

Zusatzhandbuch
Diagnosemeldungen
für LITRONIC 3-Turmdrehkrane

de

Stand: 01/2021

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
10001	E	+A-KF1.1, +A-KF1.2, +A-KF1	Fehler bei internem Funktionsaufruf
10002	M	+A-KF1.1, +A-KF1	Checksummenfehler bei Datenaustausch zwischen Display und N-Steuerung
10002	W	+A-KF1.1	Checksummenfehler bei Datenaustausch zwischen EMS und N-Steuerung
10003	W	+A-KF1.1, +A-KF1.2	Checksummenfehler bei Datenaustausch von der N- zur S-Steuerung
10004	W	+A-KF1.1, +A-KF1.2	Checksummenfehler bei Datenaustausch von der S- zur N-Steuerung
10005	M	+A-KF1.1	UDP-Paket von unbekanntem Absender empfangen
10006	M	+A-KF1.1	UDP-Paket mit unbekannter ID vom Display empfangen
10007	M	+A-KF1.1	UDP-Paket mit unbekannter ID vom Prüfrechner empfangen
10008	M	+A-KF1	UDP-Paket mit falscher Datensatzgröße vom Display empfangen
10009	W	+K-F1.1	Ladezustand der internen Batterie ist gering
10010	W	+K-F1.1	Batterie fehlt oder ist leer
10011	M	+A-KF1	UDP-Socket konnte nicht geöffnet werden
10012	W	+A-KF1	Batterie leer oder Uhrzeit/Datum nicht korrekt gestellt
10013	W	+A-KF1	Keine Parameter zu ausgewähltem Krantyp gefunden
10014	W	+A-KF1	Kein Krantyp gefunden nach Eingabe einer Krantypnummer
10015	W		Kein Krantyp ausgewählt
10016	E	+A-KF1.2	Kein Lebenszeichen von N-Steuerung (Watchdogzeit abgelaufen). Eventuell sind die Softwareversionen der N-Steuerung und S-Steuerung nicht kompatibel.
10017	E	+A-KF1.2	Fehler bei Datenaustausch mit der N-Steuerung während der Hochstartphase. Eventuell sind die Softwareversionen der N-Steuerung und S-Steuerung nicht kompatibel.
10018	E	+A-KF1.1, +A-KF1.2, +A-KF1	Watchdog für zyklischen Datenaustausch von N-Steuerung zur S-Steuerung hat ausgelöst
10019	E	+A-KF1.1, +A-KF1.2, +A-KF1	nicht belegt
10019	M	+A-KF1	Krantyp wurde geändert
10020	E	+A-KF1.1, +A-KF1.2	Software von der S- und N-Steuerung nicht kompatibel zueinander
10021	M	+A-KF1.1, +A-KF1.2	Softwareversionen der S- und N-Steuerung sind unterschiedlich
10022	M	+A-KF1.1, +A-KF1.2	Softwareversion der N- und S-Steuerung nicht identisch
10023	E	+K-F1.2	Watchdog für zyklischen Datenaustausch von der S-Steuerung zur N-Steuerung hat ausgelöst
10024	E		Watchdog für AKS-Datenaustausch von der S-Steuerung zur N-Steuerung hat ausgelöst
10024	W	+K-F1.2	Interner Bausteinfehler auf der S-Steuerung beim Empfangen der Daten von der N-Steuerung
10025	E		Watchdog für Control-Datenaustausch von der S-Steuerung zur N-Steuerung hat ausgelöst
10025	W	+K-F1.2	Interner Bausteinfehler auf der S-Steuerung beim Senden der Daten zur N-Steuerung
10026	E	+A-KF1	Watchdog SPS interne ADS-Kommunikation hat ausgelöst
10027	E	+A-KF1	Softwareupdate konnte nicht durchgeführt werden
10028	E	+A-KF1	Datei für Softwareupdate wurde nicht gefunden
10029	E	+A-KF1.1	Falsche Datenkarte: Zugriff auf Datenkarte wird Steuerungsseitig unterlassen
10030	W	+A-KF1.1	Datenkarte nicht gesteckt
10031	W	+A-KF1.1	Lock-Schalter auf Datenkarte aktiv: Kein Lesen mit File-Funktionen mehr möglich
10032	W	+A-KF1.1	Allgemeiner Fehler bei Datenkartenzugriff
10033	E	+A-KF1.1	Keine Informationsdaten zur Datenkarte lesbar

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
10034	E	+A-KF1.1	Datenfehler in FlyJib-Typ-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10035	E	+A-KF1.1	Datenfehler in FlyJib-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10036	E	+A-KF1.1	Datenfehler in Kranytp-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10037	E	+A-KF1.1	Datenfehler in Skalier-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10038	E	+A-KF1.1	Datenfehler in Teach-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10039	E	+A-KF1.1	Datenfehler in LMB-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10040	E	+A-KF1.1	Datenfehler in TLT-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10041	E	+A-KF1.1	Datenfehler in Kletter-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10042	E	+A-KF1.1	Datenfehler in Hubwerk-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10043	E	+A-KF1.1	Datenfehler in KAW/EZW-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10044	E	+A-KF1.1	Datenfehler in StrangInfo-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10045	E	+A-KF1.1	Datenfehler in SystemInfo-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10046	E	+A-KF1.1	Datenfehler in Hubwerk-Typ-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10047	E	+A-KF1.1	Datenfehler in KAWEZW-Typ-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10048	E	+A-KF1.1	Datenfehler in EMS-Backup-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10049	E	+A-KF1.1	Datenfehler in Montagezustands-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10050	E	+A-KF1	Datenfehler im Systemzustands-Datensatz im NV-RAM
10051	E	+A-KF1	Keine SPS interne ADS-Kommunikation
10052	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 0
10053	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 1
10054	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 2
10055	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 3
10056	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 4
10057	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 5
10058	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 6
10059	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 7
10060	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 8
10061	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 9
10062	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 10
10063	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 11
10064	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 12
10065	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 13
10066	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 14
10067	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Input 15
10068	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Output 0
10069	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Output 1
10070	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Output 2
10071	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Output 3
10072	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Output 4

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
10073	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Output 5
10074	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Output 6
10075	E	+A-KF2	Kanalfehler S-Modul Output 7
10076	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 0
10077	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 1
10078	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 2
10079	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 3
10080	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 4
10081	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 5
10082	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 6
10083	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 7
10084	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 8
10085	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 9
10086	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 10
10087	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 11
10088	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 12
10089	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 13
10090	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 14
10091	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Input 15
10092	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Output 0
10093	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Output 1
10094	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Output 2
10095	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Output 3
10096	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Output 4
10097	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Output 5
10098	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Output 6
10099	E	+A-KF3	Kanalfehler S-Modul Output 7
10100	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 0
10101	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 1
10102	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 2
10103	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 3
10104	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 4
10105	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 5
10106	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 6
10107	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 7
10108	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 8
10109	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 9
10110	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 10
10111	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 11

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
10112	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 12
10113	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 13
10114	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 14
10115	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Input 15
10116	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Output 0
10117	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Output 1
10118	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Output 2
10119	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Output 3
10120	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Output 4
10121	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Output 5
10122	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Output 6
10123	E	+A-KF4	Kanalfehler S-Modul Output 7
10124	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 0
10125	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 1
10126	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 2
10127	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 3
10128	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 4
10129	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 5
10130	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 6
10131	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 7
10132	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 8
10133	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 9
10134	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 10
10135	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 11
10136	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 12
10137	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 13
10138	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 14
10139	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Input 15
10140	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 0
10141	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 1
10142	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 2
10143	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 3
10144	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 4
10145	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 5
10146	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 6
10147	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 7
10148	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 8
10149	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 9
10150	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 10

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
10151	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 11
10152	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 12
10153	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 13
10154	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 14
10155	E	+A-KF6	Kanalfehler S-Modul Input 15
10156	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 0
10157	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 1
10158	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 2
10159	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 3
10160	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 4
10161	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 5
10162	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 6
10163	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 7
10164	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 8
10165	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 9
10166	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 10
10167	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 11
10168	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 12
10169	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 13
10170	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 14
10171	E	+A-KF7	Kanalfehler S-Modul Input 15
10172	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 0
10173	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 1
10174	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 2
10175	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 3
10176	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 4
10177	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 5
10178	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 6
10179	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 7
10180	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 8
10181	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 9
10182	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 10
10183	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 11
10184	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 12
10185	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 13
10186	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 14
10187	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Input 15
10188	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Output 0
10189	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Output 1

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
10190	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Output 2
10191	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Output 3
10192	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Output 4
10193	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Output 5
10194	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Output 6
10195	E	=S12+A-KF31	Kanalfehler S-Modul Output 7
10196	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 0
10197	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 1
10198	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 2
10199	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 3
10200	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 4
10201	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 5
10202	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 6
10203	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 7
10204	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 8
10205	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 9
10206	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 10
10207	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 11
10208	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 12
10209	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 13
10210	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 14
10211	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Input 15
10212	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Output 0
10213	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Output 1
10214	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Output 2
10215	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Output 3
10216	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Output 4
10217	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Output 5
10218	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Output 6
10219	E	=S12+A-KF32	Kanalfehler S-Modul Output 7
10220	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 0
10221	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 1
10222	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 2
10223	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 3
10224	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 4
10225	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 5
10226	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 6
10227	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 7
10228	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 8

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
10229	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 9
10230	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 10
10231	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 11
10232	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 12
10233	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 13
10234	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 14
10235	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 15
10236	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 0
10237	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 1
10238	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 2
10239	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 3
10240	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 4
10241	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 5
10242	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 6
10243	E	=S13+A-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 7
10244	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 0
10245	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 1
10246	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 2
10247	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 3
10248	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 4
10249	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 5
10250	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 6
10251	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 7
10252	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 8
10253	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 9
10254	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 10
10255	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 11
10256	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 12
10257	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 13
10258	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 14
10259	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 15
10260	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 0
10261	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 1
10262	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 2
10263	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 3
10264	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 4
10265	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 5
10266	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 6
10267	E	+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 7

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
10268	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 0
10269	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 1
10270	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 2
10271	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 3
10272	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 4
10273	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 5
10274	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 6
10275	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 7
10276	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 8
10277	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 9
10278	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 10
10279	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 11
10280	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 12
10281	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 13
10282	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 14
10283	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Input 15
10284	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 0
10285	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 1
10286	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 2
10287	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 3
10288	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 4
10289	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 5
10290	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 6
10291	E	=S33+H-KF21	Kanalfehler S-Modul Output 7
10292	E	+A-KF1	Datenfehler im Teach-Datensatz im NV-RAM
10293	E	+A-KF1	Datenfehler im Krantyp-Datensatz im NV-RAM
10294	E	+A-KF1	Datenfehler im Skalier-Datensatz im Skalier-Datensatz im NV-RAM
10295	E	+A-KF1	Datenfehler im Safety-Systemzustands-Datensatz im NV-RAM
10296	W	+A-KF1	CPU-Auslastung der Steuerung zu hoch
10297	W	+A-KF1	Auslesen der Systemzeit fehlerhaft
10298	E	+A-KF1	Kein Lebenszeichen von der S-Steuerung
10299	M	+A-KF1	Gleicher Krantyp erneut ausgewählt, Daten aktualisiert
10300	E	+A-KF2	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul
10301	E	+A-KF3	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul
10302	E	+H-KF21	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul
10303	E	+A-KF4	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul
10304	E	+A-KF5	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul
10305	E	+A-KF6	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul
10306	E	+A-KF7	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
10307	E	+A-KF31	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul
10308	E	+A-KF32	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul
10309	E	+A-KF41	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul
10310	E	=S33+H-KF21	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul
10311	E	+H-KF22	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul
10312	E	+E-KF41	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul
10313	E	+X-KF51	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul
10314	E	+A-KF1.1/+A-KF1	Datenfehler in Safety-SystemInfo-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10315	E	+A-KF56	Interner Fehler oder Kommunikationsfehler in S-Modul
10316	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 0
10317	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 1
10318	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 2
10319	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 3
10320	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 4
10321	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 5
10322	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 6
10323	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 7
10324	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 8
10325	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 9
10326	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 10
10327	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 11
10328	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 12
10329	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 13
10330	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 14
10331	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Input 15
10332	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Output 0
10333	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Output 1
10334	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Output 2
10335	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Output 3
10336	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Output 4
10337	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Output 5
10338	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Output 6
10339	E	+H-KF22	Kanalfehler S-Modul Output 7
10340	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 0
10341	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 1
10342	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 2
10343	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 3
10344	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 4
10345	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 5

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
10346	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 6
10347	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 7
10348	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 8
10349	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 9
10350	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 10
10351	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 11
10352	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 12
10353	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 13
10354	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 14
10355	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Input 15
10356	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Output 0
10357	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Output 1
10358	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Output 2
10359	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Output 3
10360	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Output 4
10361	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Output 5
10362	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Output 6
10363	E	+X-KF51	Kanalfehler S-Modul Output 7
10364	E	+A-KF1.1	Datenfehler in Krankonfigurations-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10365	M	+A-KF1.1	UDP-Paket mit unbekannter ID von Zentralschmieranlage empfangen
10366	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 0
10367	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 1
10368	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 2
10369	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 3
10370	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 4
10371	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 5
10372	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 6
10373	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 7
10374	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 8
10375	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 9
10376	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 10
10377	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 11
10378	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 12
10379	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 13
10380	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 14
10381	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Input 15
10382	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 0
10383	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 1
10384	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 2

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
10385	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 3
10386	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 4
10387	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 5
10388	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 6
10389	E	+E-KF41	Kanalfehler S-Modul Output 7
10390	E	+A-KF1.1	Datenfehler bei der Suche nach Krankkonfigurationsdaten auf der SD-Karte
10391	E	+A-KF1.1	Lesefehler bei der Suche nach Krankkonfigurationsdaten auf der SD-Karte
10392	M	+A-KF1	Systemzustandsdaten: Original Daten wiederhergestellt
10393	M	+A-KF1	Systemzustandsdaten: Redundante Daten wiederhergestellt
10394	M	+A-KF1	Safety: Original Daten wiederhergestellt
10395	M	+A-KF1	Safety: Redundante Daten wiederhergestellt
10396	M	+A-KF1	Versionsdaten Image konnten nicht ausgelesen werden
10397	E	+A-KF1.1	Datenfehler in Personentransportkorb-Typ-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10398	E	+A-KF1.2	Hochstartphase Safety-Steuerung konnte nicht abgeschlossen werden
10399	E	+A-KF1.2	Krantypnummer im Krankkonfigurationsdatensatz nicht identisch mit aktuell ausgewählter Krantypnummer
10400	M	+A-KF1.1	SD-Karten Lesefehler: File existiert nicht
10401	M	+A-KF1.1	SD-Karten Lesefehler: Fehler beim Öffnen eines Files
10402	M	+A-KF1.1	SD-Karten Lesefehler: Fehler beim Lesen eines Files
10403	M	+A-KF1.1	SD-Karten Lesefehler: Fehler beim Schließen eines Files
10404	M	+A-KF1.1	SD-Karten Lesefehler: Diagnosecode unbekannt
10405	M	+A-KF1.1	SD-Karten Schreibfehler: Fehler beim Löschen eines Files
10406	M	+A-KF1.1	SD-Karten Schreibfehler: Fehler beim Öffnen eines Files
10407	M	+A-KF1.1	SD-Karten Schreibfehler: Fehler beim Schreiben eines Files
10408	M	+A-KF1.1	SD-Karten Schreibfehler: Fehler beim Schließen eines Files
10409	M	+A-KF1.1	SD-Karten Schreibfehler: Diagnosecode unbekannt
10410	M	+A-KF1.1	SD-Karte: Original-File wiederhergestellt
10411	M	+A-KF1.1	SD-Karte: Redundantes-File wiederhergestellt
10412	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Output 0
10413	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Output 1
10414	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Output 2
10415	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Output 3
10416	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Output 4
10417	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Output 5
10418	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Output 6
10419	E	+A-KF5	Kanalfehler S-Modul Output 7
10420	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 0
10421	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 1
10422	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 2

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
10423	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 3
10424	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 4
10425	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 5
10426	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 6
10427	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 7
10428	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 8
10429	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 9
10430	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 10
10431	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 11
10432	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 12
10433	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 13
10434	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 14
10435	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Input 15
10436	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Output 0
10437	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Output 1
10438	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Output 2
10439	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Output 3
10440	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Output 4
10441	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Output 5
10442	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Output 6
10443	E	+A-KF56	Kanalfehler S-Modul Output 7
10444	E	+A-KF1.1	Kennung Krankonfigurationsdaten nicht passend zur SPS-Version
10445	E	+A-KF1.1	SD-Karte: Fehler beim Speichern des Krantypdatensatz
10446	E	+A-KF1.1	SD-Karte: Fehler beim Speichern des Skalierdatensatz
10447	E	+A-KF1.1	SD-Karte: Fehler beim Speichern des Teachdatensatz
10448	E	+A-KF1.1	SD-Karte: Fehler beim Speichern des Safety-Systeminfodatensatz
10449	E	+A-KF1.1	SD-Karte: Fehler beim Speichern des Systeminfodatensatz
10450	E	+A-KF1.1	SD-Karte: Fehler beim Speichern des Krankonfigurationsdatensatz
10451	M	+A-KF1.2	Safety-Steuerung im Debug-Run-Modus
10452	W	+A-KF1	Treiberversion CAN-Master kontrollieren
10453	E	+A-KF1.1/+A-KF1	Datenfehler in ServiceInfo-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10454	E	+A-KF1.1	Datenfehler in Seil-Identifikations-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
10500	E	=S1+A-KF14	Funkempfänger ist nicht am Bus angemeldet
10501	M		Funkempfänger hat sich vom Bus abgemeldet
10502	E	=P1+A-KF111	Meisterschalter links (KAW/EZW/DRW) nicht am Bus angemeldet
10503	M	=P1+A-KF111	Meisterschalter KAW/EZW/DRW hat sich vom Bus abgemeldet
10504	E	=P1+A-KF110	Meisterschalter rechts (WIW/FAW) nicht am Bus angemeldet
10505	M	=P1+A-KF110	Meisterschalter WIW/FAW hat sich vom Bus abgemeldet
10506	E	+K-B250,=C+K-B250	Katzfahrwerks-Sensor nicht am Bus angemeldet

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
10507	M	+K-B250	Katzfahrwerks-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet
10508	E	+D-B200,=E+D-B200	Drehwerks-Sensor nicht am Bus angemeldet
10509	M	+D-B200	Drehwerks-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet
10510	E	+H-B300	Hubwerks-Sensor nicht am Bus angemeldet
10511	M	+H-B300	Hubwerks-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet
10512	E	=C+A-B101	Wind-Sensor nicht am Bus angemeldet
10513	M	=C+A-B101	Wind-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet
10514	E	=C+A-B108	Lastsensor nicht am Bus angemeldet
10515	M		Lastsensor hat sich vom Bus abgemeldet
10516	E		Lastmomentsensor nicht am Bus angemeldet
10517	M		Lastmomentsensor hat sich vom Bus abgemeldet
10518	E		Fahrwerks-Sensor nicht am Bus angemeldet
10519	M		Fahrwerks-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet
10520	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU nicht am Bus angemeldet
10521	M	+K-T1	Katzfahrwerk FU hat sich vom Bus abgemeldet
10522	E	+D-T1	Drehwerk FU nicht am Bus angemeldet
10523	M	+D-T1	Drehwerk FU hat sich vom Bus abgemeldet
10524	E	+H-T1	Hubwerk FU nicht am Bus angemeldet / (check am FU: ProfiNet-Adresse "HostName")
10525	M	+H-T1	Hubwerk FU hat sich vom Bus abgemeldet
10526	E		Lastmomentsensor rechts nicht am Bus angemeldet
10527	M		Lastmomentsensor rechts hat sich vom Bus abgemeldet
10528	E		Lastmomentsensor links nicht am Bus angemeldet
10529	M		Lastmomentsensor links hat sich vom Bus abgemeldet
10530	E	=A+Y-B500	Abspannwindensensor nicht am Bus angemeldet
10531	M		Abspannwindensensor hat sich vom Bus abgemeldet
10532	E	=C+X-B450	Hilfshubwerkssensor nicht am Bus angemeldet
10533	M		Hilfshubwerkssensor hat sich vom Bus abgemeldet
10534	E	=A+J-B400	Montagewindensensor nicht am Bus angemeldet
10535	M		Montagewindensensor hat sich vom Bus abgemeldet
10536	E	=C+A-B103	Neigungssensor nicht am Bus angemeldet
10537	M		Neigungssensor hat sich vom Bus abgemeldet
10538	E	+A-KF20	Modul nicht am Bus angemeldet
10539	M		Modul hat sich vom Bus abgemeldet
10540	E	+A-KF30	Modul nicht am Bus angemeldet
10541	M		Modul hat sich vom Bus abgemeldet
10542	E	+A-KF40	Modul nicht am Bus angemeldet
10543	M		Modul hat sich vom Bus abgemeldet
10544	E	+A-P9	Display nicht am Bus angemeldet
10545	M		Display hat sich vom Bus abgemeldet

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
10546	E		Rotorblattführung Hubwerk Hub-Sensor nicht am Bus angemeldet
10547	M		Rotorblattführung Hubwerk Hub-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet
10548	E		Rotorblattführung Hubwerk FU nicht am Bus angemeldet / (check am FU: ProfiNet-Adresse "HostName")
10549	M		Rotorblattführung Hubwerk FU hat sich vom Bus abgemeldet
10550	E		Rotorblattführung Hubwerk Last-Sensor nicht am Bus angemeldet
10551	M		Rotorblattführung Hubwerk Last-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet
10552	E	=P1+A-KF112	Bedienpult Steuerstand Kabine nicht am Bus angemeldet
10553	M		Bedienpult Steuerstand Kabine hat sich vom Bus abgemeldet
10554	M		Fehler beim Auslesen von Zusatzinformationen einzelner Module
10555	M		Fehler beim Auslesen von Zusatzinformationen eines Busteilnehmers
10556	E		Einziehwurks-Sensor nicht am Bus angemeldet
10557	M		Einziehwurks-Sensor hat sich vom Bus abgemeldet
10558	E		Einziehwurk FU nicht am Bus / (check am FU: ProfiNet-Adresse "HostName")
10559	M		Einziehwurk FU hat sich vom Bus abgemeldet
10560	E	+H-T2	Hubwerk 2 nicht am Bus (Tandemantrieb) / (check am FU: ProfiNet-Adresse "HostName")
10561	M	+H-T2	Hubwerk 2 FU hat sich vom Bus abgemeldet (Tandemantrieb)
10562	E	+A-KF113,=L+A-KF113	Modul nicht am Bus
10563	M		Modul hat sich vom Bus abgemeldet
10564	E	=F+I-B700	Kabinensensor nicht am Bus
10565	M		Kabinensensor hat sich vom Bus abgemeldet
10566	E	+A-B139	Nackenseilsensor nicht am Bus angemeldet
10567	M	+A-B139	Nackenseilsensor hat sich vom Bus abgemeldet.
10568	E	+H-B450	Hubwurks-Sensor FlyJib nicht am Bus angemeldet
10569	M	+H-B450	Hubwurks-Sensor FlyJib hat sich vom Bus abgemeldet
10570	E	=P1+A-KF115	Modul im Steuerstand nicht am Bus angemeldet.
10571	M	=P1+A-KF115	Modul im Steuerstand hat sich vom Bus abgemeldet.
10572	E	=S2+H-KF20	Modul für Funktionseinheit Hubwerk im S2 nicht am Bus angemeldet
10573	M	=S2+H-KF20	Modul für Funktionseinheit Hubwerk im S2 hat sich vom Bus abgemeldet.
10574	E	=S4+E-KF40	Modul für Funktionseinheit Einziehwurk im S4 nicht am Bus angemeldet.
10575	M	=S4+E-KF40	Modul für Funktionseinheit Einziehwurk im S4 hat sich vom Bus abgemeldet
10576	E	=S22+X-KF50	Modul für Funktionseinheit FlyJib im S22 nicht am Bus angemeldet
10577	M	=S22+X-KF50	Modul für Funktionseinheit FlyJib im S22 hat sich vom Bus abgemeldet
10578	E	+A-KF2	Modul nicht am Bus angemeldet
10579	M	+A-KF2	Modul hat sich vom Bus abgemeldet
10580	E	+A-KF3	Modul nicht am Bus angemeldet
10581	M	+A-KF3	Modul hat sich vom Bus abgemeldet
10582	E	+A-KF4	Modul nicht am Bus angemeldet
10583	M	+A-KF4	Modul hat sich vom Bus abgemeldet
10584	E	+A-KF5	Modul nicht am Bus angemeldet

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
10585	M	+A-KF5	Modul hat sich vom Bus abgemeldet
10586	E	+A-KF7	Modul nicht am Bus angemeldet
10587	M	+A-KF7	Modul hat sich vom Bus abgemeldet
10588	E	+A-KF8	Modul nicht am Bus angemeldet
10589	M	+A-KF8	Modul hat sich vom Bus abgemeldet
10590	E	+H-B136	Lastsensor Flyjib nicht am Bus angemeldet
10591	M	+H-B136	Lastsensor Flyjib hat sich vom Bus abgemeldet
10592	E		Redundanter Lastsensor nicht am Bus angemeldet
10593	M		Redundanter Lastsensor hat sich vom Bus abgemeldet
10594	E	+X-T1	FlyJib-Hubwerk FU nicht am Bus angemeldet
10595	M	+X-T1	FlyJib-Hubwerk FU hat sich vom Bus abgemeldet
10596	E	=L+A-P100	EMS nicht am Bus angemeldet
10597	M	=L+A-P100	EMS hat sich vom Bus abgemeldet
10598	E	=C+A-B105	Wind-Sensor 2 nicht am Bus angemeldet
10599	M	=C+A-B105	Wind-Sensor 2 hat sich vom Bus abgemeldet
10600	E	+I-B702	Lastsensor Kabine nicht am Bus angemeldet
10601	M	+I-B702	Lastsensor Kabine hat sich vom Bus abgemeldet
10602	W		Busauslastung Can-Bus zu hoch
10603	E	+A-KF1	Ethercat-Koppler nicht betriebsbereit
10604	E	+A-KF1	CanBus-Koppler nicht betriebsbereit
10605	E	+A-KF20	Modul nicht am Bus angemeldet
10606	M	+A-KF20	Modul hat sich vom Bus abgemeldet
10607	E	+A-KF21	Modul nicht am Bus angemeldet
10608	M	+A-KF21	Modul hat sich vom Bus abgemeldet
10609	E	+A-KF55	Modul für Funktionseinheit Personentransport nicht am Bus angemeldet
10610	M	+A-KF55	Modul für Funktionseinheit Personentransport hat sich vom Bus abgemeldet
10611	E	+A-KF60	Modul für IO-Erweiterung Drehwerk/Katzfahrwerk nicht am Bus angemeldet
10612	M	+A-KF60	Modul für IO-Erweiterung Drehwerk/Katzfahrwerk hat sich vom Bus abgemeldet
10613	E	=A+A-A102	Zentralschmieranlage nicht am Bus angemeldet
10614	M	=A+A-A102	Zentralschmieranlage hat sich vom Bus abgemeldet
11000	M		Letzte LiDAT-Übertragung konnte nicht ausgeführt werden
11013	M		Betriebsstundenzähler "Hauptschalter EIN" wurde manuell über Litel gesetzt
11014	M		Betriebsstundenzähler "Steuerung EIN" wurde manuell über Litel gesetzt
11015	M		Betriebsstundenzähler "Totmann aktiv" wurde manuell über Litel gesetzt
11016	M		Betriebsstundenzähler "Katzfahrwerk" wurde manuell über Litel gesetzt
11017	M		Betriebsstundenzähler "Drehwerk" wurde manuell über Litel gesetzt
11018	M		Betriebsstundenzähler "Windwerk" wurde manuell über Litel gesetzt
11019	M		Betriebsstundenzähler "Fahrwerk" wurde manuell über Litel gesetzt
11021	M		Schaltspielzähler "Katzfahrwerk" wurde manuell über Litel gesetzt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
11022	M		Schaltspielzähler "Drehwerk" wurde manuell über Litel gesetzt
11023	M		Schaltspielzähler "Windwerk" wurde manuell über Litel gesetzt
11024	M		Schaltspielzähler "Fahrwerk" wurde manuell über Litel gesetzt
11201	M		Nicht korrigierbarer Dateifehler
11202	M		Dateifehler wurde korrigiert
11301	M		Meldung von RTP-MDE-Modul (MDDDB-Modul)
11401	M		Lastspiel gestartet
11402	M		Lastspiel beendet
11403	M		Lastspiel gestartet (nicht von 0 (>6%) aus)
11404	M		Lastspiel beendet (nicht bei 0 (>5%))
11450	M		%u alte Nachrichten aus dem Nachrichtenspeicher der Datenbank gelöscht
15000	W		Windwarnstufe I im LM1-Betrieb erreicht
15001	W		Windwarnstufe II im LM1-Betrieb erreicht
15002	W		Windwarnstufe I im LM2-Betrieb/Load-Plus erreicht
15003	W		Windwarnstufe II im LM2-Betrieb/Load-Plus erreicht
15004	W		Windwarnstufe I während Betriebsart "Standsicherheitstest 125%"
15005	W		Windwarnstufe II während Betriebsart "Standsicherheitstest 125%"
15006	W		Windwarnstufe I während Betriebsart "Klettern"
15007	W		Windwarnstufe II während Betriebsart "Klettern"
15008	W	=S1+A-S21	Betriebsart "Standsicherheitstest 115%" länger als 30 min. aktiv
15009	W		Betriebsart "Handbetrieb" aktiv - keine Automatischen Abschaltungen vorhanden!
15010	W		Betriebsart "Notbetrieb" aktiviert
15011	M		Betriebsart "Funkfernsteuerung" aktiv
15012	W	+A-KF10, +A-S21	Betriebsart "Skalieren" aktiv
15013	W	+A-KF10, +A-S22	Betriebsart "Teachen" aktiv
15014	W	+A-KF10, +A-S2	Betriebsart "Montage" aktiv
15015	W	+A-KF10, +A-S21	Betriebsart "Standsicherheitstest 125%" aktiv
15016	W	+A-KF10, +A-S21	Betriebsart "Skalieren" länger als 90 min. aktiv
15017	W	+A-KF10, +A-S22	Betriebsart "Teachen" länger als 90 min. aktiv
15018	W	+A-KF10, +A-S2	Betriebsart "Montage" länger als 90 min. aktiv
15019	W	+A-KF10, +A-S21	Betriebsart "Standsicherheitstest 125%" länger als 30 min. aktiv
15020	E	+A-Q0	Rücklesefehler Hauptschütz
15021	E	+A-K0	Rücklesefehler Steuerschütz
15022	W	+A-S3,+A-S10	Betriebsart "Ballastieren" aktiv
15023	W	+A-S21	Betriebsart "Standsicherheitstest 115%" aktiv
15024	W		Betriebsart "Steilstellungsmontage" aktiv
15025	E	+A-F9	Sicherung Steuerspannung hat ausgelöst
15026	E	+A-F11	Sicherung Steuerspannung hat ausgelöst
15027	E	+A-F4	Sicherung Bremsenspannung (sekundärseitig) hat ausgelöst

