

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
1	E		Drehwinkeländerung zu Meisterschaltersignal zu groß
2	E		Drehwinkeländerung zu Meisterschaltersignal zu klein
3	E		Drehwinkeländerung zu groß
4	E		Drehgeschwindigkeitswert ist zu groß
5	E		Drehgeschwindigkeitswert ist zu klein
6	E		Drehgeschwindigkeitsänderung ist zu groß
7	E		Ausladungsänderung zu Meisterschaltersignal zu groß
8	E		Ausladungsänderung zu Meisterschaltersignal zu klein
9	E		Ausladungsänderung ist zu groß
10	E		Keine Änderung der Ausladung trotz Fahrbefehl
11	E		Keine Änderung Montagewerk-Sensor bei Fahrbefehl / Senktiefenwert zu groß
12	E		Senktiefenwert ist zu klein
13	E		Senktiefenänderung ist zu groß
14	E		Testkanal ist ausgefallen
15	E		Analogeingabekarte ist defekt
16	E		Keine Änderung der Drehposition trotz Fahrbefehl
20	E		Eingangssignal vom Steuerstand beim Einschalten aktiv
21	E		Meisterschalter ist defekt
22	E		Lastwert ist zu klein
23	E		Lastwert ist zu groß
25	E		Fahrweg ist zu groß
26	E		Fahrwegsänderung ist zu groß
30	E		Daten in zwei Speichern der Steuerung nicht identisch
31	E		Arbeitsspeicher lässt sich nicht mehr beschreiben / lesen
32	E		Arbeitsspeicher lässt sind nicht beschreiben / lesen
33	E		Eingangssignal auf I164 fehlt, obwohl der Ausgang auf A163 gesetzt ist
34	E		Doppelt eingelesenes Eingangssignal fehlt auf Eingangskarte I164
35	E		Teachdaten der ABB lassen sich nicht mehr abspeichern
36	E		Sensor Ausladung Bereichsunter / überschreitung
37	E		Teachdatenübertragung von KP62 zur T200 nicht beendet
38	E		Checksummenfehler Teachdatenübertragung vom KP62 zur T200
39	E		Kran steht mindestens 3 Grad im verbotenen Bereich
40	E		Teachdaten der ABB ergeben kein Kreissegment
40	M		ABB hat DRW-Bremse eingeworfen bei Drehgeschwindigkeit 0,1 U/min bis 0,3 U/min
41	E		Teachdaten der ABB ergeben kein Viereck
41	M		ABB hat DRW-Bremse eingeworfen bei Drehgeschwindigkeit größer 0,3 U/min
42	E		Teachdaten der ABB ergeben keinen Polygonzug
44	E		Teachdaten der ABB ungültig - Neu teachen
45	E		Skalierdaten Katzfahrwerk ungültig (Sensordifferenz zu klein) - neu skalieren
50	E		Winkeldifferenz zwischen 2 Polygonzugpunkten ist 0°
50	S		Überbrückung der ABB mittels Schlüsselschalter aktivierbar
51	E		Winkeldifferenz zwischen 2 Viereckpunkten ist 0°

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
51	S		Überbrückung der ABB mittels Fahrwerksendschalter aktivierbar
52	S		Überbrückung der ABB mittels Senktiefenerfassung aktivierbar
53	E		Aktuelle Strangvariante WIW noch nicht geteacht
60	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Drehwerk rechts" ungleich
61	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Drehwerk links" ungleich
62	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Drehwerk Bremse" ungleich
63	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Katzfahrwerk rückwärts" ungleich
64	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Katzfahrwerk vorwärts" ungleich
65	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Hubwerk heben" ungleich
66	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Hubwerk senken" ungleich
67	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Hubwerk senken / Stufe 1 WSB" ungleich
68	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Fahrwerk vorwärts" ungleich
69	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Fahrwerk rückwärts" ungleich
80	E		Rücklesefehler Bereit-Schütz im S0
90	E		Arbeitsbereichsbegrenzung ist nicht aktiv
90	W		Arbeitsbereichsbegrenzung ist nicht aktiv
90	M		Arbeitsbereichsbegrenzung ist nicht aktiv
91	M		Viereck V0-V3 ist nicht aktiv
110	E		Modulfehler FBK32, E/A-Modul
111	E		Vorwarnung Überlast
111	W		Vorwarnung Überlast im LM1-Betrieb
111	M		Vorwarnung Überlast im LM1-Betrieb
113	E		Überlast im LM1-Betrieb
113	W		Überlast im LM1-Betrieb
116	E		Test Zugmesslasche nicht in Ordnung
121	W		Vorwarnung Überlast im LM2-Betrieb
121	M		Vorwarnung Überlast im LM2-Betrieb
123	E		Überlast im LM2-Betrieb
123	W		Überlast im LM2-Betrieb
133	E		Überlast im LM3-Betrieb
144	E		Hubsensor nicht skaliert
144	W		Position Katze / EZW beim Skalieren des Lastmomentes zu weit außen
144	M		Hubsensor nicht skaliert
145	E		message not assigned
145	M		Totlast unten noch nicht skaliert
146	E		Katzfahrwerksensor nicht skaliert
146	W		Position Katze beim Skalieren des Lastmoments zu weit innen
146	M		Katzfahrwerksensor nicht skaliert
147	M		Totlastaufnahme noch nicht durchgeführt
148	E		Lastsensor nicht skaliert
148	W		Last zum Skalieren kleiner 60 % der max. Traglast
148	M		Lastsensor nicht skaliert

