekannter ID von Zentralschmieranlage empfangen'
10392	M	'+A-KF1'	'Systemzustandsdaten: Original Daten wiederhergestellt'
10393	M	'+A-KF1'	'Systemzustandsdaten: Redundante Daten wiederhergestellt'
10394	M	'+A-KF1'	'Safety: Original Daten wiederhergestellt'
10395	M	'+A-KF1'	'Safety: Redundante Daten wiederhergestellt'
10396	M	'+A-KF1'	'Versionsdaten Image konnten nicht ausgelesen werden'
10400	M	'+A-KF1.1'	'SD-Karten Lesefehler: File existiert nicht'

10401	M	'+A-KF1.1'	'SD-Karten Lesefehler: Fehler beim Öffnen eines Files'
10402	M	'+A-KF1.1'	'SD-Karten Lesefehler: Fehler beim Lesen eines Files'
10403	M	'+A-KF1.1'	'SD-Karten Lesefehler: Fehler beim Schließen eines Files'
10404	M	'+A-KF1.1'	'SD-Karten Lesefehler: Diagnosecode unbekannt'
10405	M	'+A-KF1.1'	'SD-Karten Schreibfehler: Fehler beim Löschen eines Files'
10406	M	'+A-KF1.1'	'SD-Karten Schreibfehler: Fehler beim Öffnen eines Files'
10407	M	'+A-KF1.1'	'SD-Karten Schreibfehler: Fehler beim Schreiben eines Files'
10408	M	'+A-KF1.1'	'SD-Karten Schreibfehler: Fehler beim Schließen eines Files'
10409	M	'+A-KF1.1'	'SD-Karten Schreibfehler: Diagnosecode unbekannt'
10410	M	'+A-KF1.1'	'SD-Karte: Original-File wiederhergestellt'
10411	M	'+A-KF1.1'	'SD-Karte: Redundantes-File wiederhergestellt'
10451	M	'+A-KF1.2'	'Safety-Steuerung im Debug-Run-Modus'
10501	M	'=S1+A-KF14'	'Funkempfänger hat sich vom Bus abgemeldet'
10503	M	'=P1+A-KF111'	'Meisterschalter KAW/EZW/DRW hat sich vom Bus abgemeldet'
10505	M	'=P1+A-KF110'	'Meisterschalter WIW/FAW hat sich vom Bus abgemeldet'
10507	M	'+K-B250, =C+K-B250'	'Katzfahrwerks-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10509	M	'+D-B200'	'Drehwerks-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10511	M	'+H-B300'	'Hubwerks-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10513	M	'=C+A-B101'	'Wind-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10515	M	'=C+A-B108'	'Lastsensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10517	M		'Lastmomentsensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10519	M		'Fahrwerks-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10521	M	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU hat sich vom Bus abgemeldet'
10523	M	'+D-T1'	'Drehwerk FU hat sich vom Bus abgemeldet'
10525	M	'+H-T1'	'Hubwerk FU hat sich vom Bus abgemeldet'
10527	M		'Lastmomentsensor rechts hat sich vom Bus abgemeldet'
10529	M		'Lastmomentsensor links hat sich vom Bus abgemeldet'
10531	M	'=A+Y-B500'	'Abspannwindensensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10533	M	'=F+X-B450'	'Hilfshubwerkssensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10535	M	'=A+J-B400'	'Montagewindensensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10537	M	'=C+A-B103'	'Neigungssensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10539	M	'=S1+A-KF20'	'Modul hat sich vom Bus abgemeldet'
10541	M	'=S12+A-KF30'	'Modul hat sich vom Bus abgemeldet'
10543	M		'Modul hat sich vom Bus abgemeldet'
10545	M	'=S1+A-P9'	'Display hat sich vom Bus abgemeldet'
10547	M		'Rotorblattführung Hubwerk Hub-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet'

10549	M		'Rotorblattführung Hubwerk FU hat sich vom Bus abgemeldet'
10551	M		'Rotorblattführung Hubwerk Last-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10553	M	'=P1+A-KF112'	'Bedienpult Steuerstand Kabine hat sich vom Bus abgemeldet'
10554	M		'Fehler beim Auslesen von Zusatzinformationen einzelner Module'
10555	M		'Fehler beim Auslesen von Zusatzinformationen eines Busteilnehmers'
10557	M		'Einziehwerks-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10559	M		'Einziehwerk FU hat sich vom Bus abgemeldet'
10561	M	'+H-T2'	'Hubwerk 2 FU hat sich vom Bus abgemeldet (Tandemantrieb)'
10563	M	'=L+A-KF113'	'Modul hat sich vom Bus abgemeldet'
10565	M	'=F+I-B700'	'Kabinensensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10567	M	'+A-B139'	'Nackenseilsensor hat sich vom Bus abgemeldet.'
10569	M	'+H-B450'	'Hubwerks-Sensor FlyJib hat sich vom Bus abgemeldet'
10571	M	'=P1+A-KF115'	'Modul im Steuerstand hat sich vom Bus abgemeldet.'
10573	M	'=S2+H-KF20'	'Modul für Funktionseinheit Hubwerk im S2 hat sich vom Bus abgemeldet.'
10575	M	'=S4+E-KF40'	'Modul für Funktionseinheit Einziehwerk im S4 hat sich vom Bus abgemeldet'
10577	M	'=S22+X-KF50	'Modul für Funktionseinheit FlyJib im S22 hat sich vom Bus abgemeldet'
10579	M	'+A-KF2'	'Modul hat sich vom Bus abgemeldet'
10581	M	'+A-KF3'	'Modul hat sich vom Bus abgemeldet'
10583	M	'+A-KF4'	'Modul hat sich vom Bus abgemeldet'
10585	M	'+A-KF5'	'Modul hat sich vom Bus abgemeldet'
10587	M	'+A-KF7'	'Modul hat sich vom Bus abgemeldet'
10589	M	'+A-KF8'	'Modul hat sich vom Bus abgemeldet'
10591	M	'+H-B136'	'Lastsensor Flyjib hat sich vom Bus abgemeldet'
10593	M		'Redundanter Lastsensor hat sich vom Bus abgemeldet'
10595	M	'+X-T1'	'FlyJib-Hubwerk FU hat sich vom Bus abgemeldet'
10597	M	'=L+A-P100'	'EMS hat sich vom Bus abgemeldet'
10599	M	'=C+A-B105'	'Wind-Sensor 2 hat sich vom Bus abgemeldet'
10601	M	'=L+I-B702'	'Lastsensor Kabine hat sich vom Bus abgemeldet'
10606	M	'+A-KF20'	'Modul hat sich vom Bus abgemeldet'
10608	M	'+A-KF21'	'Modul hat sich vom Bus abgemeldet'
10610	M	'+A-KF55'	'Modul für Funktionseinheit Personentransport / Zusatzbremse hat sich vom Bus abgemeldet'
10612	M	'+A-KF60'	'Modul für IO-Erweiterung Drehwerk/Katzfahrwerk hat sich vom Bus abgemeldet'
10614	M	'=A+A-A102'	'Zentralschmieranlage hat sich vom Bus abgemeldet'
10619	M		'ETHCAT/PNIO-Gateway für Teleoperation hat sich vom Bus abgemeldet'
11000	M		'Letzte LiDAT-Übertragung konnte nicht ausgeführt werden'
11013	M		'Betriebsstundenzähler "Hauptschalter EIN" wurde manuell über Litel gesetzt'

11014	M		'Betriebsstundenzähler "Steuerung EIN" wurde manuell über Litel gesetzt'
11015	M		'Betriebsstundenzähler "Totmann aktiv" wurde manuell über Litel gesetzt'
11016	M		'Betriebsstundenzähler "Katzfahrwerk" wurde manuell über Litel gesetzt'
11017	M		'Betriebsstundenzähler "Drehwerk" wurde manuell über Litel gesetzt'
11018	M		'Betriebsstundenzähler "Windwerk" wurde manuell über Litel gesetzt'
11019	M		'Betriebsstundenzähler "Fahrwerk" wurde manuell über Litel gesetzt'
11021	M		'Schaltspielzähler "Katzfahrwerk" wurde manuell über Litel gesetzt'
11022	M		'Schaltspielzähler "Drehwerk" wurde manuell über Litel gesetzt'
11023	M		'Schaltspielzähler "Windwerk" wurde manuell über Litel gesetzt'
11024	M		'Schaltspielzähler "Fahrwerk" wurde manuell über Litel gesetzt'
11201	M		'Nicht korrigierbarer Dateifehler'
11202	M		'Dateifehler wurde korrigiert'
11301	M		'Meldung von RTP-MDE-Modul (MDDDB-Modul)'
11401	M		'Lastspiel gestartet '
11402	M		'Lastspiel beendet'
11403	M		'Lastspiel gestartet (nicht von 0 (>6%) aus)'
11404	M		'Lastspiel beendet (nicht bei 0 (>5%))'
11450	M		'%u alte Nachrichten aus dem Nachrichtenspeicher der Datenbank gelöscht'
15011	M		'Betriebsart "Funkfernsteuerung" aktiv'
15033	M	'+A-F1'	'Überwachung Unterspannung hat ausgelöst'
15034	M	'+A-F1'	'Überwachung Überspannung hat ausgelöst'
15036	M		'Verbindung zwischen Steuerung und Display Kabine wurde unterbrochen'
15041	M		'Taster "Steuerung Ein" zu früh betätigt, Datenüberprüfung auf SD-Karte ist noch nicht abgeschlossen'
15042	M		Stellen der Uhr oder auslesen der aktuellen Uhrzeit in der SPS fehlerhaft (Fehler Funktionsbaustein CLOCK)'
15045	M		'Wechsel der Strangvariante wird durchgeführt'
15046	M		Strangvariante kann bei gewähltem Krantyp nur im ES-Bereich oben oder bei Aufforderung geändert werden'
15047	M		'Taster "Steuerung Ein" zu früh betätigt, FU's waren noch nicht ausgeschaltet'
15048	M		'Fehler beim Stellen der Uhrzeit (falsche Uhrzeitdaten empfangen)'
15053	M		'Backup-Daten wurden zum EMS gesendet'
15055	M	'=S1+A-Q1'	'Hauptschalter neu eingeschaltet'
15057	M		'Katze / Einziehwerk-Antrieb gesperrt, Überlagerung der Antriebe nicht erlaubt'
15058	M		'Hubwerk-Antrieb gesperrt, Überlagerung der Antriebe nicht erlaubt'
15059	M		'Drehwerks-Antrieb gesperrt, Überlagerung der Antriebe nicht erlaubt'
15060	M		'Fahrwerks-Antrieb (Hubwerk-Rotorblattführung) gesperrt, Überlagerung der Antriebe nicht erlaubt'
15061	M		'Test Vorwarnung Überlast aktiv'

15062	M		'Test Überlast aktiv'
15063	M		'Test Windwarnstufe 1 aktiv'
15064	M		'Test Windwarnstufe 2 aktiv'
15065	M		'Test Hubwerk Überdrehzahl aktiv'
15066	M		'Test Katzfahrwerk / Einziehwerk Überdrehzahl aktiv / Test Einziehwerk Zylinder Over-Speed aktiv'
15067	M		'Lampentest aktiv'
15068	M		'Stranganzahl 1 gewählt'
15069	M		'Stranganzahl 2 gewählt'
15070	M		'Stranganzahl 3 gewählt'
15071	M		'Stranganzahl 4 gewählt'
15072	M		'Stranganzahl 5 gewählt'
15073	M		'Stranganzahl 6 gewählt'
15074	M		'Test 130%-Überlast aktiv (nur HC-L)
			,
15080	M		'Strangvariante %u angewählt'
15081	M		'Traglasttabelle %u angewählt'
15082	M		'Letzte registrierte Windgeschwindigkeit %u km/h'
15083	M	'=S1+A-F64'	'Sicherungsautomat 24V Dauerspannung hat ausgelöst'
15100	M		'Quittierung der Diagnosemeldungen wurde aktiviert'
15103	M		'Hubwerk: Not-Betrieb mit nur einem Motor aktiv'
15105	M		'Betriebsart Seilumspulen aktiv (nur HCL)'
15106	M		'Vorgegebene Abstützkonfiguration nicht bestätigt'
15121	M		'Passwort zur manuellen Auswahl der Abstützung-Konfiguration eingegeben'
15122	M		'Passwort zur manuellen Auswahl der Ballast-Konfiguration eingegeben'
15123	M		'Passwort zur manuellen Auswahl der Auslegerspitzen-Konfiguration eingegeben'
15124	M		'Erkannte Ballast-Konfiguration nicht bestätigt'
15125	M		'Erkannte Auslegerspitzen-Konfiguration nicht bestätigt'
15126	M		'Abstütz-Konfiguration bestätigt'
15127	M		'Ballast-Konfiguration bestätigt'
15128	M		'Auslegerspitzen-Konfiguration bestätigt'
15129	M		'230V-Betrieb aktiv'
15144	M		'LM2-Betrieb/Load-Plus aktiv'
15146	M		'Ausleger waagrecht (0°) ausgewählt'
15147	M		'Ausleger - Steilstellung 10° ausgewählt'
15148	M		'Ausleger - Steilstellung 20° ausgewählt'
15149	M		'Ausleger ausgeklappt ausgewählt'

15150	M		'Ausleger eingeklappt ausgewählt'
15151	M		'Auslegerverlängerung ausgeklappt ausgewählt'
15152	M		'Auslegerverlängerung eingeklappt ausgewählt'
15161	M	'=S1+A-S3'	'Betriebsart BA1 (Ohne Stifflegs) aktiv'
15162	M	'=S1+A-S3'	'Betriebsart BA2 (Mit Stifflegs) aktiv'
15168	M		'Keine Windfreistellung in Betriebsart "Personentransport" möglich'
15172	M		'Kranzustand nicht bestätigt'
15173	M		'Windzone nicht bestätigt'
15174	M		'Drehkreisradius nicht bestätigt'
15175	M		'Position Ballastierflasche nicht bestätigt'
15176	M		'Anzahl Ballast nicht bestätigt'
15177	M		'Zentralballast nicht bestätigt'
15178	M		'Turm ein- oder ausgefahren nicht bestätigt'
15179	M		'Konfiguration Auslegerstellung nicht bestätigt'
15180	M		'Konfiguration Ausweichstellung nicht bestätigt'
15181	M		'Konfiguration Kabine nicht bestätigt'
15183	M		'Krankonfigurationsdaten wurden gelöscht'
15184	M		'Kranzustand bestätigt'
15185	M		'Windzone bestätigt'
15186	M		'Drehkreisradius bestätigt'
15187	M		'Position Ballastierflasche bestätigt'
15188	M		'Anzahl Ballast bestätigt'
15189	M		'Zentralballast bestätigt'
15190	M		'Turm ein- oder ausgefahren bestätigt'
15191	M		'Konfiguration Auslegerstellung bestätigt'
15192	M		'Konfiguration Ausweichstellung bestätigt'
15193	M		'Konfiguration Kabine bestätigt'
15202	M		'Anwahl Betriebsart Personentransport nicht möglich, da Kran windfrei gestellt ist.'
15205	M		Anwahl Betriebsart Personentransport nicht möglich, da falscher Drehwerksmode aktiv. Nur Drehwerksmode 0 erlaubt in Betriebsart Personentransport.'
15206	M		'Anwahl Betriebsart Personentransport nicht möglich, da aktueller Lastwert zu groß.'
15209	M		'Anzahl Turmstücke nicht bestätigt'
15210	M		'Anzahl Turmstücke bestätigt'
15215	M		Anwahl Betriebsart Personentransport nicht möglich, da Bremsbelagüberwachung für die Hubwerksbremse aktiv ist.'
15216	M		'Verbindung zwischen Steuerung und Display Schaltschrank wurde unterbrochen'
15220	M		'Konfiguration Kletterstück nicht bestätigt'