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
15028	E	+D-Q0, +K-Q0, +F-Q0	Rücklesefehler Hauptschütz (UL)
15029	W	+A-S23	Betriebsart "HCL-Montage" aktiv.
15030	E	+A-F10	Not-Halt-Kreis offen (unterbrochen)
15031	E	+A-F1	Überwachung Spannungsversorgung hat ausgelöst (Phasenfolge, Phasenausfall oder Unterspannung)
15032	E	+A-F1	Falsche Phasenfolge der Spannungsversorgung erkannt
15033	M	+A-F1	Überwachung Unterspannung hat ausgelöst
15034	M	+A-F1	Überwachung Überspannung hat ausgelöst
15035	E	+A-F1	Überwachung Phasenfolge hat ausgelöst (UL)
15036	M		Verbindung zwischen Steuerung und Display Kabine wurde unterbrochen
15037	W	+A-KF10	Betriebsart "unüberwachte Montage" aktiv
15038	W	+A-KF10	Betriebsart "unüberwachte Montage" länger als 90 min. aktiv
15039	W	+A-A2,=A+A-A102	Störung Zentralschmieranlage
15040	E	=U+F-B100	Neigung Unterwagen außerhalb zulässigem Bereich
15040	W	=U+F-B100	Neigung Unterwagen außerhalb zulässigem Bereich
15041	M		Taster "Steuerung Ein" zu früh betätigt, Datenüberprüfung auf SD-Karte ist noch nicht abgeschlossen
15042	M		Stellen der Uhr oder auslesen der aktuellen Uhrzeit in der SPS fehlerhaft (Fehler Funktionsbaustein CLOCK)
15043	W		Strangumschaltung nicht möglich
15044	W		Falscher Antrieb angewählt
15045	M		Wechsel der Strangvariante wird durchgeführt
15046	M		Strangvariante kann bei gewähltem Krantyp nur im ES-Bereich oben oder bei Aufforderung geändert werden
15047	M		Taster "Steuerung Ein" zu früh betätigt, FU's waren noch nicht ausgeschaltet
15048	M		Fehler beim Stellen der Uhrzeit (falsche Uhrzeitdaten empfangen)
15049	E	+A-Q01	Rücklesefehler Hauptschütz
15050	E	+A-B5,+A-B4	Über- oder Untertemperatur im S1
15051	W	+H-K3,+A-KF24,+A-KF25	Stahlbautemperatur unter -25°C erkannt
15052	W		Ungültige Hardware-Kennung empfangen
15053	M		Backup-Daten wurden zum EMS gesendet
15054	W		Backup-Daten mit falscher Hardware-Kennung vom EMS empfangen, Daten werden nicht abgelegt
15055	M		Hauptschalter neu eingeschaltet
15056	W	=A+A-A102	Zentralschmieranlage Schmierstoffbehälter leer
15057	M		Katze / Einziehwerk-Antrieb gesperrt, Überlagerung der Antriebe nicht erlaubt
15058	M		Hubwerk-Antrieb gesperrt, Überlagerung der Antriebe nicht erlaubt
15059	M		Drehwerks-Antrieb gesperrt, Überlagerung der Antriebe nicht erlaubt
15060	M		Fahrwerks-Antrieb (Hubwerk-Rotorblattführung) gesperrt, Überlagerung der Antriebe nicht erlaubt
15061	M		Test Vorwarnung Überlast aktiv
15062	M		Test Überlast aktiv
15063	M		Test Windwarnstufe 1 aktiv
15064	M		Test Windwarnstufe 2 aktiv
15065	M		Test Hubwerk Überdrehzahl aktiv

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
15066	M		Test Katzfahrwerk / Einziehwerk Überdrehzahl aktiv
15067	M		Lampentest aktiv
15068	M		Stranganzahl 1 gewählt
15069	M		Stranganzahl 2 gewählt
15070	M		Stranganzahl 3 gewählt
15071	M		Stranganzahl 4 gewählt
15072	M		Stranganzahl 5 gewählt
15073	M		Stranganzahl 6 gewählt
15074	M		Test 130%-Überlast aktiv (nur HC-L)
15075	E	+A-S21	Schalter "Skalieren / Standsicherheitstest 125%" fehlerhaft
15076	E	+A-S4	Schalter "Vorwahl Hakenhöhe" fehlerhaft
15077	E	+A-S2	Schalter "Montage/Betrieb" fehlerhaft
15078	E	+A-S23	Schalter "Verstellausleger-/Katzbetrieb" fehlerhaft
15079	E	+A-Q23	Rücklesefehler Schütz Vorladung Frequenzumrichter
15080	M		Strangvariante %u angewählt
15081	M		Traglasttabelle %u angewählt
15082	M		Letzte registrierte Windgeschwindigkeit %u km/h
15083	M	=S1+A-F64	Sicherungsautomat 24V Dauerspannung hat ausgelöst
15084	E	=S1+A-F4	Sicherungsautomat Bremsenversorgung 24V DC hat ausgelöst
15085	E	=S1+A-F8	Sicherungsautomat Bremsenversorgung 24V AC hat ausgelöst
15086	E	=S1+A-T8	Spannungsversorgung 24V Sensoren S1 fehlerhaft
15087	E	=S12+A-T16	Spannungsversorgung 24V Sensoren S12 fehlerhaft
15088	E	=S1+A-T15	Spannungsversorgung 24V Unterwagen fehlerhaft
15089	W		Richtungsanwahl Katzfahrwerksmeisterschalter fehlerhaft
15090	W		Richtungsanwahl Drehwerksmeisterschalter fehlerhaft
15091	W		Richtungsanwahl Hubwerksmeisterschalter fehlerhaft
15092	E	=S12+A-T17	Spannungsversorgung 24V Hydraulik + Linaks S12 fehlerhaft
15093	E	=S1+A-F7	Sicherungsautomat / Fi-Schutzschalter hat ausgelöst
15094	E	=S1+A-F18	Sicherungsautomat Generatorspannung hat ausgelöst
15095	E	=S1+A-T1	Spannungsversorgung 24V Bremsschütze fehlerhaft
15096	W		Knebelschalter "Notausüberbrückung S2/S4" aktiv
15097	E		Fehler beim Rücklesen Knebelschalter "Notausüberbrückung S2/S4"
15098	W		Schlüsseltasterfunktion "Einziehwerk-Einziehen aus Überlast" aktiv
15099	E		Aufgrund von Datenverlust in den System-Zustands-Daten sind Antriebe verriegelt, weil Informationen über aktivierte Sonderfunktionen eventuell verloren gegangen sind.
15100	M		Quittierung der Diagnosemeldungen wurde aktiviert
15101	W		Not-Betrieb mit Hubwerk 1 aktiv
15102	W		Not-Betrieb mit Hubwerk 2 aktiv
15103	M		Hubwerk: Not-Betrieb mit nur einem Motor aktiv

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
15104	W		Betriebsart "Umscheren" aktiv
15105	M		Betriebsart Seilumspulen aktiv (nur HCL)
15106	M		Vorgegebene Abstützkfiguration nicht bestätigt
15107	W		Montage beendet wurde im Display nicht bestätigt
15108	W		Steilstellungsposition wurde im Display nicht bestätigt
15109	W		Auslegerkonfiguration wurde im Display nicht bestätigt
15110	W		Auslegerverlängerung aus- oder eingeklappt im Display nicht bestätigt
15111	E	+A-Q0	Kanalfehler Rücklesen Hauptschütz (400V)
15112	E		Kanalfehler Rücklesen Hauptschütz (230V)
15113	E	+A-Q23	Kanalfehler Rücklesen Schütz Vorladung Frequenzumrichter
15114	E	+D-Q3	Kanalfehler Rücklesen Bremsschütz
15115	E	+K-Q3	Kanalfehler Rücklesen Bremsschütz
15116	E	+H-Q3	Kanalfehler Rücklesen Bremsschütz
15117	E	+A-S40	Kanalfehler Schlüsselschalter Skalieren
15118	E	+A-S41	Kanalfehler Schlüsselschalter Montage
15119	E	+A-S42	Kanalfehler Schlüsselschalter 125%
15120	E	+A-S43	Kanalfehler Schlüsselschalter Teachen
15121	M		Passwort zur manuellen Auswahl der Abstützungs-Konfiguration eingegeben
15122	M		Passwort zur manuellen Auswahl der Ballast-Konfiguration eingegeben
15123	M		Passwort zur manuellen Auswahl der Auslegerspitzen-Konfiguration eingegeben
15124	M		Erkannte Ballast-Konfiguration nicht bestätigt
15125	M		Erkannte Auslegerspitzen-Konfiguration nicht bestätigt
15126	M		Abstütz-Konfiguration bestätigt
15127	M		Ballast-Konfiguration bestätigt
15128	M		Auslegerspitzen-Konfiguration bestätigt
15129	M		230V-Betrieb aktiv
15130	M	=A+A-B112	Störung Induktivsensor "Grundballast vorhanden"
15131	M	=A+A-B113_1	Störung Induktivsensor "Zusatzballast 1 vorhanden"
15132	M	=A+A-B113_2	Störung Induktivsensor "Zusatzballast 1 vorhanden"
15133	M	=A+A-B114_1	Störung Induktivsensor "Zusatzballast 2 vorhanden"
15134	M	=A+A-B114_2	Störung Induktivsensor "Zusatzballast 2 vorhanden"
15135	M	=A+A-B115_1	Störung Induktivsensor "Zusatzballast 3 links vorhanden"
15136	M	=A+A-B115_2	Störung Induktivsensor "Zusatzballast 3 links vorhanden"
15137	M	=A+A-B116_1	Störung Induktivsensor "Zusatzballast 3 rechts vorhanden"
15138	M	=A+A-B116_2	Störung Induktivsensor "Zusatzballast 3 rechts vorhanden"
15139	M	=U+F-B121	Längenänderung Schiebehelmgeber 1, hinten rechts am Unterwagen erkannt
15140	E	=U+F-B122	Längenänderung Schiebehelmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen erkannt
15140	M	=U+F-B122	Längenänderung Schiebehelmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen erkannt
15141	E	=U+F-B123	Längenänderung Schiebehelmgeber 3, vorne links am Unterwagen erkannt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
15142	E	=U+F-B124	Längenänderung Schiebehalmgeber 4, hinten links am Unterwagen erkannt
15143	E		Lastberechnung über den Frequenzumrichter fehlerhaft
15144	M		LM2-Betrieb/Load-Plus aktiv
15145	W		Betriebsart "Einschleifen Zusatzbremsen" aktiv
15146	M		Ausleger waagrecht (0°) ausgewählt
15147	M		Ausleger - Steilstellung 10° ausgewählt
15148	M		Ausleger - Steilstellung 20° ausgewählt
15149	M		Ausleger ausgeklappt ausgewählt
15150	M		Ausleger eingeklappt ausgewählt
15151	M		Auslegerverlängerung ausgeklappt ausgewählt
15152	M		Auslegerverlängerung eingeklappt ausgewählt
15153	E		Kanalfehler Schlüsselschalter/Fahrwerk Endschalter ABB öffener
15154	E		Kanalfehler Schlüsselschalter/Fahrwerk Endschalter ABB schließer
15155	W		Langanhaltende Unterspannung erkannt
15156	W	+A-S10	Betriebsart "Montage Turmstück" aktiv
15157	E		Fehler bei Anwahl Betriebsart "Ballast ablassen"
15158	W		Betriebsart "Ballast ablassen" angewählt (Kran mit klappbarem Ausleger)
15159	W		Montageschritt manuell beendet und in den nächsten Schritt weitersprungen
15160	W		Kran ist gesperrt: Nur reduzierte Antriebs-Geschwindigkeiten möglich
15161	M	=S1+A-S3	Betriebsart BA1 (Ohne Stifflegs) aktiv
15162	M	=S1+A-S3	Betriebsart BA2 (Mit Stifflegs) aktiv
15163	E	=S1+A-S3	Rücklesefehler Kanal1 oder Kanal2 bei Anwahl Betriebsart "Mit Stifflegs"
15164	W	=S1+A-S2	Betriebsart "Demontage mit Turm" aktiv
15165	E	=S1+A-S2	Fehler bei Anwahl Betriebsart "Demontage mit Turm"
15166	W	=S1+A-F28	Sicherungsautomat Versorgung der Fremdlüfter hat ausgelöst
15167	W		Betriebsart "Personentransport" aktiv
15168	M		Keine Windfreistellung in Betriebsart "Personentransport" möglich
15169	E	=S1+A-F6	Sicherungsautomat hat ausgelöst
15170	E	+A-B4	Übertemperatur im S1
15171	E	+A-B4	Untertemperatur im S1
15172	M		Kranzustand nicht bestätigt
15173	M		Windzone nicht bestätigt
15174	M		Drehkreisradius nicht bestätigt
15175	M		Position Ballastierflasche nicht bestätigt
15176	M		Anzahl Ballast nicht bestätigt
15177	M		Zentralballast nicht bestätigt
15178	M		Turm ein- oder ausgefahren nicht bestätigt
15179	M		Konfiguration Auslegerstellung nicht bestätigt
15180	M		Konfiguration Ausweichstellung nicht bestätigt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
15181	M		Konfiguration Kabine nicht bestätigt
15182	E		Kein gültiger Personenkorb angewählt in Betriebsart "Personentransport"
15183	M		Krankonfigurationsdaten wurden gelöscht
15184	M		Kranzustand bestätigt
15185	M		Windzone bestätigt
15186	M		Drehkreisradius bestätigt
15187	M		Position Ballastierflasche bestätigt
15188	M		Anzahl Ballast bestätigt
15189	M		Zentralballast bestätigt
15190	M		Turm ein- oder ausgefahren bestätigt
15191	M		Konfiguration Auslegerstellung bestätigt
15192	M		Konfiguration Ausweichstellung bestätigt
15193	M		Konfiguration Kabine bestätigt
15196	W		Betriebsart "Handbetrieb" aktiv
15197	W		Angewählter und erkannter Zustand Auslegerstellung nicht identisch
15198	W		Angewählter und erkannter Zustand Drehkreis nicht identisch
15199	E		Keine Krankonfigurationsdaten zur ausgewählten Windzone gefunden
15200	E		Keine gültige Krankonfiguration gefunden
15201	E	+A-K8	Rücklesefehler Not-Aus-Überbrückungsrelais (für Not-Aus von Personentransportkorb)
15202	M		Anwahl Betriebsart Personentransport nicht möglich, da Kran windfrei gestellt ist.
15203	W		Betriebsart Personentransport nicht aktiv aber der Funk-Not-Aus im Personenkorb ist noch eingeschaltet.
15204	W		Betriebsart Personentransport ist aktiv aber der Funk-Not-Aus im Personenkorb ist noch ausgeschaltet.
15205	M		Anwahl Betriebsart Personentransport nicht möglich, da falscher Drehwerksmode aktiv. Nur Drehwerksmode 0 erlaubt in Betriebsart Personentransport.
15206	M		Anwahl Betriebsart Personentransport nicht möglich, da aktueller Lastwert zu groß.
15207	W		Windwarnstufe I in Montage erreicht
15208	W		Windwarnstufe II in Montage erreicht
15209	M		Anzahl Turmstücke nicht bestätigt
15210	M		Anzahl Turmstücke bestätigt
15211	W		Ausgewählter und erkannter Zustand Kabine nicht identisch
15212	W		Bestätigung "Überprüfung Seilzustand" in Betriebsart Personentransport fehlt noch.
15213	W		Bestätigung "Überprüfung Arbeitsbereichbegrenzung" in Betriebsart Personentransport fehlt noch.
15214	E		Typ des ausgewählten Personenkorbs stimmt nicht mit Typ des angehängten Personenkorbs überein.
15215	M		Anwahl Betriebsart Personentransport nicht möglich, da Bremsbelagüberwachung für die Hubwerksbremse aktiv ist.
15216	M		Verbindung zwischen Steuerung und Display Schaltschrank wurde unterbrochen
15217	E		Fehlerhafte Anwahl Betriebsarten
15218	E	+A-F47	Sicherung Spannungsversorgung Microschalter Bremsen hat ausgelöst
15219	E	+A-F15,+A-Q13	Sicherung Bremsenspannung (primärseitig) hat ausgelöst

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
15220	M		Konfiguration Kletterstück nicht bestätigt
15221	M		Konfiguration Raupe nicht bestätigt
15222	M		Konfiguration Kletterstück bestätigt
15223	M		Konfiguration Raupe bestätigt
15224	W		Betriebsart "LBC-Lastprüfung" aktiv
15225	W		Betriebsart "LBC-Lastprüfung" länger als 30 min. aktiv
15226	M		Anforderung für Aktivierung Betriebsart "LBC-Lastprüfung" ist aktiv
15227	W		Betriebsart "Notbetrieb" länger als 90 min. aktiv
15228	W		Ballastiertyp im Display nicht bestätigt
15229	E		Zustand Endschalter Auslegerverlängerung vorhanden passt nicht zu aktiver Traglastkurve
15230	E	+A-Q5	Rücklesefehler Motorschutzschalter Lüfter 1 Widerstandschrank im Schaltheis
15231	E	+A-Q6	Rücklesefehler Motorschutzschalter Lüfter 2 Widerstandschrank im Schaltheis
15232	E	+A-Q7	Rücklesefehler Schütz für Lüfter 1 Widerstandschrank im Schaltheis
15233	E	+A-Q8	Rücklesefehler Schütz für Lüfter 2 Widerstandschrank im Schaltheis
15234	M		Unveränderte Kontrollnummer von Display Schaltschrank empfangen
15235	W		Nicht alle gekoppelten Frequenzumrichter melden einen geladenen Zwischenkreis
15236	E	=S1+A-T2	Bremsenspannungsversorgung 24V DC fehlerhaft
15237	E		Fehler bei Empfang des RARES-Sicherungs-Files
15238	M		CRC - Fehler im empfangenen Block des RARES - Sicherungs-Files
15239	M		Fehler in interner Funktion beim Empfang des RARES - Sicherungs-Files
15240	M		Display-Hardware-ID falsch beim Empfang des RARES - Sicherungs-Files
15241	M		RARES - Sicherungs-File zu groß
15242	E		Fehler bei Generierung des RARES-Sicherungs-Files
15243	M		CRC - Fehler in RARES - Sicherungs-File
15244	M		Interner Fehler bei Zusammenstellung RARES - Sicherungsfile im RAM
15245	W		RARES-Sicherungsfiles auf Speicherkarte fehlerhaft oder nicht vorhanden
15246	E	=A+A-B113_1	Störung Induktivsensor "Grundballast 1 vorhanden"
15247	E	=A+A-B113_2	Störung Induktivsensor "Grundballast 1 vorhanden"
15248	E	=A+A-B114_1	Störung Induktivsensor "Grundballast 2 vorhanden"
15249	E	=A+A-B114_2	Störung Induktivsensor "Grundballast 2 vorhanden"
15250	E	=A+A-B115_1	Störung Induktivsensor "Zusatzballast vorhanden"
15251	E	=A+A-B115_2	Störung Induktivsensor "Zusatzballast vorhanden"
15252	E	=A+A-B113_1	Störung Induktivsensor "Zusatzballast 1 rechts vorhanden"
15253	E	=A+A-B113_2	Störung Induktivsensor "Zusatzballast 1 rechts vorhanden"
15254	E	=A+A-B115_1	Störung Induktivsensor "Zusatzballast 1 links vorhanden"
15255	E	=A+A-B115_2	Störung Induktivsensor "Zusatzballast 1 links vorhanden"
15256	E	=A+A-B116_1	Störung Induktivsensor "Zusatzballast Ballastiereinrichtung vorhanden"
15257	E	=A+A-B116_2	Störung Induktivsensor "Zusatzballast Ballastiereinrichtung vorhanden"
15258	W		Seilwechselmodus Abspannwinde aktiv

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
15259	W		Seilwechselmodus Hilfshubwinde aktiv
15260	W		Seilwechselmodus Montagewinde aktiv
15261	W		Seilnachsetzmodus Abspannwinde aktiv
15262	W		Seilnachsetzmodus Hilfshubwinde aktiv
15263	W		Seilnachsetzmodus Montagewinde aktiv
15264	M		Seilwechsel Abspannwinde durchgeführt
15265	M		Seilwechsel Hilfshubwinde durchgeführt
15266	M		Seilwechsel Montagewinde durchgeführt
15267	M		Seilnachsetzen Abspannwinde durchgeführt
15268	M		Seilnachsetzen Hilfshubwinde durchgeführt
15269	M		Seilnachsetzen Montagewinde durchgeführt
15270	M		Seilnachsetzen/-wechsel Abspannwinde abgebrochen
15271	M		Seilnachsetzen/-wechsel Hilfshubwinde abgebrochen
15272	M		Seilnachsetzen/-wechsel Montagewinde abgebrochen
15273	E		Firmware der N-SPS entspricht nicht dem benötigten Stand.
15274	E		Firmware der S-SPS entspricht nicht dem benötigten Stand.
15275	M		Reset Kurzzeit Montagezähler durchgeführt
15276	M		Reset Kurzzeit Montagezähler Montagewerk durchgeführt
15277	M		Reset Kurzzeit Montagezähler Hilfshubwerk durchgeführt
15278	M		Reset Kurzzeit Montagezähler Abspannwinde durchgeführt
15279	E	=S12+A-F68	Sicherheitsschaltgerät hat ausgelöst
15280	W		Seilwechselmodus Hubwerkswinde aktiv
15281	W		Seilwechselmodus Katzfahrwerkswinde aktiv
15282	W		Seilwechselmodus Kabinenantriebswinde aktiv
15283	M		Seilwechsel Hubwerkswinde durchgeführt
15284	M		Seilwechsel Katzfahrwerkswinde durchgeführt
15285	M		Seilwechsel Kabinenantriebswinde durchgeführt
15286	M		Seilwechsel Hubwerkswinde abgebrochen
15287	M		Seilwechsel Katzfahrwerkswinde abgebrochen
15288	M		Seilwechsel Kabinenantriebswinde abgebrochen
15500	M		Manueller Preset aller Sensoren durchgeführt
15501	M		Manueller Preset Sensor Katzfahrwerk durchgeführt
15502	M		Manueller Preset Sensor Hubwerk durchgeführt
15503	M		Manueller Preset Sensor Drehwerk durchgeführt
15504	M		Manueller Preset Sensor Abspannwinde durchgeführt
15505	M		Manueller Preset Sensor Hilfshubwerk durchgeführt
15506	M		Manueller Preset Sensor Montagewerk durchgeführt
15507	M		Manueller Preset Sensor Kabinenantrieb durchgeführt
15510	W	=A+Y-B501	Temperaturfühler Abspannwinde Getriebe Temperaturdifferenz Kanal 1 zu Kanal 2 zu groß

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
15511	W	=A+Y-B501	Temperaturfühler Abspannwinde Getriebe Drahtbruch Kanal 1
15512	W	=A+Y-B501	Temperaturfühler Abspannwinde Getriebe Drahtbruch Kanal 2
15513	W	=C+P-B653	Drucksensor Katzseilspanneinrichtung außer Bereich (< -10 bar oder > 250 bar)
15514	E		Sensorwertverschiebung Katzfahrwerk nach Spannungsausfall erkannt
15515	E		Sensorwertverschiebung Hubwerk nach Spannungsausfall erkannt
15517	M		Korrektur des Sensorwertes Katzfahrwerk durchgeführt
15518	M		Korrektur des Sensorwertes Hubwerk durchgeführt
15519	M		Korrektur des Sensorwertes Drehwerk durchgeführt
15520	W		Nullpunkt Drehwinkel nicht geteacht
15521	E		Maximale Anzahl Umdrehungen Inkrementalgeber DRW erreicht
15522	W	=C+P-B653	Drucksensor Katzseilspanneinrichtung liefert zu großen Druckwert
15523	W	=A+A-B106,=A+A-B107	Temperaturfühler Stahlbau Temperaturdifferenz Kanal 1 zu Kanal 2 zu groß
15524	W	=A+A-B107	Temperaturfühler Stahlbau Drahtbruch Kanal 1
15525	W	=A+A-B106	Temperaturfühler Stahlbau Drahtbruch Kanal 2
15526	E		Fehler Berechnung Geschwindigkeit Montagewerk
15527	E		Fehler Berechnung Geschwindigkeit Hilfshubwerk
15547	E	+A-B100	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Lastmomentsensor aktiv
15548	E	+A-B108	Fehler Testsignal Last-Sensor
15549	E	+A-B108	Fehler Testsignal Last-Sensor redundant
15550	E	+B-B200	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Drehwerks-Sensor aktiv
15551	E	+K-B250	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Katzfahrwerks-Sensor aktiv
15552	E	+H-B300	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Hubwerks-Sensor aktiv
15553	E	+E-B350	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Einziehwerks-Sensor aktiv
15554	E	+A-B108	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Last-Sensor aktiv
15555	E		Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Fahrwerks-Sensor aktiv
15556	E	=A+J-B400	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Sensor Montagewinde aktiv
15557	E	=A+Y-B500	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Sensor Abspannwinde aktiv
15558	E	=F+I-B700	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Sensor Kabine aktiv
15559	E		Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Nackenseil-Sensor aktiv
15560	E	=C+X-B450	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Sensor Hilfshub aktiv
15561	E	=C+A-B103	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Neigungs-Sensor aktiv
15562	E	+H-B300	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Hubwerks-Sensor Rotorblattführung aktiv
15563	E		Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Last-Sensor Rotorblattführung aktiv
15564	E	+H-B450	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Hubwerks-Sensor FlyJib aktiv
15565	E	+H-B136	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Last-Sensor FlyJib aktiv
15566	E	+I-B702	Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Last-Sensor Kabine aktiv
15567	W	+B-B200	Preset des Drehwinkelsensors konnte nicht durchgeführt werden
15568	W	+K-B250	Preset des Katzfahrwerksensors konnte nicht durchgeführt werden
15569	W	+A-B100	Preset des Lastmomentsensors konnte nicht durchgeführt werden

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
15570	W	+H-B300	Preset des Hubsensors konnte nicht durchgeführt werden
15571	W		Preset des Fahrwerksensors konnte nicht durchgeführt werden
15572	W		Preset des Montagewindensensors konnte nicht durchgeführt werden
15573	W		Preset des Abspannwindensensors konnte nicht durchgeführt werden
15574	W		Preset des Hilfshubwerkssensors konnte nicht durchgeführt werden
15575	W	=C+A-B103	Preset des Neigungssensors Ausleger konnte nicht durchgeführt werden
15576	W		Preset des Rotorblattführungs-Hubwerk Sensor konnte nicht durchgeführt werden
15577	W	+E-B350	Preset des Einziehwerkssensors konnte nicht durchgeführt werden
15578	E	+A-B100	Fehler in der Sensorik des Lastmoment-Sensors
15579	E	+A-B100	Fehler im Encoder des Lastmoment-Sensors
15580	E	+A-B100	Fehler in der zyklischen Datenübertragung des Lastmoment-Sensors
15581	E	+A-B100	Sensorwert-Fehler LMT-Sensor
15582	E	+A-B108	Sensorwert-Fehler Last-Sensor
15583	E	+A-B101	Sensorwert-Fehler Wind-Sensor
15584	E		Sensorwert-Fehler Last-Sensor Rotorblattführung
15585	E	+A-B101	Fehler in der Sensorik des Wind-Sensors
15586	E	+A-B101	Fehler im Encoder des Wind-Sensors
15587	E	+A-B101	Fehler in der zyklischen Datenübertragung des Wind-Sensors
15588	E		Sensorwert-Fehler Nackenseil-Sensor.
15589	W	+A-B450	Preset des Hubwerks-Sensor FlyJib konnte nicht durchgeführt werden
15590	W		Fehler beim Setzen des Offset-Wertes für den Inkrementalgeber Hubwerk (Preset)
15591	W		Fehler beim Setzen des Offset-Wertes für den Inkrementalgeber Katzfahrwerk (Preset)
15592	E	+A-B108,+A-B180	Sensorwertfehler Last-Sensor redundant
15593	E		Fehler beim Setzen des Offset-Wertes für den Inkrementalgeber Hubwerk (Initialisierung)
15594	E		Fehler beim Setzen des Offset-Wertes für den Inkrementalgeber Katzfahrwerk (Initialisierung)
15595	E		Fehler beim Setzen des Nullpunktes für den Drehwerks-Sensor (Initialisierung)
15596	E	+K-B250,=C+K-B250	Katzfahrwerk Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15596	W	+K-B250,=C+K-B250	Katzfahrwerk Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15597	E	+K-B250,=C+K-B250	Katzfahrwerk Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15597	W	+K-B250,=C+K-B250	Katzfahrwerk Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15598	E	+H-B300,=A+H-B300	Hubwerk Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15598	W	+H-B300,=A+H-B300	Hubwerk Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15599	E	+H-B300,=A+H-B300	Hubwerk Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15599	W	+H-B300,=A+H-B300	Hubwerk Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15600	E	+E-B350	Einziehwerk Sensorwert im ungültigen Bereich
15600	W	+E-B350	Einziehwerk Sensorwert im ungültigen Bereich
15601	E		Fahrwerk Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15601	W		Fahrwerk Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15602	E	+D-B200,=E+D-B200	Drehwinkel Sensorwert nicht im gültigen Bereich

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
15602	W	+D-B200,=E+D-B200	Drehwinkel Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15603	E	+D-B200,=E+D-B200	Drehwinkel Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15603	W	+D-B200,=E+D-B200	Drehwinkel Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15604	E	=A+J-B400	Montagewinde Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15604	W	=A+J-B400	Montagewinde Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15605	E	=A+J-B400	Montagewinde Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15605	W	=A+J-B400	Montagewinde Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15606	E	=A+Y-B500	Abspannwinde Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15606	W	=A+Y-B500	Abspannwinde Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15607	E	=A+Y-B500	Abspannwinde Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15607	W	=A+Y-B500	Abspannwinde Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15608	E	=C+X-B450	Hilfshub Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15608	W	=C+X-B450	Hilfshub Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15609	E	=C+X-B450	Hilfshub Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15609	W	=C+X-B450	Hilfshub Speed Sensorwert nicht im gültigen Bereich
15610	E		Neigungs Sensorwert Ausleger nicht im gültigen Bereich
15610	W		Neigungs Sensorwert Ausleger nicht im gültigen Bereich
15611	E	+H-B300	Rotorblattführung Hubwerk: Sensorwert im ungültigen Bereich
15611	W	+H-B300	Rotorblattführung Hubwerk: Sensorwert im ungültigen Bereich
15612	E	+H-B300	Rotorblattführung Hubwerk: Hub-Sensor Speed-Wert im ungültigen Bereich
15612	W	+H-B300	Rotorblattführung Hubwerk: Hub-Sensor Speed-Wert im ungültigen Bereich
15613	E	+E-B350	Einziehwerk Speed Sensorwert im ungültigen Bereich
15613	W	+E-B350	Einziehwerk Speed Sensorwert im ungültigen Bereich
15614	E		Kabinen Sensorwert im ungültigen Bereich
15614	W		Kabinen Sensorwert im ungültigen Bereich
15615	E		Kabinen-Speed Sensorwert im ungültigen Bereich
15615	W		Kabinen-Speed Sensorwert im ungültigen Bereich
15616	E	=C+K-M251	Katzfahrwerk Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich
15616	W	=C+K-M251	Katzfahrwerk Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich
15617	E	=C+K-M251	Katzfahrwerk Speed Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich
15617	W	=C+K-M251	Katzfahrwerk Speed Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich
15618	E	=A+H-M301	Hubwerk Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich
15618	W	=A+H-M301	Hubwerk Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich
15619	E	=A+H-M301	Hubwerk Speed Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich
15619	W	=A+H-M301	Hubwerk Speed Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich
15620	E	=A+D-M201	Drehwerk Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich
15621	W	=A+D-M201	Drehwerk Speed Sensorwert Inkrementalgeber nicht im gültigen Bereich
15622	E	=A+D-M201	Fehler Berechnung Drehwinkel Inkrementalgeber
15623	E	+H-B450	Hubwerks-Speed-Sensorwert FlyJib im ungültigen Bereich