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
149	E		Lastmomentsensor nicht skaliert
149	W		Lastmoment skalieren erst möglich nachdem Last skaliert ist
149	M		Lastmomentsensor nicht skaliert
150	E		Differenz gemessenes zu gerechnetem Lastmoment ist größer als maximal zulässige Abweichung
150	W		Lastmoment skalieren erst möglich nachdem Katze skaliert ist
150	M		Kran ist in anderer Strangvariante bereits skaliert
151	E		Skalierreihenfolge falsch
151	W		Referenzlast ist größer als maximale Traglast (>100%)
152	E		T200 Steuerung hat keine Traglasttabelle geladen
152	W		Katze nachskalieren nur ohne Last zulässig
153	E		Checksummenfehler Traglasttabelleübertragung vom KP62 zur T20C
153	W		Referenzlasten im EMS noch nicht eingegeben
154	E		Test Lastmessachse nicht in Ordnung
154	W		Lastwert für Gangabsicherung im EMS nicht eingegeben
155	E		Skalieren im 2-Strangbetrieb nicht erlaubt
155	W		Krantyp am EMS nicht veränderbar
156	E		Skalieren bei Zwischenhakenhöhe nicht erlaubt
156	W		Totlastaufnahme nicht vollständig abgeschlossen
157	E		Test Lastmomentsensor oder redundante Messachse nicht in Ordnung
157	W		Einstellung WIW oben nur bei max. Ausladung möglich
158	E		4-Strang Betrieb in Steilstellung nicht erlaubt
158	W		WIW Skalieren erst möglich nachdem Ausladung skaliert ist
159	E		Initialisierung der Skalier- oder Betriebsdaten nicht vollständig abgelaufen
159	W		Senktiefensensor: Skalierung wiederholen da Senkweg zu kurz für Impulsgeber
160	E		Differenzlast KFA1 – KFA2 zu groß (>9t im 2-Strang, >18t im 4-Strang)
160	W		Maximale Ausladung nicht skalierbar, da EZW-Winkel nicht bei 13°-17°
160	M		LM2-Betrieb nicht freigeschaltet
161	E		Rücklesefehler Überlastrelais 1
161	W		Ausladung ist größer als Knickpunkt und Lastmessachse nicht skaliert
161	M		Erweiterte Traglastkurve ist angewählt
162	E		Rücklesefehler Überlastrelais 2
162	W		Totlastmoment noch nicht aufgenommen
162	M		Climbing load curve assembly pin inserted status confirmed.
163	W		Last für Lastmomentskalierung zu groß, Deltawinkel CAL1-CAL5 zu klein (<10°)
164	W		Aufnahme der Lastmomentkurve wurde abgebrochen
165	W		Noch nicht alle Lastmomentpunkte übernommen
166	W		Aktive Traglasttabelle ist reduziert
167	W		Kran nicht skaliert
168	W		Kein Gegenballast vorhanden
169	M		Load-Plus-Bereich aktiv
170	W		Keine Lastkurve zur aktuellen Krankonfiguration gefunden
180	W		Windwarnung größer 14 m/s (50km/h): kein LM2-Betrieb erlaubt

Messagennr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
181	W		Schlüsselschalter "Standsicherheitstest" nicht möglich wenn LM2-Betrieb aktiv ist
182	W		Bei Kletterbetrieb Senktiefe über 100m und kein Seilgewicht eingegeben
