

Fehlerparameter (Forts.)

Code	Beschreibung																
LFt	<p>Parametername: Altivar-Fehlercode</p> <table border="1"> <tr> <td>Logische Adresse:</td> <td>7121 = 16#1BD1</td> <td>Typ:</td> <td>Wort [WORD] (Numerierung)</td> </tr> <tr> <td>CANopen-Index:</td> <td>2029/16</td> <td>Lesen / Schreiben:</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td>INTERBUS-Index:</td> <td>5FB3/C8</td> <td>Einheit:</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>DeviceNet-Path:</td> <td>84/01/7A</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Der Fehler bleibt im Parameter „Altivar-Fehlercode“ (LFt) gespeichert, selbst wenn er nicht mehr vorliegt. Der Parameter „Altivar-Fehlercode“ (LFt) wird durch Abschalten und erneutes Einschalten des Umrichters rückgesetzt.</p> <p>0 : (nOF) Kein Fehler 1 : Reserviert 2 : [Fehler EEPROM HMI] (EEF1) Interner Speicherfehler der Steuerkarte 3 : [INKORREKTE KONFIGURATION] (CFF) Optionskarte ausgetauscht oder entfernt Steuerkarte ersetzt durch eine Steuerkarte, die auf einem Umrichter unterschiedlicher Baugröße konfiguriert wurde Die aktuelle Konfiguration ist nicht konsistent. 4 : [FEHLERHAFT KONFIGURATION] (CFI) Ungültige Konfiguration. Die über den Kommunikationsbus oder das -netz in den Umrichter geladene Konfiguration ist inkonsistent. 5 : [MODBUS KOM FEHLER] (SLF1) Unterbrechung der Kommunikation über den Modbus-Bus 6 : [INTERNER FEHLER] (ILF) Kommunikationsfehler zwischen der Optionskarte und dem Umrichter 7 : [FEHLER KOMMUNIKATION] (CnF) Kommunikationsfehler auf der Kommunikationskarte 8 : [EXTERNER FEHLER ÜBER LI] (EPF1) Störung ausgelöst durch ein externes Geräte, entsprechend Benutzer 9 : [ÜBERSTROM] (OCF) Parameter in den Menüs [EINSTELLUNGEN] (SEt-) und [1.4 ANTRIEBSDATEN] (drC-) nicht korrekt Masseträgheit oder Last zu hoch Mechanische Blockierung 10 : [FEHLER LADUNG DC-BUS] (CrF1) Störung der Laderelaissteuerung oder Lastwiderstand beschädigt 11 : [FEHLER DREHZAHLRÜCKM] (SPF) Encoder-Rückführungssignal fehlt 12 : [DREHZAH ABWEICHUNG] (AnF) Drehzahlrückführung über den Encoder ist nicht mit Sollwert konsistent 13 : [AI2 VERLUST 4-20 mA] (LFF2) Verlust des Sollwerts 4-20 mA am Analogeingang AI2 14 : [FEHLER PTC 1] (PtF1) PTC-Fühler Motor 1 offen oder kurzgeschlossen 15 : [ÜBERTEMPERATUR PTC1] (OtF1) Erfassung einer Überhitzung der PTC-Fühler Motor 1 16 : [ÜBERTEMP. UMRICHTER] (OHF) Überhitzung des Umrichters 17 : [ÜBERLAST MOTOR] (OLF) Auslösung durch zu hohen Motorstrom 18 : [ÜBERBREMSUNG] (ObF) Zu starke Bremsung oder treibende Last 19 : [ÜBERSpannung NETZ] (OSF) Netzspannung zu hoch Störung im Netz 20 : [VERLUST 1 MOTORPHASE] (OPF1) Verlust einer Phase am