15221	M	'Konfiguration Raupe nicht bestätigt'
15222	M	'Konfiguration Kletterstück bestätigt'
15223	M	'Konfiguration Raupe bestätigt'
15226	M	'Anforderung für Aktivierung Betriebsart "LBC-Lastprüfung" ist aktiv'
15234	M	'Unveränderte Kontrollnummer von Display Schaltschrank empfangen'
15238	M	'CRC - Fehler im empfangenen Block des RARES - Sicherungs-Files'
15239	M	'Fehler in interner Funktion beim Empfang des RARES - Sicherungs-Files'
15240	M	'Display-Hardware-ID falsch beim Empfang des RARES - Sicherungs-Files'
15241	M	'RARES - Sicherungs-File zu groß'
15243	M	'CRC - Fehler in RARES - Sicherungs-File'
15244	M	'Interner Fehler bei Zusammenstellung RARES - Sicherungsfile im RAM'
15264	M	'Seilwechsel Abspannwinde durchgeführt'
15265	M	'Seilwechsel Hilfshubwinde durchgeführt'
15266	M	'Seilwechsel Montagewinde durchgeführt'
15267	M	'Seilnachsetzen Abspannwinde durchgeführt'
15268	M	'Seilnachsetzen Hilfshubwinde durchgeführt'
15269	M	'Seilnachsetzen Montagewinde durchgeführt'
15270	M	'Seilnachsetzen/-wechsel Abspannwinde abgebrochen'
15271	M	'Seilnachsetzen/-wechsel Hilfshubwinde abgebrochen'
15272	M	'Seilnachsetzen/-wechsel Montagewinde abgebrochen'
15275	M	'Reset Kurzzeit Montagezähler durchgeführt'
15276	M	'Reset Kurzzeit Montagezähler Montagewerk durchgeführt'
15277	M	'Reset Kurzzeit Montagezähler Hilfshubwerk durchgeführt'
15278	M	'Reset Kurzzeit Montagezähler Abspannwinde durchgeführt'
15283	M	'Seilwechsel Hubwerkswinde durchgeführt'
15284	M	'Seilwechsel Katzfahrwerkswinde durchgeführt'
15285	M	'Seilwechsel Kabinenantriebswinde durchgeführt'
15286	M	'Seilwechsel Hubwerkswinde abgebrochen'
15287	M	'Seilwechsel Katzfahrwerkswinde abgebrochen'
15288	M	'Seilwechsel Kabinenantriebswinde abgebrochen'
15290	M	'Betriebsart Teleoperation ist aktiv'
15500	M	'Manueller Preset aller Sensoren durchgeführt'
15501	M	'Manueller Preset Sensor Katzfahrwerk durchgeführt'
15502	M	'Manueller Preset Sensor Hubwerk durchgeführt'
15503	M	'Manueller Preset Sensor Drehwerk durchgeführt'
15504	M	'Manueller Preset Sensor Abspannwinde durchgeführt'

15505	M		'Manueller Preset Sensor Hilfshubwerk durchgeführt'
15506	M		'Manueller Preset Sensor Montagewerk durchgeführt'
15507	M		'Manueller Preset Sensor Kabinenantrieb durchgeführt'
15508	M		'Preset Sensor Kabinenantrieb in diesem Aufbauzustand nicht möglich'
15517	M		'Korrektur des Sensorwertes Katzfahrwerk durchgeführt'
15518	M		'Korrektur des Sensorwertes Hubwerk durchgeführt'
15519	M		'Korrektur des Sensorwertes Drehwerk durchgeführt'
15653	M		'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt NACKENSEIL-Sensor (S-Parameter)
15654	M		'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt NACKENSEIL-Sensor (S-Parameter)
15655	M		'Watchdog-Zeit im NACKENSEIL-Sensor überschritten (S-Parameter)
15656	M		'CRC-Fehler im NACKENSEIL-Sensor (S-Parameter)
15657	M		'Geräte-Fehler im NACKENSEIL-Sensor (S-Parameter)
15658	M		'CRC-Fehler in der Steuerung NACKENSEIL-Sensor (S-Parameter)
15659	M		'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten NACKENSEIL-Sensor (S-Parameter)
15660	M	'+B-B200, =E+D-B200'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Drehwerks-Sensor (S-Parameter)'
15661	M	'+B-B200, =E+D-B200'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Drehwerks-Sensor (S-Parameter)'
15662	M	'+B-B200, =E+D-B200'	'Watchdog-Zeit im Drehwerks-Sensor überschritten (S-Parameter)'
15663	M	'+B-B200, =E+D-B200'	'CRC-Fehler im Drehwerks-Sensor (S-Parameter)'
15664	M	'+B-B200, =E+D-B200'	'Geräte-Fehler im Drehwerks-Sensor (S-Parameter)'
15665	M	'+B-B200, =E+D-B200'	'CRC-Fehler in der Steuerung Drehwerks-Sensor (S-Parameter)'
15666	M	'+B-B200, =E+D-B200'	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Drehwerks-Sensor (S-Parameter)'
15667	M	'=C+K-B250'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Katzfahrwerks-Sensor (S-Parameter)'
15668	M	'+K-B250, =C+K-B250'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Katzfahrwerks-Sensor (S-Parameter)'
15669	M	'+K-B250, =C+K-B250'	'Watchdog-Zeit im Katzfahrwerks-Sensor überschritten (S-Parameter)'
15670	M	'+K-B250, =C+K-B250'	'CRC-Fehler im Katzfahrwerks-Sensor (S-Parameter)'
15671	M	'+K-B250, =C+K-B250'	'Geräte-Fehler im Katzfahrwerks-Sensor (S-Parameter)'
15672	M	'+K-B250, =C+K-B250'	'CRC-Fehler in der Steuerung Katzfahrwerks-Sensor (S-Parameter)'
15673	M	'+K-B250, =C+K-B250'	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Katzfahrwerks-Sensor (S-Parameter)'
15674	M	'+H-B300, =A+H-B300'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Hubwerks-Sensor (S-Parameter)'
15675	M	'+H-B300, =A+H-B300'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Hubwerks-Sensor (S-Parameter)'
15676	M	'+H-B300, =A+H-B300'	'Watchdog-Zeit im Hubwerks-Sensor überschritten (S-Parameter)'
15677	M	'+H-B300, =A+H-B300'	'CRC-Fehler im Hubwerks-Sensor (S-Parameter)'
15678	M	'+H-B300, =A+H-B300'	'Geräte-Fehler im Hubwerks-Sensor (S-Parameter)'
15679	M	'+H-B300, =A+H-B300'	'CRC-Fehler in der Steuerung Hubwerks-Sensor (S-Parameter)'
15680	M	'+H-B300, =A+H-B300'	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Hubwerks-Sensor (S-Parameter)'
15681	M	'+A-B108, =C+A-B108'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt LAST-Sensor (S-Parameter)'

15682	M	'+A-B108, =C+A-B108'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt LAST-Sensor (S-Parameter)'
15683	M	'+A-B108, =C+A-B108'	'Watchdog-Zeit im LAST-Sensor überschritten (S-Parameter)'
15684	M	'+A-B108, =C+A-B108'	'CRC-Fehler im LAST-Sensor (S-Parameter)'
15685	M	'+A-B108, =C+A-B108'	'Geräte-Fehler im LAST-Sensor (S-Parameter)'
15686	M	'+A-B108, =C+A-B108'	'CRC-Fehler in der Steuerung LAST-Sensor (S-Parameter)'
15687	M	'+A-B108, =C+A-B108'	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten LAST-Sensor (S-Parameter)'
15688	M		'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Fahrwerks-Sensor (S-Parameter)'
15689	M		'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Fahrwerks-Sensor (S-Parameter)'
15690	M		'Watchdog-Zeit im Fahrwerks-Sensor überschritten (S-Parameter)'
15691	M		'CRC-Fehler im Fahrwerks-Sensor (S-Parameter)'
15692	M		'Geräte-Fehler im Fahrwerks-Sensor (S-Parameter)'
15693	M		'CRC-Fehler in der Steuerung Fahrwerks-Sensor (S-Parameter)'
15694	M		'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Fahrwerks-Sensor (S-Parameter)'
15695	M	'+H-B300'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Hubwerks-Sensor Rotorblattführung (S-Parameter)'
15696	M	'+H-B300'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Hubwerks-Sensor Rotorblattführung (S-Parameter)'
15697	M	'+H-B300'	'Watchdog-Zeit im Hubwerks-Sensor Rotorblattführung überschritten (S-Parameter)'
15698	M	'+H-B300'	'CRC-Fehler im Hubwerks-Sensor Rotorblattführung (S-Parameter)'
15699	M	'+H-B300'	'Geräte-Fehler im Hubwerks-Sensor Rotorblattführung (S-Parameter)'
15700	M	'+H-B300'	'CRC-Fehler in der Steuerung Hubwerks-Sensor Rotorblattführung (S-Parameter)'
15701	M	'+H-B300'	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Hubwerks-Sensor Rotorblattführung (S-Parameter)'
15702	M	'+A-B108'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt LAST-RBF-Sensor (S-Parameter)'
15703	M	'+A-B108'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt LAST-RBF-Sensor (S-Parameter)'
15704	M	'+A-B108'	'Watchdog-Zeit im LAST-RBF-Sensor überschritten (S-Parameter)'
15705	M	'+A-B108'	'CRC-Fehler im LAST-RBF-Sensor (S-Parameter)'
15706	M	'+A-B108'	'Geräte-Fehler im LAST-RBF-Sensor (S-Parameter)'
15707	M	'+A-B108'	'CRC-Fehler in der Steuerung LAST-RBF-Sensor (S-Parameter)'
15708	M	'+A-B108'	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten LAST-RBF-Sensor (S-Parameter)'
15709	M	'=A+Y-B500'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Sensor Abspannwinde (S-Parameter)'
15710	M	'=A+Y-B500'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Sensor Abspannwinde (S-Parameter)'
15711	M	'=A+Y-B500'	'Watchdog-Zeit im Sensor Abspannwinde überschritten (S-Parameter)'
15712	M	'=A+Y-B500'	'CRC-Fehler im Sensor Abspannwinde (S-Parameter)'
15713	M	'=A+Y-B500'	'Geräte-Fehler im Sensor Abspannwinde (S-Parameter)'
15714	M	'=A+Y-B500'	'CRC-Fehler in der Steuerung Sensor Abspannwinde (S-Parameter)'
15715	M	'=A+Y-B500'	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Sensor Abspannwinde (S-Parameter)'
15716	M	'=C+X-B450'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Sensor Hilfshub (S-Parameter)'
15717	M	'=C+X-B450'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Sensor Hilfshub (S-Parameter)'

15718	M	'=C+X-B450'	'Watchdog-Zeit im Sensor Hilfshub überschritten (S-Parameter)'
15719	M	'=C+X-B450'	'CRC-Fehler im Sensor Hilfshub (S-Parameter)'
15720	M	'=C+X-B450'	'Geräte-Fehler im Sensor Hilfshub (S-Parameter)'
15721	M	'=C+X-B450'	'CRC-Fehler in der Steuerung Sensor Hilfshub (S-Parameter)'
15722	M	'=C+X-B450'	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Sensor Hilfshub (S-Parameter)'
15723	M	'=A+J-B400'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Sensor Montagewinde (S-Parameter)'
15724	M	'=A+J-B400'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Sensor Montagewinde (S-Parameter)'
15725	M	'=A+J-B400'	'Watchdog-Zeit im Sensor Montagewinde überschritten (S-Parameter)'
15726	M	'=A+J-B400'	'CRC-Fehler im Sensor Montagewinde (S-Parameter)'
15727	M	'=A+J-B400'	'Geräte-Fehler im Sensor Montagewinde (S-Parameter)'
15728	M	'=A+J-B400'	'CRC-Fehler in der Steuerung Sensor Montagewinde (S-Parameter)'
15729	M	'=A+J-B400'	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Sensor Montagewinde (S-Parameter)'
15730	M	'=C+A-B103'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Neigungssensor (S-Parameter)'
15731	M	'=C+A-B103'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Neigungssensor (S-Parameter)'
15732	M	'=C+A-B103'	'Watchdog-Zeit im Neigungssensor überschritten (S-Parameter)'
15733	M	'=C+A-B103'	'CRC-Fehler im Neigungssensor (S-Parameter)'
15734	M	'=C+A-B103'	'Geräte-Fehler im Neigungssensor (S-Parameter)'
15735	M	'=C+A-B103'	'CRC-Fehler in der Steuerung Neigungssensor (S-Parameter)'
15736	M	'=C+A-B103'	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Neigungssensor (S-Parameter)'
15737	M	'+E-B350'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Einziehwerks-Sensor (S-Parameter)'
15738	M	'+E-B350'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Einziehwerks-Sensor (S-Parameter)'
15739	M	'+E-B350'	'Watchdog-Zeit im Einziehwerks-Sensor überschritten (S-Parameter)'
15740	M	'+E-B350'	'CRC-Fehler im Einziehwerks-Sensor (S-Parameter)'
15741	M	'+E-B350'	'Geräte-Fehler im Einziehwerks-Sensor (S-Parameter)'
15742	M	'+E-B350'	'CRC-Fehler in der Steuerung Einziehwerks-Sensor (S-Parameter)'
15743	M	'+E-B350'	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Einziehwerks-Sensor (S-Parameter)'
15770	M	'=F+I-B700'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Sensor Kabine (S-Parameter)'
15771	M	'=F+I-B700'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Sensor Kabine (S-Parameter)'
15772	M	'=F+I-B700'	'Watchdog-Zeit im Sensor Kabine überschritten (S-Parameter)'
15773	M	'=F+I-B700'	'CRC-Fehler im Sensor Kabine (S-Parameter)'
15774	M	'=F+I-B700'	'Geräte-Fehler im Sensor Kabine (S-Parameter)'
15775	M	'=F+I-B700'	'CRC-Fehler in der Steuerung Sensor Kabine (S-Parameter)'
15776	M	'=F+I-B700'	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Sensor Kabine (S-Parameter)'
15777	M	'+H-B450'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Hubwerks-Sensor FlyJib (S-Parameter)'
15778	M	'+H-B450'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Hubwerks-Sensor FlyJib (S-Parameter)'
15779	M	'+H-B450'	'Watchdog-Zeit im Hubwerks-Sensor überschritten FlyJib (S-Parameter)'