185	W		Windwarnstufe 1 bei Betriebsart "Standsicherheitstest"
186	W		Windwarnstufe 2 bei Betriebsart "Standsicherheitstest"
187	W		Windwarnstufe 1 Betriebsart Klettern
188	W		Windwarnstufe 2 Betriebsart Klettern
190	W		Senktiefendifferenz zwischen skaliertem Totlastkurve oben und unten zu gering
200	W		Keine LM2-Traglasttabelle vorhanden
201	W		Keine Traglasttabelle zum geforderten Krantyp vorhanden
201	M		Betriebsstundenzähler "Gesamt" erhöht über Display
202	M		Betriebsstundenzähler "Steuerung Ein" erhöht über Display
203	E		EMS - EEPROM Dateifehler
203	M		Betriebsstundenzähler "Totmann" erhöht über Display
204	E		EMS - EEPROM Dateifehler
204	M		Betriebsstundenzähler "KAW" erhöht über Display
205	M		Betriebsstundenzähler "DRW" erhöht über Display
206	E		Betriebsstundenzähler "WIW" erhöht über Display
206	M		Betriebsstundenzähler "WIW" erhöht über Display
207	M		Betriebsstundenzähler "FAW" erhöht über Display
211	M		Betriebsstundenzähler "Gesamt" erniedrigt über Display
212	M		Betriebsstundenzähler "Steuerung Ein" erniedrigt über Display
213	M		Betriebsstundenzähler "Totmann" erniedrigt über Display
214	M		Betriebsstundenzähler "KAW" erniedrigt über Display
215	M		Betriebsstundenzähler "DRW" erniedrigt über Display
216	M		Betriebsstundenzähler "WIW" erniedrigt über Display
217	M		Betriebsstundenzähler "FAW" erniedrigt über Display
220	E		EMS-Modul - EEPROM reagiert nicht auf Anfrage
221	E		EMS-Modul - EEPROM-FIX-Block-1 lässt sich nicht schreiben
222	E		EMS-Modul - EEPROM-FIX-Block-2 lässt sich nicht schreiben
223	E		EMS-Modul - Checksummenfehler in FIX-Block-1
224	E		EMS-Modul - Checksummenfehler in FIX-Block-2 oder anders als FIX-Block-1
225	E		EMS-Modul - Falsche Versionsnummer in EE-FIX-Daten
226	E		EMS-Modul - EEPROM-FIX Daten konnten nicht gelesen werden
231	E		EMS-Modul - EEPROM-DYN-Block-1 lässt sich nicht schreiben
232	E		EMS-Modul - EEPROM-DYN-Block-2 lässt sich nicht schreiben
233	E		EMS-Modul - Checksummenfehler in DYN-Block-1
234	E		EMS-Modul - Checksummenfehler in DYN-Block-2 oder anders als DYN-Block-1
235	E		EMS-Modul - Falsche Versionsnummer in EE-DYN-Daten
236	E		EMS-Modul - EEPROM-DYN Daten konnten nicht gelesen werden
237	E		Zeitdifferenz zwischen EMS und LITU zu groß
238	E		Wegen zu großer Zeitdifferenz EMS zu LITU werden keine Daten mehr gesendet
283	E		Redundanter Lastsensor nicht innerhalb 4-20mA

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
284	E		Differenz der beiden Winkelgeber in Auslegermittelstück zu groß
284	W		Differenz der beiden Winkelgeber im Ausleger nahezu zu groß (Vorwarnung)
285	E		Kanalfehler Temperatureingang (0-10V)
286	E		Abspannwindensensor nicht innerhalb 4-20mA