Msgnr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Msgtext
15623	W	+H-B450	Hubwerks-Speed-Sensorwert FlyJib im ungültigen Bereich
15624	E	+H-B450	Hubwerks-Sensorwert FlyJib im ungültigen Bereich
15624	W	+H-B450	Hubwerks-Sensorwert FlyJib im ungültigen Bereich
15625	E	+H-B136	Sensorwert-Fehler Last-Sensor (FLYJIB)
15625	W	+H-B136	Sensorwert-Fehler Last-Sensor (FLYJIB)
15626	E	=C+A-B105	Sensorwert-Fehler Wind-Sensor 2
15627	E	=C+A-B105	Fehler in der Sensorik des Wind-Sensors 2
15628	E	=C+A-B105	Fehler im Encoder des Wind-Sensors 2
15629	E	=C+A-B105	Fehler in der zyklischen Datenübertragung des Wind-Sensors 2
15630	E	+A-B100	Lastmomentsensor hat Bereichsende innen erreicht oder überschritten
15631	E	+A-B100	Lastmomentsensor hat Bereichsende aussen erreicht oder überschritten
15632	W	+A-B5	Fehler bei Anschluß des Temperatursensors im S1
15634	E		Differenz der redundanten Sensorwerte Katzfahrwerks Position zu groß
15635	E		Differenz der redundanten Sensorwerte Katzfahrwerks Geschwindigkeit zu groß
15636	E		Differenz der redundanten Sensorwerte Hubwerks Position zu groß
15637	E		Differenz der redundanten Sensorwerte Hubwerks Geschwindigkeit zu groß
15638	E		Differenz der redundanten Sensorwerte Last zu groß
15639	E		Differenz der redundanten Lasterfassung durch den Frequenzumrichter zu groß
15639	W		Differenz der redundanten Lasterfassung durch den Frequenzumrichter zu groß
15640	E	+K-B250	Katzfahrwerkssensor: Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl
15641	E	+K-B250	Katzfahrwerkssensor: Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung
15642	E	+H-B300	Hubsensor: Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl
15643	E	+H-B300	Hubsensor: Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung
15644	E	+B-B200	Drehwinkelsensor: Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl
15645	E	+B-B200	Drehwinkelsensor: Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung
15646	E	+H-B300	Rotorblattführung Hubwerk: Hub-Sensor Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl
15647	E	+H-B300	Rotorblattführung Hubwerk: Hub-Sensor Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung
15648	E	+E-B350	Einziehwerks-Sensor: Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl
15649	E	+E-B350	Einziehwerks-Sensor: Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung
15650	E	+H-B450	Hubsensor FlyJib: Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl
15651	E	+H-B450	Hubsensor FlyJib: Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung
15652	E	+A-B180	Fehler Sensorwert "0" beide Kanäle Lastsensor
15653	M		Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt NACKENSEIL-Sensor (S-Parameter)
15654	M		Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt NACKENSEIL-Sensor (S-Parameter)
15655	M		Watchdog-Zeit im NACKENSEIL-Sensor überschritten (S-Parameter)
15656	M		CRC-Fehler im NACKENSEIL-Sensor (S-Parameter)
15657	M		Geräte-Fehler im NACKENSEIL-Sensor (S-Parameter)
15658	M		CRC-Fehler in der Steuerung NACKENSEIL-Sensor (S-Parameter)
15659	M		Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten NACKENSEIL-Sensor (S-Parameter)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
15660	M	+B-B200	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Drehwerks-Sensor (S-Parameter)
15661	M	+B-B200	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Drehwerks-Sensor (S-Parameter)
15662	M	+B-B200	Watchdog-Zeit im Drehwerks-Sensor überschritten (S-Parameter)
15663	M	+B-B200	CRC-Fehler im Drehwerks-Sensor (S-Parameter)
15664	M	+B-B200	Geräte-Fehler im Drehwerks-Sensor (S-Parameter)
15665	M	+B-B200	CRC-Fehler in der Steuerung Drehwerks-Sensor (S-Parameter)
15666	M	+B-B200	Wachtdog-Zeit in der Steuerung überschritten Drehwerks-Sensor (S-Parameter)
15667	M	+K-B250	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Katzfahrwerks-Sensor (S-Parameter)
15668	M	+K-B250	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Katzfahrwerks-Sensor (S-Parameter)
15669	M	+K-B250	Watchdog-Zeit im Katzfahrwerks-Sensor überschritten (S-Parameter)
15670	M	+K-B250	CRC-Fehler im Katzfahrwerks-Sensor (S-Parameter)
15671	M	+K-B250	Geräte-Fehler im Katzfahrwerks-Sensor (S-Parameter)
15672	M	+K-B250	CRC-Fehler in der Steuerung Katzfahrwerks-Sensor (S-Parameter)
15673	M	+K-B250	Wachtdog-Zeit in der Steuerung überschritten Katzfahrwerks-Sensor (S-Parameter)
15674	M	+H-B300	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Hubwerks-Sensor (S-Parameter)
15675	M	+H-B300	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Hubwerks-Sensor (S-Parameter)
15676	M	+H-B300	Watchdog-Zeit im Hubwerks-Sensor überschritten (S-Parameter)
15677	M	+H-B300	CRC-Fehler im Hubwerks-Sensor (S-Parameter)
15678	M	+H-B300	Geräte-Fehler im Hubwerks-Sensor (S-Parameter)
15679	M	+H-B300	CRC-Fehler in der Steuerung Hubwerks-Sensor (S-Parameter)
15680	M	+H-B300	Wachtdog-Zeit in der Steuerung überschritten Hubwerks-Sensor (S-Parameter)
15681	M	+A-B108	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt LAST-Sensor (S-Parameter)
15682	M	+A-B108	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt LAST-Sensor (S-Parameter)
15683	M	+A-B108	Watchdog-Zeit im LAST-Sensor überschritten (S-Parameter)
15684	M	+A-B108	CRC-Fehler im LAST-Sensor (S-Parameter)
15685	M	+A-B108	Geräte-Fehler im LAST-Sensor (S-Parameter)
15686	M	+A-B108	CRC-Fehler in der Steuerung LAST-Sensor (S-Parameter)
15687	M	+A-B108	Wachtdog-Zeit in der Steuerung überschritten LAST-Sensor (S-Parameter)
15688	M		Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Fahrwerks-Sensor (S-Parameter)
15689	M		Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Fahrwerks-Sensor (S-Parameter)
15690	M		Watchdog-Zeit im Fahrwerks-Sensor überschritten (S-Parameter)
15691	M		CRC-Fehler im Fahrwerks-Sensor (S-Parameter)
15692	M		Geräte-Fehler im Fahrwerks-Sensor (S-Parameter)
15693	M		CRC-Fehler in der Steuerung Fahrwerks-Sensor (S-Parameter)
15694	M		Wachtdog-Zeit in der Steuerung überschritten Fahrwerks-Sensor (S-Parameter)
15695	M	+H-B300	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Hubwerks-Sensor Rotorblattführung (S-Parameter)
15696	M	+H-B300	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Hubwerks-Sensor Rotorblattführung (S-Parameter)
15697	M	+H-B300	Watchdog-Zeit im Hubwerks-Sensor Rotorblattführung überschritten (S-Parameter)
15698	M	+H-B300	CRC-Fehler im Hubwerks-Sensor Rotorblattführung (S-Parameter)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
15699	M	+H-B300	Geräte-Fehler im Hubwerks-Sensor Rotorblattführung (S-Parameter)
15700	M	+H-B300	CRC-Fehler in der Steuerung Hubwerks-Sensor Rotorblattführung (S-Parameter)
15701	M	+H-B300	Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Hubwerks-Sensor Rotorblattführung (S-Parameter)
15702	M	+A-B108	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt LAST-RBF-Sensor (S-Parameter)
15703	M	+A-B108	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt LAST-RBF-Sensor (S-Parameter)
15704	M	+A-B108	Watchdog-Zeit im LAST-RBF-Sensor überschritten (S-Parameter)
15705	M	+A-B108	CRC-Fehler im LAST-RBF-Sensor (S-Parameter)
15706	M	+A-B108	Geräte-Fehler im LAST-RBF-Sensor (S-Parameter)
15707	M	+A-B108	CRC-Fehler in der Steuerung LAST-RBF-Sensor (S-Parameter)
15708	M	+A-B108	Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten LAST-RBF-Sensor (S-Parameter)
15709	M	=A+Y-B500	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Sensor Abspannwinde (S-Parameter)
15710	M	=A+Y-B500	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Sensor Abspannwinde (S-Parameter)
15711	M	=A+Y-B500	Watchdog-Zeit im Sensor Abspannwinde überschritten (S-Parameter)
15712	M	=A+Y-B500	CRC-Fehler im Sensor Abspannwinde (S-Parameter)
15713	M	=A+Y-B500	Geräte-Fehler im Sensor Abspannwinde (S-Parameter)
15714	M	=A+Y-B500	CRC-Fehler in der Steuerung Sensor Abspannwinde (S-Parameter)
15715	M	=A+Y-B500	Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Sensor Abspannwinde (S-Parameter)
15716	M	=C+X-B450	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Sensor Hilfshub (S-Parameter)
15717	M	=C+X-B450	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Sensor Hilfshub (S-Parameter)
15718	M	=C+X-B450	Watchdog-Zeit im Sensor Hilfshub überschritten (S-Parameter)
15719	M	=C+X-B450	CRC-Fehler im Sensor Hilfshub (S-Parameter)
15720	M	=C+X-B450	Geräte-Fehler im Sensor Hilfshub (S-Parameter)
15721	M	=C+X-B450	CRC-Fehler in der Steuerung Sensor Hilfshub (S-Parameter)
15722	M	=C+X-B450	Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Sensor Hilfshub (S-Parameter)
15723	M	=A+J-B400	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Sensor Montagewinde (S-Parameter)
15724	M	=A+J-B400	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Sensor Montagewinde (S-Parameter)
15725	M	=A+J-B400	Watchdog-Zeit im Sensor Montagewinde überschritten (S-Parameter)
15726	M	=A+J-B400	CRC-Fehler im Sensor Montagewinde (S-Parameter)
15727	M	=A+J-B400	Geräte-Fehler im Sensor Montagewinde (S-Parameter)
15728	M	=A+J-B400	CRC-Fehler in der Steuerung Sensor Montagewinde (S-Parameter)
15729	M	=A+J-B400	Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Sensor Montagewinde (S-Parameter)
15730	M	+A-B103	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Neigungssensor (S-Parameter)
15731	M	+A-B103	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Neigungssensor (S-Parameter)
15732	M	+A-B103	Watchdog-Zeit im Neigungssensor überschritten (S-Parameter)
15733	M	+A-B103	CRC-Fehler im Neigungssensor (S-Parameter)
15734	M	+A-B103	Geräte-Fehler im Neigungssensor (S-Parameter)
15735	M	+A-B103	CRC-Fehler in der Steuerung Neigungssensor (S-Parameter)
15736	M	+A-B103	Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Neigungssensor (S-Parameter)
15737	M	+E-B350	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Einziehwerks-Sensor (S-Parameter)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
15738	M	+E-B350	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Einziehwerks-Sensor (S-Parameter)
15739	M	+E-B350	Watchdog-Zeit im Einziehwerks-Sensor überschritten (S-Parameter)
15740	M	+E-B350	CRC-Fehler im Einziehwerks-Sensor (S-Parameter)
15741	M	+E-B350	Geräte-Fehler im Einziehwerks-Sensor (S-Parameter)
15742	M	+E-B350	CRC-Fehler in der Steuerung Einziehwerks-Sensor (S-Parameter)
15743	M	+E-B350	Wachtdog-Zeit in der Steuerung überschritten Einziehwerks-Sensor (S-Parameter)
15744	E		Differenz der redundanten Sensorwerte Drehwerks Position zu groß
15745	E		Differenz der redundanten Sensorwerte Drehwerks Geschwindigkeit zu groß
15746	W		Fehler beim Setzen des Offset-Wertes für den Inkrementalgeber Drehwerk (Preset)
15750	E	=U+F-B100	Neigungsgeber Unterwagen Watchdogfehler
15750	W	=U+F-B100	Neigungsgeber Unterwagen Watchdogfehler
15751	E	=U+F-B13	Stuetzdruckgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Watchdogfehler
15751	W	=U+F-B13	Stuetzdruckgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Watchdogfehler
15752	E	=U+F-B14	Stuetzdruckgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Watchdogfehler
15752	W	=U+F-B14	Stuetzdruckgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Watchdogfehler
15753	E	=U+F-B12	Stuetzdruckgeber 3, vorne links am Unterwagen Watchdogfehler
15753	W	=U+F-B12	Stuetzdruckgeber 3, vorne links am Unterwagen Watchdogfehler
15754	E	=U+F-B11	Stuetzdruckgeber 4, hinten links am Unterwagen Watchdogfehler
15754	W	=U+F-B11	Stuetzdruckgeber 4, hinten links am Unterwagen Watchdogfehler
15755	E	=U+F-B121	Schiebehalmgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Watchdogfehler
15755	W	=U+F-B121	Schiebehalmgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Watchdogfehler
15756	E	=U+F-B122	Schiebehalmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Watchdogfehler
15756	W	=U+F-B122	Schiebehalmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Watchdogfehler
15757	E	=U+F-B123	Schiebehalmgeber 3, vorne links am Unterwagen Watchdogfehler
15757	W	=U+F-B123	Schiebehalmgeber 3, vorne links am Unterwagen Watchdogfehler
15758	E	=U+F-B124	Schiebehalmgeber 4, hinten links am Unterwagen Watchdogfehler
15758	W	=U+F-B124	Schiebehalmgeber 4, hinten links am Unterwagen Watchdogfehler
15759	E	=U+F-B100	Neigungsgeber Unterwagen nicht bereit
15759	W	=U+F-B100	Neigungsgeber Unterwagen nicht bereit
15760	E	=U+F-B13	Stuetzdruckgeber 1, hinten rechts am Unterwagen nicht bereit
15760	W	=U+F-B13	Stuetzdruckgeber 1, hinten rechts am Unterwagen nicht bereit
15761	E	=U+F-B14	Stuetzdruckgeber 2, vorne rechts am Unterwagen nicht bereit
15761	W	=U+F-B14	Stuetzdruckgeber 2, vorne rechts am Unterwagen nicht bereit
15762	E	=U+F-B12	Stuetzdruckgeber 3, vorne links am Unterwagen nicht bereit
15762	W	=U+F-B12	Stuetzdruckgeber 3, vorne links am Unterwagen nicht bereit
15763	E	=U+F-B11	Stuetzdruckgeber 4, hinten links am Unterwagen nicht bereit
15763	W	=U+F-B11	Stuetzdruckgeber 4, hinten links am Unterwagen nicht bereit
15764	E	=U+F-B121	Schiebehalmgeber 1, hinten rechts am Unterwagen nicht bereit
15764	W	=U+F-B121	Schiebehalmgeber 1, hinten rechts am Unterwagen nicht bereit

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
15765	E	=U+F-B122	Schiebehalmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen nicht bereit
15765	W	=U+F-B122	Schiebehalmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen nicht bereit
15766	E	=U+F-B123	Schiebehalmgeber 3, vorne links am Unterwagen nicht bereit
15766	W	=U+F-B123	Schiebehalmgeber 3, vorne links am Unterwagen nicht bereit
15767	E	=U+F-B124	Schiebehalmgeber 4, hinten links am Unterwagen nicht bereit
15767	W	=U+F-B124	Schiebehalmgeber 4, hinten links am Unterwagen nicht bereit
15768	E		Min. 4 Zyklen gleiche Werte fortlaufender Zähler Unterwagen
15770	M		Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Sensor Kabine (S-Parameter)
15771	M		Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Sensor Kabine (S-Parameter)
15772	M		Watchdog-Zeit im Sensor Kabine überschritten (S-Parameter)
15773	M		CRC-Fehler im Sensor Kabine (S-Parameter)
15774	M		Geräte-Fehler im Sensor Kabine (S-Parameter)
15775	M		CRC-Fehler in der Steuerung Sensor Kabine (S-Parameter)
15776	M		Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Sensor Kabine (S-Parameter)
15777	M	+H-B450	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Hubwerks-Sensor FlyJib (S-Parameter)
15778	M	+H-B450	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Hubwerks-Sensor FlyJib (S-Parameter)
15779	M	+H-B450	Watchdog-Zeit im Hubwerks-Sensor überschritten FlyJib (S-Parameter)
15780	M	+H-B450	CRC-Fehler im Hubwerks-Sensor FlyJib (S-Parameter)
15781	M	+H-B450	Geräte-Fehler im Hubwerks-Sensor FlyJib (S-Parameter)
15782	M	+H-B450	CRC-Fehler in der Steuerung Hubwerks-Sensor FlyJib (S-Parameter)
15783	M	+H-B450	Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Hubwerks-Sensor FlyJib (S-Parameter)
15784	M	+H-B136	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt LAST-Sensor FlyJib (S-Parameter)
15785	M	+H-B136	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt LAST-Sensor FlyJib (S-Parameter)
15786	M	+H-B136	Watchdog-Zeit im LAST-Sensor überschritten FlyJib (S-Parameter)
15787	M	+H-B136	CRC-Fehler im LAST-Sensor FlyJib (S-Parameter)
15788	M	+H-B136	Geräte-Fehler im LAST-Sensor FlyJib (S-Parameter)
15789	M	+H-B136	CRC-Fehler in der Steuerung LAST-Sensor FlyJib (S-Parameter)
15790	M	+H-B136	Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten LAST-Sensor FlyJib (S-Parameter)
15791	M	+I-B702	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt LAST-Sensor Kabine (S-Parameter)
15792	M	+I-B702	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt LAST-Sensor Kabine (S-Parameter)
15793	M	+I-B702	Watchdog-Zeit im LAST-Sensor überschritten Kabine (S-Parameter)
15794	M	+I-B702	CRC-Fehler im LAST-Sensor Kabine (S-Parameter)
15795	M	+I-B702	Geräte-Fehler im LAST-Sensor Kabine (S-Parameter)
15796	M	+I-B702	CRC-Fehler in der Steuerung LAST-Sensor Kabine (S-Parameter)
15797	M	+I-B702	Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten LAST-Sensor Kabine (S-Parameter)
15798	E	+J-B400	Montagewindensensor: Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl
15799	E	+J-B400	Montagewindensensor: Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung
15800	E	+X-B450	Hilfshubwerksensor: Keine Sensorwertänderung trotz Fahrbefehl
15801	E	+X-B450	Hilfshubwerksensor: Drehrichtung Sensor passt nicht zur angesteuerten Antriebsrichtung

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
15802	E	+J-B411	Induktivsensor Montagewerk: Keine Impulse trotz Fahrbefehl
15803	E	+X-B460	Induktivsensor Hilfshubwerk: Keine Impulse trotz Fahrbefehl
15804	M	+A-B100	Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Lastmomentsensor (S-Parameter)
15805	M	+A-B100	Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Lastmomentsensor (S-Parameter)
15806	M	+A-B100	Watchdog-Zeit im Lastmomentsensor überschritten (S-Parameter)
15807	M	+A-B100	CRC-Fehler im Lastmomentsensor (S-Parameter)
15808	M	+A-B100	Geräte-Fehler im Lastmomentsensor (S-Parameter)
15809	M	+A-B100	CRC-Fehler in der Steuerung Lastmomentsensor (S-Parameter)
15810	M	+A-B100	Watchdog-Zeit in der Steuerung überschritten Lastmomentsensor (S-Parameter)
15811	E	=U+F-B100	Neigungsgeber Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15811	W	=U+F-B100	Neigungsgeber Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15812	E	=U+F-B13	Stuetzdruckgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15812	W	=U+F-B13	Stuetzdruckgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15813	E	=U+F-B14	Stuetzdruckgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15813	W	=U+F-B14	Stuetzdruckgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15814	E	=U+F-B12	Stuetzdruckgeber 3, vorne links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15814	W	=U+F-B12	Stuetzdruckgeber 3, vorne links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15815	E	=U+F-B11	Stuetzdruckgeber 4, hinten links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15815	W	=U+F-B11	Stuetzdruckgeber 4, hinten links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15816	E	=U+F-B121	Schiebehalmgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15816	W	=U+F-B121	Schiebehalmgeber 1, hinten rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15817	E	=U+F-B122	Schiebehalmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15817	W	=U+F-B122	Schiebehalmgeber 2, vorne rechts am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15818	E	=U+F-B123	Schiebehalmgeber 3, vorne links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15818	W	=U+F-B123	Schiebehalmgeber 3, vorne links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15819	E	=U+F-B124	Schiebehalmgeber 4, hinten links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15819	W	=U+F-B124	Schiebehalmgeber 4, hinten links am Unterwagen Wertabweichung (Normal zu Invers)
15820	E	+I-B702	Sensorwert-Fehler Last-Sensor Kabine
15821	W		Fehler bei Anschluss des externen Temperatursensor 1 (RARES)
15822	W		Fehler bei Anschluss des externen Temperatursensor 2 (RARES)
16000	E	=A+J-B412	Schalter "Turm senkrecht" nicht in Ordnung
16001	E	=F+J-B418	Schalter "Turm liegt auf Unterwagen" nicht in Ordnung
16002	E		MK88 Variante A und Variante B nicht eindeutig
16003	E		Störung Induktivsensor "Nackenabspannung gefangen"
16004	E		Falsche Stellung der Seilfangeinrichtung zum aktuellen Zustand des Kranes
16005	E		Position Zweibein verriegelt / entriegelt nicht eindeutig
16006	E	=A+H-B331	Störung Induktivsensor "Getriebeumschaltung auf Hubtrommel"
16007	E	=A+H-B332	Störung Induktivsensor "Getriebeumschaltung auf Montagetrommel"
16008	E	=F+J-B413	Störung Induktivsensor "Turm-Drehbuehne verriegelt links"

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
16009	E	=F+J-B415	Störung Induktivsensor "Turm-Drehbuehne verriegelt rechts"
16010	E	=F+J-B419	Störung Induktivsensor "Turmmittelteil-Unterteil verriegelt links"
16011	E	=F+J-B421	Störung Induktivsensor "Turmmittelteil-Unterteil verriegelt rechts"
16012	E	=A+A-B112	Störung Induktivsensor "Grundballast vorhanden"
16013	E	=F+J-B423	Störung Induktivsensor "Turmmittelteil eingefahren"
16014	E	=F+J-B425	Störung Induktivsensor "Turmoberteil-Mittelteil verriegelt links"
16015	E	=F+J-B427	Störung Induktivsensor "Turmoberteil-Mittelteil verriegelt rechts"
16016	E	=F+J-B429	Störung Induktivsensor "Turmoberteil eingefahren"
16017	E	=C+J-B436	Störung Induktivsensor "Zweibein in Verrieglungsposition"
16018	E	=C+J-B437	Störung Induktivsensor "Zweibein verriegelt"
16019	E	=C+A-B130	Störung Induktivsensor "Hubseilumlenkrolle in Katzauslegerbetriebsstellung"
16020	E	=C+A-B131	Störung Induktivsensor "Hubseilumlenkrolle in Verstellauslegerbetriebsstellung"
16021	E		Störung Induktivsensor "Auslegerspitzenenerkennung Bit0"
16022	E	=C+A-B132	Störung Induktivsensor "Hubseilumlenkrolle Auslegerspitzenenerkennung 643 (Spitze 1)"
16023	E	=C+A-B134	Störung Induktivsensor "Hubseilumlenkrolle Auslegerspitzenenerkennung 645 (Spitze 2)"
16024	E	=C+A-B135	Störung Induktivsensor "Überwachung Hubseilfestpunkt"
16025	E	=F+J-B418	Turm liegt auf Transportauflage bei Betrieb betätigt mit MS ausgelenkt
16026	E	=A+J-B412	Falsche Schalterstellung "Turm senkrecht"
16027	E	=F+J-B418	Endschalter "Turm liegt auf Transportauflage" bei Betrieb betätigt mit Aufbauhöhe festgelegt
16028	E	=C+H-B307	Lasthaken nicht gesichert
16029	E	=C+K-B251	Katzdemontageposition überfahren
16030	E	=C+A-B103	Keine Winkeländerung Mittelstück trotz Fahrbefehl
16031	E		Verriegelung Turm-Drehbühne nicht in Ordnung
16032	E		Auslegerverbolzung (Zweibein nicht in Ordnung)
16033	E		Auslegeruntergurtverbolzung nicht in Ordnung
16034	E	=C+A-M150	Endschalter Linak Verriegelung Anlenkstück-Mittelstück Obergurt nicht OK
16035	E	=C+A-M151	Endschalter Linak Verriegelung Anlenkstück-Mittelstück Untergurt nicht OK
16036	E	=C+A-M152	Endschalter Linak Seilfangvorrichtung Mittelstück nicht OK
16037	E	=C+A-M153	Endschalter Linak Seilfangvorrichtung Auslegerteil4 nicht OK
16038	E	=A+J-B400	keine Bewegung Montagetrommel
16039	E	=S1+A-S4	Umschaltung "Vorwahl Aufbauhöhe" im aktuellen Montageschritt nicht erlaubt
16040	E	=F+J-B417	Schlappseil Montagewinde beim Einteleskopieren
16041	E		Teleskopierendposition überfahren
16042	E		Batterieversorgung 24V vom Generator fehlt
16043	E	=C+A-B103	Winkelsensor bei 90° falscher Wert
16044	E	=C+A-B103	Winkelsensorüberwachung >50° <75°
16045	E		Lasthaken zu weit unten
16046	E	=A+D-B211	Drehwerk nicht verriegelt
16047	E		Mittelstück nicht verriegelt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
16048	E	=C+A-B135	Hubseilumdockstation nicht ver-/ entriegelt
16048	W		Hubseilumdockstation nicht ver-/ entriegelt
16049	E		Aufbauhöhe nicht eindeutig
16050	E		Hubseil nicht entlastet
16051	E		Hilfshubwerk zu weit abgespult
16052	E		Motormoment bei Montagewerk zu hoch
16053	E		Turmverriegelung nicht korrekt
16054	E	=C+H-B307	Störung Induktivsensor "Demontageposition Lasthaken"
16055	E		Stützdruck Unterwagen zu klein
16056	E	=F+J-B431	Nackenabspannung nicht gefangen
16057	E	=C+A-B122,=C+A-B123	Falsche Stellung Seilfangeinrichtung Mittelstück
16058	E	=C+A-B129,=C+A-B128	Falsche Stellung Seilfangeinrichtung Auslegerteil4
16060	W		Vorgegebene Abstützkonfiguration manuell verändert
16061	E	=C+X-B450	Montage Referenzwert Hilfshubwerk nicht im zulässigen Bereich
16062	E	=A+J-B400	Montage Referenzwert Montagewinde nicht im zulässigen Bereich
16063	E	=A+Y-B500	Montage Referenzwert Abspannwinde nicht im zulässigen Bereich
16064	E	=C+K-B250	Montage Referenzwert Katzfahrwerk nicht im zulässigen Bereich
16065	E	=C+K-B255	Katzseilspanneinrichtung maximal ausgefahren - Katzseil nachsetzen
16065	W	=C+K-B255	Katzseilspanneinrichtung maximal ausgefahren - Katzseil nachsetzen
16066	W	=A+P-B618	Hydraulikdruck Ballastvorrichtung rechts zu niedrig
16067	W	=A+P-B617	Hydraulikdruck Ballastvorrichtung links zu niedrig
16068	E	=C+X-B453	Abspannung Auslegermittelstück ist zu stark entlastet (Hilfshubwerk)
16069	E	=C+A-B130,=C+A-B131,=C+A-B133,=C+A-B138	Falsche Position der Hubseilumlenkrolle zur angewählten Betriebsart
16070	E	=C+P-B653	Hydraulikdruck der Katzseilspanneinrichtung zu niedrig
16070	W	=C+P-B653	Hydraulikdruck der Katzseilspanneinrichtung zu niedrig
16071	E	=C+A-B131,=C+A-B133,=C+A-B138	Hubseilumlenkrolle im HCL-Betrieb nicht erkannt
16072	E	=C+A-B130	Hubseilumlenkrolle im Katz-Betrieb nicht erkannt
16073	E	=C+P-B653	Hydraulikdruck der Katzseilspanneinrichtung bei Auslegermontage / -demontage zu hoch
16074	E		Position Katze zu weit aussen
16075	E	=C+X-B454	Endschalter Auslegerbetriebsposition nicht betätigt (Hilfshubwerk)
16076	W		Erkannte Ballastkonfiguration manuell verändert
16077	W		Erkannte Auslegerspitzenkonfiguration manuell verändert
16078	E	=E+D-B200	Drehwinkelsensor: Sensorwert bei Drehwerksnullpunkt nicht im erwarteten Bereich (>358° - <2°)
16079	E	=C+J-B445	A-Böcke nicht in Demontageposition
16080	E	=F+J-B432	Endschalter Auslegerabdrückpresse links ausgefahren nicht OK
16081	E	=F+J-B434	Endschalter Auslegerabdrückpresse rechts ausgefahren nicht OK
16082	E	=F+J-B433	Endschalter Auslegerabdrückpresse links eingefahren nicht OK
16083	E	=F+J-B435	Endschalter Auslegerabdrückpresse rechts eingefahren nicht OK

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
16084	W		Seil Montagewinde überprüfen/nachsetzen, Anzahl vorgegebener Montagezyklen erreicht.
16085	W		Seil Hilfshubwerkswinde überprüfen/nachsetzen, Anzahl vorgegebener Montagezyklen erreicht.
16086	W		Seil Abspannwinde überprüfen/nachsetzen, Anzahl vorgegebener Montagezyklen erreicht.
16087	E	=A+A-B230	Störung Induktivsensor "Windfreistellung nicht aktiv"
16088	E	=F+J-B441,=A+J-B400	Ausleger nicht in Transportstellung angelegt
16089	W		Hydraulikdruck der Katzseilspanneinrichtung im Betrieb zu hoch
16090	M		Hydraulikdruck Turm-Drehbühnenverbolzung automatisch erhöht
16091	M		Hydraulikdruck Zusatzbremse Abspannwinde automatisch erhöht
16092	W		Katzseilprüfung muss demnächst durchgeführt werden, mindestens 5h Katzbetrieb seit letzter Prüfung vergangen
16093	E		Katzseilprüfung muss sofort durchgeführt werden, mindestens 2h Katzbetrieb seit Warnung 16092 abgelaufen
16094	M		Hydraulikdruck der Katzseilspanneinrichtung automatisch erhöht
16095	W	=C+A-B130,=C+A-B131,=C+A-B132,=C+A-B134,=C+A-B133,=C+A-B138	Auslegerkonfiguration nicht plausibel
16096	E	=F+A-M154	Endschalter Linak Betriebsauflage Turm nicht OK
16097	E	=C+A-B122	Störung Induktivsensor "Seilfangvorrichtung Auslegermittelstück in Betriebsstellung"
16098	E	=F+A-B142	Störung Induktivsensor "Betriebsauflage verriegelt"
16099	E	=A+Y-B505	Störung Induktivsensor "Sperrklinke verriegelt"
16100	E	=F+J-B444	Störung Induktivsensor "Turm eingefahren"
16101	E	=A+J-B442	Störung Induktivsensor "Turm in Verrieglungsposition"
16102	E		Sperrklinke nicht entriegelt
16103	E	=A+Y-B505	Sperrklinke nicht verriegelt
16104	E	=F+X-B493	Endschalter Hilfshub belastet, bei Belastung nicht betätigt
16105	E	=A+J-B400	Schlappseil Montagewinde (berechnet) beim Einteleskopieren
16750	E		Differenz gemessenes zu gerechnetem Lastmoment ist größer als maximal zulässige Abweichung
16751	M		Vorwarnung Überlast im LM1-Betrieb
16752	M		Vorwarnung Überlast im LM2-Betrieb/Load Plus
16753	M		Vorwarnung Überlast im LM3-Betrieb
16754	M		LM2-Betrieb ist gesperrt
16755	E		Differenz der Vergleichs - Lastmomente ist größer als maximal zulässige Abweichung
16756	E		Betrieb in dieser Strangvariante nicht erlaubt, da Abfrage der Bolzen fehlgeschlagen ist.
16757	E		Traglasttabelle ist nicht stetig. Keine getrennte Reduzierung von Konstantlast und Momentenbereich möglich.
16758	E		Load-Plus-Betrieb nicht erlaubt bei getrennter Reduzierung von Konstantlast und Momentenbereich.
16759	E		Fehler bei Berechnung Lastkurve mit Formel
16761	W		Abschaltung Überlast LM1-Betrieb
16762	W		Abschaltung Überlast LM2-Betrieb/Load-Plus
16763	W		Abschaltung Überlast LM3-Betrieb
16766	E		Absolute Überlastgrenze (130%-Schwelle) hat ausgelöst (nur HC-L)
16767	W		Funktion LM100 nicht aktivierbar, weil Funktion nicht freigegeben ist.