15780	M	'+H-B450'	'CRC-Fehler im Hubwerks-Sensor FlyJib (S-Parameter)'
15781	M	'+H-B450'	'Geräte-Fehler im Hubwerks-Sensor FlyJib (S-Parameter)'
15782	M	'+H-B450'	'CRC-Fehler in der Steuerung Hubwerks-Sensor FlyJib (S-Parameter)'
15783	M	'+H-B450'	'Wachtdog-Zeit in der Steuerung überschritten Hubwerks-Sensor FlyJib (S-Parameter)'
15784	M	'+H-B136'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt LAST-Sensor FlyJib (S-Parameter)'
15785	M	'+H-B136'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt LAST-Sensor FlyJib (S-Parameter)'
15786	M	'+H-B136'	'Watchdog-Zeit im LAST-Sensor überschritten FlyJib (S-Parameter)'
15787	M	'+H-B136'	'CRC-Fehler im LAST-Sensor FlyJib (S-Parameter)'
15788	M	'+H-B136'	'Geräte-Fehler im LAST-Sensor FlyJib (S-Parameter)'
15789	M	'+H-B136'	'CRC-Fehler in der Steuerung LAST-Sensor FlyJib (S-Parameter)'
15790	M	'+H-B136'	'Wachtdog-Zeit in der Steuerung überschritten LAST-Sensor FlyJib (S-Parameter)'
15791	M	'=L+I-B702'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt LAST-Sensor Kabine (S-Parameter)'
15792	M	'=L+I-B702'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt LAST-Sensor Kabine (S-Parameter)'
15793	M	'=L+I-B702'	'Watchdog-Zeit im LAST-Sensor überschritten Kabine (S-Parameter)'
15794	M	'=L+I-B702'	'CRC-Fehler im LAST-Sensor Kabine (S-Parameter)'
15795	M	'=L+I-B702'	'Geräte-Fehler im LAST-Sensor Kabine (S-Parameter)'
15796	M	'=L+I-B702'	'CRC-Fehler in der Steuerung LAST-Sensor Kabine (S-Parameter)'
15797	M	'=L+I-B702'	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten LAST-Sensor Kabine (S-Parameter)'
15804	M	'+A-B100, =A+A-B100'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Lastmomentsensor (S-Parameter)'
15805	M	'+A-B100, =A+A-B100'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Lastmomentsensor (S-Parameter)'
15806	M	'+A-B100'	'Watchdog-Zeit im Lastmomentsensor überschritten (S-Parameter)'
15807	M	'+A-B100'	'CRC-Fehler im Lastmomentsensor (S-Parameter)'
15808	M	'+A-B100'	'Geräte-Fehler im Lastmomentsensor (S-Parameter)'
15809	M	'+A-B100'	'CRC-Fehler in der Steuerung Lastmomentsensor (S-Parameter)'
15810	M	'+A-B100, =A+A-B100'	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Lastmomentsensor (S-Parameter)'
16090	M		'Hydraulikdruck Turm-Drehbühnenverbolzung automatisch erhöht'
16091	M		'Hydraulikdruck Zusatzbremse Abspannwinde automatisch erhöht'
16094	M		'Hydraulikdruck der Katzseilspaneinrichtung automatisch erhöht'
16751	M		'Vorwarnung Überlast im LM1-Betrieb'
16752	M		'Vorwarnung Überlast im LM2-Betrieb/Load Plus'
16753	M		'Vorwarnung Überlast im LM3-Betrieb'
16754	M		'LM2-Betrieb ist gesperrt'
16765	M		'Neuer Freischalt-Code für Load-Plus-Betrieb wurde eingegeben.'
16775	M		'Vorwahl Funktion Meisterschalter Fahrwerk: Fahrwerk-Antrieb'
16776	M		'Vorwahl Funktion Meisterschalter Fahrwerk: FlyJib in Parkstellung'
16777	M		'Vorwahl Funktion Meisterschalter Fahrwerk: FlyJib-Runner-Betrieb'

16778	M	'Vorwahl Funktion Meisterschalter Fahrwerk: FlyJib und Haupthub Parallelbetrieb'
16781	M	'Faktor für Traglastreduzierung wurde verändert.'
16782	M	'Traglastreduzierung wurde durch externes Signal aktiviert.'
16784	M	'Traglast- mit Geschwindigkeitsreduzierung aktiv'
16785	M	'Faktor für Traglast- mit Geschwindigkeitsreduzierung wurde verändert'
17014	M	'Refresh des ABB-Ringbuffers läuft: "Steuerung EIN" derzeit nicht möglich'
17021	M	'Senktiefe für Überbrückung mit teachbarer Senktiefe nicht gesetzt'
17022	M	'Arbeitsbereichsbegrenzung ist nicht aktiv'
17023	M	'Überbrückung Arbeitsbereichsbegrenzung aktiv'
17024	M	'Überbrückung der ABB mittels Schlüsselschalter aktivierbar'
17025	M	'Überbrückung der ABB mittels Fahrwerkendschalter aktivierbar'
17026	M	'Überbrückung der ABB mittels Senktiefenerfassung aktivierbar'
17032	M	'Betriebsart "Teachen" durch EMS bestätigt'
17051	M	'Überbrückung der ABB mittels einstellbarer Senktiefenerfassung aktivierbar'
17253	M	'Antikollisions-System Schnittstelle wurde über das EMS/Display aktiviert'
17254	M	'Antikollisions-System Schnittstelle wurde über das EMS/Display deaktiviert'
17262	M	'Skalierdaten für aktuelle Auslegerstellung gelöscht'
17508	M	'Keine Lastkurvenvariantendaten vorhanden'
17509	M	'Senktiefe min beim Ballastieren nicht skaliert'
17510	M	'Ausladungssensor nicht skaliert'
17511	M	'Lastsensor nicht skaliert'
17512	M	'Lastmomentsensor nicht skaliert'
17513	M	'Senktiefensensor nicht skaliert'
17514	M	'Rotorblattführung, Senktiefensensor nicht skaliert'
17516	M	'Katze aussen bei zurückgelapptem Ausleger nicht skaliert'
17521	M	'Katze Demontageposition nicht skaliert'
17522	M	'Senktiefensensor (FlyJib) nicht skaliert'
17523	M	'Lastsensor (FlyJib) nicht skaliert'
17543	M	'Katze aussen bei zurückgeklappter Auslegerer Verlängerung nicht skaliert'
17548	M	'Laden Lastkurvenvariantendaten aktiv'
17550	M	'Keine Traglastkurve für kleinere Abstützseite vorhanden'
17552	M	'Keine Traglastkurve für kleinen Drehbereich große Abstützung vorhanden'
17560	M	'Suche nach Traglastkurven für großen Turm wird durchgeführt.'
17561	M	'Suche nach reiner 1-Strang Traglastkurve wird durchgeführt'
17562	M	'Suche nach reiner 2-Strang Traglastkurve wird durchgeführt'
17750	M	'=P1+A-KF110 'Totmann rechts (Hubwerk/Fahrwerk) hat ausgelöst'

17751	M	'=P1+A-KF111'	'Totmann links (Katzfahrwerk/Drehwerk) hat ausgelöst'
17761	M	'=P1+A-KF111'	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Meisterschalter links (S-Parameter)'
17762	M	'=P1+A-KF111'	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Meisterschalter links (S-Parameter)'
17763	M	'=P1+A-KF111'	'Watchdog-Zeit im Meisterschalter links überschritten (S-Parameter)'
17764	M		'CRC-Fehler im Meisterschalter links (S-Parameter)'
17765	M		'Geräte-Fehler im Meisterschalter links (S-Parameter)'
17766	M		'CRC-Fehler in der Steuerung Meisterschalter links (S-Parameter)'
17767	M	'=P1+A-KF111'	'Wachtdog-Zeit in der Steuerung überschritten Meisterschalter links (S-Parameter)'
17768	M	'=P1+A-KF110	'Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Meisterschalter rechts (S-Parameter)'
17769	M	'=P1+A-KF110	'Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Meisterschalter rechts (S-Parameter)'
17770	M	'=P1+A-KF110	'Watchdog-Zeit im Meisterschalter rechts überschritten (S-Parameter)'
17771	M		'CRC-Fehler im Meisterschalter rechts (S-Parameter)'
17772	M		'Geräte-Fehler im Meisterschalter rechts (S-Parameter)'
17773	M		'CRC-Fehler in der Steuerung Meisterschalter rechts (S-Parameter)'
17774	M	'=P1+A-KF110	'Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Meisterschalter rechts (S-Parameter)'
17776	M		'Notsteuerpult angeschlossen'
17785	M	'=P1+A-KF112'	'Betriebsart "Teachen" durch Schlüsselschalter im Steuerstand vorgewählt'
20014	M	'+D-K23, +D-K38, +D-K39'	'Windfreistellung Endlage erreicht'
20028	M		'Drehwerks - Geschwindigkeitsfaktor wurde geändert'
20053	M		'Warnung W20047 quittiert'
20058	M	'=C+D-B207/B208'	'Drehwerksbegrenzung rechts aktiv'
20059	M	'=C+D-B207/B208'	'Drehwerksbegrenzung links aktiv'
20062	M		'Geschwindigkeit des Drehwerks wird begrenzt'
20074	M		'Funktion Drehbegrenzung ist aktiv.'
20078	M		'Drehwerk ist festgesetzt. Drehwerksbremsen sind zu.'
20081	M		'Taste "Festsetzen des Drehwerks" wurde betätigt'
20084	M		'Schwenkbereich Drehwerk bei Auf-/Abbau begrenzt, Drehen nach Quittierung möglich'
20497	M	'+D-T1'	'Drehwerk FU : DRW-Mode kann nicht geändert werden (z.B. weil DRW-Bremse noch offen ist)'
20578	M	'+D-T1'	'Parameter für die Anzeige am Display können aus dem Drehwerk FU nicht ausgelesen werden'
21010	M		'Die Default-Last-Drehzahlkurve für das Katzfahrwerk ist angewählt'
21021	M		'Geschwindigkeit des Katzfahrwerks wird begrenzt'
21022	M		Das Katzfahrwerk wurde gestoppt, weil es auf ein Minimum an Geschwindigkeit reduziert wurde (Drehgeschwindigkeit ist zu groß).'
21028	M		'Katzfahrwerk FU: Drehrichtung für Richtung "Katze aussen" wurde geändert'
21029	M		'Not-Stop-Zähler für das Katzfahrwerk wurde zurückgesetzt'
21030	M		'Grenzwert für den Not-Stop-Zähler des Katzfahrwerk wurde geändert'
21032	M		'Katzfahrwerks - Geschwindigkeitsfaktor wurde geändert'

21036	M		'Bremse Katzfahrwerk nahe Verschleißgrenze'
21039	M		'Ausladungsbegrenzung (innen/aussen) durch angewählte Kletterkurve aktiv'
21575	M	'+K-T1'	'Parameter wurden in den Katzfahrwerk FU geschrieben'
21576	M	'+K-T1'	'Parameter für die Anzeige am Display können aus dem Katzfahrwerk FU nicht ausgelesen werden'
22006	M		'Haupthubwerk in Parkposition'
22010	M		'Die Default-Last-Drehzahlkurve für das Hubwerk ist angewählt'
22015	M	'+H-S20'	'Hubwerks-Bremse wurde durch Schlüsselschalterfunktion geöffnet'
22058	M		'FU-Drehrichtung für Richtung "Hubwerk senken" wurde geändert'
22059	M		'Not-Stop-Zähler für das Hubwerk wurde zurückgesetzt'
22060	M		'Grenzwert für den Not-Stop-Zähler des Hubwerk wurde geändert'
22063	M		'Hubwerks - Geschwindigkeitsfaktor wurde geändert'
22072	M		'Überbrückung Softwareendschalter oben ist aktivierbar'
22075	M		'Überbrückung Endschalter "Hub oben" nicht möglich mit dem aktuellen Krantyp'
22076	M		Überbrückung Endschalter "Hub oben" kann nicht aktiviert werden, Kran befindet sich derzeit nicht am Endschalter oben.'
22077	M		Überbrückung Endschalter "Hub oben" kann nicht aktiviert werden, da Meisterschalter nicht in Nullstellung'
22078	M		'Überbrückung Endschalter "Hub oben" kann nicht aktiviert werden, da angehängte Last ist zu groß ist'
22079	M		'Senktiefenbegrenzung durch angewählte Kletterkurve aktiv'
22080	M		'Gewählte Strangvariante überprüfen'
22084	M		'Hakengeschwindigkeit wird begrenzt'
22099	M		'Hydraulikdruck Zusatzbremse Hubwerk automatisch erhöht'
22101	M		'Hubwerksgeschwindigkeit ist wegen langanhaltender Unterspannung reduziert worden '
22111	M		'Überbrückung Hubendschalter oben wegen Umschering aktiv'
22113	M		'Funktion "Seil ablegen" wurde ausgeführt'
22575	M	'+H-T1'	'Parameter wurden in den Hubwerk FU geschrieben'
22576	M	'+H-T1'	'Parameter für die Anzeige am Display können aus dem Hubwerk FU nicht ausgelesen werden'
22580	M	'+H-T1'	'Frequenzumrichter Hubwerk nicht betriebsbereit'
22875	M	'+H-T01'	'Parameter wurden in den Hubwerk FU 2 geschrieben'
22876	M	'+H-T01'	'Parameter für die Anzeige am EMS können aus dem Hubwerk 2 FU nicht ausgelesen werden'
22880	M	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU nicht bereit'
23001	M		'Fahrwerk ist deaktiviert'
23010	M		'Fahrwerk im LM2-Betrieb/Load-Plus nicht freigegeben'
23011	M		'Betriebsart "Klettern" Fahrwerk nicht freigegeben'
23012	M		'Betriebsart "Standicherheitstest 125%" Fahrwerk nicht freigegeben'
23020	M		'Fahrwerk gesperrt weil Last zu groß oder Katze in ungültigem Bereich'
23510	M		'Die Default-Last-Drehzahlkurve für das Einziehwerk ist angewählt'

23532	M		'Test Schlaffseilerkennung Einziehwerk aktiv'
23534	M		'Einziehwerk wird durch Funktion Horizontaler Lastweg reduziert, damit das Hubwerk noch folgen kann'
23536	M		'Endschalter unten für Turmneigung gedrückt'
23537	M		'Endschalter oben für Turmneigung gedrückt'
23539	M		'Ausladungsbegrenzung (innen) durch angewählte Kletterkurve aktiv.'
23547	M		'Automatische Ausserbetriebsstellung des Einziehwerks läuft'
23548	M	'=F+A-B200'	'Einziehwerk ist in Ausserbetriebsstellung'
23555	M		'Horizontaler Lastweg aktiv'
23558	M		'FU-Drehrichtung für Richtung "Einziehwerk aussen" wurde geändert'
23559	M		'Not-Stop-Zähler für das Einziehwerk wurde zurückgesetzt'
23560	M		'Grenzwert für den Not-Stop-Zähler des Einziehwerk wurde geändert'
23561	M		'Einziehwerks - Geschwindigkeitsfaktor wurde geändert'
23563	M		'Sollwert für Einziehwerk wurde reduziert, da eine zu große Zylindergeschwindigkeit erkannt wurde.'
24075	M	'+E-T1'	'Parameter wurden in den Einziehwerk FU geschrieben'
24076	M	'+E-T1'	'Parameter für die Anzeige am EMS können aus dem Einziehwerk FU nicht ausgelesen werden'
24080	M	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: nicht bereit'
25014	M		'Automatisches Senken Hilfshubwerk aktiv'
25021	M		'Bremse Hilfshubwerk nahe Verschleißgrenze'
25776	M	'=P1+B-S110'	'Sitzkontakt im Steuerstand nicht betätigt'
25779	M	'=S1+A-S35'	'Generator Zündung ein fehlt bei Kabine heben'
25780	M	'=L+I-B702'	'Last Kabine übernommen'
25781	M		'Fahrweg Kabine kontrollieren'
25787	M		'Bremse Kabine nahe Verschleißgrenze'
26258	M		'Rotorblattführung Hubwerk: Schaltschrank S33 ist angeschlossen'
26425	M	'=S33+H-T1'	'Parameter wurden in den Rotorblattführung Hubwerk FU geschrieben'
26426	M	'=S33+H-T1'	Parameter für die Anzeige am EMS können aus dem Rotorblattführung Hubwerk FU nicht ausgelesen werden'
26430	M	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU nicht bereit'
26503	M		'Zustand "FlyJib in Parkposition" wurde erreicht'
26504	M		'Zustand "FlyJib in Parkposition" wurde verlassen'
26505	M		'FlyJib in Parkposition'
26510	M		'Die Default-Last-Drehzahlkurve für das Hubwerk ist angewählt (FlyJib)'
26552	M		Geschwindigkeit von FlyJib, Hubwerk und Einziehwerk wird begrenzt, weil Lastschwelle am FlyJib überschritten ist.'
26558	M		'FU-Drehrichtung für Richtung "Hubwerk senken" wurde geändert (FlyJib)'
26563	M		'Hubwerks - Geschwindigkeitsfaktor wurde geändert (FlyJib)'
26775	M	'+X-T1'	'Parameter wurden in den FlyJib Hubwerk FU geschrieben'