287	E		Neigungssensor Ausleger-Mittelstück nicht innerhalb 4-20mA
288	E		Montagewindensensor nicht innerhalb 4-20mA
289	E		Drehwerk Meisterschalter nicht innerhalb 4-20mA
290	E		Katzfahrwerkssensor nicht innerhalb 4-20mA / HCL: Ausleger-Winkelsensor
291	E		Hubwerksensor nicht innerhalb 4-20mA
292	E		Drehwerksensor Winkelposition nicht innerhalb 4-20mA
293	E		Drehwerksensor Geschwindigkeitssignal nicht innerhalb 4-20mA
294	E		Fahrwerksensor nicht innerhalb 4-20mA
295	E		Lastsensor nicht innerhalb 4-20mA
296	E		Windsensor nicht innerhalb 4-20mA
297	E		Lastmomentsensor nicht innerhalb 4-20mA
298	E		Keine Datenverbindung zum KP 62
299	E		Fehler bei der Codierung EMS Dipschalter
301	E		Fehler beim Lesen der Skalierdaten, FEPROM Segment 0
302	E		Fehler beim Lesen der Teachdaten, FEPROM Segment 1
303	E		Fehler beim Lesen der Traglasttabellen, FEPROM Segment 2
304	E		Fehler beim Lesen der Traglasttabellen, FEPROM Segment 3
305	E		Daten in Block 0 Segment 2 u. 3 im FEPROM sind ungleich
306	E		Fehler beim Lesen Auslegerlänge, FEPROM Segment 2
307	E		Keine Traglasttabelle zum skalierten Ausleger gefunden
308	E		Fehler beim Lesen Krandaten, FEPROM Segment 2
309	E		Fehler beim Lesen Ausladung Traglasttabelle LM1 FEPROM Seg. 2
310	E		Lesefehler Traglasttabelle LM1 (SPS-Kran) / Vorendschalter Katze (SÜS-Kran)
310	W		Vorendschalter "KAW außen" angefahren
310	M		Uhrzeit oder Datum wurde am EMS geändert
311	E		Lesefehler Traglasttabelle LM2 (SPS-Kran) / Hubwerksbremse Verschleiß (SÜS-Kran)
311	W		WIW Bremse Verschleiß - Bremse umgehend prüfen
311	M		Kranverriegelung: KSE-Bit geändert
312	E		Lesefehler Traglasttabelle LM2 (SPS-Kran) / WIW Senken in Gang1 oder Heben mit WSB länger als 15 sec. (SÜS-Kran)
312	W		WIW Senken Stufe 1 und Gang 1 oder Heben Stufe 1 o. 2 länger 15 sec. aktiv
312	M		Kranverriegelung: KV-Bit geändert
313	E		Ausladungswerte der Traglasttabelle nicht steigend (SPS-Kran) / Überlast oder Momentenüberlast (SÜS-Kran)
313	W		Endposition KAW außen angefahren
313	M		Kranverriegelung: Passwort geändert
314	E		Lastwerte der Traglasttabelle nicht abfallend
314	M		Strang wurde umgeschaltet
315	E		Lastfaktoren für Hubwerk nicht gefunden
315	M		SWP-Datensatz zurückgesetzt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
316	E		Lastfaktoren für Katzfahrwerk nicht gefunden
316	M		Neue Triebwerksgruppe im SWP-Datensatz eingetragen
317	M		Suche nach erweiterter Traglastkurve wurde ausgelöst
321	E		Fehler beim Löschen Skalierdaten, FEPROM Segment 0
322	E		Fehler beim Speichern Skalierdaten, FEPROM Segment 0
323	E		Fehler beim Löschen Teachdaten, FEPROM Segment 1
324	E		Fehler beim Speichern Teachdaten, FEPROM Segment 1