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
16770	E		Die LMB berücksichtigt das Seilgewicht, aber es ist kein Seilgewicht eingegeben: Katzfahrwerk und Hubwerk werden gesperrt
16771	W		Die LMB berücksichtigt das Seilgewicht, da die max. Hakenhöhe für die aktuelle Traglastkurve über\unterschritten ist
16772	W		Die LMB berücksichtigt das Seilgewicht, da diese Funktion in den LMB-Daten aktiviert ist
16773	W		Angewählte Traglastkurve für diese Hakenhöhe nicht mehr zugelassen
16775	M		Vorwahl Funktion Meisterschalter Fahrwerk: Fahrwerk-Antrieb
16776	M		Vorwahl Funktion Meisterschalter Fahrwerk: FlyJib in Parkstellung
16777	M		Vorwahl Funktion Meisterschalter Fahrwerk: FlyJib-Runner-Betrieb
16778	M		Vorwahl Funktion Meisterschalter Fahrwerk: FlyJib und Haupthub Parallelbetrieb
16780	W		Sonder-Überlast-Funktion aktiv (Senktiefe begrenzt auf max. Hakenhöhe der Traglasttabelle)
16781	M		Faktor für Traglastreduzierung wurde verändert.
16782	M		Traglastreduzierung wurde durch externes Signal aktiviert.
16783	E		Aktivierung der Traglastreduzierung mittels externem Eingang angewählt, aber Reduzierungsfaktoren nicht eingestellt.
17000	W		Winkeldifferenz zwischen zwei benachbarten Polygonzugpunkten 0° oder 180°
17001	W		Winkeldifferenz zwischen zwei Viereckpunkten 0°
17002	W		Winkeldifferenz zwischen zwei benachbarten Viereckpunkten 0° oder 180°
17003	W		Winkeldifferenz zwischen zwei Kreissegmentpunkten 0° oder gleiche Ausladungsposition
17004	E		Fehler beim Überprüfen von überlagerten Figuren aufgetreten
17005	E		Fehler beim Berechnen der Winkelstrahlen zwischen zwei Polygonpunkten
17006	E		Fehler beim Berechnen der Winkelstrahlen zwischen zwei Kreissegmentpunkten
17007	E		Fehler beim Berechnen der Winkelstrahlen zwischen zwei Viereckpunkten
17008	E		Fehler beim Sortieren der Ausladungen im Ringbuffer
17009	E		Zu viele Ausladungspunkte pro Winkelstrahl vorhanden
17010	W		Teachdaten für aktuelle Strangvariante wurden gelöscht
17011	W		Teachdaten konnten nicht gelöscht werden
17012	W		Empfangene Teachdaten auf S-Seite entsprechen nicht aktueller Strangvariante
17013	W		Nicht alle möglichen Strangvarianten geteacht
17014	M		Refresh des ABB-Ringbuffers läuft: "Steuerung EIN" derzeit nicht möglich
17015	E		ABB hat ungültige Strangvariantenvorwahl erkannt
17016	E		Kran steht +/- 3° im verbotenen Bereich
17017	E		Bewegung des Krans wurde erkannt, obwohl der Sensor kein Geschwindigkeitssignal liefert
17018	E		Mindestens ein ungültiger Polygonzugpunkt ist geteacht
17019	E		Mindestens ein ungültiger Kreissegmentpunkt ist geteacht
17020	E		Mindestens ein ungültiger Viereckpunkt ist geteacht.
17021	M		Senktiefe für Überbrückung mit teachbarer Senktiefe nicht gesetzt
17022	M		Arbeitsbereichsbegrenzung ist nicht aktiv
17023	M		Überbrückung Arbeitsbereichsbegrenzung aktiv

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
17024	M		Überbrückung der ABB mittels Schlüsselschalter aktivierbar
17025	M		Überbrückung der ABB mittels Fahrwerkendschalter aktivierbar
17026	M		Überbrückung der ABB mittels Senktiefenerfassung aktivierbar
17027	W		Ungültiger Code für Überbrückung ABB
17028	W		Teachpunkte bereits aus anderer Auslegerstellung vorhanden
17029	E		Teachpunkte bei Skaliervorgang vorhanden (Teachdaten ungültig)
17030	E		Teachpunkte bei abgebautem Kran vorhanden (Teachdaten ungültig)
17031	E		Teachdaten ungültig aufgrund Änderung Auslegerstellung
17032	M		Betriebsart "Teachen" durch EMS bestätigt
17033	E	+D-K2.1 / +D-K2.2	Parallele Eingänge DRW rechts nicht gleich
17034	E	+D-K4.1 / +D-K4.2	Parallele Eingänge DRW links nicht gleich
17035	E	+D-K5.1 / +D-K5.2	Parallele Eingänge DRW Bremse nicht gleich
17036	E	+K-K2.1 / +K-K2.2	Parallele Engänge KAW innen nicht gleich
17037	E	+K-K4.1 / +K-K4.2	Parallele Eingänge KAW aussen nicht gleich
17038	E	+H-K2.1 / +H-K2.2	Parallele Eingänge WIW heben nicht gleich
17039	E	+H-K4.1 / +H-K4.2	Parallele Eingänge WIW senken nicht gleich
17040	E	+F-K2.1 / +F-K2.2	Parallele Eingänge FAW vorwärts nicht gleich
17041	E	+F-K4.1 / +F-K4.2	Parallele Eingänge FAW rückwärts nicht gleich
17042	E	+D-K002	Rücklesen Ausgangsrelais DRW rechts
17043	E	+D-K004	Rücklesen Ausgangsrelais DRW links
17044	E	+D-K005	Rücklesen Ausgangsrelais DRW Bremse
17045	E	+K-K002	Rücklesen Ausgangsrelais KAW innen
17046	E	+K-K004	Rücklesen Ausgangsrelais KAW aussen
17047	E	+H-K002	Rücklesen Ausgangsrelais WIW heben
17048	E	+H-K004	Rücklesen Ausgangsrelais WIW senken
17049	E	+F-K002	Rücklesen Ausgangsrelais FAW vorwärts
17050	E	+F-K004	Rücklesen Ausgangsrelais FAW rückwärts
17051	M		Überbrückung der ABB mittels einstellbarer Senktiefenerfassung aktivierbar
17052	E		Überbrückung der ABB mittels Senktiefensensor vorgewählt, aber der Senktiefensensor ist noch deaktiviert.
17250	E		Watchdogfehler bei Datenübertragung vom Antikollisions-System zur SPS
17251	E		Interner Fehler beim Empfangen der Daten vom Antikollisions-System über die serielle Schnittstelle
17252	E		Interner Fehler beim Senden der Daten zum Antikollisions-System über die serielle Schnittstelle
17253	M		Antikollisions-System Schnittstelle wurde über das EMS/Display aktiviert
17254	M		Antikollisions-System Schnittstelle wurde über das EMS/Display deaktiviert
17255	E		Fehler falsche Datensatzgröße vom Antikollisions-System empfangen
17256	E		Fehler falsche Checksumme vom Antikollisions-System empfangen
17257	E		Fehler falsche Nutzdaten ID vom Antikollisions-System empfangen
17258	E		Fehler falsche (gleiche) Paketnummer erneut vom Antikollisions-System empfangen
17259	W		AKS mittels Schlüsselschalter überbrückt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
17260	W		AKS sendet Befehl "Alle Antriebe Stopp"
17261	E		Interner Fehler bei der Hintergrundkommunikation über die serielle Schnittstelle
17262	M		Skalierdaten für aktuelle Auslegerstellung gelöscht
17500	W	+A-B100	Wert des Lastmoment-Sensors bei Skalierung Katzfahrwerkmin zu groß
17501	E		Fehler bei Anwahl Personentransport mit Schlüsselschalter im Steuerstand
17502	E		Fehler bei Anwahl Personentransport mit Schalter auf Funkfernsteuerung
17503	E		Fehler Rücklesen Relais zur Not-Aus-Überbrückung von Personentransport-Korb
17504	E		Fehler Rücklesen Sender-Ein Not-Aus-Funk vom Personentransport-Korb
17505	E		Betriebsart Personentransport kann nicht angewählt werden, da der Kran noch nicht vollständig skaliert ist.
17506	W		Keine Traglastkurve zur aktuellen Krankonfiguration gefunden
17507	E		Keine Traglasttabelle zur skalierten Ausladung gefunden
17508	M		Keine Lastkurvenvariantendaten vorhanden
17509	M		Senktiefe min beim Ballastieren nicht skaliert
17510	M		Katzsensor nicht skaliert
17511	M		Lastsensor nicht skaliert
17512	M		Lastmomentsensor nicht skaliert
17513	M		Senktiefensensor nicht skaliert
17514	M		Rotorblattführung, Senktiefensensor nicht skaliert
17515	W		Kran nicht skaliert
17516	M		Katze aussen bei zurückgelapptem Ausleger nicht skaliert
17517	W		Eingegebener Wert für max. Last unterscheidet sich zu sehr von berechnetem Lastwert
17518	W		Eingegebener Wert für max. Last unterscheidet sich zu sehr von berechnetem Lastwert
17519	W		Eingegebener Wert für max. Ausladung unterscheidet sich zu sehr von berechnetem Ausladungswert
17520	E		In mindestens zwei Strangvarianten unterscheiden sich die skalierte max. Auslegerlänge
17520	W		In mindestens zwei Strangvarianten unterscheiden sich die skalierte max. Auslegerlänge
17521	M		Katze Demontageposition nicht skaliert
17522	M		Senktiefensensor (FlyJib) nicht skaliert
17523	M		Lastsensor (FlyJib) nicht skaliert
17524	W		Skalierwert für min. Ausladung zu klein
17525	W		Katze / Einziehwerk beim Skalieren des Lastmomentes zu weit außen
17526	W		Skalierung des Lastmoment erst möglich, nachdem Last skaliert ist
17527	W		Skalierung des Lastmoment erst möglich, nachdem Katze skaliert ist
17528	W		Referenzlast ist größer als maximale Traglast in Traglasttabelle
17529	W		Nachskalierung der Katze nur ohne Last möglich
17530	W		Ausladung ist größer als Knickpunkt und Lastmessachse nicht skaliert
17531	W		Ausladungs - Skalierdaten wurden gelöscht
17532	W		Senktiefen - Skalierdaten wurden gelöscht
17533	W		Empfangene Skalierdaten auf S-Seite entsprechen nicht aktueller Strangvariante
17534	W		Skalieren nur bei Max-Höhe erlaubt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
17535	W		Berechnung der Korrektur der Lastskalierung für andere Strangvarianten fehlerhaft
17536	W		Berechnung der Korrektur der Senktiefenskalierung Endschalter oben fehlerhaft
17537	W		Skalierung Senktiefe oben nur bei maximaler Ausladung erlaubt
17538	W		Skalierung Senktiefe nur möglich wenn Ausladung skaliert ist
17539	W		Skalierung max. Ausladung nur möglich wenn Neigungswinkel nicht < 13° oder > 17°
17540	W		Berechnung der Korrektur der Ausladungsskalierung für andere Strangvarianten fehlerhaft
17541	W		Senktiefen - Skalierdaten (FlyJib) wurden für alle Strangvarianten gelöscht
17542	W		Referenzlast (FlyJib) ist größer als maximale Traglast in Traglasttabelle (FlyJib)
17543	M		Katze aussen bei zurückgeklappter Auslegerer verlängerung nicht skaliert
17544	W		Last - Skalierdaten wurden gelöscht
17545	W		Last Verstellauslegerbetrieb nicht skaliert
17546	E		Falscher Krantyp in Lastkurvenvariantendaten vorhanden
17547	E		Falsche Versionskennung der Lastkurvenvariantendaten
17548	M		Laden Lastkurvenvariantendaten aktiv
17549	W		Eingegebener Referenzlastwert zu klein
17550	M		Keine Traglastkurve für kleinere Abstützseite vorhanden
17551	W		Eingegebener Referenzlastwert (FlyJib) zu klein
17552	M		Keine Traglastkurve für kleinen Drehbereich große Abstützung vorhanden
17750	M		Totmann rechts (Hubwerk/Fahrwerk) hat ausgelöst
17751	M		Totmann links (Katzfahrwerk/Drehwerk) hat ausgelöst
17752	W		Sitzkontaktschalter bei ausgelenktem Meisterschalter nicht mehr betätigt
17753	E		Fehler bei Gangvorwahl für das Hubwerk
17754	W		Meisterschalter nicht in Nullstellung bei Steuerung EIN
17755	E		Überwachung Meisterschaltersollwert Hubwerk
17756	E		Überwachung Meisterschaltersollwert Fahrwerk
17757	E		Überwachung Meisterschaltersollwert Katzfahrwerk / Einziehwerk
17758	E		Überwachung Meisterschaltersollwert Drehwerk
17759	E		Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Meisterschalter links aktiv
17760	E		Passivierung der Daten bei ProfiSafe-Teilnehmer Meisterschalter rechts aktiv
17761	M		Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Meisterschalter links (S-Parameter)
17762	M		Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Meisterschalter links (S-Parameter)
17763	M		Watchdog-Zeit im Meisterschalter links überschritten (S-Parameter)
17764	M		CRC-Fehler im Meisterschalter links (S-Parameter)
17765	M		Geräte-Fehler im Meisterschalter links (S-Parameter)
17766	M		CRC-Fehler in der Steuerung Meisterschalter links (S-Parameter)
17767	M		Wachtdog-Zeit in der Steuerung überschritten Meisterschalter links (S-Parameter)
17768	M		Zähler fortlaufende Nummer Profisafe zurückgesetzt Meisterschalter rechts (S-Parameter)
17769	M		Toggle-Bit nicht innerhalb bestimmter Zeit gesetzt Meisterschalter rechts (S-Parameter)
17770	M		Watchdog-Zeit im Meisterschalter rechts überschritten (S-Parameter)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
17771	M		CRC-Fehler im Meisterschalter rechts (S-Parameter)
17772	M		Geräte-Fehler im Meisterschalter rechts (S-Parameter)
17773	M		CRC-Fehler in der Steuerung Meisterschalter rechts (S-Parameter)
17774	M		Wachtdog-Zeit in der Steuerung überschritten Meisterschalter rechts (S-Parameter)
17775	W		Fehler bei Gangvorwahl für das FlyJib-Hubwerk
17776	M		Notsteuerpult angeschlossen
17777	W		Not-Halt im Steuerstand ist betätigt
17780	W	+E-S360	Schlüsseltaster "Einziehwerk-Einziehen aus Überlast" betätigt
17781	W	+E-S363	Schlüsselschalter "Strangumschierung" aktiv
17782	W	+A-S9	Knebelschalter "Überbrückung Nothaltkette S2/S4" aktiv
17783	E	+A-S9	Rücklesefehler Knebelschalter "Überbrückung Nothaltkette S2/S4"
17784	E	+E-S360	Schlüsseltaster "Einziehwerk-Einziehen aus Überlast" aktiv bei Steuerung EIN
17785	M	=P1+A-KF112	Betriebsart "Teachen" durch Schlüsselschalter im Steuerstand vorgewählt
17786	E		Meisterschalter rechts zeigt Gerätefehler an
17787	E		Meisterschalter rechts zeigt Gerätefehler an
17788	E		Fehler Ausgangstreiber der digitalen Ausgänge im Meisterschalter rechts
17789	E		Fehler Ausgangstreiber der digitalen Ausgänge im Meisterschalter links
18000	E	=S1+A-KF14	Sollwert Meisterschalter Funk Katzfahrwerk / Einziehwerk ist nicht im gültigen Bereich
18001	E	=S1+A-KF14	Sollwert Meisterschalter Funk Drehwerk ist nicht im gültigen Bereich
18002	E	=S1+A-KF14	Sollwert Meisterschalter Funk Hubwerk ist nicht im gültigen Bereich
18003	E	=S1+A-KF14	Sollwert Meisterschalter Funk Fahrwerk ist nicht im gültigen Bereich
18004	E	=S1+A-KF14	Sollwert Meisterschalter Funk Rotorblattführung - Hubwerk ist nicht im gültigen Bereich
18006	W		Fehler beim Auslesen des Notauszustand aus der Funkfernsteuerung
18007	E		Fehler Not-Aus-Relais Funkfernsteuerung
18008	W		Not-Halt durch Funkfernsteuerung aktiv
20000	E	+D-Q3.1	Rücklesefehler Drehwerk-Bremsschütz 1
20001	E	+D-Q3.2	Rücklesefehler Drehwerk-Bremsschütz 2
20002	E	+D-K23, +D-K44,=A+D-M201	Störung Endschalter Drehwerksbremse 1
20002	W	+D-K23, +D-K44,=A+D-M201	Störung Endschalter Drehwerksbremse 1
20003	E	+D-K38, +D-K45,=A+D-M201	Störung Endschalter Drehwerksbremse 2
20003	W	+D-K38, +D-K45,=A+D-M201	Störung Endschalter Drehwerksbremse 2
20004	E	+D-K39	Störung Endschalter Drehwerksbremse 3
20005	E		Störung Endschalter Drehwerksbremse 4
20006	E		Störung Endschalter Drehwerksbremse 5
20007	E		Störung Endschalter Drehwerksbremse 6
20008	E	+D-Q3.3	Rücklesefehler Drehwerks-Bremsschütz 3
20009	E	+D-Q3.4	Rücklesefehler Drehwerks-Bremsschütz 4
20014	M	+D-K23, +D-K38, +D-K39	Windfreistellung Endlage erreicht
20015	E	=A+D-M201	Schrittkette der Windfreistellung nicht vollständig abgelaufen

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
20016	E	+D-K38	Schrittkette der Windfreistellung Bremse 2 nicht vollständig abgelaufen
20017	W	+D-K23, +D-K38, +D-K39	Einziehwerk-Ausladung zu klein für Windfreistellung
20018	E	+D-K41	Drehwerks-Motor 1 Übertemperatur: Thermischer Motorschutz / Wicklungsüberwachung
20019	E	+D-K42	Drehwerks-Motor 2 Übertemperatur: Thermischer Motorschutz / Wicklungsüberwachung
20020	E	+D-K43	Drehwerks-Motor 3 Übertemperatur: Thermischer Motorschutz / Wicklungsüberwachung
20021	E	+D-K44	Drehwerks-Motor 4 Übertemperatur: Thermischer Motorschutz / Wicklungsüberwachung
20022	E	+D-K45	Drehwerks-Motor 5 Übertemperatur: Thermischer Motorschutz / Wicklungsüberwachung
20023	E	+D-K46	Drehwerks-Motor 6 Übertemperatur: Thermischer Motorschutz / Wicklungsüberwachung
20024	E		Kein Parametersatz für das angeschlossene Drehwerk in der Steuerung vorhanden
20025	E	+D-K38	Drehwerks-Bremse 2 ist nicht windfrei gestelt
20026	E	=S1+D-F1,+D-F1	Hauptsicherung Drehwerk hat ausgelöst
20027	E	+D-F4	Sicherung Drehwerksbremse hat ausgelöst
20028	M		Drehwerks - Geschwindikeitsfaktor wurde geändert
20029	W		Drehwerksposition außerhalb des erlaubten Bereichs
20030	W	=A+D-M230	Linak Windfreistellung aktiv
20031	E	+D-Q01, +D-Q02, +D-Q03	Drehwerks-Motoren Motorschutzschalter hat ausgelöst (Sammelmeldung)
20032	E	+D-Q01	Drehwerks-Motor 1 Motorschutzschalter hat ausgelöst
20033	E	+D-Q02	Drehwerks-Motor 2 Motorschutzschalter hat ausgelöst
20034	E	+D-Q03	Drehwerks-Motor 3 Motorschutzschalter hat ausgelöst
20035	E	+D-Q04	Drehwerks-Motor 4 Motorschutzschalter hat ausgelöst
20036	E	+D-Q05	Drehwerks-Motor 5 Motorschutzschalter hat ausgelöst
20037	E	+D-Q06	Drehwerks-Motor 6 Motorschutzschalter hat ausgelöst
20038	W		Taste Windfreistellung zu lange gedrückt
20039	W		Drehwerk gesperrt bei Fahrwerks-Betrieb
20040	E	=S1+D-Q50,+D-Q51, +D-Q52, +D-Q53	Drehwerks-Motoren Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst (Sammelmeldung)
20041	E	+D-Q51	Drehwerks-Motor 1 Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst
20042	E	+D-Q52	Drehwerks-Motor 2 Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst
20043	E	+D-Q53	Drehwerks-Motor 3 Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst
20044	E	+D-Q54	Drehwerks-Motor 4 Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst
20045	E	+D-Q55	Drehwerks-Motor 5 Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst
20046	E	+D-Q56	Drehwerks-Motor 6 Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst
20047	W		Windfreistellung in aktueller Krankonfiguration nur eingeschränkt aktivierbar
20048	W		Windfreistellung in aktueller Krankonfiguration nicht zulässig
20049	E	+D-Q50	Rücklesefehler Schütz Lüfter Drehwerk Motor(en)
20050	E	=S1+D-Q2,+D-Q2	Rücklesefehler Koppelschütz Drehwerk
20051	E	=A+D-B211	Drehwerk nicht entriegelt
20052	W		Schwenkbereich Drehwerk begrenzt
20053	M		Warnung W20047 quittiert
20054	E	=A+D-M230	Fehler bei der Deaktivierung der Windfreistellung

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
20055	W		Meldung M20053 quittiert, Voraussetzungen für deaktivierte Windfreistellung nicht erfüllt
20056	E		Betriebsart 2 (mit Stifflegs) ist angewählt aber keine Drehbegrenzung eingesteckt
20057	E		Rücklesefehler bei Vorwahl großes Moment am DRW-FU
20058	M	=C+D-B207/B208	Drehwerksbegrenzung rechts aktiv
20059	M	=C+D-B207/B208	Drehwerksbegrenzung links aktiv
20060	E	=S1+D-Q5,+D-Q5	Rücklesefehler Drehwerk-Bremsschutz Bremse 2
20061	E	+D-K48	Rücklesefehler Freigaberelais Windfreistellung EIN
20062	M		Geschwindigkeit des Drehwerks wird begrenzt
20063	E		Es wurde eine zu große Drehgeschwindigkeit erkannt
20064	E		Bremse wurde unerwartet geschlossen (FU-Statemachine)
20065	E		Drehwerk im ungültigen Bereich (in Betriebsart mit Stifflegs)
20066	E	+D-F4	Sicherung Bremsenspannung Drehwerks-Motor 1 hat ausgelöst
20067	E	+D-F5	Sicherung Bremsenspannung Drehwerks-Motor 2 hat ausgelöst
20068	E	+D-F6	Sicherung Bremsenspannung Drehwerks-Motor 3 hat ausgelöst
20069	E	+D-F7	Sicherung Bremsenspannung Drehwerks-Motor 4 hat ausgelöst
20070	E	+D-F8	Sicherung Bremsenspannung Drehwerks-Motor 5 hat ausgelöst
20071	E	+D-F9	Sicherung Bremsenspannung Drehwerks-Motor 6 hat ausgelöst
20072	E		Drehwerksbegrenzungswerte (Arbeitsbereich zwischen Stifflegs) sind ungültig
20073	E	=A+D-M230,=A+D-B230	Windfreistellungsendlage bei Deaktivierung nicht erreicht
20074	M		Funktion Drehbegrenzung ist aktiv.
20075	E	+D-K23	Schrittkette für das Festsetzen der Drehwerk-Bremse 1 nicht vollständig abgelaufen
20076	E	+D-K38	Schrittkette für das Festsetzen der Drehwerk-Bremse 2 nicht vollständig abgelaufen
20077	E	+D-T10	Rücklesen "DC-Ok"-Relais von 24V-Netzteil für die DRW-Bremsenspannung
20078	M		Drehwerk ist festgesetzt. Drehwerksbremsen sind zu.
20079	W		Funktion "Festsetzen des Drehwerks" bei diesem Ausleger nicht möglich
20080	W		Funktion "Festsetzen des Drehwerks" in aktueller Auslegerposition nicht möglich
20081	M		Taste "Festsetzen des Drehwerks" wurde betätigt
20500	E	+D-T1	Drehwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe / Reglerfreigabe (Busäquivalenz)
20501	E	+D-K0	Drehwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe / Reglerfreigabe (Digitaleingang)
20502	E	+D-T1	Drehwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Busäquivalenz)
20503	E	+D-T1	Drehwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Digitaleingang)
20504	E	+D-T1	Drehwerk FU: Rücklesefehler Bereitrelais (Busäquivalenz)
20505	E	+D-T1	Drehwerk FU: Rücklesefehler Parametersatzanwahl
20506	E	+D-T1	Drehwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe
20507	E	+D-T1	Drehwerk FU: Falscher Funktionscode an den digitalen Eingängen
20508	E	+D-T1	Drehwerk FU: Frequenzumrichter im Fehlerzustand
20509	E	+D-T1	Drehwerk FU: falsche Kennung
20510	E	+D-T1	Drehwerk FU: Zwischenkreis Überspannung
20510	W	+D-T1	Drehwerk FU: Zwischenkreis Überspannung

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
20511	E	+D-T1	Drehwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
20511	W	+D-T1	Drehwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
20512	E	+D-T1	Drehwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt
20513	E	+D-T1	Drehwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht
20514	E	+D-T1	DRW-FU Ausgangsphase
20515	E	+D-T1	Drehwerk FU: Übertemperatur, FU-Intern
20515	W	+D-T1	Drehwerk FU: Übertemperatur, FU-Intern
20516	E	+D-T1	Drehwerk FU: Übertemperatur Leistungsteil - Kühlkörper, FU-Intern
20516	W	+D-T1	Drehwerk FU: Übertemperatur Leistungsteil - Kühlkörper, FU-Intern
20517	E	+D-T1	Drehwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)
20517	W	+D-T1	Drehwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)
20518	E	+D-T1	Drehwerk FU: Leistungsteil defekt
20519	E	+D-T1	Drehwerk FU: Fehler in Ladeschaltung (E.LSF)
20520	E	+D-T1	Drehwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet
20520	W	+D-T1	Drehwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet
20521	E	+D-T1	Drehwerk FU: Watchdog - Fehler / Interner Kommunikationsfehler Operator - Umrichter - PC (E.bus)
20522	E	+D-T1	Drehwerk FU: Überlastung Motor im Stillstand (E.OL2)
20523	E	+D-T1	Drehwerk FU: Interne Bussynchronisierung nicht möglich (E.SbuS)
20524	E	+D-T1	Drehwerk FU: Maximalbeschleunigung
20525	E	+D-T1	Drehwerk FU: Drehzahlreglergrenze
20526	E	+D-T1	Drehwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
20526	W	+D-T1	Drehwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
20527	E	+D-T1	Drehwerk FU: Programmierbarer Fehler, externer Eingang, auch Trackingfehler bei KEB-F5
20527	W	+D-T1	Drehwerk FU: Programmierbarer Fehler, externer Eingang, auch Trackingfehler bei KEB-F5
20528	E	+D-T1	Drehwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
20528	W	+D-T1	Drehwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
20529	E	+D-T1	Drehwerk FU: Drehgeber 2: Signal fehlerhaft
20529	W	+D-T1	Drehwerk FU: Drehgeber 2: Signal fehlerhaft
20530	E	+D-T1	Drehwerk FU: Drehgeber wurde gewechselt, oder es ist kein Drehgeber angeschlossen (E.EnCC)
20531	E	+D-T1	Drehwerk FU: Parametersatzanwahl nicht gültig (E.Set)
20532	E	+D-T1	Drehwerk FU: Softwareendschalter rechts überfahren
20533	E	+D-T1	Drehwerk FU: Softwareendschalter links überfahren
20534	E	+D-T1	Drehwerk FU: Softwareendschalter rechts angefahren (E.PrF)
20535	E	+D-T1	Drehwerk FU: Softwareendschalter links angefahren (E.Prr)
20536	E	+D-T1	Drehwerk FU: Leistungsteil unbekannt
20537	E	+D-T1	Drehwerk FU: Leistungsteilkennung geändert
20538	E	+D-T1	Drehwerk FU: Leistungsteil Freigabefehler (E.dri)
20539	E	+D-T1	Drehwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Ungültige Kennung (E.Hyb)
20540	E	+D-T1	Drehwerk FU: Hardwarefehler Eingangsklemmenbeschaltung (E.iEd)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
20541	E	+D-T1	Drehwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
20542	E	+D-T1	Drehwerk FU: MFC-Bootfehler, FU-Intern (E.Inl)
20543	E	+D-T1	Drehwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte
20543	W	+D-T1	Drehwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte
20544	E	+D-T1	Drehwerk FU: Optionskarte Drehgeber gewechselt
20545	E	+D-T1	Drehwerk FU: Automatische Motoranpassung - Kalibrierungsfehler
20545	W	+D-T1	Drehwerk FU: Automatische Motoranpassung - Kalibrierungsfehler
20546	E	+D-T1	Drehwerk FU: Fehler Allgemein (FU zeigt Fehler mit unbekannter Fehlernummer an)
20547	W	+D-T1	Drehwerk FU: Warnung Watchdog
20549	E	+D-T1	Drehwerk FU: FU-Größe passt nicht zu ausgewähltem Krantyp
20550	E	+D-T1	Drehwerk FU: Parameter für Abfrage Hersteller-Kennung kann nicht ausgelesen werden
20551	E	+D-T1	Drehwerk FU: Frequenzumrichter hat keine Hersteller-Kennung
20552	E	+D-T1	Drehwerk FU: Baugröße des FUs für den eingestellten Krantyp nicht ausreichend
20553	E	+D-T1	Drehwerk FU: FU für Drehwerk nicht geeignet
20554	E	+D-T1	Drehwerk FU: Unbekannter Zustand
20555	E	+D-T1	Drehwerk FU: Ungültige Krantypnummer
20556	E	+D-T1	Drehwerk FU: Unerlaubter Sollwert
20557	E	+D-T1	Drehwerk FU: HSP5_SST
20558	E	+D-T1	Drehwerk FU: Ungültiger Auslegerfaktor
20559	E	+D-T1	Drehwerk FU: extern FuRout Error, Para unwriteable
20560	E	+D-T1	Drehwerk FU: intern FuRout Error, Para unwriteable
20561	E	+D-T1	Drehwerk FU: extern FuRout Error, Para unreadable
20562	E	+D-T1	Drehwerk FU: intern FuRout Error, Para unreadable
20563	E	+D-T1	Drehwerk FU: Zykluszeit überschritten SOFT
20564	E	+D-T1	Drehwerk FU: Zykluszeit überschritten HARD
20565	E	+D-T1	Drehwerk FU: Fehler Operator Allgemein (Operator zeigt Fehler mit unbekannter Fehlernummer an)
20566	E	+D-T1	Drehwerk FU: Aktuelles Drehmoment größer als Momentengrenze
20570	E	+D-T1	Drehwerk FU: Überwachung Drehbewegungsrichtung rechts
20571	E	+D-T1	Drehwerk FU: Überwachung Drehbewegungsrichtung links
20573	E	+D-T1	Drehwerk FU: Fehler beim Schreiben der Parameter in den FU
20574	E	+D-T1	Drehwerk FU: Fehler beim Auslesen der Parameter aus dem FU
20575	E	+D-T1	Fehler bei Auftragsabarbeitung für Drehwerks Parameter aufgetreten (Überschreitung Wartezyklen, ...)
20576	W	+D-T1	Drehwerk FU: Parameterdownload in FU nicht zulässig
20577	W	+D-T1	Krantyp oder Drehwerksbetriebsart im Drehwerk FU geändert, Neustart des FU erforderlich
20578	M	+D-T1	Parameter für die Anzeige am Display können aus dem Drehwerk FU nicht ausgelesen werden
20579	E	+D-T1	Drehwerk FU: Fehler beim Auslesen Parameter max. Drehmoment aus dem FU
20580	E	+D-T1	Frequenzumrichter Drehwerk nicht betriebsbereit
20581	E	+D-T1	Drehwerk FU: Zwischenkreis nicht geladen
20581	W	+D-T1	Drehwerk FU: Zwischenkreis nicht geladen