26776	M	'+X-T1'	'Parameter für die Anzeige am EMS können aus dem FlyJib Hubwerk FU nicht ausgelesen werden'
26780	M	'+X-T1'	'Frequenzumrichter Hubwerk nicht betriebsbereit'
30000	M		'Stromaggregat Überfrequenz'
30001	M		'Stromaggregat Unterfrequenz'
30002	M		'Stromaggregat Überspannung'
30003	M		'Stromaggregat Unterspannung'
30004	M		'Stromaggregat Überstrom'
30005	M		'Stromaggregat Überlast'
30006	M		'Stromaggregat Öldruckmangel'
30007	M		'Stromaggregat Übertemperatur'
30008	M		'Stromaggregat Kühlwassermangel'
30009	M		'Dieseltank vom Stromaggregat auf Reserve'
30010	M		'Alarm Dieselpartikelfilter Generator'
30012	M		'Stromaggregat DPF voll, Aktiv-Regeneration erforderlich '
30013	M		'Stromaggregat Aktiv-Regeneration benötigt, Bereit für Initiierung'
30016	M		'Stromaggregat DPF Passiv-Regeneration aktiv'
30017	M		'Stromaggregat DPF Aktiv-Regeneration unterdrückt durch Inhibit-Switch'
30018	M		'Stromaggregat DPF Aktiv-Regeneration unterdrückt durch Systemfehler'
30019	M		'Stromaggregat DPF Aktiv-Regeneration unterdrückt durch System Timeout'
30020	M		'Stromaggregat DPF Aktiv-Regeneration unterdrückt durch System Lockout'
30021	M		'Stromaggregat DPF Aktiv-Regeneration unterdrückt durch permanenten System Lockout'
30022	M		'Stromaggregat DPF Regeneration unterdrückt durch Motor nicht warm'
30023	M		'Stromaggregat Warnung heiße Abgase'
30024	M		'Stromaggregat Bedingungen für Aktiv-Regeneration nicht erfüllt'
30025	M		'Stromaggregat Aktiv-Regeneration erfolgreich abgeschlossen'
30026	M		'Stromaggregat DPF Tausch erforderlich'
30030	M		'Stromaggregat DPF Aktiv-Regeneration Status: Startphase'
30031	M		'Stromaggregat DPF Aktiv-Regeneration Status: Hauptphase'
30032	M		'Stromaggregat DPF Aktiv-Regeneration Status: Nachlaufphase'
30033	M		'Stromaggregat DPF Aktiv-Regeneration angefordert auf Grund von Wartung'
30034	M		'Stromaggregat DPF Aktiv-Regeneration angefordert auf Grund von zu langem Betrieb in Heatmode 2'
30035	M		'Stromaggregat DPF Aktiv-Regeneration angefordert auf Grund von hoher Rußbelastung'
30036	M		'Stromaggregat Einschränkung durch NOx Reduktion oder Manipulation Level 1'
30037	M		'Stromaggregat Einschränkung durch NOx Reduktion oder Manipulation Level 2'
30038	M		'Stromaggregat Einschränkung durch NOx Reduktion oder Manipulation Level 3'
30039	M		'Stromaggregat Aktiv-Regeneration Fehlerstatus - Systemfehler / System Sicherheitsfunktion aktiv'

30040	M	'Stromaggregat Aktiv-Regeneration Fehlerstatus - Aktiv-Regeneration geblockt'
30041	M	'Stromaggregat Aktiv-Regeneration Fehlerstatus - Aktiv-Regeneration geblockt, Service Tool benötigt'
30042	M	'Stromaggregat Aktiv-Regeneration Fehlerstatus - Filtertausch erforderlich'
30043	M	'Stromaggregat Einschränkung durch Manipulation Level1, Leistungsreduktion nach Zeitablauf'
30044	M	'Stromaggregat Einschränkung durch Manipulation Level2, Momentenreduktion Schritt 1'
30045	M	'Stromaggregat Einschränkung durch Manipulation Level2, Momentenreduktion Schritt 2'
30046	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Kühlmitteltemperaturüberwachung'
30047	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Kraftstofftemperaturüberwachung'
30048	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Öltemperaturüberwachung'
30049	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von hohem Öldruck'
30050	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von niedrigem Öldruck'
30051	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Ladedrucküberwachung'
30052	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Raildrucküberwachung durch Dosiereinheit'
30053	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Raildrucksensor-Überwachung'
30054	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Druckbegrenzungsventil-Überwachung'
30055	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Kraftstoffdrucküberwachung niedrig'
30056	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Überwachung der Getriebeöltemperatur'
30057	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Hydrauliköl-Temperaturüberwachung'
30058	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von TC-Schutz - Kaltstartschutz'
30059	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von EU-Freigabe 1'
30060	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von EU-Freigabe 2'
30061	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von EPA-Freigabe Stufe 1'
30062	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von EPA-Freigabe Stufe 2'
30063	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von 25% Drehmomentreduzierung'
30064	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von 50% Drehmomentreduzierung'
30065	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von 75% Drehmomentreduzierung'
30066	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Ladelufttemperatur-Überwachungswarnung'
30067	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Turboladerschutz'
30068	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Rußbelastungszustand Stufe 1, kein Override erlaubt'
30069	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Rußbelastungszustand Stufe 2, kein Override erlaubt'
30070	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von höhenabhängige Drehmomentreduzierung'
30071	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Fehler elektronische Drosselklappe'
30072	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Ladelufttemperaturüberwachung Fehler'
30073	M	'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Fehler'
30075	M	'Stromaggregat Motor-Warnungslampe, gelbe Lampe'
30076	M	'Stromaggregat Motor-Kühlmittellampe'

30077	M		'Stromaggregat EAT-Override aktiv'
30078	M		'Stromaggregat Aktiv-Regeneration unterdrücken Schalter aktiv'
30079	M		'Stromaggregat Aktiv-Regeneration starten Schalter aktiv'
30080	M		'Stromaggregat Passiv-Regeneration unterdrücken aktiv'
30081	M		'Stromaggregat Abgasnachbehandlung Überbrückungsmodus aktiv'
30082	M		'Stromaggregat Wartung Luftfilter erforderlich'
30083	M		'Stromaggregat Leistungsreduktion auf Grund von Fehlzündungen'
30084	M		'Stromaggregat Wartungsreset durchgeführt'
30100	M		'Stromaggregat Warnung Generatorspannung L1 zu N'
30102	M		'Stromaggregat Warnung Generatorspannung L2 zu N'
30104	M		'Stromaggregat Warnung Generatorspannung L3 zu N'
30106	M		'Stromaggregat Warnung Generatorspannung L1 zu L2'
30108	M		'Stromaggregat Warnung Generatorspannung L2 zu L3'
30110	M		'Stromaggregat Warnung Generatorspannung L3 zu L1'
30112	M		'Stromaggregat Warnung Generator Überfrequenz'
30114	M		'Stromaggregat Warnung Generator Unterfrequenz'
30250	M		'Unterwagen Lichtmaschine Ladekontrolle'
30253	M		'Unterwagen Luftfilterverschmutzung'
30255	M		'Unterwagen Sammelwarnung Motorfehler, gelbe Lampe'
30257	M		'Unterwagen Warnung Harnstoff '
30259	M		'Unterwagen Warnung Abgas Nachbehandlung'
30261	M		'Unterwagen Regeneration Dieselpartikelfilter aktiv'
30263	M		'Dieseltank vom Unterwagen auf Reserve'
30264	M		'Unterwagen Warnung heiße Abgase'
30267	M		'Unterwagen Regeneration Dieselpartikelfilter verhindert (inhibit)'
30268	M		'Unterwagen ECO-Modus aktiviert'
30269	M		'Unterwagen ECO-Modus deaktiviert'
30508	M		'Hydraulik spülen aktiv'
30758	M		'Freigabe Kletterhydraulik aktiv'
30760	M		'Meisterschalter Drehwerk links wurde im Kletterbetrieb betätigt'
30761	M		'Meisterschalter Drehwerk rechts wurde im Kletterbetrieb betätigt'
30764	M		'Kennung "Kletterführungsstück verbolzt" aktiv'
30772	M		'Antriebe gesperrt in Betriebsart Innenklettern'
30773	M		'Überbrückung Endschalter oben nicht möglich, da nicht Gang 1 angewählt ist'
30784	M	'=F+P-X11, -K53, -K54'	'Freigabe erweiterte Kletterlastkurve'
30790	M	'=F+P-B680, -B681'	'Montagebolzen Klettervorrichtung gesteckt noch nicht Bestätigt für erweiterte Lastkurve'

30800	M	'=F+P-F70'	'Klettervorrichtung: Not-Halt betätigt'
30801	M	'=F+P-B695'	'Ventil Belüftungsfiter Klettervorrichtung geschlossen'
30802	M	'=F+P-B694, =F+P-S90'	'Servicebetrieb Klettervorrichtung zum Abpumpen des Hydrauliköles aktiv'
30820	M	'=S11-X10'	'Versorgung Klettervorrichtung über Service-Zuleitung'
30854	M	'=S11 -S74'	'Klettervorrichtung: Notbetrieb deaktiviert'
31375	M	'+A-A2, =A+A-A102'	'Zentralschmieranlage: Vorwarnung Leermeldung Schmierstoff'
31377	M	'+A-A2, =A+A-A102'	'Zentralschmieranlage: Vorwarnung Verteiler Fehler kein Signalwechsel erkannt vom Verteiler'
31383	M	'+A-A2'	'Zentralschmieranlage: Parameteränderung'
31384	M	'=A+A-A102'	'Zentralschmieranlage: Automatische Schmierung'
31385	M	'+A-A2'	'Zentralschmieranlage: Manuelle Zusatzschmierung'
31386	M	'+A-A2'	'Zentralschmieranlage: Fehlerquittierung'
31387	M	'+A-A2'	'Zentralschmieranlage: Vorwarnung Unterschmierung'
31388	M	'+A-A2'	'Zentralschmieranlage: Vorwarnung Überschmierung'
341	W		'Strang-Informationsdaten wurden neu generiert'
10002	W	'+A-KF1.1'	'Checksummenfehler bei Datenaustausch zwischen EMS und N-Steuerung'
10003	W	'+A-KF1.1, +A-KF1.2'	'Checksummenfehler bei Datenaustausch von der N- zur S-Steuerung'
10004	W	'+A-KF1.1, +A-KF1.2'	'Checksummenfehler bei Datenaustausch von der S- zur N-Steuerung'
10009	W	'+K-F1.1'	'Ladezustand der internen Batterie ist gering'
10010	W	'+K-F1.1'	'Batterie fehlt oder ist leer'
10012	W	'+A-KF1'	'Batterie leer oder Uhrzeit/Datum nicht korrekt gestellt'
10013	W	'+A-KF1'	'Keine Parameter zu ausgewähltem Krantyp gefunden'
10014	W	'+A-KF1'	'Kein Krantyp gefunden nach Eingabe einer Krantypnummer'
10015	W		'Kein Krantyp ausgewählt'
10024	W	'+K-F1.2'	'Interner Bausteinfehler auf der S-Steuerung beim Empfangen der Daten von der N-Steuerung'
10025	W	'+K-F1.2'	'Interner Bausteinfehler auf der S-Steuerung beim Senden der Daten zur N-Steuerung'
10030	W	'+A-KF1.1'	'Datenkarte nicht gesteckt'
10031	W	'+A-KF1.1'	'Lock-Schalter auf Datenkarte aktiv: Kein Lesen mit File-Funktionen mehr möglich'
10032	W	'+A-KF1.1'	'Allgemeiner Fehler bei Datenkartenzugriff'
10296	W	'+A-KF1'	'CPU-Auslastung der Steuerung zu hoch'
10297	W	'+A-KF1'	'Auslesen der Systemzeit fehlerhaft'
10452	W	'+A-KF1'	'Treiberversion CAN-Master kontrollieren'
10602	W		'Busauslastung Can-Bus zu hoch'
15000	W		'Windwarnstufe I im LM1-Betrieb erreicht'
15001	W		'Windwarnstufe II im LM1-Betrieb erreicht'
15002	W		'Windwarnstufe I im LM2-Betrieb/Load-Plus erreicht'
15003	W		'Windwarnstufe II im LM2-Betrieb/Load-Plus erreicht'

15004	W		'Windwarnstufe I während Betriebsart "Standsicherheitstest 125%''
15005	W		'Windwarnstufe II während Betriebsart "Standsicherheitstest 125%''
15006	W		'Windwarnstufe I während Betriebsart "Klettern''
15007	W		'Windwarnstufe II während Betriebsart "Klettern''
15008	W	'=S1+A-S21'	'Betriebsart "Standsicherheitstest 115%" länger als 30 min. aktiv'
15009	W		'Betriebsart "Handbetrieb" aktiv - keine Automatischen Abschaltungen vorhanden!'
15010	W		'Betriebsart "Notbetrieb" aktiviert'
15012	W	'+A-KF10, +A-S21	'Betriebsart "Skalieren" aktiv'
15013	W	'+A-KF10, +A-S22	'Betriebsart "Teachen" aktiv'
15014	W	'+A-KF10, +A-S2	'Betriebsart "Montage" aktiv'
15015	W	'+A-KF10, +A-S21	'Betriebsart "Standsicherheitstest 125%" aktiv'
15016	W	'+A-KF10, +A-S21	'Betriebsart "Skalieren" länger als 90 min. aktiv'
15017	W	'+A-KF10, +A-S22	'Betriebsart "Teachen" länger als 90 min. aktiv'
15018	W	'+A-KF10, +A-S2	'Betriebsart "Montage" länger als 90 min. aktiv'
15019	W	'+A-KF10, +A-S21	'Betriebsart "Standsicherheitstest 125%" länger als 30 min. aktiv'
15022	W	'+A-S3	'Betriebsart "Ballastieren" aktiv'
15023	W	'+A-S21	'Betriebsart "Standsicherheitstest 115%" aktiv'
15024	W		'Betriebsart "Steilstellungsmontage" aktiv'
15029	W	'+A-S23	'Betriebsart "HCL-Montage" aktiv.'
15037	W	'+A-KF10'	'Betriebsart "unüberwachte Montage" aktiv'
15038	W	'+A-KF10'	'Betriebsart "unüberwachte Montage" länger als 90 min. aktiv'
15039	W	'=A+A-A102, +A-A2'	'Störung Zentralschmieranlage'
15040	W	'=U+F-B100'	'Neigung Unterwagen außerhalb zulässigem Bereich'
15043	W		'Strangumschaltung nicht möglich'
15044	W		'Falscher Antrieb angewählt'
15051	W	'+H-K3, +A-KF24, +A-KF25'	'Stahlbautemperatur unter -25°C erkannt'
15052	W		'Ungültige Hardware-Kennung empfangen'
15054	W		'Backup-Daten mit falscher Hardware-Kennung vom EMS empfangen, Daten werden nicht abgelegt'
15056	W	'=A+A-A102'	'Zentralschmieranlage Schmierstoffbehälter leer'
15089	W		'Richtungsanwahl Katzfahrwerksmeisterschalter fehlerhaft'
15090	W		'Richtungsanwahl Drehwerksmeisterschalter fehlerhaft'
15091	W		'Richtungsanwahl Hubwerksmeisterschalter fehlerhaft'
15096	W		'Knebelschalter "Notausüberbrückung S2/S4" aktiv'
15098	W		'Schlüsseltasterfunktion "Einziehwerk-Einziehen aus Überlast" aktiv'
15101	W		'Not-Betrieb mit Hubwerk 1 aktiv'
15102	W		'Not-Betrieb mit Hubwerk 2 aktiv'