325	E		Fehler beim Lesen MDE-Daten, EEPROM Segment 2+3
326	E		Fehler beim Schreiben MDE-Daten, EEPROM Segment 2+3
330	E	S1+A-KF1, S1-AA1M	KT94S oder KT98S in Stopp
331	E		Kommunikation KT94S/98S und KT98 ist unterbrochen
331	W		Batteriefehler KT98 oder S7-Zentraleinheit
332	E		Checksummenfehler Skalierdaten oder Traglasttabelle - Daten nicht restaurierbar
332	W		SMC-Karte in KT98 nicht gesteckt oder nicht initialisiert
333	E		Checksummenfehler Teachdaten - Daten nicht restaurierbar
333	W		Fehler beim Lesen oder Schreiben auf SMC-Karte KT98
334	E		Checksummenfehler MDE-Daten - Daten nicht restaurierbar
334	W		Arcnet-Datenpaket konnte nicht versendet werden (timeout)
335	E		In 2 Strangvarianten unterschiedliche Auslegerlänge skaliert
335	W		Noch kein Krantyp ausgewählt
336	E		Verzeichnisstruktur auf der SMC ist fehlerhaft Daten nicht restaurierbar
336	W		Checksummenfehler im RAM der Steuerung - Daten wurden restauriert
337	E		Traglasttabelle, Krantyp, Baureihe oder Kletterdaten in SMC-Karte fehlerhaft
337	W		Verzeichnisstruktur (FAT) auf SMC fehlerhaft - Daten wurden restauriert
338	E		Auf ein Segment der SMC-Karte kann nicht Zugriffen werden
338	W		Batteriefehler KT98
339	W		Polygonzug nicht korrekt: Werte werden auf Defaultwerte zurückgesetzt
340	W		Datensegment wurde nach Zugriffsfehler wiederhergestellt SMC wieder in Ordnung
400	W		Mindestens ein Fahrwerks-AKS-Sensor hat angesprochen
400	M		AKS begrenzt Katzfahrwerk
401	W		AKS mittels Schlüsselschalter überbrückt
401	M		AKS begrenzt Hubwerk
402	W		AKS sendet den Befehl "ALLE ANTRIEBE STOPPEN"
402	M		AKS begrenzt Drehwerk
403	M		AKS begrenzt Fahrwerk
404	E	S1-BE/BA	Modulfehler AKS-Schnittstelle (Parallel) ICDG32L1 / DC91
404	M		Verbindung zur AKS-Schnittstelle wurde über das EMS ausgewählt
405	E		Modulfehler AKS-Schnittstelle (Seriell) CSM485-Modul ausgefallen
405	M		Verbindung zur AKS-Schnittstelle wurde über das EMS angewählt
406	E		AKS-Schnittstelle ist nicht mit Steuerung verbunden
406	M		AKS hat DRW-Bremse aktiviert bei Drehgeschwindigkeit zwischen 10-25%
407	E		Originale und redundante Sensorwerte sind unterschiedlich

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
407	M		AKS hat DRW-Bremse aktiviert bei Drehgeschwindigkeit größer 25%
421	E		Schalter "Turm senkrecht" nicht in Ordnung
422	E		Schalter "Turm liegt auf Unterwagen" nicht in Ordnung
423	E		Microschalter Abspannwindenbremse offen hat nicht angesprochen
424	E	C+A-B44	Lasthaken bei Demontage nicht korrekt im Ausleger verriegelt
425	E		Schalter "Turm liegt auf Transportauflage" im Kranbetrieb betätigt
426	E		Keine Wertänderung des Hilfshubwerksensors trotz Fahrbefehl
427	E		Referenzwert Hilfshubwerk nicht im zulässigen Bereich