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
20582	E	+D-T1	Drehwerk FU: Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht
20583	E	+D-T1	Drehwerk FU: Reset möglich Überlastung Wechselrichter thermisch, vom FU berechnet
20584	E	+D-T1	Drehwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler
20584	W	+D-T1	Drehwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler
20585	E	+D-T1	Drehwerk FU: Reset möglich Übertemperatur Leistungsteil - Kühlkörper, FU-Intern
20586	E	+D-T1	Drehwerk FU: Übertemperatur abgeklungen, FU-Intern
20587	E	+D-T1	Drehwerk FU: Reset möglich thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
20588	E	+D-T1	Drehwerk FU: Übertemperatur Motor abgeklungen, vom Fu gemessen (Thermistor)
20589	E	+D-T1	Drehwerk FU: Motordaten nicht gespeichert
20590	E	+D-T1	Drehwerk FU: Konfigurationsfehler Intern
20591	E	+D-T1	Drehwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl
20591	W	+D-T1	Drehwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl
20592	E	+D-T1	Drehwerk FU: Fehlerhafte FU-Softwarekonfiguration Feldbus erkannt
20593	E	+D-T1	Drehwerk FU: Speicherfehler FU-Intern
20594	E	+D-T1	Drehwerk FU: Konfigurationsfehler Fu-Intern
20595	E	+D-T1	Drehwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Kommunikationsfehler Geberinterface
20596	E	+D-T1	Drehwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen
20596	W	+D-T1	Drehwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen
20597	E	+D-T1	Drehwerk FU: Leistungsteil im FU getauscht
20598	E	+D-T1	Drehwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Versionsfehler
20599	E	+D-T1	Drehwerk FU: Überstrom Leistungsteil
20600	E	+D-T1	Drehwerk FU: Beschleunigung / Verzögerung Grenzwert überschritten
20600	W	+D-T1	Drehwerk FU: Beschleunigung / Verzögerung Grenzwert überschritten
20601	E	+D-T1	Drehwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Inkompatible Softwareversionen
20602	E	+D-T1	Drehwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Kommunikationsfehler Steuerkarte zum Geberinterface
20603	E	+D-T1	Drehwerk FU: Encoderinterface - Fehler bei Initialisierungsroutine
20604	E	+D-T1	Drehwerk FU: Drehgeber 1: Initalisierung läuft
20605	E	+D-T1	Drehwerk FU: Drehgeber 2: Initalisierung läuft
20606	E	+D-T1	Drehwerk FU: Kein Drehgeber erkannt
20607	E	+D-T1	Drehwerk FU: Überdrehzahl erkannt
20608	E	+D-T1	Drehwerk FU: Drehgeber 1: Geber gewechselt (neue Geber - Seriennummer erkannt)
20609	E	+D-T1	Drehwerk FU: Drehgeber 2: Geber gewechselt (neue Geber - Seriennummer erkannt)
20610	W	+D-T1	Drehwerk FU: Softwareendschalter überfahren
20611	E	+D-T1	Drehwerk FU: Zeitüberschreitung bei Umschaltung Parametersatz
20612	E	+D-T1	Drehwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.
20612	W	+D-T1	Drehwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.
20613	E	+D-T1	Drehwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern
20613	W	+D-T1	Drehwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern
20614	E	+D-T1	Drehwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
20614	W	+D-T1	Drehwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss
20615	E	+D-T1	Drehwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet
20615	W	+D-T1	Drehwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet
20616	E	+D-T1	Drehwerk FU: Phase U zum Motor fehlt
20617	E	+D-T1	Drehwerk FU: Phase V zum Motor fehlt
20618	E	+D-T1	Drehwerk FU: Phase W zum Motor fehlt
20619	E	+D-T1	Drehwerk FU: Netzausfall
20619	W	+D-T1	Drehwerk FU: Netzausfall
20620	E	+D-T1	Drehwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss
20620	W	+D-T1	Drehwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss
20621	E	+D-T1	Drehwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler
20621	W	+D-T1	Drehwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler
20622	E	+D-T1	Drehwerk FU: Laderelais Störung
20623	E	+D-T1	Drehwerk FU: Lizenz fehlt
20624	E	+D-T1	Drehwerk FU: Parameter für Vergleich Rating ID können nicht ausgelesen werden
20625	E	+D-T1	Drehwerk FU: Falsche Rating ID des Parametersatzes
20626	E	+D-T1	Drehwerk FU: IGBT-Überlast
20626	W	+D-T1	Drehwerk FU: IGBT-Überlast
20627	E	+D-T1	Drehwerk FU: BU Stromdifferenz
20628	E	+D-T1	Drehwerk FU: BU Erdschluss
20629	E	+D-T1	Drehwerk FU: Kabelfehler oder Erdschluss
20630	E	+D-T1	Drehwerk FU: Standby Timeout
20631	E	+D-T1	Drehwerk FU: BU DC-Spannungsdifferenz
20632	E	+D-T1	Drehwerk FU: Motorphase fehlt
20633	E	+D-T1	Drehwerk FU: Rotorlage-Erkennung
20634	E	+D-T1	Drehwerk FU: Motorkabel überlastet
20634	W	+D-T1	Drehwerk FU: Motorkabel überlastet
20635	E	+D-T1	Drehwerk FU: Kühlung
20635	W	+D-T1	Drehwerk FU: Kühlung
20636	E	+D-T1	Drehwerk FU: Zu hohe Temperaturdifferenz
20636	W	+D-T1	Drehwerk FU: Zu hohe Temperaturdifferenz
20637	E	+D-T1	Drehwerk FU: Platinengehäuse Kühlung
20637	W	+D-T1	Drehwerk FU: Platinengehäuse Kühlung
20638	E	+D-T1	Drehwerk FU: Externe Temperatur 2
20638	W	+D-T1	Drehwerk FU: Externe Temperatur 2
20639	E	+D-T1	Drehwerk FU: Hilfslüfter defekt
20639	W	+D-T1	Drehwerk FU: Hilfslüfter defekt
20640	E	+D-T1	Drehwerk FU: Interner Fehler Sicherer Stopp
20641	E	+D-T1	Drehwerk FU: PU Logikfehler

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
20642	E	+D-T1	Drehwerk FU: Umrichter-Typ/ID passt nicht
20643	E	+D-T1	Drehwerk FU: Messkreis-Temperatur
20643	W	+D-T1	Drehwerk FU: Messkreis-Temperatur
20644	E	+D-T1	Drehwerk FU: Kommunikation zum Leistungsteil
20644	W	+D-T1	Drehwerk FU: Kommunikation zum Leistungsteil
20645	E	+D-T1	Drehwerk FU: Verbindung Leistungsteil
20646	E	+D-T1	Drehwerk FU: Interne Kommunikation Leistungsteil
20646	W	+D-T1	Drehwerk FU: Interne Kommunikation Leistungsteil
20647	E	+D-T1	Drehwerk FU: Messkreis ADC
20647	W	+D-T1	Drehwerk FU: Messkreis ADC
20648	E	+D-T1	Drehwerk FU: PU-Karte Spannungsausfall
20648	W	+D-T1	Drehwerk FU: PU-Karte Spannungsausfall
20649	E	+D-T1	Drehwerk FU: Messkreis DFF
20649	W	+D-T1	Drehwerk FU: Messkreis DFF
20650	E	+D-T1	Drehwerk FU: PU-Kommunikation Konfigurationsfehler
20651	E	+D-T1	Drehwerk FU: Reduzierter Betrieb
20652	E	+D-T1	Drehwerk FU: PU-Status-Rückmeldung
20652	W	+D-T1	Drehwerk FU: PU-Status-Rückmeldung
20653	E	+D-T1	Drehwerk FU: Rückmeldung Ladekreis
20653	W	+D-T1	Drehwerk FU: Rückmeldung Ladekreis
20654	E	+D-T1	Drehwerk FU: Unbekannte Störung des Leistungsteils
20655	E	+D-T1	Drehwerk FU: Interne SW Störung
20656	E	+D-T1	Drehwerk FU: FPGA-Version nicht kompatibel
20657	E	+D-T1	Drehwerk FU: FBA A Mapping-Datei Lesefehler
20658	E	+D-T1	Drehwerk FU: FBA B Mapping-Datei Lesefehler
20659	E	+D-T1	Drehwerk FU: Task-Überlast
20660	E	+D-T1	Drehwerk FU: Stapel-Überlauf
20661	E	+D-T1	Drehwerk FU: Interne Datei Ladestörung
20662	E	+D-T1	Drehwerk FU: Interner Datensatz Ladestörung
20663	E	+D-T1	Drehwerk FU: Ladestörung Applikation
20664	E	+D-T1	Drehwerk FU: Memory Unit fehlt
20665	E	+D-T1	Drehwerk FU: Interne SSW-Störung
20666	E	+D-T1	Drehwerk FU: Störung Parametersatz
20667	E	+D-T1	Drehwerk FU: Kernel-Überlast
20668	E	+D-T1	Drehwerk FU: Parametersystem
20669	E	+D-T1	Drehwerk FU: FBA A Parameterkonflikt
20670	E	+D-T1	Drehwerk FU: FBA B Parameterkonflikt
20670	W	+D-T1	Drehwerk FU: FBA B Parameterkonflikt
20671	E	+D-T1	Drehwerk FU: Textdaten-Überlauf

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
20672	E	+D-T1	Drehwerk FU: Text 32-Bit Tab.-Überlauf
20673	E	+D-T1	Drehwerk FU: Text 64-Bit Tab.-Überlauf
20674	E	+D-T1	Drehwerk FU: Textdatei-Überlauf
20675	E	+D-T1	Drehwerk FU: Optionsmodul Kommunikationsausfall
20676	E	+D-T1	Drehwerk FU: Bedienpanel-Kommunikationsausfall
20676	W	+D-T1	Drehwerk FU: Bedienpanel-Kommunikationsausfall
20677	E	+D-T1	Drehwerk FU: Ext. I/O Kommunikationsausfall
20678	E	+D-T1	Drehwerk FU: Motor blockiert
20678	W	+D-T1	Drehwerk FU: Motor blockiert
20679	E	+D-T1	Drehwerk FU: Kurzschluss Brems-Chopper
20679	W	+D-T1	Drehwerk FU: Kurzschluss Brems-Chopper
20680	E	+D-T1	Drehwerk FU: IGBT-Übertemperatur Brems-Chopper
20680	W	+D-T1	Drehwerk FU: IGBT-Übertemperatur Brems-Chopper
20681	E	+D-T1	Drehwerk FU: Schließen mechanische Bremse gestört
20681	W	+D-T1	Drehwerk FU: Schließen mechanische Bremse gestört
20682	E	+D-T1	Drehwerk FU: Öffnen mechanische Bremse gestört
20682	W	+D-T1	Drehwerk FU: Öffnen mechanische Bremse gestört
20683	E	+D-T1	Drehwerk FU: Bremse öffnen nicht zulässig
20683	W	+D-T1	Drehwerk FU: Bremse öffnen nicht zulässig
20684	E	+D-T1	Drehwerk FU: Motorlüfter
20684	W	+D-T1	Drehwerk FU: Motorlüfter
20685	E	+D-T1	Drehwerk FU: Motordrehzahl-Rückführung
20685	W	+D-T1	Drehwerk FU: Motordrehzahl-Rückführung
20686	E	+D-T1	Drehwerk FU: Störung Einspeiseeinheit
20687	E	+D-T1	Drehwerk FU: Interne Störung Geberschnittstelle
20688	E	+D-T1	Drehwerk FU: Konfiguration der Drehzahlrückführung nicht korrekt
20688	W	+D-T1	Drehwerk FU: Konfiguration der Drehzahlrückführung nicht korrekt
20689	E	+D-T1	Drehwerk FU: Keine Last-Rückführung empfangen
20690	E	+D-T1	Drehwerk FU: Störung Notstopprampe
20691	E	+D-T1	Drehwerk FU: FBA B Kommunikationsstörung
20691	W	+D-T1	Drehwerk FU: FBA B Kommunikationsstörung
20692	E	+D-T1	Drehwerk FU: Die DDCCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichterleistungsteilen ist ausgefallen
20692	W	+D-T1	Drehwerk FU: Die DDCCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichterleistungsteilen ist ausgefallen
20693	E	+D-T1	Drehwerk FU: Die DDCCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichter und der externen Steuerung ist ausgefallen
20693	W	+D-T1	Drehwerk FU: Die DDCCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichter und der externen Steuerung ist ausgefallen
20694	E	+D-T1	Drehwerk FU: Die Master/Follower-Kommunikation ist unterbrochen
20694	W	+D-T1	Drehwerk FU: Die Master/Follower-Kommunikation ist unterbrochen

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
20695	E	+D-T1	Drehwerk FU: Netzseitige Einspeiseeinheit gestört
20696	E	+D-T1	Drehwerk FU: Ein Analogsignal hat einen Grenzwert überschritten
20697	E	+D-T1	Drehwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 1
20697	W	+D-T1	Drehwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 1
20698	E	+D-T1	Drehwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 2
20698	W	+D-T1	Drehwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 2
20699	E	+D-T1	Drehwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 3
20699	W	+D-T1	Drehwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 3
20700	E	+D-T1	Drehwerk FU: Externe Störung 1
20700	W		Drehwerk FU: Externe Störung 1
20701	E	+D-T1	Drehwerk FU: Externe Störung 2
20701	W	+D-T1	Drehwerk FU: Externe Störung 2
20702	E	+D-T1	Drehwerk FU: Externe Störung 3
20702	W	+D-T1	Drehwerk FU: Externe Störung 3
20703	E	+D-T1	Drehwerk FU: Externe Störung 4
20703	W	+D-T1	Drehwerk FU: Externe Störung 4
20704	E	+D-T1	Drehwerk FU: Externe Störung 5
20704	W	+D-T1	Drehwerk FU: Externe Störung 5
20705	E	+D-T1	Drehwerk FU: Memory Unit fehlt
20706	E	+D-T1	Drehwerk FU: ID-Lauf nicht erfolgreich
20707	E	+D-T1	Drehwerk FU: Ein Follower hat mit einer Störung abgeschaltet
20707	W	+D-T1	Drehwerk FU: Ein Follower hat mit einer Störung abgeschaltet
20708	E	+D-T1	Drehwerk FU: FBA Störabschaltung
20709	E	+D-T1	Drehwerk FU: FBB Störabschaltung
20710	W	+D-T1	Drehwerk FU: Inkorrekte Einstellung des Temperatursensors
20711	W	+D-T1	Drehwerk FU: Schaltfrequenz zu gering
20712	W	+D-T1	Drehwerk FU: Fehler Datensicherung zum Leistungsteil
20713	W	+D-T1	Drehwerk FU: Fehler in der SD-Karte
20714	W	+D-T1	Drehwerk FU: Fehler beim Speichern nach Spannungsausfall
20715	W	+D-T1	Drehwerk FU: Motornenndaten nicht korrekt
20716	W	+D-T1	Drehwerk FU: Keine Motordaten
20717	W	+D-T1	Drehwerk FU: Einspeisespannung nicht eingestellt
20718	W	+D-T1	Drehwerk FU: Hardware-Einstellung für Strom/Spannung eines Analogeingangs nicht korrekt
20719	W	+D-T1	Drehwerk FU: Fehler Temperaturmessung FEN-Modul
20720	W	+D-T1	Drehwerk FU: Keine Bremswiderstandsdaten
20721	W	+D-T1	Drehwerk FU: Hardware-Einstellung für Strom/Spannung eines Analogeingangs passt nicht zu Parametereinstellungen
20722	W	+D-T1	Drehwerk FU: Konfigurationsfehler I/O Erweiterung
20723	W	+D-T1	Drehwerk FU: Kein Lastdrehzahl Rückführsignal empfangen

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
20724	W	+D-T1	Drehwerk FU: Fehler Motorlager
20725	W	+D-T1	Drehwerk FU: Ausgangsrelais
20726	W	+D-T1	Drehwerk FU: Motorstarts
20727	W	+D-T1	Drehwerk FU: Einschaltvorgänge
20728	W	+D-T1	Drehwerk FU: Hauptschütz
20729	W	+D-T1	Drehwerk FU: DC-Aufladung
20730	W	+D-T1	Drehwerk FU: Einschaltzeit 1
20731	W	+D-T1	Drehwerk FU: Einschaltzeit 2
20732	W	+D-T1	Drehwerk FU: Flankenzähler 1
20733	W	+D-T1	Drehwerk FU: Flankenzähler 2
20734	W	+D-T1	Drehwerk FU: Wertzähler 1
20735	W	+D-T1	Drehwerk FU: Wertzähler 2
20736	W	+D-T1	Drehwerk FU: Gerät reinigen
20737	W	+D-T1	Drehwerk FU: DC-Kondensator
20738	W	+D-T1	Drehwerk FU: Schranklüfter
20739	W	+D-T1	Drehwerk FU: Lüfter
20740	W	+D-T1	Drehwerk FU: Zusätzliche Kühlung
20741	W	+D-T1	Drehwerk FU: Ein Analogsignal hat einen Grenzwert überschritten
20742	W	+D-T1	Drehwerk FU: Ein Lüfter hat das Ende der Lebensdauer erreicht
20743	W	+D-T1	Drehwerk FU: Warnung Einspeiseeinheit
20744	W	+D-T1	Drehwerk FU: Antrieb geht in Schlafmodus
20745	W	+D-T1	Drehwerk FU: Selbstgleichroutine des Drehzahlreglers nicht erfolgreich
20746	W	+D-T1	Drehwerk FU: Automatische Quittierung einer Störung
20747	W	+D-T1	Drehwerk FU: Notstopp (AUS 2)
20748	W	+D-T1	Drehwerk FU: Notstopp (AUS 1 oder AUS3)
20749	W	+D-T1	Drehwerk FU: Kein Startfreigabe-Signal
20750	W	+D-T1	Drehwerk FU: Reglerfreigabe fehlt
20751	W	+D-T1	Drehwerk FU: Externes Leistungssignal fehlt
20752	W	+D-T1	Drehwerk FU: Motor-ID-Lauf ausgewählt
20753	W	+D-T1	Drehwerk FU: Rotorlage-Erkennung wird durchgeführt
20754	W	+D-T1	Drehwerk FU: STO-Ereignis
21000	E	+K-Q3.1, +K-Q3	Rücklesefehler Katzfahrwerks-Bremsschütz 1
21001	E	+K-Q3.2	Rücklesefehler Katzfahrwerks-Bremsschütz 2
21002	E	+K-M1,=C+K-M251	Rücklesefehler Katzfahrwerks-Bremse offen/geschlossen
21003	E		Rücklesefehler Bremssignal Katzfahrwerk
21004	W	+K-M1	Katzfahrwerk-Bremobelag abgenutzt - Bremse umgehend überprüfen
21005	E	+K-F1	Hauptsicherung Katzfahrwerk hat ausgelöst
21006	E	+K-F4	Sicherung Katzfahrwerksbremse hat ausgelöst
21007	W		Kein gültiger Katzfahrwerkstyp angewählt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
21008	W		Unbekannte Kennung für die Auswahl der Last-Drehzahl-Kurve des Katzfahrwerks
21009	W		Katzfahrwerkstyp nicht eingegeben
21010	M		Die Default-Last-Drehzahlkurve für das Katzfahrwerk ist angewählt
21011	E		Keine Last-Drehzahl-Daten für die angewählte Strangvariante/Kranposition für den aktuell ausgewählten Katzfahrwerkstyp vorhanden
21012	W		Inkrementwert oder Dekrementwert für Sollwert-Rampengenerator ungültig.
21014	E	+K-Q51	Katzfahrwerk Lüfter Motorschutzschalter hat ausgelöst
21015	E	+K-Q50	Rücklesefehler Schütz Lüfter Katzfahrwerksmotor
21019	E		Überdrehzahl Katzfahrwerk-Antrieb in Montage erkannt
21020	E		Überdrehzahl Katzfahrwerk-Antrieb mit Katzsensordifferenz / Zeit zu groß
21021	M		Geschwindigkeit des Katzfahrwerks wird begrenzt
21022	M		Das Katzfahrwerk wurde gestoppt, weil es auf ein Minimum an Geschwindigkeit reduziert wurde (Drehgeschwindigkeit ist zu groß).
21024	E		Kein Parametersatz für das angeschlossene Katzfahrwerk in der Steuerung vorhanden
21028	M		Katzfahrwerk FU: Drehrichtung für Richtung "Katze aussen" wurde geändert
21029	M		Not-Stop-Zähler für das Katzfahrwerk wurde zurückgesetzt
21030	M		Grenzwert für den Not-Stop-Zähler des Katzfahrwerks wurde geändert
21031	W	+K-M1	Not-Stop-Zähler für das Katzfahrwerk hat Grenzwert überschritten: Bremsbelag Katzfahrwerk muß umgehend überprüft werden
21032	M		Katzfahrwerks - Geschwindigkeitsfaktor wurde geändert
21039	M		Ausladungsbegrenzung (innen/ausen) durch angewählte Kletterkurve aktiv
21050	E	+K-Q2	Rücklesefehler Koppelschütz Katzfahrwerk
21500	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe / Reglerfreigabe (Busäquivalenz)
21501	E	+K-K0	Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe / Reglerfreigabe (Digitaleingang)
21502	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Busäquivalenz)
21503	E	=S1+K-T1,+K-T1	Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Digitaleingang)
21504	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler Bereitrelais (Busäquivalenz)
21505	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler Parametersatzanwahl
21506	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe
21507	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Falscher Funktionscode an den digitalen Eingängen
21508	E		Katzfahrwerk FU: Frequenzumrichter im Fehlerzustand
21509	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: falsche Kennung
21510	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Zwischenkreis Überspannung
21510	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Zwischenkreis Überspannung
21511	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
21511	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
21512	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt
21513	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht
21514	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Ausgangsphase

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
21515	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Übertemperatur, FU-Intern
21515	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Übertemperatur, FU-Intern
21516	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Übertemperatur Leistungsteil - Kühlkörper, FU-Intern
21516	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Übertemperatur Leistungsteil - Kühlkörper, FU-Intern
21517	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)
21517	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)
21518	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Leistungsteil defekt
21519	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Fehler in Ladeschaltung (E.LSF)
21520	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet
21520	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet
21521	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Watchdog - Fehler / Interner Kommunikationsfehler Operator - Umrichter - PC (E.bus)
21522	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Überlastung Motor im Stillstand (E.OL2)
21523	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Interne Bussynchronisierung nicht möglich (E.SbuS)
21524	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Fehler Maximalbeschleunigung
21525	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Fehler Drehzahlreglergrenze
21526	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
21526	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
21527	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Programmierbarer Fehler, externer Eingang, auch Trackingfehler bei KEB-F5
21527	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Programmierbarer Fehler, externer Eingang, auch Trackingfehler bei KEB-F5
21528	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
21528	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
21529	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Drehgeber 2: Signal fehlerhaft
21529	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Drehgeber 2: Signal fehlerhaft
21530	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Drehgeber wurde gewechselt, oder es ist kein Drehgeber angeschlossen (E.EnCC)
21531	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Parametersatzanwahl nicht gültig (E.Set)
21532	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Softwareendschalter rechts überfahren
21533	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Softwareendschalter links überfahren
21534	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Softwareendschalter rechts angefahren (E.PrF)
21535	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Softwareendschalter links angefahren (E.Prr)
21536	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Leistungsteil unbekannt
21537	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Leistungsteilkennung geändert
21538	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Leistungsteil Freigabefehler (E.dri)
21539	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Ungültige Kennung (E.Hyb)
21540	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Hardwarefehler Eingangsklemmenbeschaltung (E.iEd)
21541	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
21542	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: MFC-Bootfehler, FU-Intern (E.InI)
21543	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte
21543	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte
21544	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Optionskarte Drehgeber gewechselt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
21545	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Automatische Motoranpassung - Kalibrierungsfehler
21545	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Automatische Motoranpassung - Kalibrierungsfehler
21546	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Fehler Allgemein (FU zeigt Fehler mit unbekannter Fehlernummer an)
21547	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
21548	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse konnte nicht gesetzt werden
21549	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: FU-Größe passt nicht zu ausgewähltem Krantyp
21550	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Parameter für Abfrage Hersteller-Kennung kann nicht ausgelesen werden
21551	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Frequenzumrichter hat keine Hersteller-Kennung
21567	E	+K-T1	Fehler beim Deaktivieren des Encoders
21568	E	+K-T1	Fehler beim Aktivieren des Encoders
21569	W	+K-T1	Encoder Katzfahrwerk deaktiviert
21570	E	+K-T1	Keine Parameter für gewählten Katzfahrwerks-Typ (Parametersatz ID) hinterlegt
21571	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Fehler beim Schreiben der Parameter in den FU
21572	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Fehler beim Auslesen der Parameter aus dem FU
21573	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Fehler beim Parametercheck aufgetreten (Überschreitung Wartezyklen, Fehler Endlosschleife, ...)
21574	E	+K-T1	Falscher Katzfahrwerk FU oder falscher Katzfahrwerks-Typ ausgewählt
21575	M	+K-T1	Parameter wurden in den Katzfahrwerk FU geschrieben
21576	M	+K-T1	Parameter für die Anzeige am Display können aus dem Katzfahrwerk FU nicht ausgelesen werden
21577	W		Änderung des Katzfahrwerks-Typs oder eines Parameters durchgeführt, Neustart des FUs erforderlich
21580	E	+K-T1	Frequenzumrichter Katzfahrwerk nicht betriebsbereit
21581	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Zwischenkreis nicht geladen
21581	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Zwischenkreis nicht geladen
21582	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht
21583	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Reset möglich Überlastung Wechselrichter thermisch, vom FU berechnet
21584	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler
21584	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler
21585	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Reset möglich Übertemperatur Leistungsteil - Kühlkörper, FU-Intern
21586	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Übertemperatur abgeklungen, FU-Intern
21587	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Reset möglich thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
21588	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Übertemperatur Motor abgeklungen, vom Fu gemessen (Thermistor)
21589	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motordaten nicht gespeichert
21590	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Konfigurationsfehler Intern
21591	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl
21591	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl
21592	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Fehlerhafte FU-Softwarekonfiguration Feldbus erkannt
21593	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Speicherfehler FU-Intern
21594	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Konfigurationsfehler Fu-Intern
21595	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Kommunikationsfehler Geberinterface

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
21596	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen
21596	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen
21597	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Leistungsteil im FU getauscht
21598	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Versionsfehler
21599	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Überstrom Leistungsteil
21600	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Beschleunigung / Verzögerung Grenzwert überschritten
21600	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Beschleunigung / Verzögerung Grenzwert überschritten
21601	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Inkompatible Softwareversionen
21602	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Kommunikationsfehler Steuerkarte zum Geberinterface
21603	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Encoderinterface - Fehler bei Initialisierungsroutine
21604	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Drehgeber 1: Initilisierung läuft
21605	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Drehgeber 2: Initilisierung läuft
21606	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Kein Drehgeber erkannt
21607	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Überdrehzahl erkannt
21608	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Drehgeber 1: Geber gewechselt (neue Geber - Seriennummer erkannt)
21609	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Drehgeber 2: Geber gewechselt (neue Geber - Seriennummer erkannt)
21610	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Softwareendschalter überfahren
21611	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Zeitüberschreitung bei Umschaltung Parametersatz
21611	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Zeitüberschreitung bei Umschaltung Parametersatz
21612	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.
21612	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.
21613	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern
21613	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern
21614	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss
21614	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss
21615	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet
21615	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet
21616	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Phase U zum Motor fehlt
21617	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Phase V zum Motor fehlt
21618	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Phase W zum Motor fehlt
21619	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Netzausfall
21619	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Netzausfall
21620	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss
21620	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss
21621	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler
21621	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler
21622	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Laderelais Störung
21623	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Lizenz fehlt
21624	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Parameter für Vergleich Rating ID können nicht ausgelesen werden

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
21625	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Falsche Rating ID des Parametersatzes
21626	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: IGBT-Überlast
21626	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: IGBT-Überlast
21627	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: BU Stromdifferenz
21628	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: BU Erdschluss
21629	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Kabelfehler oder Erdschluss
21630	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Standby Timeout
21631	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: BU DC-Spannungsdifferenz
21632	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motorphase fehlt
21633	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Rotorlage-Erkennung
21634	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motorkabel überlastet
21634	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motorkabel überlastet
21635	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Kühlung
21635	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Kühlung
21636	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Zu hohe Temperaturdifferenz
21636	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Zu hohe Temperaturdifferenz
21637	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Platinengehäuse Kühlung
21637	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Platinengehäuse Kühlung
21638	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Externe Temperatur 2
21638	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Externe Temperatur 2
21639	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Hilfslüfter defekt
21639	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Hilfslüfter defekt
21640	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Interner Fehler Sicherer Stopp
21641	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: PU Logikfehler
21642	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Umrichter-Typ/ID passt nicht
21643	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Messkreis-Temperatur
21643	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Messkreis-Temperatur
21644	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Kommunikation zum Leistungsteil
21644	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Kommunikation zum Leistungsteil
21645	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Verbindung Leistungsteil
21646	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Interne Kommunikation Leistungsteil
21646	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Interne Kommunikation Leistungsteil
21647	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Messkreis ADC
21647	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Messkreis ADC
21648	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: PU-Karte Spannungsausfall
21648	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: PU-Karte Spannungsausfall
21649	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Messkreis DFF
21649	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Messkreis DFF
21650	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: PU-Kommunikation Konfigurationsfehler

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
21651	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Reduzierter Betrieb
21652	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: PU-Status-Rückmeldung
21652	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: PU-Status-Rückmeldung
21653	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Rückmeldung Ladekreis
21653	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Rückmeldung Ladekreis
21654	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Unbekannte Störung des Leistungsteils
21655	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Interne SW Störung
21656	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: FPGA-Version nicht kompatibel
21657	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: FBA A Mapping-Datei Lesefehler
21658	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: FBA B Mapping-Datei Lesefehler
21659	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Task-Überlast
21660	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Stapel-Überlauf
21661	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Interne Datei Ladestörung
21662	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Interner Datensatz Ladestörung
21663	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Ladestörung Applikation
21664	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Memory Unit wurde entfernt
21665	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Interne SSW-Störung
21666	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Störung Parametersatz
21667	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Kernel-Überlast
21668	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Parametersystem
21669	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: FBA A Parameterkonflikt
21669	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: FBA A Parameterkonflikt
21670	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: FBA B Parameterkonflikt
21670	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: FBA B Parameterkonflikt
21671	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Textdaten-Überlauf
21672	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Text 32-Bit Tab.-Überlauf
21673	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Text 64-Bit Tab.-Überlauf
21674	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Textdatei-Überlauf
21675	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Optionsmodul Kommunikationsausfall
21676	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Bedienpanel-Kommunikationsausfall
21676	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Bedienpanel-Kommunikationsausfall
21677	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Ext. I/O Kommunikationsausfall
21678	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motor blockiert
21678	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motor blockiert
21679	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Kurzschluss Brems-Chopper
21679	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Kurzschluss Brems-Chopper
21680	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: IGBT-Übertemperatur Brems-Chopper
21680	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: IGBT-Übertemperatur Brems-Chopper
21681	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Schließen mechanische Bremse gestört

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
21681	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Schließen mechanische Bremse gestört
21682	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Öffnen mechanische Bremse gestört
21682	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Öffnen mechanische Bremse gestört
21683	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Bremse öffnen nicht zulässig
21683	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Bremse öffnen nicht zulässig
21684	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motorlüfter
21684	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motorlüfter
21685	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motordrehzahl-Rückführung
21685	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motordrehzahl-Rückführung
21686	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Störung Einspeiseeinheit
21687	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Interne Störung Geberschnittstelle
21688	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Konfiguration der Drehzahlrückführung nicht korrekt
21688	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Konfiguration der Drehzahlrückführung nicht korrekt
21689	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Keine Last-Rückführung empfangen
21690	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Störung Notstopprampe
21691	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: FBA B Kommunikationsstörung
21691	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: FBA B Kommunikationsstörung
21692	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichterleistungsteilen ist ausgefallen
21692	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichterleistungsteilen ist ausgefallen
21693	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichter und der externen Steuerung ist ausgefallen
21693	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichter und der externen Steuerung ist ausgefallen
21694	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Die Master/Follower-Kommunikation ist unterbrochen
21694	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Die Master/Follower-Kommunikation ist unterbrochen
21695	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Netzseitige Einspeiseeinheit gestört
21696	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Ein Analogsignal hat einen Grenzwert überschritten
21697	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 1
21697	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 1
21698	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 2
21698	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 2
21699	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 3
21699	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 3
21700	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Externe Störung 1
21700	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Externe Störung 1
21701	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Externe Störung 2
21701	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Externe Störung 2
21702	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Externe Störung 3
21702	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Externe Störung 3

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
21703	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Externe Störung 4
21703	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Externe Störung 4
21704	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Externe Störung 5
21704	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Externe Störung 5
21705	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Memory Unit fehlt
21706	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: ID-Lauf nicht erfolgreich
21707	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Ein Follower hat mit einer Störung abgeschaltet
21707	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Ein Follower hat mit einer Störung abgeschaltet
21708	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: FBA Störabschaltung
21709	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: FBB Störabschaltung
21710	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Inkorrekte Einstellung des Temperatursensors
21711	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Schaltfrequenz zu gering
21712	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Fehler Datensicherung zum Leistungsteil
21713	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Fehler in der SD-Karte
21714	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Fehler beim Speichern nach Spannungsausfall
21715	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motornennaten nicht korrekt
21716	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Keine Motordaten
21717	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Einspeisespannung nicht eingestellt
21718	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Hardware-Einstellung für Strom/Spannung eines Analogeingangs nicht korrekt
21719	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Fehler Temperaturmessung FEN-Modul
21720	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Keine Bremswiderstandsdaten
21721	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Hardware-Einstellung für Strom/Spannung eines Analogeingangs passt nicht zu Parametereinstellungen
21722	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Konfigurationsfehler I/O Erweiterung
21723	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Kein Lastdrehzahl Rückführsignal empfangen
21724	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Fehler Motorlager
21725	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Ausgangsrelais
21726	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motorstarts
21727	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Einschaltvorgänge
21728	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Hauptschütz
21729	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: DC-Aufladung
21730	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Einschaltzeit 1
21731	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Einschaltzeit 2
21732	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Flankenzähler 1
21733	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Flankenzähler 2
21734	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Wertzähler 1
21735	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Wertzähler 2
21736	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Gerät reinigen
21737	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: DC-Kondensator