15104	W		'Betriebsart "Umscheren" aktiv'
15107	W		'Montage beendet wurde im Display nicht bestätigt'
15108	W		'Steilstellungsposition wurde im Display nicht bestätigt'
15109	W		'Auslegerkonfiguration wurde im Display nicht bestätigt'
15110	W		'Auslegerverlängerung aus- oder eingeklappt im Display nicht bestätigt'
15145	W		'Betriebsart "Einschleifen Zusatzbremsen" aktiv'
15155	W		'Langanhaltende Unterspannung erkannt'
15156	W	'+A-S10'	'Betriebsart "Montage Turmstück" aktiv'
15158	W		'Betriebsart "Ballast ablassen" angewählt (Kran mit klappbarem Ausleger)'
15159	W		'Montageschritt manuell beendet und in den nächsten Schritt weitersprungen'
15160	W		'Kran ist gesperrt: Nur reduzierte Antriebs-Geschwindigkeiten möglich'
15164	W	'=S1+A-S2'	'Betriebsart "Demontage mit Turm" aktiv'
15166	W	'=S1+A-F28'	'Sicherungsautomat Versorgung der Fremdlüfter hat ausgelöst'
15167	W		'Betriebsart "Personentransport" aktiv'
15196	W		'Betriebsart "Handbetrieb" aktiv'
15197	W		'Angewählter und erkannter Zustand Auslegerstellung nicht identisch'
15198	W		'Angewählter und erkannter Zustand Drehkreis nicht identisch'
15203	W		'Betriebsart Personentransport nicht aktiv aber der Funk-Not-Aus im Personenkorb ist noch eingeschaltet.'
15204	W		'Betriebsart Personentransport ist aktiv aber der Funk-Not-Aus im Personenkorb ist noch ausgeschaltet.'
15207	W		'Windwarnstufe I in Montage erreicht'
15208	W		'Windwarnstufe II in Montage erreicht'
15211	W		'Ausgewählter und erkannter Zustand Kabine nicht identisch'
15212	W		'Bestätigung "Überprüfung Seilzustand" in Betriebsart Personentransport fehlt noch.'
15213	W		'Bestätigung "Überprüfung Arbeitsbereichbegrenzung" in Betriebsart Personentransport fehlt noch.'
15224	W		'Betriebsart "LBC-Lastprüfung" aktiv'
15225	W		'Betriebsart "LBC-Lastprüfung" länger als 30 min. aktiv'
15227	W		'Betriebsart "Notbetrieb" länger als 90 min. aktiv'
15228	W		'Ballastiertyp im Display nicht bestätigt'
15235	W		'Nicht alle gekoppelten Frequenzumrichter melden einen geladenen Zwischenkreis'
15245	W		'RARES-Sicherungsfiles auf Speicherkarte fehlerhaft oder nicht vorhanden'
15258	W		'Seilwechselmodus Abspannwinde aktiv'
15259	W		'Seilwechselmodus Hilfshubwinde aktiv'
15260	W		'Seilwechselmodus Montagewinde aktiv'
15261	W		'Seilnachsetzmodus Abspannwinde aktiv'
15262	W		'Seilnachsetzmodus Hilfshubwinde aktiv'
15263	W		'Seilnachsetzmodus Montagewinde aktiv'

15280	W		'Seilwechselmodus Hubwerkswinde aktiv'
15281	W		'Seilwechselmodus Katzfahrwerkswinde aktiv'
15282	W		'Seilwechselmodus Kabinenantriebswinde aktiv'
15289	W		'Windwarnung > 7m/s während Traglast- mit Geschwindigkeitsreduzierung aktiv'
15292	W	'+H-Q21'	'Rücklesefehler Schütz Zwischenkreis geladen'
15304	W	'+A-F30'	'Sicherung Zentralschmieranlage hat ausgelöst'
15510	W	'=A+Y-B501'	'Temperaturfühler Abspannwinde Getriebe Temperaturdifferenz Kanal 1 zu Kanal 2 zu groß'
15511	W	'=A+Y-B501'	'Temperaturfühler Abspannwinde Getriebe Drahtbruch Kanal 1'
15512	W	'=A+Y-B501'	'Temperaturfühler Abspannwinde Getriebe Drahtbruch Kanal 2'
15513	W	'=C+P-B653'	'Drucksensor Katzseilspanneinrichtung außer Bereich (< -10 bar oder > 250 bar)'
15520	W		'Nullpunkt Drehwinkel nicht geteacht'
15522	W	'=C+P-B653'	'Drucksensor Katzseilspanneinrichtung liefert zu großen Druckwert'
15523	W	'=A+A-B106, =A+A-B107'	'Temperaturfühler Stahlbau Temperaturdifferenz Kanal 1 zu Kanal 2 zu groß'
15524	W	'=A+A-B107'	'Temperaturfühler Stahlbau Drahtbruch Kanal 1'
15525	W	'=A+A-B106'	'Temperaturfühler Stahlbau Drahtbruch Kanal 2'
15567	W	'+B-B200'	'Preset des Drehwinkelsensors konnte nicht durchgeführt werden'
15568	W	'+K-B250'	'Preset des Katzfahrwerksensors konnte nicht durchgeführt werden'
15569	W	'+A-B100'	'Preset des Lastmomentsensors konnte nicht durchgeführt werden'
15570	W	'+H-B300'	'Preset des Hubsensors konnte nicht durchgeführt werden'
15571	W		'Preset des Fahrwerksensors konnte nicht durchgeführt werden'
15572	W		'Preset des Montagewindensensors konnte nicht durchgeführt werden'
15573	W		'Preset des Abspannwindensensors konnte nicht durchgeführt werden'
15574	W		'Preset des Hilfshubwerkssensors konnte nicht durchgeführt werden'
15575	W	'=C+A-B103'	'Preset des Neigungssensors Ausleger konnte nicht durchgeführt werden'
15576	W		'Preset des Rotorblattführungs-Hubwerk Sensor konnte nicht durchgeführt werden'
15577	W	'+E-B350'	'Preset des Einziehwerkssensors konnte nicht durchgeführt werden'
15589	W	'+A-B450'	'Preset des Hubwerks-Sensor FlyJib konnte nicht durchgeführt werden'
15590	W		'Fehler beim Setzen des Offset-Wertes für den Inkrementalgeber Hubwerk (Preset)'
15591	W		'Fehler beim Setzen des Offset-Wertes für den Inkrementalgeber Katzfahrwerk (Preset)'
15596	W	'=C+K-B250, +K-B250'	'Katzfahrwerk Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15597	W	'=C+K-B250, +K-B250'	'Katzfahrwerk Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15598	W	'=A+H-B300, +H-B300'	'Hubwerk Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15599	W	'=A+H-B300, +H-B300'	'Hubwerk Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15600	W	'+E-B350'	'Einziehwerk Sensorwert im ungültigen Bereich'
15601	W		'Fahrwerk Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15602	W	'=E+D-B200, +D-B200'	'Drehwinkel Sensorwert nicht im gültigen Bereich'

15603	W	'=E+D-B200, +D-B200	'Drehwinkel Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15604	W	'=A+J-B400'	'Montagewinde Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15605	W	'=A+J-B400'	'Montagewinde Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15606	W	'=A+Y-B500'	'Abspannwinde Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15607	W	'=A+Y-B500'	'Abspannwinde Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15608	W	'=C+X-B450'	'Hilfshub Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15609	W	'=C+X-B450'	'Hilfshub Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich'
15610	W		'Neigungs Sensorwert Ausleger nicht im gültigen Bereich'
15611	W	'+H-B300'	'Rotorblattführung Hubwerk: Sensorwert im ungültigen Bereich'
15612	W	'+H-B300'	'Rotorblattführung Hubwerk: Hub-Sensor Speed-Wert im ungültigen Bereich'
15613	W	'+E-B350'	'Einziehwerk Speed Sensorwert im ungültigen Bereich'
15614	W	'=F+I-B700'	'Kabinen Sensorwert im ungültigen Bereich'
15615	W		'Kabinen-Speed Sensorwert im ungültigen Bereich'
15616	W	'=C+K-M251'	'Katzfahrwerk Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich'
15617	W	'=C+K-M251'	'Katzfahrwerk Speed Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich'
15618	W	'=A+H-M301'	'Hubwerk Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich'
15619	W	'=A+H-M301'	'Hubwerk Speed Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich'
15621	W	'=A+D-M201	'Drehwerk Speed Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich'
15623	W	'+H-B450'	'Hubwerks-Speed-Sensorwert FlyJib im ungültigen Bereich'
15624	W	'+H-B450'	'Hubwerks-Sensorwert FlyJib im ungültigen Bereich'
15625	W	'+H-B136'	'Sensorwert-Fehler Last-Sensor (FLYJIB)'
15632	W	'+A-B5'	'Fehler bei Anschluß des Temperatursensors im S1'
15639	W		'Differenz der redundanten Lasterfassung durch den Frequenzumrichter zu groß'
15746	W		'Fehler beim Setzen des Offset-Wertes für den Inkrementalgeber Drehwerk (Preset)'
15750	W	'=U+F-B100'	'Neigungsgeber Unterwagen Watchdogfehler'
15751	W	'=U+F-B13'	'Stuetzdruckgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Watchdogfehler'
15752	W	'=U+F-B14'	'Stuetzdruckgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Watchdogfehler'
15753	W	'=U+F-B12'	'Stuetzdruckgeber 3, vorne links am Unterwagen Watchdogfehler'
15754	W	'=U+F-B11'	'Stuetzdruckgeber 4, hinten links am Unterwagen Watchdogfehler'
15755	W	'=U+F-B121'	'Schiebeholmgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Watchdogfehler'
15756	W	'=U+F-B122'	'Schiebeholmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Watchdogfehler'
15757	W	'=U+F-B123'	'Schiebeholmgeber 3, vorne links am Unterwagen Watchdogfehler'
15758	W	'=U+F-B124'	'Schiebeholmgeber 4, hinten links am Unterwagen Watchdogfehler'
15759	W	'=U+F-B100'	'Neigungsgeber Unterwagen nicht bereit'
15760	W	'=U+F-B13'	'Stuetzdruckgeber 1, hinten rechts am Unterwagen nicht bereit'
15761	W	'=U+F-B14'	'Stuetzdruckgeber 2, vorne rechts am Unterwagen nicht bereit'

15762	W	'=U+F-B12'	'Stuetzdrukgeber 3, vorne links am Unterwagen nicht bereit'
15763	W	'=U+F-B11'	'Stuetzdrukgeber 4, hinten links am Unterwagen nicht bereit'
15764	W	'=U+F-B121'	'Schiebehalmgeber 1, hinten rechts am Unterwagen nicht bereit'
15765	W	'=U+F-B122'	'Schiebehalmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen nicht bereit'
15766	W	'=U+F-B123'	'Schiebehalmgeber 3, vorne links am Unterwagen nicht bereit'
15767	W	'=U+F-B124'	'Schiebehalmgeber 4, hinten links am Unterwagen nicht bereit'
15811	W	'=U+F-B100'	'Neigungsgeber Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15812	W	'=U+F-B13'	'Stuetzdrukgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15813	W	'=U+F-B14'	'Stuetzdrukgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15814	W	'=U+F-B12'	'Stuetzdrukgeber 3, vorne links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15815	W	'=U+F-B11'	'Stuetzdrukgeber 4, hinten links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15816	W	'=U+F-B121'	'Schiebehalmgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15817	W	'=U+F-B122'	'Schiebehalmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15818	W	'=U+F-B123'	'Schiebehalmgeber 3, vorne links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15819	W	'=U+F-B124'	'Schiebehalmgeber 4, hinten links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)'
15821	W		'Fehler bei Anschluss des externen Temperatursensor 1 (RARES)'
15822	W		'Fehler bei Anschluss des externen Temperatursensor 2 (RARES)'
16048	W		'Hubseilumdockstation nicht ver-/ entriegelt'
16060	W		'Vorgegebene Abstuetzkfiguration manuell veraendert'
16065	W	'=C+K-B255'	'Katzseilspanneinrichtung maximal ausgefahren - Katzseil nachsetzen'
16066	W	'=A+P-B618'	'Hydraulikdruck Ballastvorrichtung rechts zu niedrig'
16067	W	'=A+P-B617'	'Hydraulikdruck Ballastvorrichtung links zu niedrig'
16070	W	'=C+P-B653'	'Hydraulikdruck der Katzseilspanneinrichtung zu niedrig'
16076	W		'Erkannte Ballastkonfiguration manuell veraendert'
16077	W		'Erkannte Auslegerspitzenkonfiguration manuell veraendert'
16084	W		'Seil Montagewinde ueberpruefen/nachsetzen, Anzahl vorgegebener Montagezyklen erreicht.'
16085	W		'Seil Hilfshubwerkswinde ueberpruefen/nachsetzen, Anzahl vorgegebener Montagezyklen erreicht.'
16086	W		'Seil Abspannwinde ueberpruefen/nachsetzen, Anzahl vorgegebener Montagezyklen erreicht.'
16089	W		'Hydraulikdruck der Katzseilspanneinrichtung im Betrieb zu hoch'
16092	W		Katzfahrseil muss demnaechst auf Pruefdruck gespannt werden. Kran muss bis zum Schritt 98 demontiert werden.'
16095	W	'=C+A-B130, =C+A-B131, =C+A-B13'	'Auslegerkonfiguration nicht plausibel'
16106	W		'Seil Hilfshubwerkswinde ueberpruefen, Anzahl vorgegebener Montagezyklen erreicht'
16107	W		'Seil Abspannwinde ueberpruefen, Anzahl vorgegebener Montagezyklen erreicht'
16761	W		'Abschaltung ueberlast LM1-Betrieb'
16762	W		'Abschaltung ueberlast LM2-Betrieb/Load-Plus'
16763	W		'Abschaltung ueberlast LM3-Betrieb'

16764	W		'Load-Plus-Betrieb nicht möglich, da diese Betriebsart nicht freigeschalten ist (Code).'
16767	W		'Funktion LM100 nicht aktivierbar, weil Funktion nicht freigegeben ist.'
16771	W		Die LMB berücksichtigt das Seilgewicht, da die max. Hakenhöhe für die aktuelle Traglastkurve über- oder unterschritten ist'
16772	W		'Die LMB berücksichtigt das Seilgewicht, da diese Funktion in den LMB-Daten aktiviert ist'
16773	W		'Angewählte Traglastkurve für diese Hakenhöhe nicht mehr zugelassen'
16780	W		'Sonder-Überlast-Funktion aktiv (Senktiefe begrenzt auf max. Hakenhöhe der Traglasttabelle)'
17000	W		'Winkeldifferenz zwischen zwei benachbarten Polygonzugpunkten 0° oder 180°'
17001	W		'Winkeldifferenz zwischen zwei Viereckpunkten 0°'
17002	W		'Winkeldifferenz zwischen zwei benachbarten Viereckpunkten 0° oder 180°'
17003	W		'Winkeldifferenz zwischen zwei Kreissegmentpunkten 0° oder gleiche Ausladungsposition'
17010	W		'Teachdaten für aktuelle Strangvariante wurden gelöscht'
17011	W		'Teachdaten konnten nicht gelöscht werden'
17012	W		'Empfangene Teachdaten auf S-Seite entsprechen nicht aktueller Strangvariante'
17013	W		'Nicht alle möglichen Strangvarianten geteacht'
17027	W		'Ungültiger Code für Überbrückung ABB'
17028	W		'Teachpunkte bereits aus anderer Auslegerstellung vorhanden'
17259	W		'AKS mittels Schlüsselschalter überbrückt'
17260	W		'AKS sendet Befehl "Alle Antriebe Stopp"'
17500	W	'+A-B100'	'Wert des Lastmoment-Sensors bei Skalierung Katzfahrwerkmin zu groß'
17506	W		'Keine Traglastkurve zur aktuellen Krankonfiguration gefunden'
17515	W		'Kran nicht skaliert'
17517	W		'Eingegebener Wert für max. Last unterscheidet sich zu sehr von berechnetem Lastwert'
17518	W		'Eingegebener Wert für max. Last unterscheidet sich zu sehr von berechnetem Lastwert'
17519	W		'Eingegebener Wert für max. Ausladung unterscheidet sich zu sehr von berechnetem Ausladungswert'
17520	W		'In mindestens zwei Strangvarianten unterscheiden sich die skalierte max. Auslegerlänge'
17524	W		'Skalierwert für min. Ausladung zu klein'
17525	W		'Katze / Einziehwerk beim Skalieren des Lastmomentes zu weit außen'
17526	W		'Skalierung des Lastmoment erst möglich, nachdem Last skaliert ist'
17527	W		'Skalierung des Lastmoment erst möglich, nachdem Katze skaliert ist'
17528	W		'Referenzlast ist größer als maximale Traglast in Traglasttabelle'
17529	W		'Nachskalierung der Katze nur ohne Last möglich'
17530	W		'Ausladung ist größer als Knickpunkt und Lastmessachse nicht skaliert'
17531	W		'Ausladungs - Skalierdaten wurden gelöscht'
17532	W		'Senktiefen - Skalierdaten wurden gelöscht'
17533	W		'Empfangene Skalierdaten auf S-Seite entsprechen nicht aktueller Strangvariante'
17534	W		'Skalieren nur bei Max-Höhe erlaubt'