428	E		Demontageposition Katze überfahren
429	E		Fußraumklappe Kabine nicht geschlossen
429	M		Falsche Stellung Kabine Fußraumklappe
430	E		Keine Winkeländerung im Ausleger-Mittelstück trotz Fahrbefehl
431	E		Motorschutzschalter Auslegerteleskop hat ausgelöst
432	E		Keine Werteänderung des Abspannwindensensors trotz Fahrbefehl
433	E		Verriegelung Turm – Drehbühne nicht in Ordnung
434	E		Auslegerverbolzung, des Zweibeines nicht in Ordnung
435	E		Gerätefehler Drehzahlüberwachung Kabine
436	E		Turmteile nicht korrekt verriegelt
437	E		Ausleger - Untergurtverbolzung nicht in Ordnung
438	E		Falsche Schalterstellung Endschalter "Turm senkrecht"
439	E	S1+A-C1	Pufferspannung SPS nicht vorhanden
440	E		Motormoment Abspannwinde zu groß
441	E		Motorschutzschalter Lüfter Abspannwinde hat ausgelöst
442	E		Endschalter "Linak Betriebsauflage" nicht in Ordnung
443	E		Keine Wertänderung des Montagesensors trotz Fahrbefehl
444	E		Lasthaken nicht verriegelt
445	E		Sperrklinke nicht eingeschwenkt
446	E		Schaltersignal "Skalieren / Teachen" fehlerhaft
447	E	S1-JS2M	Schaltersignal "Hakenhöhen-Anwahl" fehlerhaft
448	E	S1-JS1M	Schaltersignal "Montage / Betrieb" fehlerhaft
449	E	S1-ZQ1F	Motorschutzschalter Spindeltrieb hat ausgelöst
450	E		Übertemperatur Hilfshubwerk
450	W		Not-Halt vom Leitreechner
450	S		Leitreechner in Betriebsart Automatik
451	E		Fliehkraftschalter Hilfshubwerk hat ausgelöst (Überdrehzahl)
451	W		Keine Abgabeposition Katzfahrwerk programmiert
451	S		Leitreechner in Störung
452	E		Änderung Hakenhöhe in aktuellem Schritt nicht erlaubt / Unerlaubte Montageanwahl
452	W		Katzfahrwerk außerhalb Automatikbereich um die Automatik zu starten
452	S		Freigabe Einfahrt
453	E	F-JS20Q	Tummontageseil locker beim Turm Einteleskopieren bzw. umlegen oder Betriebsauflage beim Turm Einteleskopieren eingefallen

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
453	W		Erkannter Lastwert kleiner als Grenzwert für Erkennung Seilriss
453	S		Freigabe Ausfahrt
454	E		Abspannung 19 / 28m Hakenhöhe falsch gesteckt
455	E		Teleskopierendschalter Zwischenhakenhöhe überfahren
456	E	C-XS43Q	Endschalter "Hilfshubwerk belastet" hat nicht angesprochen
457	E	S1-AK17A	24V Spannungsversorgung vom Stromaggregat fehlen im S1
458	E		30° - Presse nicht eingefahren
459	E		Neigungssensor Ausleger - Mittelstück hat bei Turm senkrecht nicht ca. 90°
460	E		Neigungsüberwachung AL-Mittelstück - Signale passen nicht zu vom Neigungsgeber gemeldeten Positor
460	S		Kübel in Position für den Füllvorgang
461	E	L-JS18Q	Kabine nicht in korrekter Demontageposition
461	M		Falsche Demontageposition Liftkabine
462	E	C-AB2N	Neigungsüberwachung AL-Mittelstück bei 0° oder 90° falscher Wert zu Neigungsgeber