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
21738	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Schranklüfter
21739	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Lüfter
21740	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Zusätzliche Kühlung
21741	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Ein Analogsignal hat einen Grenzwert überschritten
21742	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Ein Lüfter hat das Ende der Lebensdauer erreicht
21743	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Warnung Einspeiseeinheit
21744	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Antrieb geht in Schlafmodus
21745	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Selbstabgleichroutine des Drehzahlreglers nicht erfolgreich
21746	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Automatische Quittierung einer Störung
21747	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Notstopp (AUS 2)
21748	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Notstopp (AUS 1 oder AUS3)
21749	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Kein Startfreigabe-Signal
21750	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Reglerfreigabe fehlt
21751	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Externes Leistungssignal fehlt
21752	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Motor-ID-Lauf ausgewählt
21753	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Rotorlage-Erkennung wird durchgeführt
21754	W	+K-T1	Katzfahrwerk FU: STO-Ereignis
22000	E		Türe Widerstandsschrank Hubwerk ist offen
22001	W	+A-B50, +A-B51	Türe Schaltschrank S2 ist offen
22002	E		Schaltschrank S2 ist nicht angeschlossen (Busleitung oder Steuerleitung)
22003	E	+H-M1, +H-M301	Rücklesefehler Hubwerk-Bremse offen/geschlossen
22004	E	+A-KF6,+H-KF22,+A-KF5	Fehler Vergleich Codierung Schaltschrank mit ausgewähltem Hubwerk-Typ
22005	E		Rücklesefehler Bremssignal Hubwerk
22006	M		Haupthubwerk in Parkposition
22007	W		Kein gültiger Hubwerks-Typ angewählt
22008	W		Unbekannte Kennung für die Auswahl der Last-Drehzahl-Kurve des Hubwerks
22009	W		Es sind noch keine Hubwerksdaten vorhanden
22010	M		Die Default-Last-Drehzahlkurve für das Hubwerk ist angewählt
22011	W		Keine Last-Drehzahlkurve für angewählten Gang vorhanden.
22012	E	+A-B4	Über- oder Untertemperatur im S2
22013	W		Hubwerksdaten passen nicht zur aktuellen Stranganzahl
22014	E	+H-S20	Schlüsselschalter "Hubwerk-Bremse öffnen" bei Einschalten der Steuerung aktiviert
22015	M	+H-S20	Hubwerks-Bremse wurde durch Schlüsselschalterfunktion geöffnet
22016	W	+H-S20	Schlüsselschalter "Hubwerk-Bremse öffnen" aktiviert
22017	W	+E-S360	Last zu groß zum Überfahren des Endschalters unten mittels Schlüsseltaster.
22018	E		Hubwerk in Parkposition, aktuelle Traglastkurve ist aber nicht für diesen Zustand definiert
22019	E	=A+H-B332,=A+H-B331	Überwachung Getriebeumschaltung Hubwerk
22020	E		Fehler bei Generierung der Gangvorwahl
22021	E	+H-F11	Rücklesefehler Stromrelais Gang1

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
22022	E	+H-F12	Rücklesefehler Stromrelais Gang2
22023	E	+H-F13	Rücklesefehler Stromrelais Gang3
22024	W		Hubwerk gesperrt, weil die maximale Anzahl an gleichzeitig betriebenen Antrieben erreicht ist.
22025	E	+H-Q17	Rücklesefehler Schütz für Lüfter Widerstandsschrank Hubwerk
22026	E	+H-Q3	Rücklesefehler Hubwerk-Bremsschütz
22027	E	+H-Q61	Rücklesefehler Stern-Schütz Hubwerks-Motor
22028	E	+H-Q60	Rücklesefehler Dreieck-Schütz Hubwerks-Motor
22029	E	+H-Q50	Rücklesefehler Schütz Motorlüfter
22030	E		Fehler in Ablauf der Umschaltstrecke für Ansteuerung Stern-Dreieck-Schütze (Watchdog)
22031	W		Überlast Gang1
22032	W		Überlast Gang2
22033	W		Überlast Gang3
22034	W		Überlast Gang4
22035	E		Last zu groß für Notbetrieb (Getriebeabsicherung). Hubwerksbetrieb verriegelt.
22036	W		Last zu groß für Notbetrieb (Getriebeabsicherung). Hubwerksbetrieb möglich, da BA-Montage aktiv
22037	W		Hubwerk in Parkposition gesperrt, solange Einziehwerk gefahren wird. Dadurch wird eine Umschaltung der Traglastkurve während des Fahrens des Einziehwerks verhindert.
22038	W		Hubwerk in Parkposition gesperrt, solange Sonder-Überlast-Funktion aktiv ist
22039	W		Hubwerk gesperrt bei Fahrwerks-Betrieb
22040	E	+H-F3, +H-F6, +A-T9	Sicherung "Versorgung Magnetkupplungen" hat ausgelöst (3-Gang Hubwerk) oder Fehler "24V-Versorgung Magnetkupplungen"
22041	E	S2+H-Q1, S1+H-F1	Hauptsicherung Hubwerk hat ausgelöst
22042	E	+H-Q51, +H-F17,=S1+H-Q50	Motorschutzschalter Lüfter Hubwerk-Motor oder Lüfter Widerstandsschrank hat ausgelöst
22043	E	+HQ52 (+H-Q2)	Motorschutzschalter Bremsenversorgung Hubwerk hat ausgelöst
22044	E	=S1+H-F4,+H-F4 / +H-F21	Motorschutzschalter / Sicherungsautomat Bremsenversorgung Hubwerk hat ausgelöst
22045	E	+H-Q0	Rücklesefehler Hauptschütz Hubwerk
22046	E	=S1+H-Q1	Rücklesefehler Hauptsicherung Hubwerk (UL-Ausführung)
22047	E	+H-Q00	Rücklesefehler Hauptschütz Hubwerk (UL, Tandemantrieb)
22049	W		Druck im Ölkreislauf zu niedrig
22050	E	+H-Q12	Rücklesefehler Schütz Ölpumpe (Ölkühler)
22051	E	+H-Q13	Rücklesefehler Schütz Ölkühler Schaltgetriebe
22052	E	+H-Q14	Rücklesefehler Schütz Ölkühler Winkelgetriebe
22053	E	+H-K50	Rücklesefehler Schütz/Koppelrelais Ventil Zusatzbremse Kanal 1
22054	E	+H-K51	Rücklesefehler Schütz/Koppelrelais Ventil Zusatzbremse Kanal 2
22055	E		Kennung Zusatzbremse falsch
22056	E	+H-Q53, +H-Q54, +H-Q55	Rücklesefehler Motorschutzschalter Ölkühler
22057	W		Überlast Hubwerk (Getriebeabsicherung)
22058	M		FU-Drehrichtung für Richtung "Hubwerk senken" wurde geändert
22059	M		Not-Stop-Zähler für das Hubwerk wurde zurückgesetzt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
22060	M		Grenzwert für den Not-Stop-Zähler des Hubwerk wurde geändert
22061	W	+H-M1	Not-Stop-Zähler für das Hubwerk hat Grenzwert überschritten: Bremsbelag Hubwerksbremse muß umgehend überprüft werden
22062	W	+H-M1,=A+H-M301	Hubwerk-Bremsbelag abgenutzt - Bremse umgehend überprüfen
22063	M		Hubwerks - Geschwindigkeitsfaktor wurde geändert
22064	E		Rücklesefehler Schütz Hydraulikmotor Zusatzbremse Last
22065	E		Fehler Druckaufbau Hydraulik Zusatzbremse Hubwerk
22066	E		Bremsbelag Zusatzbremse Hubwerk ist abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen
22067	E		Motorschutzschalter Hydraulikmotor Zusatzbremse hat ausgelöst
22068	E		Zusatzbremse ist eingefallen
22069	E		Überdrehzahl Hubwerk erkannt (feste Toleranzgrenze)
22070	E		Überdrehzahl Hubwerk erkannt (dynamische Toleranzgrenze)
22071	W		Falsch vorgewählte Strangvariante wurde erkannt
22072	M		Überbrückung Softwareendschalter oben ist aktivierbar
22073	W		Softwareendschalter oben ist zur Strangumschaltung überbrückt: Hubwerksbewegung rechtzeitig stoppen
22074	W		Endschalter "Hub unten" ist zum Klettern überbrückt. Achtung beim Senken auf 3 Sicherheitswindungen sowie das zusätzliche Seilgewicht achten
22075	M		Überbrückung Endschalter "Hub oben" nicht möglich mit dem aktuellen Krantyp
22076	M		Überbrückung Endschalter "Hub oben" kann nicht aktiviert werden, Kran befindet sich derzeit nicht am Endschalter oben.
22077	M		Überbrückung Endschalter "Hub oben" kann nicht aktiviert werden, da Meisterschalter nicht in Nullstellung
22078	M		Überbrückung Endschalter "Hub oben" kann nicht aktiviert werden, da angehängte Last ist zu groß ist
22079	M		Senktiefenbegrenzung durch angewählte Kletterkurve aktiv
22080	M		Gewählte Strangvariante überprüfen
22081	W		Sonderüberlastfunktion (LM100) nicht aktivierbar, solange Hubwerk in Parkposition ist.
22082	W		Endschalter "Hub unten" ist zum Nachskalieren überbrückt. Achtung beim Senken auf 3 Sicherheitswindungen achten.
22083	W		Endschalter "Hub oben" ist im Montagebetrieb überbrückt
22084	M		Hakengeschwindigkeit wird begrenzt
22085	E		Begrenzung der Hakengeschwindigkeit nicht möglich. Es fehlen Berechnungsparameter.
22086	E		Schlaffseil am Hubwerk erkannt
22087	E		Zustand der Zusatzbremse (offen/geschlossen) entspricht nicht dem Zustand des steuernden Relais.
22088	E	+H-T1,+H-T01	Geführtes Senken des Haupthubwerks erkannt. Nicht erlaubt bei Kranen mit FlyJib, wegen unkontrollierter Lastübergabe.
22089	E		Bewegung des Hubwerks erkannt, obwohl Bremse nicht angesteuert ist.
22090	E		Kein Parametersatz für das angeschlossene Hubwerk in der Steuerung vorhanden.
22091	W		Endschalter "Hub oben" ist zum Klettern überbrückt. Achtung beim Heben ! Kein automatischer Stop aktiv !!
22092	W		Geführtes Halten aktiv.
22093	E		FU meldet geführtes Senken und es ist eine Zusatzbremse vorhanden. Zusatzbremse wurde eingeworfen.

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
22094	W		Inkrementwert oder Dekrementwert für Sollwert-Rampengenerator ungültig.
22095	E		Gewähltes Hubwerk ist nicht für diesen Krantyp erlaubt.
22096	E	+H-Q52	Motorschutzschalter Hydraulikmotor für Betriebsbremse Hubwerk hat ausgelöst
22097	W	+H-T1	Grenze der max. möglichen Bremsleistung wurde erreicht. Die Hubwerksgeschwindigkeit wird reduziert.
22098	W		Endschalter "Hub oben" ist überbrückt
22099	M		Hydraulikdruck Zusatzbremse Hubwerk automatisch erhöht
22100	E	+S1+P-Q6	Rücklesefehler Schütz Sicherheitsventil Zusatzbremse Hubwerk
22101	M		Hubwerksgeschwindigkeit ist wegen langanhaltender Unterspannung reduziert worden
22103	E	+H-M2, +H-M310	Rücklesefehler Hubwerk-Bremse 2 offen/geschlossen (Tandemantrieb)
22104	E	+H-Q061	Rücklesefehler Stern-Schütz Hubwerks-Motor 2 (Tandemantrieb)
22105	E	+H-Q060	Rücklesefehler Dreieck-Schütz Hubwerks-Motor 2 (Tandemantrieb)
22106	E	S2+H-Q01	Rücklesefehler Hauptsicherung Hubwerk 2 (Tandemantrieb)
22107	E	S1+H-Q01	Rücklesefehler Hauptsicherung Hubwerk 2 (Tandemantrieb, UL-Ausführung)
22108	W	+H-M2	Hubwerk-Bremsbelag Antrieb 2 abgenutzt - Bremse umgehend überprüfen (Tandemantrieb)
22109	E		Rücklesefehler Näherungsschalter 2-Strang-Hakenflasche oben.
22110	E		Erkannte Stranganzahl stimmt nicht mit vorgewählter Stranganzahl überein.
22111	M		Überbrückung Hubendschalter oben wegen Umschaltung aktiv
22500	E	+H-T1	Hubwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe (Busäquivalenz)
22501	E	+H-K0	Hubwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe (Digitaleingang)
22502	E	+H-T1	Hubwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Busäquivalenz)
22503	E	=S1+H-T1,+H-T1	Hubwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Digitaleingang)
22504	E	+H-T1	Hubwerk FU: Rücklesefehler Bereitrelais (Busäquivalenz)
22505	E	+H-T1	Hubwerk FU: Rücklesefehler Parametersatzanwahl
22506	E	+H-T1	Hubwerk FU: Frequenzumrichter im Fehlerzustand
22507	E	+H-T1	Hubwerk FU: Falscher Funktionscode an den digitalen Eingängen
22508	E	+H-T1	Hubwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe
22509	E	+H-T1	Hubwerk FU: Falsche Kennung
22510	E	+H-T1	Hubwerk FU: Bremswiderstand,: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.
22510	W	+H-T1	Hubwerk FU: Bremswiderstand,: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.
22511	E	+H-T1	Hubwerk FU: Umrichter - Übertemperatur
22511	W	+H-T1	Hubwerk FU: Umrichter - Übertemperatur
22512	E	+H-T1	Hubwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler
22512	W	+H-T1	Hubwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler
22513	E	+H-T1	Hubwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern
22513	W	+H-T1	Hubwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern
22514	E	+H-T1	Hubwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen
22514	W	+H-T1	Hubwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen
22515	E	+H-T1	Hubwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht
22515	W	+H-T1	Hubwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
22516	E	+H-T1	Hubwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht (A/W12)
22516	W	+H-T1	Hubwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht (A/W12)
22517	E	+H-T1	Hubwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)
22517	W	+H-T1	Hubwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)
22518	E	+H-T1	Hubwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
22518	W	+H-T1	Hubwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
22519	E	+H-T1	Hubwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet
22519	W	+H-T1	Hubwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet
22520	E	+H-T1	Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
22520	W	+H-T1	Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
22521	E	+H-T1	Hubwerk FU: Zwischenkreis Überspannung
22521	W	+H-T1	Hubwerk FU: Zwischenkreis Überspannung
22522	E	+H-T1	Hubwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss
22522	W	+H-T1	Hubwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss
22523	W	+H-T1	Hubwerk FU: Zwischenkreisspannung zu niedrig (W6)
22524	E	+H-T1	Hubwerk FU: Überlastung Umrichter durch zu viele Einschaltvorgänge in zu kurzer Zeit (A33)
22525	W	+H-T1	Hubwerk FU: Zwischenkreisspannung zu hoch (W5)
22526	E	+H-T1	Hubwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt
22526	W	+H-T1	Hubwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt
22527	E	+H-T1	Hubwerk FU: Automatische Motoranpassung: Kalibrierungsfehler
22527	W	+H-T1	Hubwerk FU: Automatische Motoranpassung: Kalibrierungsfehler
22528	W	+H-T1	Hubwerk FU: kein Motor angeschlossen (A/W3)
22529	E	+H-T1	Hubwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54 (A/W2)
22529	W	+H-T1	Hubwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54 (A/W2)
22530	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interner Fehler (A38)
22531	W	+H-T1	Hubwerk FU: Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig (W1)
22532	E	+H-T1	Hubwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet
22532	W	+H-T1	Hubwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet
22533	E	+H-T1	Hubwerk FU: Phase U zum Motor fehlt
22534	E	+H-T1	Hubwerk FU: Phase V zum Motor fehlt
22535	E	+H-T1	Hubwerk FU: Phase W zum Motor fehlt
22536	E	+H-T1	Hubwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
22536	W	+H-T1	Hubwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
22537	E	+H-T1	Hubwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig (W47)
22537	W	+H-T1	Hubwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig (W47)
22538	E	+H-T1	Hubwerk FU: Netzausfall
22538	W	+H-T1	Hubwerk FU: Netzausfall
22539	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interne Spannungsversorgung Steuerkarte fehlerhaft (W48)
22540	E	+H-T1	Hubwerk FU: Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
22540	W	+H-T1	Hubwerk FU: Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht
22541	E	+H-T1	Hubwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss
22541	W	+H-T1	Hubwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss
22542	E	+H-T1	Hubwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (A/W27)
22542	W	+H-T1	Hubwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (A/W27)
22543	E	+H-T1	Hubwerk FU: neue Optionskarte erkannt (A67)
22544	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interner Fehler: Werkseinstellung geladen (A80)
22545	E	+H-T1	Hubwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt (A68)
22545	W	+H-T1	Hubwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt (A68)
22546	E	+H-T1	Hubwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
22547	E	+H-T1	Hubwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte
22547	W	+H-T1	Hubwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte
22548	W	+H-T1	Hubwerk FU: Interne Temperatur zu niedrig (W66)
22549	W	+H-T1	Hubwerk FU: Spannungsgrenze für Motorregelung erreicht (W64)
22550	E	+H-T1	Hubwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
22550	W	+H-T1	Hubwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
22551	E	+H-T1	Hubwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler (A/W61, A/W90, W62)
22551	W	+H-T1	Hubwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler (A/W61, A/W90, W62)
22552	E	+H-T1	Hubwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm (A/W71, A/W74)
22552	W	+H-T1	Hubwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm (A/W71, A/W74)
22553	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interner Fehler Sicherer Stopp
22554	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Lesen/Schreiben
22555	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Typencode/Ersatzteil
22556	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler
22556	W	+H-T1	Hubwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler
22557	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler
22557	W	+H-T1	Hubwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler
22558	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler
22558	W	+H-T1	Hubwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler
22559	E	+H-T1	Hubwerk FU: MCO-Summenfehler (A199)
22560	E	+H-T1	Hubwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl
22561	E	+H-T1	Hubwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
22562	E	+H-T1	Hubwerk FU: Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch
22563	E	+H-T1	Hubwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
22564	E	+H-T1	Hubwerk FU: MCO-Parameter
22565	W	+H-T1	Hubwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302
22566	W	+H-T1	Hubwerk FU: Motordrehzahl wegen drohender Bremswiderstandsüberlastung reduziert
22567	W	+H-T1	Hubwerk FU: geführtes Senken aktiv, NICHT AUSSCHALTEN
22568	W	+H-T1	Hubwerk FU: Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
22569	W	+H-T1	Hubwerk FU: Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt
22570	E	+H-T1	Keine Parameter für gewählten Hubwerks-Typ (Parametersatz ID) hinterlegt
22571	E	+H-T1	Fehler beim Schreiben der Parameter in den Hubwerk FU
22572	E	+H-T1	Fehler beim Auslesen der Parameter aus dem Hubwerk FU
22573	E	+H-T1	Fehler beim Parametercheck Hubwerk aufgetreten (Überschreitung Wartezyklen, Fehler Endlosschleife, ...)
22574	E	+H-T1	Falscher Hubwerk FU oder falscher Hubwerks-Typ ausgewählt
22575	M	+H-T1	Parameter wurden in den Hubwerk FU geschrieben
22576	M	+H-T1	Parameter für die Anzeige am Display können aus dem Hubwerk FU nicht ausgelesen werden
22577	W	+H-T1	Änderung des Hubwerks-Typs oder eines Parameters durchgeführt, Neustart des FUs erforderlich
22578	E	+H-T1	Hubwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse konnte nicht gesetzt werden
22579	E	+H-T1	Bremse wurde unerwartet geschlossen (FU-Statemachine)
22580	E	+H-T1	Frequenzumrichter Hubwerk nicht betriebsbereit
22580	M	+H-T1	Frequenzumrichter Hubwerk nicht betriebsbereit
22581	E	+H-T1	Hubwerk FU liefert kein Signal, daß Bremsöffnungszeit abgelaufen ist
22582	E	+H-T1	Hubwerk FU: Zwischenkreis nicht geladen
22582	W	+H-T1	Hubwerk FU: Zwischenkreis nicht geladen
22583	W	+H-T1	Hubwerk FU: Fehler beim Auslesen Parameter Zwischenkreisspannung aus dem FU
22584	E	+H-T1	Hubwerk FU signalisiert Fehler im internen CAN-BUS
22585	E	+H-T1	Hubwerk FU : Life-Bit verloren (Keine Lebenszeichen vom FU mehr)
22587	E	+H-T1	Hubwerk FU: Laderelais Störung
22588	E	+H-T1	Hubwerk FU: Lizenz fehlt
22589	E	+H-T1	Hubwerk FU: Zeitüberschreitung bei Umschaltung Parametersatz (Macro)
22590	E	+H-T1	Hubwerk FU: Aktuelles Drehmoment größer als Momentengrenze
22591	E	+H-T1	Hubwerk FU: Parameter für Vergleich Rating ID können nicht ausgelesen werden
22592	E	+H-T1	Hubwerk FU: Falsche Rating ID des Parametersatzes
22593	E	+H-T1	Hubwerk FU: FU-Größe passt nicht zu ausgewähltem Krantyp
22594	E	+H-T1	Hubwerk FU: Parameter für Abfrage Hersteller-Kennung kann nicht ausgelesen werden
22595	E	+H-T1	Hubwerk FU: Frequenzumrichter hat keine Hersteller-Kennung
22600	E	+H-T1	Hubwerk FU: Ist-Drehzahl bei Schnellstopp größer als Soll-Drehzahl
22601	E	+H-T1	Hubwerk FU: Ist-Drehzahl kleiner als Soll-Drehzahl
22602	E	+H-T1	Hubwerk FU: Ist-Drehzahl beim Heben größer als Soll-Drehzahl
22603	E	+H-T1	Hubwerk FU: Ist-Drehzahl beim Senken größer als Soll-Drehzahl
22604	E	+H-T1	Hubwerk FU: Ist-Drehzahl im Stillstand zu groß
22605	E	+H-T1	Hubwerk FU: Falsche Drehrichtung Motor erkannt
22606	E	+H-T1	Hubwerk FU: Kopierfehler Display, LCP-Kopie
22607	E	+H-T1	Hubwerk FU: Eintrag für Auslieferungszeitpunkt
22608	E	+H-T1	Hubwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302
22609	E	+H-T1	Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
22610	E	+H-T1	Hubwerk FU: Watchdogfehler Ausführungszeit in MCO302

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
22611	E	+H-T1	Hubwerk FU: Parameter-Synchronisierungsfehler MCO302 / Steuerkarte
22612	E	+H-T1	Hubwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet
22612	W	+H-T1	Hubwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet
22613	E	+H-T1	WIW-FU Referenzlastwarnung: Motordrehzahl wird begrenzt
22613	W	+H-T1	Hubwerk FU: Referenzlastwarnung: Motordrehzahl wird begrenzt
22614	E	+H-T1	Hubwerk FU: Watchdogfehler Tasküberwachung in MCO302
22620	E	+H-T1	Hubwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht
22621	E	+H-T1	Hubwerk FU: Reset möglich Überlastung Wechselrichter thermisch, vom FU berechnet
22622	E	+H-T1	Hubwerk FU: Reset möglich Übertemperatur Leistungsteil - Kühlkörper, FU-Intern
22623	E	+H-T1	Hubwerk FU: Übertemperatur, FU-Intern
22623	W	+H-T1	Hubwerk FU: Übertemperatur, FU-Intern
22624	E	+H-T1	Hubwerk FU: Übertemperatur abgeklungen, FU-Intern
22625	E	+H-T1	Hubwerk FU: Reset möglich thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
22626	E	+H-T1	Hubwerk FU: Übertemperatur Motor abgeklungen, vom Fu gemessen (Thermistor)
22627	E	+H-T1	Hubwerk FU: Motordaten nicht gespeichert
22628	E	+H-T1	Hubwerk FU: Konfigurationsfehler Intern
22629	E	+H-T1	Hubwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl
22629	W	+H-T1	Hubwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl
22630	E	+H-T1	Hubwerk FU: Fehlerhafte FU-Softwarekonfiguration Feldbus erkannt
22631	E	+H-T1	Hubwerk FU: Speicherfehler FU-Intern
22632	E	+H-T1	Hubwerk FU: Konfigurationsfehler Fu-Intern
22633	E	+H-T1	Hubwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Kommunikationsfehler Geberinterface
22634	E	+H-T1	Hubwerk FU: Leistungsteil unbekannt
22635	E	+H-T1	Hubwerk FU: Softwareendschalter links überfahren
22636	E	+H-T1	Hubwerk FU: Softwareendschalter rechts überfahren
22637	E	+H-T1	Hubwerk FU: Programmierbarer Fehler, z.B. Trackingfehler bei KEB-F5
22637	W	+H-T1	Hubwerk FU: Programmierbarer Fehler, z.B. Trackingfehler bei KEB-F5
22638	E	+H-T1	Hubwerk FU: Leistungsteilkennung geändert
22639	E	+H-T1	Hubwerk FU: Optionskarte Drehgeber gewechselt
22640	E	+H-T1	Hubwerk FU: Leistungsteil im FU getauscht
22641	E	+H-T1	Hubwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Versionsfehler
22642	E	+H-T1	Hubwerk FU: Beschleunigung / Verzögerung Grenzwert überschritten
22642	W	+H-T1	Hubwerk FU: Beschleunigung / Verzögerung Grenzwert überschritten
22643	E	+H-T1	Hubwerk FU: Leistungsteil defekt
22644	E	+H-T1	Hubwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Inkompatible Softwareversionen
22645	E	+H-T1	Hubwerk FU: Optionskarte Drehgeber: Kommunikationsfehler Steuerkarte zum Geberinterface
22646	E	+H-T1	Hubwerk FU: Encoderinterface - Fehler bei Initialisierungsroutine
22647	E	+H-T1	Hubwerk FU: Drehgeber 2: Signal fehlerhaft
22647	W	+H-T1	Hubwerk FU: Drehgeber 2: Signal fehlerhaft

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
22648	E	+H-T1	Hubwerk FU: Drehgeber 1: Initalisierung läuft
22649	E	+H-T1	Hubwerk FU: Drehgeber 2: Initalisierung läuft
22650	E	+H-T1	Hubwerk FU: Kein Drehgeber erkannt
22651	E	+H-T1	Hubwerk FU: Überdrehzahl erkannt
22652	E	+H-T1	Hubwerk FU: Drehgeber 1: Geber gewechselt (neue Geber - Seriennummer erkannt)
22653	E	+H-T1	Hubwerk FU: Drehgeber 2: Geber gewechselt (neue Geber - Seriennummer erkannt)
22654	W	+H-T1	Hubwerk FU: Softwareendschalter überfahren
22656	E	+H-T1	Hubwerk FU: IGBT-Überlast
22656	W	+H-T1	Hubwerk FU: IGBT-Überlast
22657	E	+H-T1	Hubwerk FU: BU Stromdifferenz
22658	E	+H-T1	Hubwerk FU: BU Erdschluss
22659	E	+H-T1	Hubwerk FU: Kabelfehler oder Erdschluss
22660	E	+H-T1	Hubwerk FU: Standby Timeout
22661	E	+H-T1	Hubwerk FU: BU DC-Spannungsdifferenz
22662	E	+H-T1	Hubwerk FU: Motorphase fehlt
22663	E	+H-T1	Hubwerk FU: Rotorlage-Erkennung
22664	E	+H-T1	Hubwerk FU: Motorkabel überlastet
22664	W	+H-T1	Hubwerk FU: Motorkabel überlastet
22665	E	+H-T1	Hubwerk FU: Kühlung
22665	W	+H-T1	Hubwerk FU: Kühlung
22666	E	+H-T1	Hubwerk FU: Zu hohe Temperaturdifferenz
22666	W	+H-T1	Hubwerk FU: Zu hohe Temperaturdifferenz
22667	E	+H-T1	Hubwerk FU: Platinengehäuse Kühlung
22667	W	+H-T1	Hubwerk FU: Platinengehäuse Kühlung
22668	E	+H-T1	Hubwerk FU: Externe Temperatur 2
22668	W	+H-T1	Hubwerk FU: Externe Temperatur 2
22669	E	+H-T1	Hubwerk FU: Hilfslüfter defekt
22669	W	+H-T1	Hubwerk FU: Hilfslüfter defekt
22670	E	+H-T1	Hubwerk FU: PU Logikfehler
22671	E	+H-T1	Hubwerk FU: Umrichter-Typ/ID passt nicht
22672	E	+H-T1	Hubwerk FU: Messkreis-Temperatur
22672	W	+H-T1	Hubwerk FU: Messkreis-Temperatur
22673	E	+H-T1	Hubwerk FU: Kommunikation zum Leistungsteil
22673	W	+H-T1	Hubwerk FU: Kommunikation zum Leistungsteil
22674	E	+H-T1	Hubwerk FU: Verbindung Leistungsteil
22675	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interne Kommunikation Leistungsteil
22675	W	+H-T1	Hubwerk FU: Interne Kommunikation Leistungsteil
22676	E	+H-T1	Hubwerk FU: Messkreis ADC
22676	W	+H-T1	Hubwerk FU: Messkreis ADC

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
22677	E	+H-T1	Hubwerk FU: PU-Karte Spannungsausfall
22677	W	+H-T1	Hubwerk FU: PU-Karte Spannungsausfall
22678	E	+H-T1	Hubwerk FU: Messkreis DFF
22678	W	+H-T1	Hubwerk FU: Messkreis DFF
22679	E	+H-T1	Hubwerk FU: PU-Kommunikation Konfigurationsfehler
22680	E	+H-T1	Hubwerk FU: Reduzierter Betrieb
22681	E	+H-T1	Hubwerk FU: PU-Status-Rückmeldung
22681	W	+H-T1	Hubwerk FU: PU-Status-Rückmeldung
22682	E	+H-T1	Hubwerk FU: Rückmeldung Ladekreis
22682	W	+H-T1	Hubwerk FU: Rückmeldung Ladekreis
22683	E	+H-T1	Hubwerk FU: Unbekannte Störung des Leistungsteils
22684	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interne SW Störung
22685	E	+H-T1	Hubwerk FU: FPGA-Version nicht kompatibel
22686	E	+H-T1	Hubwerk FU: FBA A Mapping-Datei Lesefehler
22687	E	+H-T1	Hubwerk FU: FBA B Mapping-Datei Lesefehler
22688	E	+H-T1	Hubwerk FU: Task-Überlast
22689	E	+H-T1	Hubwerk FU: Stapel-Überlauf
22690	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interne Datei Ladestörung
22691	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interner Datensatz Ladestörung
22692	E	+H-T1	Hubwerk FU: Ladestörung Applikation
22693	E	+H-T1	Hubwerk FU: Memory Unit wurde entfernt
22694	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interne SSW-Störung
22695	E	+H-T1	Hubwerk FU: Störung Parametersatz
22696	E	+H-T1	Hubwerk FU: Kernel-Überlast
22697	E	+H-T1	Hubwerk FU: Parametersystem
22698	E	+H-T1	Hubwerk FU: FBA A Parameterkonflikt
22698	W	+H-T1	Hubwerk FU: FBA A Parameterkonflikt
22699	E	+H-T1	Hubwerk FU: FBA B Parameterkonflikt
22699	W	+H-T1	Hubwerk FU: FBA B Parameterkonflikt
22700	E	+H-T1	Hubwerk FU: Textdaten-Überlauf
22701	E	+H-T1	Hubwerk FU: Text 32-Bit Tab.-Überlauf
22702	E	+H-T1	Hubwerk FU: Text 64-Bit Tab.-Überlauf
22703	E	+H-T1	Hubwerk FU: Textdatei-Überlauf
22704	E	+H-T1	Hubwerk FU: Optionsmodul Kommunikationsausfall
22705	E	+H-T1	Hubwerk FU: Bedienpanel-Kommunikationsausfall
22705	W	+H-T1	Hubwerk FU: Bedienpanel-Kommunikationsausfall
22706	E	+H-T1	Hubwerk FU: Ext. I/O Kommunikationsausfall
22707	E	+H-T1	Hubwerk FU: Motor blockiert
22707	W	+H-T1	Hubwerk FU: Motor blockiert