17535	W		'Berechnung der Korrektur der Lastskalierung für andere Strangvarianten fehlerhaft'
17536	W		'Berechnung der Korrektur der Senktiefenskalierung Endschalter oben fehlerhaft'
17537	W		'Skalierung Senktiefe oben nur bei maximaler Ausladung erlaubt'
17538	W		'Skalierung Senktiefe nur möglich wenn Ausladung skaliert ist'
17539	W		'Skalierung max. Ausladung nur möglich wenn Neigungswinkel nicht < 13° oder > 17°'
17540	W		'Berechnung der Korrektur der Ausladungsskalierung für andere Strangvarianten fehlerhaft'
17541	W		'Senktiefen - Skalierdaten (FlyJib) wurden für alle Strangvarianten gelöscht'
17542	W		'Referenzlast (FlyJib) ist größer als maximale Traglast in Traglasttabelle (FlyJib)'
17544	W		'Last - Skalierdaten wurden gelöscht'
17545	W		'Last Verstellauslegerbetrieb nicht skaliert'
17549	W		'Eingegebener Referenzlastwert zu klein'
17551	W		'Eingegebener Referenzlastwert (FlyJib) zu klein'
17553	W		'Wert für max. Senktiefe größer als mit parametrierter Seillänge möglich'
17554	W		'Skalierung max. Ausladung nur möglich wenn Neigungswinkel im Bereich 0° bis +4°'
17752	W		'Sitzkontaktschalte bei ausgelenktem Meisterschalte nicht mehr betätigt'
17754	W	'=P1+A-KF111, =P1+A-KF110	'Meisterschalte nicht in Nullstellung bei Steuerung EIN'
17775	W		'Fehler bei Gangvorwahl für das FlyJib-Hubwerk'
17777	W	'=P1+A-S101'	'Not-Halt im Steuerstand ist betätigt'
17779	W	'=S1+A-S14, =S1+A-F10'	'Not-Halt am S1-Schaltschrank ist gedrückt'
17780	W	'+E-S360'	'Schlüsseltaste "Einziehwerk-Einziehen aus Überlast" betätigt'
17781	W	'+E-S363'	'Schlüsselschalte "Strangumscherung" aktiv'
17782	W	'+A-S9'	'Knebelschalte "Überbrückung Nothaltkette S2/S4" aktiv'
18006	W		'Fehler beim Auslesen des Notauszustand aus der Funkfernsteuerung'
18008	W		'Not-Halt durch Funkfernsteuerung aktiv'
20002	W	=A+D-M201, +D-K23, +D-K44'	'Störung Endschalte Drehwerksbremse 1
20003	W	=A+D-M201, , +D-K38, +D-K45'	'Störung Endschalte Drehwerksbremse 2
20017	W	'+D-K23, +D-K38, +D-K39'	'Einziehwerk-Ausladung zu klein für Windfreistellung'
20029	W		'Drehwerksposition außerhalb des erlaubten Bereichs'
20030	W	'=A+D-M230'	'Linak Windfreistellung aktiv'
20038	W		'Taste Windfreistellung zu lange gedrückt'
20039	W		'Drehwerk gesperrt bei Fahrwerks-Betrieb'
20047	W		'Windfreistellung in aktueller Krankonfiguration nur eingeschränkt aktivierbar'
20048	W		'Windfreistellung in aktueller Krankonfiguration nicht zulässig'
20052	W		'Schwenkbereich Drehwerk begrenzt'
20055	W		'Meldung M20053 quittiert, Voraussetzungen für deaktivierte Windfreistellung nicht erfüllt'
20079	W		'Funktion "Festsetzen des Drehwerks" bei diesem Ausleger nicht möglich'

20080	W		'Funktion "Festsetzen des Drehwerks" in aktueller Auslegerposition nicht möglich'
20510	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Zwischenkreis Überspannung'
20511	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung'
20515	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Übertemperatur, FU-Intern'
20516	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Übertemperatur Leistungsteil - Kühlkörper, FU-Intern'
20517	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)'
20520	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet'
20526	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
20527	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Programmierbarer Fehler, externer Eingang, auch Trackingfehler bei KEB-F5'
20528	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft'
20529	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Drehgeber 2: Signal fehlerhaft'
20543	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte'
20545	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Automatische Motoranpassung - Kalibrierungsfehler'
20547	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Warnung Watchdog'
20568	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU : Parametrierung des ABB-DRW-FU durch die SPS läuft gerade'
20576	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Parameterdownload in FU nicht zulässig'
20577	W	'+D-T1'	'Krantyp oder Drehwerksbetriebsart im Drehwerk FU geändert, Neustart des FU erforderlich'
20581	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Zwischenkreis nicht geladen'
20584	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler'
20591	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl'
20596	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen'
20600	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Beschleunigung / Verzögerung Grenzwert überschritten'
20610	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Softwareendschalter überfahren'
20612	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.'
20613	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern'
20614	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss'
20615	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet'
20619	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Netzausfall'
20620	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss'
20621	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler'
20626	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: IGBT-Überlast'
20634	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motorkabel überlastet'
20635	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Kühlung'
20636	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Zu hohe Temperaturdifferenz'
20637	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Platinengehäuse Kühlung'
20638	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Externe Temperatur 2'

20639	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Hilfslüfter defekt'
20643	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Messkreis-Temperatur'
20644	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Kommunikation zum Leistungsteil'
20646	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Interne Kommunikation Leistungsteil'
20647	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Messkreis ADC'
20648	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: PU-Karte Spannungsausfall'
20649	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Messkreis DFF'
20652	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: PU-Status-Rückmeldung'
20653	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Rückmeldung Ladekreis'
20670	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: FBA B Parameterkonflikt'
20676	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Bedienpanel-Kommunikationsausfall'
20678	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motor blockiert'
20679	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Kurzschluss Brems-Chopper'
20680	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: IGBT-Übertemperatur Brems-Chopper'
20681	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Schließen mechanische Bremse gestört'
20682	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Öffnen mechanische Bremse gestört'
20683	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Bremse öffnen nicht zulässig'
20684	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motorlüfter'
20685	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motordrehzahl-Rückführung'
20688	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Konfiguration der Drehzahlrückführung nicht korrekt'
20691	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: FBA B Kommunikationsstörung'
20692	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzrichterleistungsteilen ist ausgefallen'
20693	W	'+D-T1'	Drehwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzrichter und der externen Steuerung ist ausgefallen'
20694	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Die Master/Follower-Kommunikation ist unterbrochen'
20697	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 1'
20698	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 2'
20699	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 3'
20700	W		'Drehwerk FU: Externe Störung 1'
20701	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Externe Störung 2'
20702	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Externe Störung 3'
20703	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Externe Störung 4'
20704	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Externe Störung 5'
20707	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Ein Follower hat mit einer Störung abgeschaltet'
20710	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Inkorrekte Einstellung des Temperatursensors'
20711	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Schaltfrequenz zu gering'
20712	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Fehler Datensicherung zum Leistungsteil'

20713	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Fehler in der SD-Karte'
20714	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Fehler beim Speichern nach Spannungsausfall'
20715	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motornennendaten nicht korrekt'
20717	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Einspeisespannung nicht eingestellt'
20718	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Hardware-Einstellung für Strom/Spannung eines Analogeingangs nicht korrekt'
20719	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Fehler Temperaturmessung FEN-Modul'
20720	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Keine Bremswiderstandsdaten'
20721	W	'+D-T1'	Drehwerk FU: Hardware-Einstellung für Strom/Spannung eines Analogeingangs passt nicht zu Parametereinstellungen'
20722	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Konfigurationsfehler I/O Erweiterung'
20723	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Kein Lastdrehzahl Rückführsignal empfangen'
20724	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Fehler Motorlager'
20725	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Ausgangsrelais'
20726	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motorstarts'
20727	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Einschaltvorgänge'
20728	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Hauptschütz'
20729	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: DC-Aufladung'
20730	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Einschaltzeit 1'
20731	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Einschaltzeit 2'
20732	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Flankenzähler 1'
20733	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Flankenzähler 2'
20734	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Wertzähler 1'
20735	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Wertzähler 2'
20736	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Gerät reinigen'
20737	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: DC-Kondensator'
20738	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Schranklüfter'
20739	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Lüfter'
20740	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Zusätzliche Kühlung'
20741	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Ein Analogsignal hat einen Grenzwert überschritten'
20742	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Ein Lüfter hat das Ende der Lebensdauer erreicht'
20743	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Warnung Einspeiseeinheit'
20744	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Antrieb geht in Schlafmodus'
20745	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Selbstabgleichroutine des Drehzahlreglers nicht erfolgreich'
20746	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Automatische Quittierung einer Störung'
20747	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Notstopp (AUS 2)'
20748	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Notstopp (AUS 1 oder AUS3)'
20749	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Kein Startfreigabe-Signal'

20750	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Reglerfreigabe fehlt'
20751	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Externes Leistungssignal fehlt'
20752	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motor-ID-Lauf ausgewählt'
20753	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Rotorlage-Erkennung wird durchgeführt'
20754	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: STO-Ereignis'
21004	W	'+K-M1'	'Katzfahrwerk-Bremsbelag abgenutzt - Bremse umgehend überprüfen'
21007	W		'Kein gültiger Katzfahrwerkstyp ausgewählt'
21008	W		'Unbekannte Kennung für die Auswahl der Last-Drehzahl-Kurve des Katzfahrwerks'
21009	W		'Katzfahrwerkstyp nicht eingegeben'
21012	W		'Inkrementwert oder Dekrementwert für Sollwert-Rampengenerator ungültig.'
21031	W	'+K-M1'	Not-Stop-Zähler für das Katzfahrwerk hat Grenzwert überschritten: Bremsbelag Katzfahrwerk muß umgehend überprüft werden'
21034	W		'Fehler Bremsenauswertung Katzfahrwerk DUE-Technik'
21035	W		'Unplausibler Wert Katzfahrwerk DUE-Technik'
21037	W		'Bremse Katzfahrwerk Verschleißgrenze erreicht'
21510	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Zwischenkreis Überspannung'
21511	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung'
21515	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Übertemperatur, FU-Intern'
21516	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Übertemperatur Leistungsteil - Kühlkörper, FU-Intern'
21517	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)'
21520	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet'
21526	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
21527	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Programmierbarer Fehler, externer Eingang, auch Trackingfehler bei KEB-F5'
21528	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft'
21529	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Drehgeber 2: Signal fehlerhaft'
21543	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte'
21545	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Automatische Motoranpassung - Kalibrierungsfehler'
21569	W	'+K-T1'	'Encoder Katzfahrwerk deaktiviert'
21577	W		'Änderung des Katzfahrwerks-Typs oder eines Parameters durchgeführt, Neustart des FUs erforderlich'
21581	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Zwischenkreis nicht geladen'
21584	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler'
21591	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl'
21596	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen'
21600	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Beschleunigung / Verzögerung Grenzwert überschritten'
21610	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Softwareendschalter überfahren'
21611	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Zeitüberschreitung bei Umschaltung Parametersatz'
21612	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.'

21613	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern'
21614	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss'
21615	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet'
21619	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Netzausfall'
21620	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss'
21621	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler'
21626	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: IGBT-Überlast'
21634	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motorkabel überlastet'
21635	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Kühlung'
21636	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Zu hohe Temperaturdifferenz'
21637	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Platinengehäuse Kühlung'
21638	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Externe Temperatur 2'
21639	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Hilfslüfter defekt'
21643	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Messkreis-Temperatur'
21644	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Kommunikation zum Leistungsteil'
21646	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Interne Kommunikation Leistungsteil'
21647	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Messkreis ADC'
21648	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: PU-Karte Spannungsausfall'
21649	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Messkreis DFF'
21652	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: PU-Status-Rückmeldung'
21653	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Rückmeldung Ladekreis'
21669	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: FBA A Parameterkonflikt'
21670	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: FBA B Parameterkonflikt'
21676	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Bedienpanel-Kommunikationsausfall'
21678	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motor blockiert'
21679	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Kurzschluss Brems-Chopper'
21680	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: IGBT-Übertemperatur Brems-Chopper'
21681	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Schließen mechanische Bremse gestört'
21682	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Öffnen mechanische Bremse gestört'
21683	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Bremse öffnen nicht zulässig'
21684	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motorlüfter'
21685	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motordrehzahl-Rückführung'
21688	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Konfiguration der Drehzahlrückführung nicht korrekt'
21691	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: FBA B Kommunikationsstörung'
21692	W	'+K-T1'	Katzfahrwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzrichterleistungsteilen ist ausgefallen
21693	W	'+K-T1'	Katzfahrwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzrichter und der externen Steuerung ist ausgefallen'

21694	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Die Master/Follower-Kommunikation ist unterbrochen'
21697	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 1'
21698	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 2'
21699	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 3'
21700	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Externe Störung 1'
21701	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Externe Störung 2'
21702	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Externe Störung 3'
21703	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Externe Störung 4'
21704	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Externe Störung 5'
21707	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Ein Follower hat mit einer Störung abgeschaltet'
21710	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Inkorrekte Einstellung des Temperatursensors'
21711	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Schaltfrequenz zu gering'
21712	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Fehler Datensicherung zum Leistungsteil'
21713	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Fehler in der SD-Karte'
21714	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Fehler beim Speichern nach Spannungsausfall'
21715	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motorenenddaten nicht korrekt'
21716	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Keine Motordaten'
21717	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Einspeisespannung nicht eingestellt'
21718	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Hardware-Einstellung für Strom/Spannung eines Analogeingangs nicht korrekt'
21719	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Fehler Temperaturmessung FEN-Modul'
21720	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Keine Bremswiderstandsdaten'
21721	W	'+K-T1'	Katzfahrwerk FU: Hardware-Einstellung für Strom/Spannung eines Analogeingangs passt nicht zu Parametereinstellungen'
21722	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Konfigurationsfehler I/O Erweiterung'
21723	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Kein Lastdrehzahl Rückführsignal empfangen'
21724	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Fehler Motorlager'
21725	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Ausgangsrelais'
21726	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motorstarts'
21727	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Einschaltvorgänge'
21728	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Hauptschütz'
21729	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: DC-Aufladung'
21730	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Einschaltzeit 1'
21731	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Einschaltzeit 2'
21732	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Flankenzähler 1'
21733	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Flankenzähler 2'
21734	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Wertzähler 1'
21735	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Wertzähler 2'