Umrichterausgang 21 : [VERLUST NETZPHASE] (PHF) Umrichter fehlerhaft versorgt oder Sicherung geschmolzen Ausfall einer Phase Verwendung eines 3phasigen ATV71 in einem 1phasigen Netz Last mit Unwucht Diese Schutzfunktion wirkt nur unter Last. 22 : [UNTERSpannung] (USF) Netzspannung zu niedrig Vorrübergehender Spannungsfall Ladevorwiderstand beschädigt 23 : [KURZSCHLUSS MOTOR] (SCF1) Kurzschluß oder Erdschluß am Umrichterausgang Starker Kriechstrom gegen Erde am Umrichterausgang bei Parallelanschluß mehrerer Motoren 24 : [ÜBERDREHZAH] (SOF) Instabilität oder zu stark treibende Last 25 : [MOTORMESSUNG] (tnF) Sondermotor oder Leistungsmotor ist nicht auf den Umrichter abgestimmt Motor nicht am Umrichter angeschlossen 26 : [FALSCHER UMRICHTERTYP] (InF1) Leistungskarte weicht von der gespeicherten Leistungskarte ab 27 : [INKOMP LEISTUNGSKARTE] (InF2) Die Leistungskarte ist nicht mit der Steuerkarte kompatibel 28 : [INT SERIELLE VERBINDUNG] (InF3) Kommunikationsfehler zwischen den internen Karten 29 : [INT FABRIKATIONSFEHLER] (InF4) Inkonsistenz der internen Daten 30 : [FEHLER EEPROM HMI] (EEF2) Störung des internen Speichers, Leistungskarte 31 : [IMPEDANter KURZSCHLUSS] (SCF2) Impedanter Kurzschluß 32 : [ERDSCHLUSS] (SCF3) Erdschluß 33 : [VERLUST 3 MOTORPHASEN] (OPF2) Motor nicht angeschlossen oder zu geringer Leistung Motorschütz geöffnet Plötzlich auftretende Motorstromstörungen 34 : [FEHLER CANopen] (COF) Kommunikationsunterbrechung auf dem CANopen-Bus</p>	Logische Adresse:	7121 = 16#1BD1	Typ:	Wort [WORD] (Numerierung)	CANopen-Index:	2029/16	Lesen / Schreiben:	R	INTERBUS-Index:	5FB3/C8	Einheit:	-	DeviceNet-Path:	84/01/7A		
Logische Adresse:	7121 = 16#1BD1	Typ:	Wort [WORD] (Numerierung)														
CANopen-Index:	2029/16	Lesen / Schreiben:	R														
INTERBUS-Index:	5FB3/C8	Einheit:	-														
DeviceNet-Path:	84/01/7A																

Fehlerparameter (Forts.)

Code	Beschreibung
LFT (Forts.)	<p>35 : [BREMSANSTEUERUNG] (bLF) Bremsabfallstrom nicht erreicht Schwellwert der Bremsanzugsfrequenz [F Bremsanzug] (bEn) nicht eingestellt, obwohl die Bremslogik zugeordnet ist.</p> <p>36 : Reserviert.</p> <p>37 : [INT INIT FEHLER HARD] (InF7) Initialisierung des Umrichters unvollständig</p> <p>38 : [EXTERNER FEHLER KOMM] (EPF2) Störung, durch ein externers Gerät ausgelöst</p> <p>39 : [FEHLER APPLIKATION] (APF) Fehler der Drive-Controller Karte</p> <p>40 : [INTERNE SPGS VERSORGUNG] (InF8) Spannungsversorgung des Steuerteils nicht korrekt</p> <p>41 : [RÜCKMELDUNG BREMSE] (brF) Rückmeldekontakt der Bremse stimmt nicht mit Brenslogik überein</p> <p>42 : [POWERSUITE KOM FEHLER] (SLF2) Kommunikationsfehler mit PowerSuite</p> <p>43 : [MECH VERB ENCODER] (ECF) Drahtbruch der mechanischen Kopplung des Encoders</p> <p>44 : [LIM STROM DREHMOMENT] (SSF) Wechsel zur Drehmomentbegrenzung</p> <p>45 : [HMI KOM FEHLER] (SLF3) Kommunikationsfehler mit dem Grafikterminal</p> <p>46 : [FEHLER PWR] (PrF) Fehler der Umrichter-Sicherheitsfunktion „Power Removal“</p> <p>47 : [FEHLER PTC 2] (PtF2) Öffnung oder Kurzschluß der PTC-Fühler Motor 2</p> <p>48 : [ÜBERTEMPERATUR PTC2] (OtF2) Erfassung einer Überhitzung der PTC-Fühler Motor 2</p> <p>49 : [LI6=PTC FÜHLER] (PtFL)^ PTC-Fühler an Eingang LI6 offen oder kurzgeschlossen</p> <p>50 : [LI6=PTC ÜBERTEMPERATUR] (OtFL) Überhitzung der PTC-Fühler an Eingang LI6 erfaßt</p> <p>51 : [INTERN STROM MESSUNG] (InF9) Strommessungen nicht korrekt</p> <p>52 : [KURZSCHLUSS INT. SPGVERS.] (InFA) Eingangsstufe funktioniert nicht ordnungsgemäß</p> <p>53 : [INTERNER PTC FÜHLER] (InFb) Temperaturfühler des Umrichters funktioniert nicht ordnungsgemäß</p> <p>54 : [ÜBERTEMPERATUR IGBT] (tJF) Überlast Umrichter</p> <p>55 : [KURZSCHLUSS IGBT] (SCF4) Fehler des Leistungsteils</p> <p>56 : [KURZSCHLUSS LAD DC BUS] (SCF5) Kurzschluß am Umrichterausgang</p> <p>57 : [DREHM. TIME OUT] (SrF) Time-out der Funktion Drehmomentsteuerung erreicht</p> <p>58 : [MOTORSCHUTZ] (FCF1) Motorschütz ist geschlossen, obwohl alle Bedingungen zum Öffnen des Schützes erfüllt sind</p> <p>59 : [MOTORSCHUTZ] (FCF2) Motorschütz bleibt geöffnet, obwohl alle Bedingungen zum Schließen des Schützes erfüllt sind</p> <p>60 : [INTERNE ZEITMESSUNG] (InFC) Fehler des elektronischen Bauelements zum Messen der Zeit</p> <p>61 : [EINGANG AI2] (AI2F) Signal am Analogeingang AI2 nicht konform</p> <p>62 : [ENCODER] (EnF) Fehler der Encoder-Rückführung</p> <p>63 : [THYR. SOFT LADUNG] (CrF2) Ladefehler am DC-Bus (Thyristoren)</p> <p>64 : [NETZSCHÜTZ] (LCF) Umrichter nicht eingeschaltet, obwohl das [Time out Netzspg] (LCt) abgelaufen ist</p> <p>65 : [KURZSCHLUSS BREMSEINHEIT] (bUF) Kurzschluß am Ausgang der Bremseinheit</p> <p>66 : Reserviert</p> <p>67 : [ENTSÄTTIGUNG IGBT] (HdF) Kurzschluß oder Erdschluß im Umrichterausgang</p> <p>68 : [INTERNE OPTION] (InF6) Die im Umrichter installierte Option wird nicht erkannt</p> <p>69 : [FEHLER MIKROPROZ] (InFE) Fehler des internen Mikroprozessors</p> <p>70 : [ÜBERLAST BREMS WIDERST] (bOF) Der Bremswiderstand wird zu stark beansprucht</p> <p>71 : [AI3 VERLUST 4-20 mA] (LFF3) Verlust des Sollwerts 4-20 mA am Analogeingang AI3</p> <p>72 : [AI4 VERLUST 4-20 mA] (LFF4) Verlust des Sollwerts 4-20 mA am Analogeingang AI4</p> <p>73 : [KARTEN PAARUNG] (HCF) Die Funktion [Karten Paarung] (PPI-) wurde konfiguriert und eine Umrichterkarte ausgetauscht</p>