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
22708	E	+H-T1	Hubwerk FU: Kurzschluss Brems-Chopper
22708	W	+H-T1	Hubwerk FU: Kurzschluss Brems-Chopper
22709	E	+H-T1	Hubwerk FU: IGBT-Übertemperatur Brems-Chopper
22709	W	+H-T1	Hubwerk FU: IGBT-Übertemperatur Brems-Chopper
22710	E	+H-T1	Hubwerk FU: Schließen mechanische Bremse gestört
22710	W	+H-T1	Hubwerk FU: Schließen mechanische Bremse gestört
22711	E	+H-T1	Hubwerk FU: Öffnen mechanische Bremse gestört
22711	W	+H-T1	Hubwerk FU: Öffnen mechanische Bremse gestört
22712	E	+H-T1	Hubwerk FU: Bremse öffnen nicht zulässig
22712	W	+H-T1	Hubwerk FU: Bremse öffnen nicht zulässig
22713	E	+H-T1	Hubwerk FU: Motorlüfter
22713	W	+H-T1	Hubwerk FU: Motorlüfter
22714	E	+H-T1	Hubwerk FU: Motordrehzahl-Rückführung
22714	W	+H-T1	Hubwerk FU: Motordrehzahl-Rückführung
22715	E	+H-T1	Hubwerk FU: Störung Einspeiseeinheit
22716	E	+H-T1	Hubwerk FU: Interne Störung Geberschnittstelle
22717	E	+H-T1	Hubwerk FU: Konfiguration der Drehzahlrückführung nicht korrekt
22717	W	+H-T1	Hubwerk FU: Konfiguration der Drehzahlrückführung nicht korrekt
22718	E	+H-T1	Hubwerk FU: Keine Last-Rückführung empfangen
22719	E	+H-T1	Hubwerk FU: Störung Notstopprampe
22720	E	+H-T1	Hubwerk FU: FBA B Kommunikationsstörung
22720	W	+H-T1	Hubwerk FU: FBA B Kommunikationsstörung
22721	E	+H-T1	Hubwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichterleistungsteilen ist ausgefallen
22721	W	+H-T1	Hubwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichterleistungsteilen ist ausgefallen
22722	E	+H-T1	Hubwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichter und der externen Steuerung ist ausgefallen
22722	W	+H-T1	Hubwerk FU: Die DDCS-Kommunikation zwischen Frequenzumrichter und der externen Steuerung ist ausgefallen
22723	E	+H-T1	Hubwerk FU: Die Master/Follower-Kommunikation ist unterbrochen
22723	W	+H-T1	Hubwerk FU: Die Master/Follower-Kommunikation ist unterbrochen
22724	E	+H-T1	Hubwerk FU: Netzseitige Einspeiseeinheit gestört
22725	E	+H-T1	Hubwerk FU: Ein Analogsignal hat einen Grenzwert überschritten
22726	E	+H-T1	Hubwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 1
22726	W	+H-T1	Hubwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 1
22727	E	+H-T1	Hubwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 2
22727	W	+H-T1	Hubwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 2
22728	E	+H-T1	Hubwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 3
22728	W	+H-T1	Hubwerk FU: Störung Überwachungsfunktion 3
22729	E	+H-T1	Hubwerk FU: Externe Störung 1

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
22729	W	+H-T1	Hubwerk FU: Externe Störung 1
22730	E	+H-T1	Hubwerk FU: Externe Störung 2
22730	W	+H-T1	Hubwerk FU: Externe Störung 2
22731	E	+H-T1	Hubwerk FU: Externe Störung 3
22731	W	+H-T1	Hubwerk FU: Externe Störung 3
22732	E	+H-T1	Hubwerk FU: Externe Störung 4
22732	W	+H-T1	Hubwerk FU: Externe Störung 4
22733	E	+H-T1	Hubwerk FU: Externe Störung 5
22733	W	+H-T1	Hubwerk FU: Externe Störung 5
22734	E	+H-T1	Hubwerk FU: Memory Unit fehlt
22735	E	+H-T1	Hubwerk FU: ID-Lauf nicht erfolgreich
22736	E	+H-T1	Hubwerk FU: Ein Follower hat mit einer Störung abgeschaltet
22736	W	+H-T1	Hubwerk FU: Ein Follower hat mit einer Störung abgeschaltet
22737	E	+H-T1	Hubwerk FU: FBA Störabschaltung
22738	E	+H-T1	Hubwerk FU: FBB Störabschaltung
22739	W	+H-T1	Hubwerk FU: Inkorrekte Einstellung des Temperatursensors
22740	W	+H-T1	Hubwerk FU: Schaltfrequenz zu gering
22741	W	+H-T1	Hubwerk FU: Fehler Datensicherung zum Leistungsteil
22742	W	+H-T1	Hubwerk FU: Fehler in der SD-Karte
22743	W	+H-T1	Hubwerk FU: Fehler beim Speichern nach Spannungsausfall
22744	W	+H-T1	Hubwerk FU: Motornenndaten nicht korrekt
22745	W	+H-T1	Hubwerk FU: Keine Motordaten
22746	W	+H-T1	Hubwerk FU: Einspeisespannung nicht eingestellt
22747	W	+H-T1	Hubwerk FU: Hardware-Einstellung für Strom/Spannung eines Analogeingangs nicht korrekt
22748	W	+H-T1	Hubwerk FU: Fehler Temperaturmessung FEN-Modul
22749	W	+H-T1	Hubwerk FU: Keine Bremswiderstandsdaten
22750	W	+H-T1	Hubwerk FU: Hardware-Einstellung für Strom/Spannung eines Analogeingangs passt nicht zu Parametereinstellungen
22751	W	+H-T1	Hubwerk FU: Konfigurationsfehler I/O Erweiterung
22752	W	+H-T1	Hubwerk FU: Kein Lastdrehzahl Rückführsignal empfangen
22753	W	+H-T1	Hubwerk FU: Fehler Motorlager
22754	W	+H-T1	Hubwerk FU: Ausgangsrelais
22755	W	+H-T1	Hubwerk FU: Motorstarts
22756	W	+H-T1	Hubwerk FU: Einschaltvorgänge
22757	W	+H-T1	Hubwerk FU: Hauptschütz
22758	W	+H-T1	Hubwerk FU: DC-Aufladung
22759	W	+H-T1	Hubwerk FU: Einschaltzeit 1
22760	W	+H-T1	Hubwerk FU: Einschaltzeit 2
22761	W	+H-T1	Hubwerk FU: Flankenzähler 1

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
22762	W	+H-T1	Hubwerk FU: Flankenzähler 2
22763	W	+H-T1	Hubwerk FU: Wertzähler 1
22764	W	+H-T1	Hubwerk FU: Wertzähler 2
22765	W	+H-T1	Hubwerk FU: Gerät reinigen
22766	W	+H-T1	Hubwerk FU: DC-Kondensator
22767	W	+H-T1	Hubwerk FU: Schranklüfter
22768	W	+H-T1	Hubwerk FU: Lüfter
22769	W	+H-T1	Hubwerk FU: Zusätzliche Kühlung
22770	W	+H-T1	Hubwerk FU: Ein Analogsignal hat einen Grenzwert überschritten
22771	W	+H-T1	Hubwerk FU: Ein Lüfter hat das Ende der Lebensdauer erreicht
22772	W	+H-T1	Hubwerk FU: Warnung Einspeiseeinheit
22773	W	+H-T1	Hubwerk FU: Antrieb geht in Schlafmodus
22774	W	+H-T1	Hubwerk FU: Selbstabgleichroutine des Drehzahlreglers nicht erfolgreich
22775	W	+H-T1	Hubwerk FU: Automatische Quittierung einer Störung
22776	W	+H-T1	Hubwerk FU: Notstopp (AUS 2)
22777	W	+H-T1	Hubwerk FU: Notstopp (AUS 1 oder AUS 3)
22778	W	+H-T1	Hubwerk FU: Kein Startfreigabe-Signal
22779	W	+H-T1	Hubwerk FU: Reglerfreigabe fehlt
22780	W	+H-T1	Hubwerk FU: Externes Leistungssignal fehlt
22781	W	+H-T1	Hubwerk FU: Motor-ID-Lauf ausgewählt
22782	W	+H-T1	Hubwerk FU: Rotorlage-Erkennung wird durchgeführt
22783	W	+H-T1	Hubwerk FU: STO-Ereignis
22800	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe (Busäquivalenz)
22801	E	+H-K00	Hubwerk 2 FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe (Digitaleingang)
22802	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Busäquivalenz)
22803	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Digitaleingang)
22804	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Rücklesefehler Bereitrelais (Busäquivalenz)
22805	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Rücklesefehler Parametersatzanwahl
22806	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Fehler Gleichlauf Bremsrelaisignal FU1 und FU2
22807	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Falscher Funktionscode an den digitalen Eingängen
22810	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.
22810	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.
22811	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Umrichter - Übertemperatur
22811	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Umrichter - Übertemperatur
22812	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler
22812	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler
22813	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern
22813	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern
22814	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
22814	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen
22815	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht
22815	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht
22816	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht
22816	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht
22817	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)
22817	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)
22818	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
22818	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
22819	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet
22819	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet
22820	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Zwischenkreis Unterspannung
22820	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Zwischenkreis Unterspannung
22821	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Zwischenkreis Überspannung
22821	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Zwischenkreis Überspannung
22822	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss
22823	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Zwischenkreisspannung zu niedrig
22824	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Überlastung Umrichter durch zu viele Einschaltvorgänge in zu kurzer Zeit
22825	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Zwischenkreisspannung zu hoch
22826	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt
22826	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt
22827	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Automatische Motoranpassung: Kalibrierungsfehler
22828	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: kein Motor angeschlossen
22829	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54
22829	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54
22830	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Interner Fehler
22831	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig
22832	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet
22832	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet
22833	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Phase U zum Motor fehlt
22834	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Phase V zum Motor fehlt
22835	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Phase W zum Motor fehlt
22836	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler
22836	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler
22837	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig
22837	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig
22838	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Netzausfall
22838	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Netzausfall
22839	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Interne Spannungsversorgung Steuerkarte fehlerhaft

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
22840	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht
22841	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Bremswiderstand Kurzschluss
22841	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Bremswiderstand Kurzschluss
22842	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt
22842	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt
22843	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: neue Optionskarte erkannt
22844	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Interner Fehler: Werkseinstellung geladen
22845	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt
22845	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt
22846	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
22847	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte
22848	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Interne Temperatur zu niedrig
22849	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Spannungsgrenze für Motorregelung erreicht
22850	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
22851	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler
22851	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler
22852	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm
22852	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm
22853	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Interner Fehler Sicherer Stopp (A72)
22854	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Lesen/Schreiben
22855	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Typencode/Ersatzteil
22856	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, KTY-Fehler
22856	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, KTY-Fehler
22857	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, Lüfterfehler
22857	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, Lüfterfehler
22858	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, ECB-Fehler
22858	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Interner Fehler, ECB-Fehler
22859	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: MCO-Summenfehler
22860	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl
22861	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
22862	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch
22863	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
22864	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: MCO-Parameter (Summenfehler)
22865	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302
22866	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Motordrehzahl wegen drohender Bremswiderstandsüberlastung reduziert
22867	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: geführtes Senken aktiv, NICHT AUSSCHALTEN
22868	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt
22869	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt
22870	E	+H-T01	Keine Parameter für gewählten Hubwerks-Typ 2 (Parametersatz ID) hinterlegt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
22871	E	+H-T01	Fehler beim Schreiben der Parameter in den Hubwerk 2 FU
22872	E	+H-T01	Fehler beim Auslesen der Parameter aus dem Hubwerk 2 FU
22873	E	+H-T01	Fehler beim Parametercheck Hubwerk 2 aufgetreten (Überschreitung Wartezyklen, Fehler Endlosschleife, ...)
22874	E	+H-T01	Falscher Hubwerk FU 2 oder falscher Hubwerks-Typ 2 ausgewählt
22875	M	+H-T01	Parameter wurden in den Hubwerk FU 2 geschrieben
22876	M	+H-T01	Parameter für die Anzeige am EMS können aus dem Hubwerk 2 FU nicht ausgelesen werden
22877	W	+H-T01	Änderung des Hubwerks-Typs 2 oder eines Parameters durchgeführt, Neustart des FUs erforderlich
22880	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU nicht bereit
22880	M	+H-T01	Hubwerk 2 FU nicht bereit
22881	E	+H-T01	FU liefert kein Signal, daß Bremsöffnungszeit abgelaufen ist.
22884	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU signalisiert Fehler im internen CAN-BUS
22885	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU : Life-Bit verloren (Keine Lebenszeichen vom FU mehr)
22900	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Ist-Drehzahl bei Schnellstopp größer als Soll-Drehzahl
22901	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Ist-Drehzahl kleiner als Soll-Drehzahl
22902	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Ist-Drehzahl beim Heben größer als Soll-Drehzahl
22903	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Ist-Drehzahl beim Senken größer als Soll-Drehzahl
22904	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Ist-Drehzahl im Stillstand zu groß
22905	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Falsche Drehrichtung Motor erkannt
22906	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Kopierfehler Display, LCP-Kopie
22907	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Eintrag für Auslieferungszeitpunkt
22908	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302
22909	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Zwischenkreis Unterspannung
22910	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Watchdogfehler Ausführungszeit in MCO302
22911	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Parameter-Synchronisierungsfehler MCO302 / Steuerkarte
22912	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet
22912	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet
22913	W	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Referenzlastwarnung: Motordrehzahl wird begrenzt
22914	E	+H-T01	Hubwerk 2 FU: Watchdogfehler Tasküberwachung in MCO302
23000	E	+F-Q1	Hauptsicherung Fahrwerksantrieb hat ausgelöst
23001	M		Fahrwerk ist deaktiviert
23003	E	+F-Q3	Rücklesefehler Fahrwerks-Bremsschutz
23004	E	+F-K2	Rücklesefehler Richtungsschutz Fahrwerk vorwärts
23005	E	+F-K4	Rücklesefehler Richtungsschutz Fahrwerk rückwärts
23007	E		Rücklesefehler Bremssignal Fahrwerk
23008	E	+F-Q2	Rücklesefehler Koppelschutz Fahrwerk
23009	E		Kein Parametersatz für das angeschlossene Fahrwerk in der Steuerung vorhanden
23010	M		Fahrwerk im LM2-Betrieb/Load-Plus nicht freigegeben
23011	M		Betriebsart "Klettern" Fahrwerk nicht freigegeben
23012	M		Betriebsart "Standicherheitstest 125%" Fahrwerk nicht freigegeben

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
23013	E		Kurzschluss 24 V Endschalte Fahrwerk vorwärts
23014	E		Kurzschluss 24 V Endschalte Fahrwerk rückwärts
23015	E		Bremse wurde bei aktivem Endschalte nicht geschlossen
23016	E		Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
23017	E		Startmoment vor Öffnen der Bremse konnte nicht gesetzt werden
23019	W		Fahrwerk gesperrt wegen zu vielen überlagerten aktiven Antrieben
23020	M		Fahrwerk gesperrt weil Last zu groß oder Katze in ungültigem Bereich
23500	E		Türe Widerstandsschrank Einziehwerk ist offen
23501	W	+A-B50, +A-B51	Türe Schaltschrank S4 ist offen
23502	E		Schaltschrank S4 ist nicht angeschlossen (Busleitung oder Steuerleitung)
23503	E	+E-M1	Rücklesefehler Einziehwerk-Bremse offen/geschlossen
23504	E	+E-KF42	Fehler Vergleich Codierung Schaltschrank S2 mit ausgewähltem Einziehwerks-Typ
23507	W		Kein gültiger Einziehwerks-Typ angewählt
23508	W		Unbekannte Kennung für die Auswahl der Last-Drehzahl-Kurve des Einziehwerks
23509	W		Es sind noch keine Einziehwerksdaten vorhanden - kein Einziehwerkstyp eingestellt
23510	M		Die Default-Last-Drehzahlkurve für das Einziehwerk ist angewählt
23511	E		Keine plausible Nenn- oder Maxdrehzahl im Einziehwerks-Typdatensatz erkannt
23512	E	+A-B6	Über- oder Untertemperatur im S4
23514	E	+E-S20	Schlüsselschalter "Einziehwerk-Bremse öffnen" bei Einschalten der Steuerung schon aktiviert.
23516	W	+E-S20	Schlüsselschalter "Einziehwerk-Bremse öffnen" aktiviert
23517	E		Schlappseil Nackenseil erkannt.
23518	E		Einziehwerk: Not-Abschaltpunkt oben oder unten erreicht
23520	E		Fehler Überwachung Luftstrom im Widerstandsschrank
23521	E		Motorschutzschalter Lüfter Widerstandsschrank hat ausgelöst
23522	E		Temperaturüberwachung Lüftermotor Widerstandsschrank hat ausgelöst
23524	W		Einziehwerk gesperrt, weil die maximale Anzahl an gleichzeitig betriebenen Antrieben erreicht ist.
23525	W		Einziehwerk gesperrt bei Fahrwerks-Betrieb
23526	E	+E-Q3.1	Rücklesefehler Einziehwerks-Bremsschutz 1
23527	E	+E-Q3.2	Rücklesefehler Einziehwerks-Bremsschutz 2
23529	E	+E-Q50	Rücklesefehler Schütz Motorlüfter
23530	E	+E-Q17	Rücklesefehler Schütz für Lüfter Widerstandsschrank Hubwerk
23532	M		Test Schlaffseilerkennung Einziehwerk aktiv
23534	M		Einziehwerk wird durch Funktion Horizontaler Lastweg reduziert, damit das Hubwerk noch folgen kann
23535	W		Einziehwerk wurde durch Funktion Horizontaler Lastweg bis zum Minimum reduziert und deshalb gestoppt
23536	M		Endschalter unten für Turmneigung gedrückt
23537	M		Endschalter oben für Turmneigung gedrückt
23539	M		Ausladungsbegrenzung (innen) durch angewählte Kletterkurve aktiv.
23540	E	=S1+E-Q1	Hauptsicherung Einziehwerk hat ausgelöst (UL)
23541	E	=S4+E-Q1	Hauptsicherung Einziehwerk hat ausgelöst

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
23542	E	+E-Q51	Motorschutzschalter Motorlüfter Einziehwerk hat ausgelöst
23543	E	+EQ52, +E-Q2	Motorschutzschalter Bremsenspannung Einziehwerk hat ausgelöst
23544	E	+E-F4	Motorschutzschalter Bremsenspannung Einziehwerk hat ausgelöst
23545	E	+E-Q0	Rücklesefehler Hauptschütz Einziehwerk
23546	W		Ausladung ist zu groß um automatische Ausserbetriebsstellung zu starten
23547	M		Automatische Ausserbetriebsstellung des Einziehwerks läuft
23548	M	=F+A-B200	Einziehwerk ist in Ausserbetriebsstellung
23549	W		Inkrementwert oder Dekrementwert für Sollwert-Rampengenerator ungültig.
23550	E		Fehler in Funktionsbaustein Horizontaler Lastweg (kein horizontales Fahren möglich)
23551	W		Horizontaler Lastweg nicht freigegeben
23552	W		Horizontaler Lastweg ist gesperrt, wenn Haupthubwerk und FlyJib aktiv sind (Wendebetrieb)
23553	E	+E-K50	Rücklesefehler Schütz/Koppelrelais Ventil Zusatzbremse Kanal 1
23554	E	+E-K51	Rücklesefehler Schütz/Koppelrelais Ventil Zusatzbremse Kanal 2
23555	M		Horizontaler Lastweg aktiv
23558	M		FU-Drehrichtung für Richtung "Einziehwerk aussen" wurde geändert
23559	M		Not-Stop-Zähler für das Einziehwerk wurde zurückgesetzt
23560	M		Grenzwert für den Not-Stop-Zähler des Einziehwerk wurde geändert
23561	M		Einziehwerks - Geschwindigkeitsfaktor wurde geändert
23562	W	+E-M1	Bremsbelag Einziehwerk abgenutzt - Bremsbelag umgehend prüfen!
23564	E		Rücklesefehler Schütz Hydraulikmotor Zusatzbremse
23565	E		Fehler Druckaufbau Hydraulik Zusatzbremse Einziehwerk
23566	E		Bremsbelag Zusatzbremse Einziehwerk ist abgenutzt - Bremse umgehend prüfen!
23567	E		Rücklesefehler Motorschutzschalter Hydraulikmotor Zusatzbremse
23568	E		Zusatzbremse ist eingefallen
23569	E		Überdrehzahl Hubwerk erkannt (feste Toleranzgrenze)
23570	E		Überdrehzahl Einziehwerk-Trommel erkannt
23571	E		FU meldet geführtes Senken und es ist eine Zusatzbremse vorhanden. Zusatzbremse wurde eingeworfen.
23572	E		Zustand der Zusatzbremse (offen/geschlossen) entspricht nicht dem Zustand des steuernden Relais.
23573	E		Rücklesefehler Motorschutzschalter Hydraulikaggregat
23574	E		Rücklesefehler Schütz Ölkühler Hydraulikaggregat
23575	E		Rücklesefehler Schütz Pumpe für Kühlkreislauf Hydraulikaggregat
23576	E		Ölkühlung kann nicht gestartet werden, da das Sperrventil für den Belüftungsfilter noch nicht geöffnet ist
23577	E		Ölkühlung kann nicht gestartet werden, da Saugleitung noch nicht geöffnet ist
23578	E		Öltemperatur-Sensorwert außerhalb des gültigen Bereiches (Hydraulikaggregat)
23579	E		Öl-Füllstand-Sensorwert außerhalb des gültigen Bereiches (Hydraulikaggregat)
23580	E		Temperatur des Hydrauliköls zu hoch (Hydraulikaggregat)
23581	E		Temperatur des Hydrauliköls zu niedrig (Hydraulikaggregat)
23582	E		Rücklesefehler Bereitsignal Sanftanlauf Hydraulik-Motor EZW-Pressen
23583	E		Rücklesefehler Stellung Proportional-Ventil "Hydraulik-Pressen ausfahren"

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
23584	E		Rücklesefehler Stellung Proportional-Ventil "Hydraulik-Pressen einfahren"
23585	E		Zeitüberschreitung für das Erreichen der Nulllage des Proportional-Ventil nach Wegnahme des Richtungssignals
23586	E		Rücklesefehler Motorschutzschalter Ölpumpe Kühlkreislauf Hydraulikaggregat
23587	E		Rücklesefehler Motorschutzschalter Ölkühler Kühlkreislauf Hydraulikaggregat
23588	E		Füllstand des Hydrauliköls zu niedrig (Hydraulikaggregat)
23589	E		Rücklesefehler Freigabe (Relais) für Hydrauliksteuerung
24000	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe (Busäquivalenz)
24001	E	+E-K0	Einziehwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe (Digitaleingang)
24002	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Busäquivalenz)
24003	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Digitaleingang)
24004	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Rücklesefehler Bereitrelais (Busäquivalenz)
24005	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Rücklesefehler Parametersatzanwahl
24007	E	+E-T1	Einziehwerk FU: falscher Funktionscode an den digitalen Eingängen
24010	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.
24010	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.
24011	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Umrichter - Übertemperatur
24011	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Umrichter - Übertemperatur
24012	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler
24012	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler
24013	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern
24013	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern
24014	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen
24014	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen
24015	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht
24015	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht
24016	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht
24016	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht
24017	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)
24017	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)
24018	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
24018	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
24019	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet
24019	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet
24020	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
24020	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
24021	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Zwischenkreis Überspannung
24021	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Zwischenkreis Überspannung
24022	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
24023	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Zwischenkreisspannung zu niedrig
24024	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Überlastung Umrichter durch zu viele Einschaltvorgänge in zu kurzer Zeit
24025	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Zwischenkreisspannung zu hoch
24026	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt
24026	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt
24027	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Automatische Motoranpassung: Kalibrierungsfehler
24028	W	+E-T1	Einziehwerk FU: kein Motor angeschlossen
24029	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54
24029	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54
24030	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Interner Fehler
24031	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig
24032	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet
24032	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet
24033	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Phase U zum Motor fehlt
24034	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Phase V zum Motor fehlt
24035	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Phase W zum Motor fehlt
24036	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler
24036	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler
24037	E	+E-T1	Einziehwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig
24037	W	+E-T1	Einziehwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig
24038	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Netzausfall
24038	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Netzausfall
24039	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Interne Spannungsversorgung Steuerkarte fehlerhaft
24040	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht
24041	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss
24041	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss
24042	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt
24042	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt
24043	E	+E-T1	Einziehwerk FU: neue Optionskarte erkannt
24044	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Interner Fehler: Werkseinstellung geladen
24045	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt
24045	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt
24046	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
24047	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte
24048	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Interne Temperatur zu niedrig
24049	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Spannungsgrenze für Motorregelung erreicht
24050	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
24051	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler
24051	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
24052	E	+E-T1	Einziehwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm
24052	W	+E-T1	Einziehwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm
24053	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Interner Fehler Sicherer Stopp
24054	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Lesen/Schreiben
24055	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Typencode/Ersatzteil
24056	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler
24056	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler
24057	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler
24057	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler
24058	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler
24058	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler
24059	E	+E-T1	Einziehwerk FU: MCO-Summenfehler
24060	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl
24061	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
24062	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch
24063	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
24064	E	+E-T1	Einziehwerk FU: MCO-Parameter (Summenfehler)
24065	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302
24066	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Motordrehzahl wegen drohender Bremswiderstandsüberlastung reduziert
24067	W	+E-T1	Einziehwerk FU: geführtes Senken aktiv, NICHT AUSSCHALTEN
24068	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt
24069	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt
24070	E	+E-T1	Keine Parameter für gewählten Einziehwerks-Typ (Parametersatz ID) hinterlegt
24071	E	+E-T1	Fehler beim Schreiben der Parameter in den Einziehwerk FU
24072	E	+E-T1	Fehler beim Auslesen der Parameter aus dem Einziehwerk FU
24073	E	+E-T1	Fehler beim Parametercheck Einziehwerk aufgetreten (Überschreitung Wartezyklen, Fehler Endlosschleife, ...)
24074	E	+E-T1	Falscher Einziehwerk FU oder falscher Hubwerks-Typ ausgewählt
24075	M	+E-T1	Parameter wurden in den Einziehwerk FU geschrieben
24076	M	+E-T1	Parameter für die Anzeige am EMS können aus dem Einziehwerk FU nicht ausgelesen werden
24077	W	+E-T1	Änderung des Einziehwerks-Typs oder eines Parameters durchgeführt, Neustart des FUs erforderlich
24078	E	+E-T1	Ungültige Parametersatzversion des FUs Einziehwerk
24080	E	+E-T1	Einziehwerk FU: nicht bereit
24080	M	+E-T1	Einziehwerk FU: nicht bereit
24084	E	+E-T1	Einziehwerk FU signalisiert Fehler im internen CAN-BUS
24085	E	+E-T1	Einziehwerk FU : Life-Bit verloren (Keine Lebenszeichen vom FU mehr)
24100	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Ist-Drehzahl bei Schnellstopp größer als Soll-Drehzahl
24101	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Ist-Drehzahl kleiner als Soll-Drehzahl
24102	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Ist-Drehzahl beim Heben größer als Soll-Drehzahl

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
24103	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Ist-Drehzahl beim Senken größer als Soll-Drehzahl
24104	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Ist-Drehzahl im Stillstand zu groß
24105	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Falsche Drehrichtung Motor erkannt
24106	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Kopierfehler Display, LCP-Kopie
24107	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Eintrag für Auslieferungszeitpunkt
24108	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302
24109	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
24110	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Watchdogfehler Ausführungszeit in MCO302
24111	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Parameter-Synchronisierungsfehler MCO302 / Steuerkarte
24112	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet
24112	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet
24113	W	+E-T1	Einziehwerk FU: Referenzlastwarnung: Motordrehzahl wird begrenzt
24114	E	+E-T1	Einziehwerk FU: Watchdogfehler Tasküberwachung in MCO302
24500	E	+J-Q3	Rücklesefehler Montagewerks-Bremsschütz
24501	E		Rücklesefehler Bremssignal Montagewerk
24502	E	+J-Q2	Rücklesefehler Koppelschütz Montagewerk
24503	E		Kein Parametersatz für das angeschlossene Montagewerk in der Steuerung vorhanden
24504	E		Überdrehzahl Montagewerk erkannt
24505	E		Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
24506	E		Startmoment vor Öffnen der Bremse konnte nicht gesetzt werden
24507	E		Berechnung Abschaltwerte für Überwachung Überdrehzahl oder Stillstand Montagewerk über Induktivsensor fehlerhaft
25000	E	=C+X-B450	keine Bewegung Hilfshubwerkstrommel
25001	E		Fliehkraftschalter (Übergeschwindigkeit) HHW
25002	E	+X-Q3	Rücklesefehler Bremsschütz Hilfshubwerk
25003	E	+X-Q2	Rücklesefehler Motorschütz Hilfshubwerk
25004	E	+X-Q5	Rücklesefehler Schütz Hilfshubwerk Bremse 2 (Zusatzbremse)
25005	E	=C+X-M451	Rücklesefehler Hilfshubwerk Bremse 2 (Zusatzbremse)
25006	E	+X-K44,=C+X-M451	Rücklesefehler Hilfshubwerk Bremse 1
25007	E		Rücklesefehler Bremssignal Hilfshubwerk
25008	E	+X-Q2	Rücklesefehler Koppelschütz Hilfshubwerk
25009	E		Kein Parametersatz für das angeschlossene Hilfshubwerk in der Steuerung vorhanden
25010	E	=S1+A-F21	Sicherungsautomat Hilfshubwerk 2 (Abstützplatten legen) hat ausgelöst
25011	E	=S13_1+X2-Q2	Rücklesefehler Schütz Hilfshubwerk 2 heben (Abstützplatten legen)
25012	E	=S13_1+X2-Q4	Rücklesefehler Schütz Hilfshubwerk 2 senken (Abstützplatten legen)
25013	E		Überdrehzahl Hilfshubwerk erkannt
25014	M		Automatisches Senken Hilfshubwerk aktiv
25015	E		Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
25016	E		Startmoment vor Öffnen der Bremse konnte nicht gesetzt werden

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
25017	E		Hilfshubseil belastet während Betrieb
25018	E		Berechnung Abschaltwerte für Überwachung Überdrehzahl oder Stillstand Hilfshubwerk über Induktivsensor fehlerhaft
25250	E	=S1+Y-K44	Rücklesefehler Abspannwindenbremse
25251	E	=A+Y-B500	keine Bewegung Abspannwindentrommel
25252	E		Motormoment bei Abspannwinde zu hoch
25253	E	=S1+Y-Q50	Motorschutzschalter Ventilator Abspannwinde
25254	E	=S1+Y-Q3	Rücklesefehler Bremsschutz Abspannwinde
25255	E	=S1+Y-Q2	Rücklesefehler Motorschutz Abspannwinde
25256	E	=A+Y-B504	Rücklesefehler Abspannwinde Zusatzbremse
25260	E	=D+Y-B507	Endschalter Notabschaltung Auslegerneigung für Auslegerverstellbetrieb betätigt
25270	E		Überdrehzahl Abspwinde (Abspannwindensensor) erkannt
25750	E		Gerätefehler Drehzahlüberwachung Kabine
25751	E	=L+A-B193	Kabine nicht in Demontageposition
25752	E	=F+I-M701	Übertemperatur Kabinenantrieb
25753	E	=L+I-B731	Schlappseil Liftkabine
25754	E		Überdrehzahl Kabinenantrieb
25755	E	=S1+I-Q1	Motorschutzschalter Kabine hat ausgelöst
25756	E	=S1+I-F3	Sicherungsautomat Versorgung Klimaanlage Kabine 400V AC hat ausgelöst
25757	E		Kurzschluss Eingang 1 Schlappseil/Kabine unten
25758	E		Kurzschluss Eingang 2 Schlappseil/Kabine unten
25759	E		Kurzschluss Eingang 1 Überlastschalter Kabine
25760	E		Kurzschluss Eingang 2 Überlastschalter Kabine
25761	E		Kurzschluss Eingang Seilbruchüberwachung Kabine
25762	E	=S1+I-Q3	Rücklesefehler Bremsschutz Kabine
25763	E	=S1+I-Q5	Rücklesefehler Bremsschutz Zusatzbremse Kabine
25764	E	=S1+I-Q2	Rücklesefehler Ansteuerung Kabine heben
25765	E	=S1+I-Q4	Rücklesefehler Ansteuerung Kabine senken
25766	E	=S1+I-Q5,=F+I-M711,=F+I-M712	Rücklesekontakt Zusatzbremse Kabinenantrieb offen
25767	E	=F+I-B700	keine Bewegung Kabinentrommel
25768	E	=L+I-B732	Überlast Kabine
25769	E	=L+I-B733	Seilbruch Kabine erkannt
25770	E		Wickelfehler Kabine
25771	W		Fehler Seilbruch quittiert
25772	E	=S1+A-Q1,+A-Q01	Rücklesefehler Hauptschutz Antrieb Kabine
25773	E	=L+I-B731	Rücklesefehler Eingang 1/2 Schlappseil/Kabine unten
25774	E	=L+I-B732	Rücklesefehler Eingang 1/2 Überlastschalter Kabine.
25775	E	=L+I-B731	Schlappseil Liftkabine bei Montage
25776	M	=P1+B-S110	Sitzkontakt im Steuerstand nicht betätigt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
25777	E	+I-Q2	Rücklesefehler Motorschutz Kabine FU-Betrieb
25778	E	+I-Q4	Rücklesefehler Motorschutz Kabine Notablass
25779	M		Generator Zündung ein fehlt bei Kabine heben
25780	M	+I-B702	Last Kabine übernommen
26250	E		Rotorblattführung Hubwerk: Türe Widerstandsschrank Hubwerk ist offen
26251	W	+A-B50, +A-B51	Rotorblattführung Hubwerk: Türe Schaltschrank S33 ist offen
26252	E		Schaltschrank S33, RBF-Hubwerks ist nicht angeschlossen (Busleitung oder Steuerleitung)
26253	E	+H-M1	Rotorblattführung Hubwerk: Rücklesefehler Hubwerks-Bremse offen/geschlossen
26254	E	+H-KF3	Rotorblattführung Hubwerk: Fehler Vergleich Codierung Schaltschrank S33 mit ausgewähltem Hubwerks-Typ
26255	E	+A-B4	Rotorblattführung Hubwerk: Über- oder Untertemperatur im S33
26256	W		Akku des Funksenders für die Notausübertragung auf dem Führungsrahmen ist fast oder ganz leer.
26258	M		Rotorblattführung Hubwerk: Schaltschrank S33 ist angeschlossen
26260	E		Rotorblattführung Hubwerk: Schlappseil erkannt
26262	W	+H-M1	Rotorblattführung Hubwerk: Bremsbelag abgenutzt Bremsbelag umgehend prüfen!
26264	E	+H-Q3	Rotorblattführung Hubwerk: Rücklesefehler Hubwerks-Bremsschutz
26265	E	+H-Q50	Rotorblattführung Hubwerk: Rücklesefehler Schutz Motorlüfter
26266	E	+H-S30	Rotorblattführung Hubwerk: Not-Aus-Kreis auf Rahmen mittels Schalter überbrückt
26266	W	+H-S30	Rotorblattführung Hubwerk: Not-Aus-Kreis auf Rahmen mittels Schalter überbrückt
26270	E		Rotorblattführung Hubwerk: Überdrehzahl Hubwerks-Trommel erkannt
26272	E	+H-Q1	Rotorblattführung Hubwerk: Hauptsicherung Hubwerk hat ausgelöst
26273	E	+H-Q51	Rotorblattführung Hubwerk: Motorschutzschalter Motorlüfter Hubwerk hat ausgelöst
26274	E	+HQ52 (+H-Q2)	Rotorblattführung Hubwerk: Motorschutzschalter Bremsenspannung Hubwerk hat ausgelöst
26275	E	+H-F4	Rotorblattführung Hubwerk: Motorschutzschalter Bremsenspannung Hubwerk hat ausgelöst
26280	W		Rotorblattführung Hubwerk: Überlast allgemein, Quittierung über MS-Nullstellung
26281	W		Rotorblattführung Hubwerk: Überlast Gang1
26350	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Fehler Rücklesen IGBT-Freigabe (Busäquivalenz)
26351	E	=S33+H-K0	Rotorblattführung Hubwerk FU: Fehler Rücklesen IGBT-Freigabe (Digitaleingang)
26352	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Fehler Rücklesen Bremsrelais (Busäquivalenz)
26353	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Fehler Rücklesen Bremsrelais (Digitaleingang)
26354	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Fehler Rücklesen Bereitrelais (Busäquivalenz)
26355	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Rücklesefehler Parametersatzanwahl
26357	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Falscher Funktionscode an den digitalen Eingängen
26360	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.
26360	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.
26361	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Umrichter - Übertemperatur
26361	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Umrichter - Übertemperatur
26362	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler
26362	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler
26363	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
26363	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern
26364	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen
26364	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen
26365	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht
26365	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht
26366	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht
26366	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht
26367	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)
26367	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)
26368	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
26368	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
26369	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet
26369	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet
26370	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
26370	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
26371	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Zwischenkreis Überspannung
26371	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Zwischenkreis Überspannung
26372	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss
26373	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Zwischenkreisspannung zu niedrig
26374	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Überlastung Umrichter durch zu viele Einschaltvorgänge in zu kurzer Zeit
26375	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Zwischenkreisspannung zu hoch
26376	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt
26376	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt
26377	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Automatische Motoranpassung: Kalibrierungsfehler
26378	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: kein Motor angeschlossen
26379	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54
26379	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54
26380	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler
26381	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig
26382	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet
26382	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet
26383	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Phase U zum Motor fehlt
26384	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Phase V zum Motor fehlt
26385	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Phase W zum Motor fehlt
26386	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler
26386	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler
26387	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig
26387	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig
26388	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Netzausfall