21736	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Gerät reinigen'
21737	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: DC-Kondensator'
21738	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Schranklüfter'
21739	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Lüfter'
21740	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Zusätzliche Kühlung'
21741	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Ein Analogsignal hat einen Grenzwert überschritten'
21742	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Ein Lüfter hat das Ende der Lebensdauer erreicht'
21743	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Warnung Einspeiseeinheit'
21744	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Antrieb geht in Schlafmodus'
21745	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Selbstgleichroutine des Drehzahlreglers nicht erfolgreich'
21746	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Automatische Quittierung einer Störung'
21747	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Notstopp (AUS 2)'
21748	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Notstopp (AUS 1 oder AUS3)'
21749	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Kein Startfreigabe-Signal'
21750	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Reglerfreigabe fehlt'
21751	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Externes Leistungssignal fehlt'
21752	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Motor-ID-Lauf ausgewählt'
21753	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: Rotorlage-Erkennung wird durchgeführt'
21754	W	'+K-T1'	'Katzfahrwerk FU: STO-Ereignis'
22001	W	'+A-B50, +A-B51'	'Türe Schaltschrank S2 ist offen'
22007	W		'Kein gültiger Hubwerks-Typ angewählt'
22008	W		'Unbekannte Kennung für die Auswahl der Last-Drehzahl-Kurve des Hubwerks'
22009	W		'Es sind noch keine Hubwerksdaten vorhanden'
22011	W		'Keine Last-Drehzahlkurve für angewählten Gang vorhanden.'
22013	W		'Hubwerksdaten passen nicht zur aktuellen Stranganzahl'
22016	W	'+H-S20'	'Schlüsselschalter "Hubwerk-Bremse öffnen" aktiviert'
22017	W	'+E-S360'	'Last zu groß zum Überfahren des Endschalters unten mittels Schlüsseltaster.'
22024	W		'Hubwerk gesperrt, weil die maximale Anzahl an gleichzeitig betriebenen Antrieben erreicht ist.'
22031	W		'Überlast Gang1'
22032	W		'Überlast Gang2'
22033	W		'Überlast Gang3'
22034	W		'Überlast Gang4'
22036	W		'Last zu groß für Notbetrieb (Getriebeabsicherung). Hubwerksbetrieb möglich, da BA-Montage aktiv'
22037	W		Hubwerk in Parkposition gesperrt, solange Einziehwerk gefahren wird. Dadurch wird eine Umschaltung der Traglastkurve während des Fahrens des Einziehwerts verhindert.'
22038	W		'Hubwerk in Parkposition gesperrt, solange Sonder-Überlast-Funktion aktiv ist'
22039	W		'Hubwerk gesperrt bei Fahrwerks-Betrieb'

22049	W		'Druck im Ölkreislauf zu niedrig'
22057	W		'Überlast Hubwerk (Getriebeabsicherung)'
22061	W	'+H-M1'	Not-Stop-Zähler für das Hubwerk hat Grenzwert überschritten: Bremsbelag Hubwerksbremse muß umgehend überprüft werden'
22062	W	'=A+H-M301, +H-M1'	'Hubwerk-Bremsbelag abgenutzt - Bremse umgehend überprüfen'
22071	W		'Falsch vorgewählte Strangvariante wurde erkannt'
22073	W		Softwareendschalter oben ist zur Strangumschaltung überbrückt: Hubwerksbewegung rechtzeitig stoppen'
22074	W		Endschalter "Hub unten" ist zum Klettern überbrückt. Achtung beim Senken auf 3 Sicherheitswindungen sowie das zusätzliche Seilgewicht achten'
22081	W		'Sonderüberlastfunktion (LM100) nicht aktivierbar, solange Hubwerk in Parkposition ist.'
22082	W		Endschalter "Hub unten" ist zum Nachskalieren überbrückt. Achtung beim Senken auf 3 Sicherheitswindungen achten.'
22083	W		'Endschalter "Hub oben" ist im Montagebetrieb überbrückt'
22091	W		Endschalter "Hub oben" ist zum Klettern überbrückt. Achtung beim Heben ! Kein automatischer Stop aktiv !!'
22092	W		""Geführtes Halten" aktiv.'
22094	W		'Inkrementwert oder Dekrementwert für Sollwert-Rampengenerator ungültig.'
22097	W	'+H-T1'	Grenze der max. möglichen Bremsleistung wurde erreicht. Die Hubwerksgeschwindigkeit wird reduziert.'
22098	W		'Endschalter "Hub oben" ist überbrückt'
22108	W	'+H-M2'	'Hubwerk-Bremsbelag Antrieb 2 abgenutzt - Bremse umgehend überprüfen (Tandemantrieb)'
22112	W		'Seilparameter falsch oder nicht eingegeben. Geschwindigkeit ist reduziert.'
22512	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler'
22513	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern'
22514	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen'
22515	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht'
22516	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht (A/W12)'
22517	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)'
22518	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
22519	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet'
22520	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung'
22521	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Zwischenkreis Überspannung'
22522	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss'
22523	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Zwischenkreisspannung zu niedrig (W6)'
22525	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Zwischenkreisspannung zu hoch (W5)'
22526	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt'
22527	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Automatische Motoranpassung: Kalibrierungsfehler'

22528	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: kein Motor angeschlossen (A/W3)'
22529	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54 (A/W2)'
22531	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig (W1)'
22532	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet'
22536	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)'
22537	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig (W47)'
22538	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Netzausfall'
22540	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht'
22541	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss'
22542	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (A/W27)'
22545	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt (A68)'
22547	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte'
22548	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interne Temperatur zu niedrig (W66)'
22549	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Spannungsgrenze für Motorregelung erreicht (W64)'
22550	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft'
22551	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler (A/W61, A/W90, W62)'
22552	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm (A/W71, A/W74)'
22556	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler'
22557	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler'
22558	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler'
22565	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302'
22566	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motordrehzahl wegen drohender Bremswiderstandsüberlastung reduziert'
22567	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: geführtes Senken aktiv, NICHT AUSSCHALTEN'
22568	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt'
22569	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt'
22577	W	'+H-T1'	'Änderung des Hubwerks-Typs oder eines Parameters durchgeführt, Neustart des FUs erforderlich'
22582	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Zwischenkreis nicht geladen'
22583	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Fehler beim Auslesen Parameter Zwischenkreisspannung aus dem FU'
22596	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Fehler beim Auslesen der Motortemperatur aufgetreten'
22612	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet'
22613	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Referenzlastwarnung: Motordrehzahl wird begrenzt'
22623	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Übertemperatur, FU-Intern'
22629	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl'
22637	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Programmierbarer Fehler, z.B. Trackingfehler bei KEB-F5'
22642	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Beschleunigung / Verzögerung Grenzwert überschritten'
22647	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Drehgeber 2: Signal fehlerhaft'

22654	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Softwareendschalter überfahren'
22656	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: IGBT-Überlast'
22664	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motorkabel überlastet'
22665	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kühlung'
22666	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Zu hohe Temperaturdifferenz'
22667	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Platinengehäuse Kühlung'
22668	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Externe Temperatur 2'
22669	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Hilfslüfter defekt'
22672	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Messkreis-Temperatur'
22673	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kommunikation zum Leistungsteil'
22675	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Interne Kommunikation Leistungsteil'
22676	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Messkreis ADC'
22677	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: PU-Karte Spannungsausfall'
22678	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Messkreis DFF'
22681	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: PU-Status-Rückmeldung'
22682	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Rückmeldung Ladekreis'
22698	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: FBA A Parameterkonflikt'
22699	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: FBA B Parameterkonflikt'
22705	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Bedienpanel-Kommunikationsausfall'
22707	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motor blockiert'
22708	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kurzschluss Brems-Chopper'
22709	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: IGBT-Übertemperatur Brems-Chopper'
22710	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Schließen mechanische Bremse gestört'
22711	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Öffnen mechanische Bremse gestört'
22712	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Bremse öffnen nicht zulässig'
22713	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motorlüfter'
22714	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motordrehzahl-Rückführung'
22717	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Konfiguration der Drehzahlrückführung nicht korrekt'
22720	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: FBA B Kommunikationsstörung'
22721	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichterleistungsteilen ist ausgefallen'
22722	W	'+H-T1'	Hubwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichter und der externen Steuerung ist ausgefallen'
22723	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Die Master/Follower-Kommunikation ist unterbrochen'
22726	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 1'
22727	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 2'
22728	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 3'
22729	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Externe Störung 1'

22730	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Externe Störung 2'
22731	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Externe Störung 3'
22732	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Externe Störung 4'
22733	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Externe Störung 5'
22736	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ein Follower hat mit einer Störung abgeschaltet'
22739	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Inkorrekte Einstellung des Temperatursensors'
22740	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Schaltfrequenz zu gering'
22741	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Fehler Datensicherung zum Leistungsteil'
22742	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Fehler in der SD-Karte'
22743	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Fehler beim Speichern nach Spannungsausfall'
22744	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motornenndaten nicht korrekt'
22745	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Keine Motordaten'
22746	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Einspeisespannung nicht eingestellt'
22747	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Hardware-Einstellung für Strom/Spannung eines Analogeingangs nicht korrekt'
22748	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Fehler Temperaturmessung FEN-Modul'
22749	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Keine Bremswiderstandsdaten'
22750	W	'+H-T1'	Hubwerk FU: Hardware-Einstellung für Strom/Spannung eines Analogeingangs passt nicht zu Parametereinstellungen'
22751	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Konfigurationsfehler I/O Erweiterung'
22752	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kein Lastdrehzahl Rückführsignal empfangen'
22753	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Fehler Motorlager'
22754	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ausgangsrelais'
22755	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motorstarts'
22756	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Einschaltvorgänge'
22757	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Hauptschütz'
22758	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: DC-Aufladung'
22759	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Einschaltzeit 1'
22760	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Einschaltzeit 2'
22761	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Flankenzähler 1'
22762	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Flankenzähler 2'
22763	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Wertzähler 1'
22764	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Wertzähler 2'
22765	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Gerät reinigen'
22766	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: DC-Kondensator'
22767	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Schranklüfter'
22768	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Lüfter'
22769	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Zusätzliche Kühlung'

22770	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ein Analogsignal hat einen Grenzwert überschritten'
22771	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Ein Lüfter hat das Ende der Lebensdauer erreicht'
22772	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Warnung Einspeiseeinheit'
22773	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Antrieb geht in Schlafmodus'
22774	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Selbstabgleichroutine des Drehzahlreglers nicht erfolgreich'
22775	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Automatische Quittierung einer Störung'
22776	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Notstopp (AUS 2)'
22777	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Notstopp (AUS 1 oder AUS 3)'
22778	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Kein Startfreigabe-Signal'
22779	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Reglerfreigabe fehlt'
22780	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Externes Leistungssignal fehlt'
22781	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Motor-ID-Lauf ausgewählt'
22782	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: Rotorlage-Erkennung wird durchgeführt'
22783	W	'+H-T1'	'Hubwerk FU: STO-Ereignis'
22810	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.'
22811	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Umrichter - Übertemperatur'
22812	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler'
22813	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern'
22814	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen'
22815	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht'
22816	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht'
22817	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)'
22818	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
22819	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet'
22820	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Zwischenkreis Unterspannung'
22821	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Zwischenkreis Überspannung'
22823	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Zwischenkreisspannung zu niedrig'
22825	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Zwischenkreisspannung zu hoch'
22826	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt'
22828	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: kein Motor angeschlossen'
22829	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54'
22831	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig'
22832	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet'
22836	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler'
22837	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig'
22838	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Netzausfall'

22840	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht'
22841	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Bremswiderstand Kurzschluss'
22842	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt'
22845	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt'
22847	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrierten Werte'
22848	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Interne Temperatur zu niedrig'
22849	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Spannungsgrenze für Motorregelung erreicht'
22850	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft'
22851	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler'
22852	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm'
22856	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, KTY-Fehler'
22857	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, Lüfterfehler'
22858	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, ECB-Fehler'
22865	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302'
22866	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Motordrehzahl wegen drohender Bremswiderstandsüberlastung reduziert'
22867	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: geführtes Senken aktiv, NICHT AUSSCHALTEN'
22868	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt'
22869	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt'
22877	W	'+H-T01'	'Änderung des Hubwerks-Typs 2 oder eines Parameters durchgeführt, Neustart des FUs erforderlich'
22912	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet'
22913	W	'+H-T01'	'Hubwerk 2 FU: Referenzlastwarnung: Motordrehzahl wird begrenzt'
23019	W		'Fahrwerk gesperrt wegen zu vielen überlagerten aktiven Antrieben'
23501	W	'+A-B50, +A-B51'	'Türe Schaltschrank S4 ist offen'
23507	W		'Kein gültiger Einziehwerks-Typ angewählt'
23508	W		'Unbekannte Kennung für die Auswahl der Last-Drehzahl-Kurve des Einziehwerks'
23509	W		'Es sind noch keine Einziehwerksdaten vorhanden - kein Einziehwerkstyp eingestellt'
23516	W	'+E-S20'	'Schlüsselschalter "Einziehwerk-Bremse öffnen" aktiviert'
23524	W		'Einziehwerk gesperrt, weil die maximale Anzahl an gleichzeitig betriebenen Antrieben erreicht ist.'
23525	W		'Einziehwerk gesperrt bei Fahrwerks-Betrieb'
23535	W		Einziehwerk wurde durch Funktion Horizontaler Lastweg bis zum Minimum reduziert und deshalb gestoppt'
23546	W		'Ausladung ist zu groß um automatische Ausserbetriebsstellung zu starten'
23549	W		'Inkrementwert oder Dekrementwert für Sollwert-Rampengenerator ungültig.'
23551	W		'Horizontaler Lastweg nicht freigegeben'
23552	W		'Horizontaler Lastweg ist gesperrt, wenn Haupthubwerk und FlyJib aktiv sind (Wendebetrieb)'
23562	W	'+E-M1'	'Bremsbelag Einziehwerk abgenutzt - Bremsbelag umgehend prüfen!'
23590	W		'Füllstand des Hydrauliköls niedrig (Hydraulikaggregat)'

23591	W		'Einziehwerksgeschwindigkeit wurde reduziert, da Schwelle 1 der Öltemperatur erreicht.'
23592	W		'Einziehwerksgeschwindigkeit wurde reduziert, da Schwelle 2 der Öltemperatur erreicht.'
23593	W		'Einziehwerksgeschwindigkeit wurde reduziert. Öltemperatur sehr niedrig in Betriebsart "Montage"'
24010	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.'
24011	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Umrichter - Übertemperatur'
24012	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler'
24013	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern'
24014	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen'
24015	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht'
24016	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht'
24017	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)'
24018	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
24019	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet'
24020	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung'
24021	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Zwischenkreis Überspannung'
24023	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Zwischenkreisspannung zu niedrig'
24025	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Zwischenkreisspannung zu hoch'
24026	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt'
24028	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: kein Motor angeschlossen'
24029	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54'
24031	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig'
24032	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet'
24036	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler'
24037	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig'
24038	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Netzausfall '
24040	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht'
24041	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss '
24042	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt '
24045	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt '
24047	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte'
24048	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Interne Temperatur zu niedrig'
24049	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Spannungsgrenze für Motorregelung erreicht '
24050	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft'
24051	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler '
24052	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm '
24056	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler'

