

**Nombre des blocs de lest de contre-flèche**

**140 EC-H 6 Litronic  
154 EC-H 6 Litronic**



Les valeurs de contre-poids suivantes sont seulement valables pour les grues sans passerelles sur la flèche !

Flèche (m)	Longueur de contre-flèche (m)	WiW 240 VZ 405 - 30 kW, 2 vitesses FU WiW 250 VZ 403 - 37 kW, 2 vitesses FU										
		40,0	14,1	3xA + 2xB +	sous le cadre du mécanisme de levage	1xB = 12,3 t →	B	A	A	A	B	B
45,0	4xA + 1xB +	1xB = 13,2 t →		B		A	A	A	A	B		
50,0	4xA + 2xB +	1xB = 14,8 t →		B		A	A	A	A	B	B	
55,0	5xA + 2xB +	1xB = 17,3 t →		B		A	A	A	A	A	B	B
60,0 *)	7xA +	1xB = 19,1 t →		B		A*)	A	A	A	A	A	A

FU = Variateur de fréquence

**B** = Placer un bloc de lest "B" (1,6 t) sous le cadre du mécanisme de levage avant le montage de la contre-flèche.

**A\*)** = Avant d'effectuer le montage de la flèche de 60 m, accrocher un bloc de lest "A" (2,5 t) dans la contre-flèche, voir tableau.

- Mettre en place les blocs de lest de contre-flèche de l'arrière vers l'avant de la contre-flèche (en direction du mât) dans l'ordre suivant : d'abord les blocs "A", puis les blocs "B" ! Pour les valeurs de lestage, se référer au tableau correspondant à la flèche.
- Bien respecter le poids du lest !
  - Veuillez vous assurer du poids final durant la fabrication !  
Les dimensions des blocs de lest correspondent à un poids spécifique de 2,4 t/m<sup>3</sup>.

**Recommandation** → Peser les blocs une dernière fois avant de procéder au montage !

**Exemple:** Disposition des blocs de lest de contre-flèche pour la flèche de 45,0 m

**Lest de contre-flèche:**  
→ 4xA + 1xB + **1xB** = 13,2 t

**Poids:** Bloc "A" = 2 500 kg  
Bloc "B" = 1 600 kg

Bloc "B" sous le cadre du mécanisme de levage

en direction du mât

**Nombre des blocs de lest de contre-flèche**

140 EC-H 6 Litronic  
154 EC-H 6 Litronic



Les valeurs de contre-poids suivantes sont seulement valables pour les grues sans passerelles sur la flèche !

Flèche (m)	Longueur de contre-flèche (m)	WiW 240 MZ 401 - 30 kW, 1 vitesse FU		WiW 250 MZ 401 - 37 kW, 1 vitesse FU								
		3xA + 2xB +	1xB = 12,3 t →	B	A	A	A	B	B			
40,0	14,1	4xA + 1xB +	1xB = 13,2 t →	B	A	A	A	A	B			
45,0		4xA + 2xB +	1xB = 14,8 t →	B	A	A	A	A	B	B		
50,0		5xA + 2xB +	1xB = 17,3 t →	B	A	A	A	A	A	B	B	
55,0		7xA +	1xB = 19,1 t →	B	A*)	A	A	A	A	A	A	A
60,0 *)												

FU = Variateur de fréquence

**B** = Placer un bloc de lest "B" (1,6 t) sous le cadre du mécanisme de levage avant le montage de la contre-flèche.

- A\*)** = Avant d'effectuer le montage de la flèche de 60 m, accrocher un bloc de lest "A" (2,5 t) dans la contre-flèche, voir tableau.
- Mettre en place les blocs de lest de contre-flèche de l'arrière vers l'avant de la contre-flèche (en direction du mât) dans l'ordre suivant : d'abord les blocs "A", puis les blocs "B" ! Pour les valeurs de lestage, se référer au tableau correspondant à la flèche.
- Bien respecter le poids du lest !
  - ➔ Veuillez vous assurer du poids final durant la fabrication !  
Les dimensions des blocs de lest correspondent à un poids spécifique de 2,4 t/m<sup>3</sup>.

**Recommandation** ➔ Peser les blocs une dernière fois avant de procéder au montage !

**Exemple:** Disposition des blocs de lest de contre-flèche pour la flèche de 45,0 m

**Lest de contre-flèche:**  
➔ 4xA + 1xB + **1xB** = 13,2 t

**Poids:** Bloc "A" = 2 500 kg  
Bloc "B" = 1 600 kg

Bloc "B" sous le cadre du mécanisme de levage

en direction du mât

**Nombre des blocs de lest de contre-flèche**

**140 EC-H 6 Litronic**  
**154 EC-H 6 Litronic**



Les valeurs de contre-poids suivantes sont seulement valables pour les grues avec passerelles sur la flèche !

Flèche (m)	Longueur de contre-flèche (m)	WiW 240 VZ 405 - 30 kW, 2 vitesses FU		WiW 250 VZ 403 - 37 kW, 2 vitesses FU								
		4xA + 1xB +	1xB = 13,2 t →	B	A	A	A	A	B			
40,0	14,1	5xA +	1xB = 14,1 t →	B	A	A	A	A				
45,0		6xA +	1xB = 16,6 t →	B	A	A	A	A	A			
50,0		7xA +	1xB = 19,1 t →	B	A	A	A	A	A	A		
55,0		7xA +	1xB = 19,1 t →	B	A	A	A	A	A	A	A	
60,0 *)		7xA +	1xB = 19,1 t →	B	A*)	A	A	A	A	A	A	A

FU = Variateur de fréquence



**B**

= Placer un bloc de lest "B" (1,6 t) sous le cadre du mécanisme de levage avant le montage de la contre-flèche.