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
26388	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Netzausfall
26389	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Interne Spannungsversorgung Steuerkarte fehlerhaft
26390	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht
26391	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss
26391	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss
26392	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt
26392	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt
26393	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: neue Optionskarte erkannt
26394	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler: Werkseinstellung geladen
26395	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt
26395	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt
26396	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
26397	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte
26398	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Interne Temperatur zu niedrig
26399	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Spannungsgrenze für Motorregelung erreicht
26400	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
26401	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler
26401	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler
26402	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm
26402	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm
26403	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler Sicherer Stopp
26404	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Lesen/Schreiben
26405	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Typencode/Ersatzteil
26406	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler
26406	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler
26407	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler
26407	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler
26408	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler
26408	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler
26409	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: MCO-Summenfehler
26410	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl
26411	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
26412	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch
26413	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
26414	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: MCO-Parameter
26415	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302
26416	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Motordrehzahl wegen drohender Bremswiderstandsüberlastung reduziert
26417	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: geführtes Senken aktiv, NICHT AUSSCHALTEN
26418	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
26419	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt
26420	E	=S33+H-T1	Keine Parameter für gewählten Hubwerks-Typ Rotorblattführung (Parametersatz ID) hinterlegt
26421	E	=S33+H-T1	Fehler beim Schreiben der Parameter in den Rotorblattführung Hubwerk FU
26422	E	=S33+H-T1	Fehler beim Auslesen der Parameter aus dem Rotorblattführung Hubwerk FU
26423	E	=S33+H-T1	Fehler beim Parametercheck Rotorblattführung Hubwerk aufgetreten (Überschreitung Wartezyklen, Fehler Endlosschleife, ...)
26424	E	=S33+H-T1	Falscher Rotorblattführung Hubwerk FU oder falscher Hubwerktyp Rotorblattführung ausgewählt
26425	M	=S33+H-T1	Parameter wurden in den Rotorblattführung Hubwerk FU geschrieben
26426	M	=S33+H-T1	Parameter für die Anzeige am EMS können aus dem Rotorblattführung Hubwerk FU nicht ausgelesen werden
26427	W	=S33+H-T1	Änderung des Hubwerks-Typs Rotorblattführung oder eines Parameters durchgeführt, Neustart des FU's erforderlich
26430	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU nicht bereit
26430	M	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU nicht bereit
26450	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Ist-Drehzahl bei Schnellstopp größer als Soll-Drehzahl
26451	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Ist-Drehzahl kleiner als Soll-Drehzahl
26452	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Ist-Drehzahl beim Heben größer als Soll-Drehzahl
26453	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Ist-Drehzahl beim Senken größer als Soll-Drehzahl
26453	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Ist-Drehzahl beim Senken größer als Soll-Drehzahl
26454	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Ist-Drehzahl im Stillstand zu groß
26455	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Falsche Drehrichtung Motor erkannt
26456	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Kopierfehler Display, LCP-Kopie
26457	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Eintrag für Auslieferungszeitpunkt
26458	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302
26459	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
26460	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Watchdogfehler Ausführungszeit in MCO302
26461	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Parameter-Synchronisierungsfehler MCO302 / Steuerkarte
26462	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet
26462	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet
26463	W	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Referenzlastwarnung: Motordrehzahl wird begrenzt
26464	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU: Watchdogfehler Tasküberwachung in MCO302
26484	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU signalisiert Fehler im internen CAN-BUS
26485	E	=S33+H-T1	Rotorblattführung Hubwerk FU : Life-Bit verloren (Keine Lebenszeichen vom FU mehr)
26500	E		Türe Widerstandsschrank FlyJib ist offen
26501	W		Türe Schaltschrank FlyJib ist offen
26503	M		Zustand "FlyJib in Parkposition" wurde erreicht
26504	M		Zustand "FlyJib in Parkposition" wurde verlassen
26505	M		FlyJib in Parkposition
26506	W		FlyJib in Parkposition gesperrt, solange Sonder-Überlast-Funktion aktiv ist
26507	W		Kein gültiger Hubwerks-Typ Flyjib angewählt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
26508	W		Keine gültige Last-Drehzahl-Kurve vorhanden (FlyJib)
26509	W		Es sind noch keine Hubwerksdaten vorhanden (FlyJib)
26510	M		Die Default-Last-Drehzahlkurve für das Hubwerk ist angewählt (FlyJib)
26511	E	+X-KF50	Fehler Vergleich Codierung Schaltschrank S22 mit ausgewähltem Hubwerk-Typ (FlyJib)
26512	E	+A-B4	Über- oder Untertemperatur im S22
26513	E		Ausgewählter Krantyp ist mit FlyJib-Option. Die angewählte Traglastkurve ist nicht für Ausleger mit Flyjib-Option.
26514	E		Ausgewählter Krantyp ist ohne FlyJib-Option. Die angewählte Traglastkurve ist für Ausleger mit Flyjib-Option.
26515	E		FlyJib-Motor angeschlossen aber aktuelle Traglastkurve ist nicht für FlyJib-Betrieb.
26516	E		FlyJib in Parkposition, aktuelle Traglastkurve ist aber nicht für diesen Zustand definiert
26517	W		FlyJib in Parkposition gesperrt, solange Einziehwerk gefahren wird. Dadurch wird eine Umschaltung der Traglastkurve während des Fahrens des Einziehwerks verhindert.
26518	E		FlyJib-Motor oder FlyJib-Schaltschrank nicht angeschlossen aber aktuelle Traglastkurve ist für FlyJib-Betrieb.
26519	E		Schaltschrank für FlyJib oder FlyJib-Motor (Pilotkontakt) wurde abgesteckt.
26520	E	+X-Q17	Rücklesefehler Schütz Lüfter Widerstandsschrank (FlyJib)
26521	E	+X-F17	Motorschutzschalter Lüfter Widerstandsschrank hat ausgelöst (FlyJib)
26522	E	+X-Q51	Motorschutzschalter Lüfter Hubwerk hat ausgelöst (FlyJib)
26523	E		FlyJib nicht in Parkposition, obwohl Sonder-Überlast-Funktion (LM100) aktiv
26524	W		FlyJib gesperrt, weil die maximale Anzahl an gleichzeitig betriebenen Antrieben erreicht ist.
26525	W		FlyJib gesperrt in Betriebsart Klettern
26526	E	+X-Q3	Rücklesefehler Hubwerks-Bremsschütz FlyJib
26527	W		Sonderüberlastfunktion (LM100) nicht aktivierbar, solange FlyJib nicht in Parkposition
26528	E		Busmodul im FlyJib-Schaltschrank hat sich angemeldet aber die Kennung "Schaltschrank verbunden" fehlt.
26529	E	+X-Q50	Rücklesefehler Schütz Motorlüfter (FlyJib)
26531	W		Überlast Gang1 (FlyJib)
26532	W		Überlast Gang2 (FlyJib)
26534	W		Einziehwerk einziehen nicht möglich wegen Überlast FlyJib
26535	W		Überlast FlyJib. Senken Haupthubwerk und Heben FlyJib nicht mehr möglich.
26536	E	+H-M451	Rücklesefehler Hubwerks-Bremse FlyJib offen/geschlossen
26537	E	+X-Q451	Rücklesefehler Stern-Schütz Hubwerks-Motor FlyJib
26538	E	+X-Q450	Rücklesefehler Dreieck-Schütz Hubwerks-Motor FlyJib
26539	E		Fehler in Ablauf der Umschaltstrecke für Ansteuerung Stern-Dreieck-Schütze (Watchdog) (FlyJib)
26540	E	S1+X-Q1	Hauptsicherung FlyJib-Hubwerk hat ausgelöst
26541	E	+X-K50	Rücklesefehler Schütz/Koppelrelais Ventil Zusatzbremse Kanal 1 (FlyJib)
26542	E	+X-K51	Rücklesefehler Schütz/Koppelrelais Ventil Zusatzbremse Kanal 2 (FlyJib)
26543	E	+X-Q52	Motorschutzschalter Bremsenversorgung Hubwerk hat ausgelöst (FlyJib)
26544	E	+X-F4	Motorschutzschalter Bremsenversorgung Hubwerk hat ausgelöst (FlyJib)
26547	E	+X-Q10	Rücklesefehler Schütz Hydraulikmotor Zusatzbremse Last (FlyJib)
26548	E	+X-M452	Fehler Druckaufbau Hydraulik Zusatzbremse FlyJib Hubwerk
26549	E	+X-M452	Bremsbelag Zusatzbremse Hubwerk ist abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen (FlyJib)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
26550	E	+X-Q11	Motorschutzschalter Hydraulikmotor Zusatzbremse hat ausgelöst (FlyJib)
26551	E	+X-M452	Zusatzbremse ist eingefallen (FlyJib)
26552	M		Geschwindigkeit von FlyJib, Hubwerk und Einziehwerk wird begrenzt, weil Lastschwelle am FlyJib überschritten ist.
26558	M		FU-Drehrichtung für Richtung "Hubwerk senken" wurde geändert (FlyJib)
26562	W	+H-M451	FlyJib Hubwerk: Bremsbelag abgenutzt - Bremse umgehend überprüfen
26563	M		Hubwerks - Geschwindigkeitsfaktor wurde geändert (FlyJib)
26569	E		Überdrehzahl Hubwerk erkannt (feste Toleranzgrenze)
26570	E		Überdrehzahl FlyJib-Hubwerk erkannt
26571	E		FU meldet geführtes Senken und es ist eine Zusatzbremse vorhanden. Zusatzbremse wurde eingeworfen.
26572	E		Zustand der Zusatzbremse (offen/geschlossen) entspricht nicht dem Zustand des steuernden Relais.
26700	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe (Busäquivalenz)
26701	E	+X-K0	FlyJib Hubwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe (Digitaleingang)
26702	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Busäquivalenz)
26703	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Rücklesefehler Bremsrelais (Digitaleingang)
26704	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Rücklesefehler Bereitrelais (Busäquivalenz)
26705	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Rücklesefehler Parametersatzanwahl
26707	E	+X-T1	WIW-FU Falscher Funktionscode an den digitalen Eingängen / (check am FU: ProfiNet-Adresse "HostName" od. Digital-Eingänge)
26708	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Rücklesefehler IGBT-Freigabe
26709	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Falsche Kennung
26710	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.
26710	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Bremswiderstand: Test beim Einschalten des FU nicht i.O.
26711	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Umrichter - Übertemperatur
26711	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Umrichter - Übertemperatur
26712	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler
26712	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler
26713	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern
26713	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Übertemperatur Steuerkarte, FU-Intern
26714	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen
26714	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen
26715	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht
26715	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht
26716	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht
26716	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Drehmomentgrenze Motorregelung erreicht
26717	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)
26717	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Übertemperatur Motor, vom Fu gemessen (Thermistor)
26718	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet
26718	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Thermische Überlastung Motor, vom FU berechnet

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
26719	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet
26719	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Motorseitige Überlastung vom FU berechnet
26720	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
26720	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
26721	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Zwischenkreis Überspannung
26721	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Zwischenkreis Überspannung
26722	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Phasen zum Motor: Kurzschluss
26723	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Zwischenkreisspannung zu niedrig
26724	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Überlastung Umrichter durch zu viele Einschaltvorgänge in zu kurzer Zeit
26725	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Zwischenkreisspannung zu hoch
26726	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt
26726	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt
26727	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Automatische Motoranpassung: Kalibrierungsfehler
26728	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: kein Motor angeschlossen
26729	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54
26729	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54
26730	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler
26731	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig
26732	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet
26732	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet
26733	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Phase U zum Motor fehlt
26734	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Phase V zum Motor fehlt
26735	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Phase W zum Motor fehlt
26736	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler
26736	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Profinet oder CAN-Bus Fehler
26737	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig
26737	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig
26738	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Netzausfall
26738	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Netzausfall
26739	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Interne Spannungsversorgung Steuerkarte fehlerhaft
26740	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht
26741	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss
26741	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Bremswiderstand Kurzschluss
26742	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt
26742	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt
26743	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: neue Optionskarte erkannt
26744	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler: Werkseinstellung geladen
26745	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt
26745	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Freigabe Leistungsteil Klemme 37 fehlt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
26746	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
26747	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte
26748	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Interne Temperatur zu niedrig
26749	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Spannungsgrenze für Motorregelung erreicht
26750	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
26751	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler
26751	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß bzw. Drehgeberfehler
26752	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm
26752	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: PTC 1 Sicherer Stopp, da Motor zu warm
26753	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler Sicherer Stopp
26754	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Lesen/Schreiben
26755	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, Serviceabschaltung, Typencode/Ersatzteil
26756	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler
26756	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, KTY-Fehler
26757	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler
26757	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, Lüfterfehler
26758	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler
26758	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Interner Fehler, ECB-Fehler
26759	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: MCO-Summenfehler
26760	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Ist-Drehzahl größer als Soll-Drehzahl
26761	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht
26762	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch
26763	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Drehgeber 1: Signal fehlerhaft
26764	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: MCO-Parameter
26765	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302
26766	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Motordrehzahl wegen drohender Bremswiderstandsüberlastung reduziert
26767	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: geführtes Senken aktiv, NICHT AUSSCHALTEN
26768	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt
26769	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt
26770	E	+X-T1	Keine Parameter für gewählten Hubwerks-Typ (Parametersatz ID) hinterlegt
26771	E	+X-T1	Fehler beim Schreiben der Parameter in den FlyJib Hubwerk FU
26772	E	+X-T1	Fehler beim Auslesen der Parameter aus dem FlyJib Hubwerk FU
26773	E	+X-T1	Fehler beim Parametercheck Hubwerk aufgetreten (Überschreitung Wartezyklen, Fehler Endlosschleife, ...)
26774	E	+X-T1	Falscher FlyJib Hubwerk FU oder falscher Hubwerks-Typ ausgewählt
26775	M	+X-T1	Parameter wurden in den FlyJib Hubwerk FU geschrieben
26776	M	+X-T1	Parameter für die Anzeige am EMS können aus dem FlyJib Hubwerk FU nicht ausgelesen werden
26777	W	+X-T1	Änderung des Hubwerks-Typs oder eines Parameters durchgeführt, Neustart des FUs erforderlich
26780	E	+X-T1	Frequenzumrichter Hubwerk nicht betriebsbereit
26780	M	+X-T1	Frequenzumrichter Hubwerk nicht betriebsbereit

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
26781	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU liefert kein Signal, daß Bremsöffnungszeit abgelaufen ist
26784	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: signalisiert Fehler im internen CAN-BUS
26785	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU : Life-Bit verloren (Keine Lebenszeichen vom FU mehr)
26800	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Ist-Drehzahl bei Schnellstopp größer als Soll-Drehzahl
26801	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Ist-Drehzahl kleiner als Soll-Drehzahl
26802	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Ist-Drehzahl beim Heben größer als Soll-Drehzahl
26803	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Ist-Drehzahl beim Senken größer als Soll-Drehzahl
26804	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Ist-Drehzahl im Stillstand zu groß
26805	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Falsche Drehrichtung Motor erkannt
26806	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Kopierfehler Display, LCP-Kopie
26807	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Eintrag für Auslieferungszeitpunkt
26808	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Kein gültiger Parametersatz auf MCO302
26809	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Zwischenkreis Unterspannung
26810	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Watchdogfehler Ausführungszeit in MCO302
26811	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Parameter-Synchronisierungsfehler MCO302 / Steuerkarte
26812	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet
26812	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Bei geführtem Senken wurde Reglerfreigabe abgeschaltet
26813	W	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Referenzlastwarnung: Motordrehzahl wird begrenzt
26814	E	+X-T1	FlyJib Hubwerk FU: Watchdogfehler Tasküberwachung in MCO302
29211	W		Klimaanlage: LB Innensensor / Leitungsbruch am Innensensor/Zuleitung/Eiektro
29212	W		Klimaanlage: LB Außensensor / Leitungsbruch am Außensensor/Zuleitung/Elektronik
29214	W		Klimaanlage: LB Ausblasseur (Kopf) / Leitungsbruch am Sensor/Zuleitung im Fußkanal
29215	W		Klimaanlage: LB Ausblasseur (Fuß) / Leitungsbruch am Sensor/Zuleitung im Kopfkanal
29216	W		Klimaanlage: LB Verdampfersensor / Leitungsbruch am Sensor/Zuleitung im Verdampfer
29221	W		Klimaanlage: KZ Innensensor / Kurzschluss am Innensensor/Zuleitung/Eiektro
29222	W		Klimaanlage: KZ Außensensor / Kurzschluss am Außensensor/Zuleitung/Elektronik
29224	W		Klimaanlage: KZ Ausblasseur (Kopf) / Kurzschluss am Sensor/Zuleitung im Fußkanal
29225	W		Klimaanlage: KZ Ausblasseur (Fuß) / Kurzschluss am Sensor/Zuleitung im Kopfkanal
29226	W		Klimaanlage: KZ Verdampfersensor / Kurzschluss am Sensor/Zuleitung im Verdampfer
29231	W		Klimaanlage: EFL Umluftklappe / Einlernfehler linker Anschlagsbereich
29232	W		Klimaanlage: EFR Umluftklappe / Einlernfehler rechter Anschlagsbereich
29233	W		Klimaanlage: BF Umluftklappe / Blockade des Klappenmotors
29234	W		Klimaanlage: LB Umluftklappe / Leitungsbruch Poti - Umluftklappe
29235	W		Klimaanlage: KZ Umluftklappe / Kurzschluss Motor bzw. der Windung
29241	W		Klimaanlage: EFL Verteilerklappe / Einlernfehler linker Anschlagsbereich
29242	W		Klimaanlage: EFR Verteilerklappe / Einlernfehler rechter Anschlagsbereich
29243	W		Klimaanlage: BF Verteilerklappe / Blockade des Klappenmotors
29244	W		Klimaanlage: LB Verteilerklappe / Leitungsbruch Poti - Umluftklappe
29245	W		Klimaanlage: KZ Verteilerklappe / Kurzschluss Motor bzw. der Windung

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
29251	W		Klimaanlage: Gebläsefehler / Gebläse ist inaktiv
29271	W		Klimaanlage: UEF Kältekreis / Überdrucküberschreitung des Kältekreises
29272	W		Klimaanlage: UF Kältekreis / Unterdruckunterschreitung des Kältekreises
29273	W		Klimaanlage: VF Kältekreis / Verdampfer ist im Vereisungsbereich
29274	W		Klimaanlage: AF Inverter / Störung im Frequenzumrichter
29275	W		Klimaanlage: PF PTC-Elemente / PTC-Elemente sind inaktiv
29281	W		Klimaanlage: BF CAN-Fehler / Baudrahte des CAN-Bus falsch
29282	W		Klimaanlage: TOF CAN-Fehler / Timeout des CAN-Bus
30000	M		Stromaggregat Überfrequenz
30001	M		Stromaggregat Unterfrequenz
30002	M		Stromaggregat Überspannung
30003	M		Stromaggregat Unterspannung
30004	M		Stromaggregat Überstrom
30005	M		Stromaggregat Überlast
30006	M		Stromaggregat Öldruckmangel
30007	M		Stromaggregat Übertemperatur
30008	M		Stromaggregat Kühlwassermangel
30009	M		Dieseltank vom Stromaggregat auf Reserve
30010	M		Alarm Dieselpartikelfilter Generator
30250	M		Unterwagen Lichtmaschine Ladekontrolle
30251	W		Unterwagen Öldruckmangel
30252	W		Unterwagen Übertemperatur
30253	M		Unterwagen Luftfilterverschmutzung
30254	W		Unterwagen Kühlmittelstand
30255	M		Unterwagen Sammelwarnung Motorfehler, gelbe Lampe
30256	W		Unterwagen kritischer Motorfehler, rote Lampe
30257	M		Unterwagen Warnung Harnstoff
30258	W		Unterwagen Warnung Harnstoff mit Reduzierung
30259	M		Unterwagen Warnung Abgas Nachbehandlung
30260	W		Unterwagen Warnung Abgas Nachbehandlung mit Reduzierung
30261	M		Unterwagen Regeneration Dieselpartikelfilter aktiv
30262	W		Unterwagen Fehler am Dieselpartikelfilter
30263	M		Dieseltank vom Unterwagen auf Reserve
30264	M		Unterwagen Warnung heiße Abgase
30265	W		Unterwagen Warnung Ladelufttemperatur
30266	W		Unterwagen Warnung Ölstand Dieselmotor
30500	E	=F+P-B620	Hydraulikdruck in den Verriegelungspresen Trum-Drehbühne zu niedrig
30501	E	=S1+P-Q1	Hydraulik Motorschutzschalter hat ausgelöst
30502	E	=S1+P-Q5	Rücklesefehler Schütz Sicherheitsventil Zusatzbremse Abspannwinde

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
30503	E	=S1+P-Q2	Rücklesefehler Koppelschütz Hydraulik
30504	W		Hubseilzug in Schritt 104 zu groß
30505	E	+P-F1	Sicherungsautomat Hydraulikmotor hat ausgelöst
30506	E	+A-B602	Füllstand Öl zu niedrig
30507	W		Hydraulikdruck bei Spülvorgang zu hoch
30508	M		Hydraulik spülen aktiv
30509	E	=S1+P-Q10	Rücklesefehler Schütz Versorgung Ventile Pumpe 1 und 2 (Druckloser Umlauf)
30750	E		Fehler in Klettercodierung - Kodierung nicht eindeutig
30751	E		Klettern nur in Standardbetriebsart erlaubt
30752	E		Fehler beim Rücklesen der Freigabe für die Kletterhydraulik
30753	E		Nullpunkt Drehwinkel-Sensor nicht geteacht
30754	W		Keine Kletterdaten zum verwendeten Kletter-Führungsstück vorhanden
30755	E		ABB-Bereich ist zu gross eingestellt (Wert in Kletterkurve größer 90°)
30756	E		Der Ausleger befindet sich Ausserhalb des erlaubten Drehbereichs für das ausgewählte Kletterführungsstück
30757	E		Klettern nur erlaubt, wenn FlyJib in Parkposition
30758	M		Freigabe Kletterhydraulik aktiv
30759	E		Klettercodierung wurde gewechselt, obwohl nicht alle Antriebe im Stillstand sind (Bremsen geschlossen)
30760	M		Meisterschalter Drehwerk links wurde im Kletterbetrieb betätigt
30761	M		Meisterschalter Drehwerk rechts wurde im Kletterbetrieb betätigt
30762	E		Betriebsart "Klettern" nur in Drehwerksmode 0 (Drehzahlsteuerung) des FUs Drehwerk erlaubt
30763	E		Ausgleichspunkt (Katzfahrwerk) nicht geteacht. Keine Freigabe für Kletterhydraulik.
30763	W		Ausgleichspunkt (Katzfahrwerk) nicht geteacht. Keine Freigabe für Kletterhydraulik.
30764	M		Kennung "Kletterführungsstück verbolzt" aktiv
30770	W		Betriebsart "Klettern" aktiv (Stecker zum Kletterführungsstück verbunden)
30771	W		Betriebsart "Innenklettern" aktiv
30772	M		Antriebe gesperrt in Betriebsart Innenklettern
30773	M		Überbrückung Endschalter oben nicht möglich, da nicht Gang 1 angewählt ist
30780	E	=F+P-X11, -K50	Verbindung (Codierstecker) Klettervorrichtung zum Kran nicht vorhanden
30781	W	=S11-KF60	Überbrückungsbetrieb Verbindung Klettervorrichtung zum Kran
30782	E	=F+P-X11, -K51, -K52	Freigabe Kletterbetrieb vom Kran nicht vorhanden
30783	E	=F+P-X11, -K51, -K52	Freigabe Kletterbetrieb nicht redundant
30784	M	=F+P-X11, -K53, -K54	Freigabe erweiterte Kletterlastkurve
30785	E	=F+P-X11, -K53, -K54	Freigabe erweiterte Kletterlastkurve nicht redundant
30790	M	=F+P-B680, -B681	Montagebolzen Klettervorrichtung gesteckt noch nicht Bestätigt für erweiterte Lastkurve
30791	E	=F+P-B680, -B681	Endschalter "Montagebolzen" Klettervorrichtung überbrückt
30792	W	=F+P-B600	Abschaltung Überdruck Klettervorrichtung
30793	E	=S11-KF60	Klettervorrichtung: Turmverbolzung nicht vorhanden
30794	E	=S11-KF60	Abschaltung Klettervorrichtung da Presse nicht innerhalb vorgegebenen Bereich belastet wurde
30800	M	=F+P-F70	Klettervorrichtung: Not-Halt betätigt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
30801	M	=F+P-B695	Ventil Belüftungsfilter Klettverschluss geschlossen
30802	M	=F+P-B694, =F+P-S90	Servicebetrieb Klettverschluss zum Abpumpen des Hydrauliköls aktiv
30803	W	=F+P-B692	Klettverschluss: Saugleitung Ölkühlerpumpe geschlossen
30804	W	=F+P-B600	Klettverschluss: Überdruck Hydraulik
30805	W	=F+P-B696	Klettverschluss: Füllstand Hydrauliköl zu niedrig
30806	W	=F+P-B696	Klettverschluss: Füllstand Hydrauliköl zu hoch
30807	W	=F+P-B696	Klettverschluss: Übertemperatur Hydrauliköl
30810	E	=F+P-B655, -B656	Klettverschluss: Sensoren "Schwenkpresse eingefahren" nicht redundant
30811	E	=F+P-B689	Klettverschluss: Wert Sensor Pressenlänge kleiner "0" oder größer "max. Länge"
30812	W	=F+P-B666	Klettverschluss: Wert Sensor Ultraschallsensor (vorne links) ungültig
30813	W	=F+P-B667	Klettverschluss: Wert Sensor Ultraschallsensor (vorne rechts) ungültig
30814	W	=F+P-B668	Klettverschluss: Wert Sensor Ultraschallsensor (hinten links) ungültig
30815	W	=F+P-B669	Klettverschluss: Wert Sensor Ultraschallsensor (hinten rechts) ungültig
30820	M	=S11-X10	Versorgung Klettverschluss über Service-Zuleitung
30821	E	=S11-F60	Überwachung Spannungsversorgung hat ausgelöst (Phasenfolge, Phasenausfall oder Unterspannung)
30822	E	=S11-F52	Klettverschluss: Sicherungsautomat hat ausgelöst
30823	W	=F+P-M690	Klettverschluss: Hydraulikaggregat 1 läuft nicht
30824	W	=F+P-M691	Klettverschluss: Hydraulikaggregat 2 läuft nicht
30825	E	=S11-Q70	Klettverschluss: Motorschutzschalter Hydraulikaggregat 1 ausgelöst
30826	E	=S11-Q71	Klettverschluss: Motorschutzschalter Hydraulikaggregat 2 ausgelöst
30827	E	=S11-Q80	Klettverschluss: Rücklesefehler Hauptschutz Hydraulikaggregat 1
30828	E	=S11-Q81	Klettverschluss: Rücklesefehler Hauptschutz Hydraulikaggregat 2
30829	E	=S11-Q90	Klettverschluss: Störung Sanftanlaufgerät Hydraulikaggregat 1
30830	E	=S11-Q91	Klettverschluss: Störung Sanftanlaufgerät Hydraulikaggregat 2
30831	E	=S11-Q72	Klettverschluss: Motorschutzschalter Zusatzausrüstung ausgelöst
30832	W	=S11-F96	Klettverschluss: Bimetallrelais Heizung 1 ausgelöst
30833	W	=S11-F97	Klettverschluss: Bimetallrelais Heizung 2 ausgelöst
30834	E	=S11-Q85	Klettverschluss: Fehlverhalten Motorstartgerät Montagevorrichtung
30835	W	=S11-Q92	Klettverschluss: Fehlverhalten Motorstartgerät Ölkühlerpumpe
30836	W	=S11-Q98	Klettverschluss: Fehlverhalten Motorstartgerät Lüfter Ölkühler
30837	E	=F+P-QH670_671	Klettverschluss: Überströmventil Hauptpresse falsch angesteuert
30838	E	=F+P-QH670_671	Klettverschluss: Hauptpresse Auslenkung falsch (Hall-Sensoren)
30839	E	=F+P-B689	Klettverschluss: Hauptpresse falsche Fahrrichtung zu Ansteuerung
30840	E	=F+P-QH675_676	Klettverschluss: Überströmventil Schwenkpresse falsch angesteuert
30850	E	=S11-KF60	Klettverschluss: Steuerung nicht bereit (interner Fehler)
30851	E	=S11-KF61, -P60	Klettverschluss: Fehler CAN-BUS E/A-Modul nicht am Bus
30852	E	=F+P-KF690	Klettverschluss: Fehler CAN-BUS Steuerpult nicht am Bus
30853	E	+K-T1	Katzfahrwerk FU: Netzausfall
30853	W	=S11 -S74	Klettverschluss: Notbetrieb aktiviert