24057	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler'
24058	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler'
24065	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302 '
24066	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Motordrehzahl wegen drohender Bremswiderstandsüberlastung reduziert '
24067	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: geführtes Senken aktiv, NICHT AUSSCHALTEN '
24068	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt '
24069	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt '
24077	W	'+E-T1'	'Änderung des Einziehwerks-Typs oder eines Parameters durchgeführt, Neustart des FUs erforderlich'
24112	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet '
24113	W	'+E-T1'	'Einziehwerk FU: Referenzlastwarnung: Motordrehzahl wird begrenzt '
25019	W		'Fehler Bremsenauswertung Hilfshubwerk DUE-Technik'
25020	W		'Unplausibler Wert Hilfshubwerk DUE-Technik'
25022	W		'Bremse Hilfshubwerk Verschleißgrenze erreicht'
25771	W		'Fehler Seilbruch quittiert
25782	W		'Kabinenseile Seillebenszyklusende erreicht'
25783	W		'Verschleissprüfung Zusatzbremse Kabine aktiv'
25785	W		'Fehler Bremsenauswertung Kabine DUE-Technik'
25786	W		'Unplausibler Wert Kabine DUE-Technik'
25788	W		'Bremse Kabine Verschleißgrenze erreicht'
26251	W	'+A-B50, +A-B51'	'Rotorblattführung Hubwerk: Türe Schaltschrank S33 ist offen'
26256	W		'Akku des Funksenders für die Notausübertragung auf dem Führungsrahmen ist fast oder ganz leer.'
26262	W	'+H-M1'	'Rotorblattführung Hubwerk: Bremsbelag abgenutzt Bremsbelag umgehend prüfen!'
26266	W	'+H-S30'	'Rotorblattführung Hubwerk: Not-Aus-Kreis auf Rahmen mittels Schalter überbrückt'
26280	W		'Rotorblattführung Hubwerk: Überlast allgemein, Quittierung über MS-Nullstellung'
26281	W		'Rotorblattführung Hubwerk: Überlast Gang1'
26360	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O. '
26361	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Umrichter - Übertemperatur '
26362	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler'
26363	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern '
26364	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen'
26365	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht'
26366	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht '
26367	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)'
26368	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet'
26369	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet'

26370	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung'
26371	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Zwischenkreis Überspannung'
26373	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Zwischenkreisspannung zu niedrig'
26375	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Zwischenkreisspannung zu hoch '
26376	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt'
26378	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: kein Motor angeschlossen '
26379	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54'
26381	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig '
26382	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet'
26386	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler'
26387	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig'
26388	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Netzausfall '
26390	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Motorseitig Parametrisierte Stromgrenze erreicht'
26391	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss '
26392	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt '
26395	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt'
26397	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte'
26398	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Interne Temperatur zu niedrig '
26399	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Spannungsgrenze für Motorregelung erreicht'
26400	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft'
26401	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler '
26402	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm '
26406	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler'
26407	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler'
26408	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler'
26415	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302 '
26416	W	'=S33+H-T1'	Rotorblattführung Hubwerk FU: Motordrehzahl wegen drohender Bremswiderstandsüberlastung reduziert '
26417	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: geführtes Senken aktiv, NICHT AUSSCHALTEN '
26418	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt '
26419	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt '
26427	W	'=S33+H-T1'	Änderung des Hubwerks-Typs Rotorblattführung oder eines Parameters durchgeführt, Neustart des FU`s erforderlich'
26453	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Ist-Drehzahl beim Senken größer als Soll-Drehzahl '
26462	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet '
26463	W	'=S33+H-T1'	'Rotorblattführung Hubwerk FU: Referenzlastwarnung: Motordrehzahl wird begrenzt '
26501	W		'Türe Schaltschrank FlyJib ist offen'

26506	W		'FlyJib in Parkposition gesperrt, solange Sonder-Überlast-Funktion aktiv ist'
26507	W		'Kein gültiger Hubwerks-Typ Flyjib angewählt'
26508	W		'Keine gültige Last-Drehzahl-Kurve vorhanden (FlyJib)'
26509	W		'Es sind noch keine Hubwerksdaten vorhanden (FlyJib)'
26517	W		FlyJib in Parkposition gesperrt, solange Einziehwerk gefahren wird. Dadurch wird eine Umschaltung der Traglastkurve während des Fahrens des Einziehwerks verhindert.'
26524	W		'FlyJib gesperrt, weil die maximale Anzahl an gleichzeitig betriebenen Antrieben erreicht ist.'
26525	W		'FlyJib gesperrt in Betriebsart Klettern'
26527	W		'Sonderüberlastfunktion (LM100) nicht aktivierbar, solange FlyJib nicht in Parkposition'
26531	W		'Überlast Gang1 (FlyJib)'
26532	W		'Überlast Gang2 (FlyJib)'
26534	W		'Einziehwerk einziehen nicht möglich wegen Überlast FlyJib'
26535	W		'Überlast FlyJib. Senken Haupthubwerk und Heben FlyJib nicht mehr möglich.'
26562	W	'+H-M451'	'FlyJib Hubwerk: Bremsbelag abgenutzt - Bremse umgehend überprüfen'
26710	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O. '
26711	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Umrichter - Übertemperatur '
26712	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler'
26713	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern '
26714	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen'
26715	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht'
26716	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht '
26717	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)'
26720	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung'
26721	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Zwischenkreis Überspannung'
26723	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Zwischenkreisspannung zu niedrig '
26725	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Zwischenkreisspannung zu hoch '
26726	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt'
26728	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: kein Motor angeschlossen '
26729	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54 '
26731	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig '
26732	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet'
26736	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler '
26737	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig'
26738	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Netzausfall '
26740	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Motorseitig Parametrisierte Stromgrenze erreicht'
26741	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss '
26742	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt'

26745	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt '
26747	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte'
26748	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Interne Temperatur zu niedrig '
26749	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Spannungsgrenze für Motorregelung erreicht '
26750	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft'
26751	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler '
26752	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm '
26756	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler'
26757	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler'
26758	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler'
26765	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302 '
26766	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Motordrehzahl wegen drohender Bremswiderstandsüberlastung reduziert '
26767	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: geführtes Senken aktiv, NICHT AUSSCHALTEN '
26768	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt '
26769	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt '
26777	W	'+X-T1'	'Änderung des Hubwerks-Typs oder eines Parameters durchgeführt, Neustart des FUs erforderlich'
26812	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet '
26813	W	'+X-T1'	'FlyJib Hubwerk FU: Referenzlastwarnung: Motordrehzahl wird begrenzt '
29200	W	'=L+A-K194'	'Rücklesefehler Freigaberelais Klimaanlage'
29201	W	'=L+A-K195'	'Rücklesefehler ECO-Modusrelais Klimaanlage'
29211	W		'Klimaanlage: LB Innensensor / Leitungsbruch am Innensensor/Zuleitung/Eiektro'
29212	W		'Klimaanlage: LB Außensensor / Leitungsbruch am Außensensor/Zuleitung/Elektronik'
29214	W		'Klimaanlage: LB Ausblasseur (Kopf) / Leitungsbruch am Sensor/Zuleitung im Fußkanal'
29215	W		'Klimaanlage: LB Ausblasseur (Fuß) / Leitungsbruch am Sensor/Zuleitung im Kopfkanaal'
29216	W		'Klimaanlage: LB Verdampfersensor / Leitungsbruch am Sensor/Zuleitung im Verdampfer'
29221	W		'Klimaanlage: KZ Innensensor / Kurzschluss am Innensensor/Zuleitung/Eiektro'
29222	W		'Klimaanlage: KZ Außensensor / Kurzschluss am Außensensor/Zuleitung/Elektronik'
29224	W		'Klimaanlage: KZ Ausblasseur (Kopf) / Kurzschluss am Sensor/Zuleitung im Fußkanal'
29225	W		'Klimaanlage: KZ Ausblasseur (Fuß) / Kurzschluss am Sensor/Zuleitung im Kopfkanaal'
29226	W		'Klimaanlage: KZ Verdampfersensor / Kurzschluss am Sensor/Zuleitung im Verdampfer'
29231	W		'Klimaanlage: EFL Umluftklappe / Einlernfehler linker Anschlagsbereich'
29232	W		'Klimaanlage: EFR Umluftklappe / Einlernfehler rechter Anschlagsbereich'
29233	W		'Klimaanlage: BF Umluftklappe / Blockade des Klappenmotors'
29234	W		'Klimaanlage: LB Umluftklappe / Leitungsbruch Poti - Umluftklappe'
29235	W		'Klimaanlage: KZ Umluftklappe / Kurzschluss Motor bzw. der Windung'
29241	W		'Klimaanlage: EFL Verteilerklappe / Einlernfehler linker Anschlagsbereich'

29242	W	'Klimaanlage: EFR Verteilerklappe / Einlernfehler rechter Anschlagsbereich'
29243	W	'Klimaanlage: BF Verteilerklappe / Blockade des Klappenmotors'
29244	W	'Klimaanlage: LB Verteilerklappe / Leitungsbruch Poti - Umluftklappe'
29245	W	'Klimaanlage: KZ Verteilerklappe / Kurzschluss Motor bzw. der Windung'
29251	W	'Klimaanlage: Gebläsefehler / Gebläse ist inaktiv'
29271	W	'Klimaanlage: UEF Kältekreis / Überdrucküberschreitung des Kältekreises'
29272	W	'Klimaanlage: UF Kältekreis / Unterdruckunterschreitung des Kältekreises'
29273	W	'Klimaanlage: VF Kältekreis / Verdampfer ist im Vereisungsbereich'
29274	W	'Klimaanlage: AF Inverter / Störung im Frequenzumrichter'
29275	W	'Klimaanlage: PF PTC-Elemente / PTC-Elemente sind inaktiv'
29276	W	'Klimaanlage: AF Kompressor / Störung des Kompressors'
29281	W	'Klimaanlage: BF CAN-Fehler / Baudrahte des CAN-Bus falsch'
29282	W	'Klimaanlage: TOF CAN-Fehler / Timeout des CAN-Bus'
30011	W	'Abnehmbares Stromaggregat nicht auf Drehbühne erkannt'
30014	W	'Stromaggregat DPF voll, Servicetool erforderlich'
30015	W	'Stromaggregat DPF Aktiv-Regeneration aktiv'
30027	W	'Stromaggregat DPF Tausch erforderlich, Level1'
30028	W	'Stromaggregat DPF Tausch erforderlich, Systemreaktion aktiv'
30029	W	'Stromaggregat Ölwechsel erforderlich'
30074	W	'Stromaggregat Motor-Fehlerlampe, rote Lampe'
30085	W	'Belastungswiderstand Stromaggregat fehlerhaft'
30101	W	'Stromaggregat Fehler Generatorspannung L1 zu N'
30103	W	'Stromaggregat Fehler Generatorspannung L2 zu N'
30105	W	'Stromaggregat Fehler Generatorspannung L3 zu N'
30107	W	'Stromaggregat Fehler Generatorspannung L1 zu L3'
30109	W	'Stromaggregat Fehler Generatorspannung L2 zu L3'
30111	W	'Stromaggregat Fehler Generatorspannung L3 zu L1'
30113	W	'Stromaggregat Fehler Generator Überfrequenz'
30115	W	'Stromaggregat Fehler Generator Unterfrequenz'
30251	W	'Unterwagen Öldruckmangel'
30252	W	'Unterwagen Übertemperatur'
30254	W	'Unterwagen Kühlmittelstand'
30256	W	'Unterwagen kritischer Motorfehler, rote Lampe'
30258	W	'Unterwagen Warnung Harnstoff mit Reduzierung'
30260	W	'Unterwagen Warnung Abgas Nachbehandlung mit Reduzierung'
30262	W	'Unterwagen Fehler am Dieselpartikelfilter'

30265	W		'Unterwagen Warnung Ladelufttemperatur'
30266	W		'Unterwagen Warnung Ölstand Dieselmotor'
30504	W		'Hubseilzug in Schritt 104 zu groß'
30507	W		'Hydraulikdruck bei Spülvorgang zu hoch'
30754	W		'Keine Kletterdaten zum verwendeten Kletter-Führungsstück vorhanden'
30763	W		'Ausgleichspunkt (Katzfahrwerk) nicht geteacht. Keine Freigabe für Kletterhydraulik.'
30770	W		'Betriebsart "Klettern" aktiv (Stecker zum Kletterführungsstück verbunden)'
30771	W		'Betriebsart "Innenklettern" aktiv'
30781	W	'=S11-KF60'	'Überbrückungsbetrieb Verbindung Klettervorrichtung zum Kran'
30792	W	'=F+P-B600'	'Abschaltung Überdruck Klettervorrichtung'
30803	W	'=F+P-B692'	'Klettervorrichtung: Saugleitung Ölkühlerpumpe geschlossen'
30804	W	'=F+P-B600'	'Klettervorrichtung: Überdruck Hydraulik'
30805	W	'=F+P-B696'	'Klettervorrichtung: Füllstand Hydrauliköl zu niedrig'
30806	W	'=F+P-B696'	'Klettervorrichtung: Füllstand Hydrauliköl zu hoch'
30807	W	'=F+P-B696'	'Klettervorrichtung: Übertemperatur Hydrauliköl'
30812	W	'=F+P-B666'	'Klettervorrichtung: Wert Sensor Ultraschallsensor (vorne links) ungültig'
30813	W	'=F+P-B667'	'Klettervorrichtung: Wert Sensor Ultraschallsensor (vorne rechts) ungültig'
30814	W	'=F+P-B668'	'Klettervorrichtung: Wert Sensor Ultraschallsensor (hinten links) ungültig'
30815	W	'=F+P-B669'	'Klettervorrichtung: Wert Sensor Ultraschallsensor (hinten rechts) ungültig'
30823	W	'=F+P-M690'	'Klettervorrichtung: Hydraulikaggregat 1 läuft nicht'
30824	W	'=F+P-M691'	'Klettervorrichtung: Hydraulikaggregat 2 läuft nicht'
30832	W	'=S11-F96'	'Klettervorrichtung: Bimetallrelais Heizung 1 ausgelöst'
30833	W	'=S11-F97'	'Klettervorrichtung: Bimetallrelais Heizung 2 ausgelöst'
30835	W	'=S11-Q92'	'Klettervorrichtung: Fehlverhalten Motorstartgerät Ölkühlerpumpe'
30836	W	'=S11-Q98'	'Klettervorrichtung: Fehlverhalten Motorstartgerät Lüfter Ölkühler'
30853	W	'=S11 -S74'	'Klettervorrichtung: Notbetrieb aktiviert'
31376	W	'+A-A2, =A+A-A102'	'Zentralschmieranlage: Leermeldung Schmierstoff'
31378	W	'+A-A2, =A+A-A102'	'Zentralschmieranlage: Verteiler Fehler kein Signalwechsel erkannt vom Verteiler'
31379	W	'+A-A2'	'Zentralschmieranlage: Übertemperatur Zentralschmieranlage'
31380	W	'+A-A2'	'Zentralschmieranlage: Tieftemperatur Zentralschmieranlage'
31381	W	'+A-A2'	'Zentralschmieranlage: Motorstrom zu hoch evtl. Blockade'
31382	W	'+A-A2'	Zentralschmieranlage: Gewünschte Schmiermenge kann innerhalb eines Zyklus nicht bereitgestellt werden'
31383	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: FBA A Parameterkonflikt'
31384	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motordrehzahl-Rückführung'
31385	W	'+D-T1'	'Drehwerk FU: Motordrehzahl-Rückführung'
31386	W		'Drehwerk FU: Ein Follower hat mit einer Störung abgeschaltet'

31389 W '+A-A2'  
31390 W '+A-A2'

'Zentralschmieranlage: Unterschmierung'  
'Zentralschmieranlage: Überschmierung'