- **A\*)** = Avant d'effectuer le montage de la flèche de 60 m, accrocher un bloc de lest "A" (2,5 t) dans la contre-flèche, voir tableau.

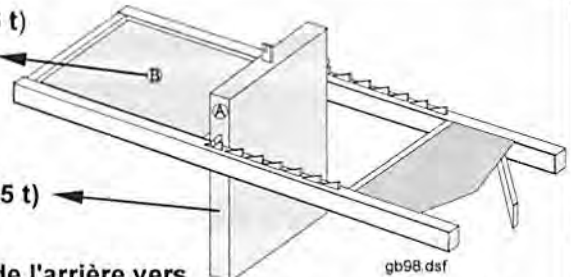
- Mettre en place les blocs de lest de contre-flèche de l'arrière vers l'avant de la contre-flèche (en direction du mât) dans l'ordre suivant : d'abord les blocs "A", puis les blocs "B" ! Pour les valeurs de lestage, se référer au tableau correspondant à la flèche.

- Bien respecter le poids du lest !

➔ Veuillez vous assurer du poids final durant la fabrication !

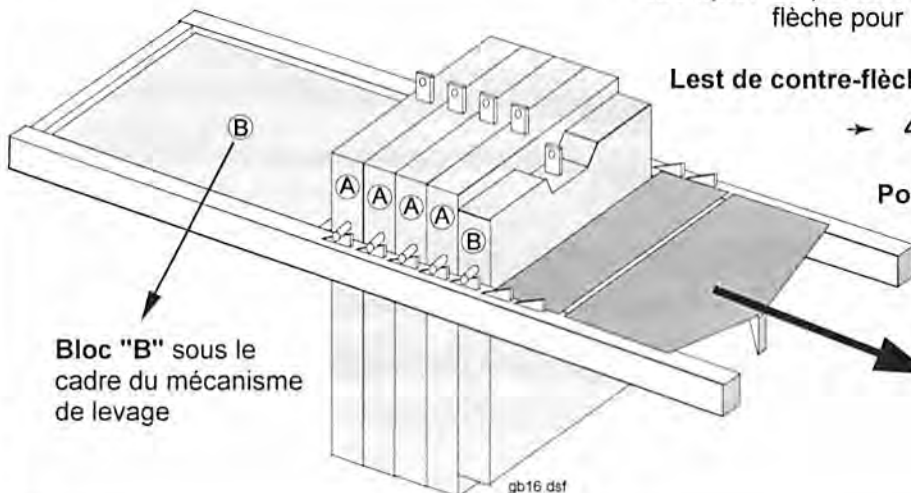
Les dimensions des blocs de lest correspondent à un poids spécifique de 2,4 t/m<sup>3</sup>.

**Recommandation** ➔ Peser les blocs une dernière fois avant de procéder au montage !



gb98 dsf

**Exemple:** Disposition des blocs de lest de contre-flèche pour la flèche de 40,0 m



**Lest de contre-flèche:**

➔  $4xA + 1xB + 1xB = 13,2 t$

**Poids:** Bloc "A" = 2 500 kg  
Bloc "B" = 1 600 kg

Bloc "B" sous le cadre du mécanisme de levage

en direction du mât

gb16 dsf

**Nombre des blocs de lest de contre-flèche**

**140 EC-H 6 Litronic**  
**154 EC-H 6 Litronic**



Les valeurs de contre-poids suivantes sont seulement valables pour les grues avec passerelles sur la flèche !

Flèche (m)	Longueur de contre-flèche (m)	WiW 240 MZ 401 - 30 kW, 1 vitesse FU		WiW 250 MZ 401 - 37 kW, 1 vitesse FU								
		4xA + 1xB +	1xB = 13,2 t →	B	A	A	A	A	B			
40,0	14,1	5xA +	1xB = 14,1 t →	B	A	A	A	A				
45,0		6xA +	1xB = 16,6 t →	B	A	A	A	A	A			
50,0		7xA +	1xB = 19,1 t →	B	A	A	A	A	A	A		
55,0		7xA + 1xB +	1xB = 20,7 t →	B	B**)							
60,0 *)					A*)	A	A	A	A	A	A	

FU = Variateur de fréquence



**B**

= Placer un bloc de lest "B" (1,6 t) sous le cadre du mécanisme de levage avant le montage de la contre-flèche.

- **A\*)** = Avant d'effectuer le montage de la flèche de 60 m, accrocher un bloc de lest "A" (2,5 t) dans la contre-flèche, voir tableau.
- **B\*\*)** = Pour la flèche de 60 m, le bloc de lest B doit être placé sur les blocs de lest et arrêté.
- Mettre en place les blocs de lest de contre-flèche de l'arrière vers l'avant de la contre-flèche (en direction du mât) dans l'ordre suivant : d'abord les blocs "A", puis les blocs "B" ! Pour les valeurs de lestage, se référer au tableau correspondant à la flèche.
- Bien respecter le poids du lest !  
→ Veuillez vous assurer du poids final durant la fabrication !  
Les dimensions des blocs de lest correspondent à un poids spécifique de 2,4 t/m<sup>3</sup>.

**Recommandation** → Peser les blocs une dernière fois avant du procéder au montage !

**Exemple:** Disposition des blocs de lest de contre-flèche pour la flèche de 40,0 m