463	E	S1-AK10A	Fahrzeugmotor läuft nicht
464	E	A-PS1Q	Druck in den Turm-Verriegelungspressen zu niedrig
465	E		Lasthaken für Montagebetrieb zu weit oben
466	E		Lasthaken für Montagebetrieb zu weit unten
467	E		Drehbühne zum Unterwagen nicht verriegelt
468	E		AL-Mittelstück nicht mit AL-Anlenkstück verriegelt
469	E	C-AS1Q	Hubseilfestpunkt in falscher Stellung: 0°/15° nicht an AL-Spitze / 30°/45° nicht an Laufkatze
469	W		E469 deaktiviert: Kranbetrieb bei Visueller Festpunktüberwachung möglich
470	E		Referenzwerte Montagesensor nicht im zulässigen Bereich
470	W		KAW belegt Endschalter nicht, deshalb keine Freigabe zum Senken
471	E	S1-XK2M	Fehler Rücklesekontakt Bremsschutz Hilfshubwerk
472	E	S1-XK1M	Fehler Rücklesekontakt Motorschutz Hilfshubwerk
473	E		Referenzwerte Abspannwinde nicht im zulässigen Bereich
474	E		Fehler Rücklesekontakt Bremsschutz Abspannwinde
475	E		Fehler Rücklesekontakt Motorschutz Abspannwinde
476	E		Motorschutzschalter Hydraulik hat ausgelöst
477	E		Übertemperatur Abspannwinde
478	E		Übertemperatur Teleskopierwerk
479	E		Übertemperatur Kabine
480	E		Auslegerteleskop nicht aus- oder eingefahren
480	W		Notabschaltung Katze außen
481	E		Aufbauhöhe nicht eindeutig
481	W		Notabschaltung Katze innen
482	E		Sperrklinke nicht ausgeschwenkt
482	W		Notabschaltung Hubwerk oben
483	E		Turmverriegelungsbolzen in unterschiedlicher Positor
483	W		Notabschaltung Hubwerk unten
484	E		Schlappseil Liftkabine
485	E		Hubseil nicht entlastet

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
486	E		Hilfshubwerk zu weit abgespult
487	E		Referenzwert Katzfahrwerk nicht im zulässigen Bereich
488	E		Überdrehzahl Kabinenantrieb
489	E		Motormoment Montagewerk zu groß
490	E		Kommunikationsstörung zum Leitreechner (Watchdog)
491	E		Endschalter "Hilfshub belastet" bei Kranbetrieb betätigt
491	M		Endschalter "Hilfshubwerk unten" betätigt
492	E		Endschalter "Turm in Transportauflage" bei Kranbetrieb betätigt
492	M		Spindel Auslegerverstellung in Zwischenposition
493	E		Endschalter "Linak Teleskopverriegelung" nicht in Ordnung
494	E		Endschalter "Linak Auslegerverriegelung" nicht in Ordnung
495	E		Endschalter "Linak Seilfangvorrichtung" nicht in Ordnung
496	E		Endschalter "30°-Presse eingefahren" nicht in Ordnung
497	E		Endschalter "Dreispitz in Verriegelungsposition" nicht in Ordnung
498	E		Endschalter Spindeltrieb ein- und ausgefahren betätigt
498	W		Notbetrieb aller Antriebe
499	W		Handbetrieb bei Montage
499	M		Automatischer Kranbetrieb ist aktiviert
500	E	S1-BE1/S0-BE1	Störung Modul S1 EB60/ DI92
500	W	P1-BE/BA	ICMK14N1 Ausgangskanal hat Kurzschluss oder ist überlastet
500	M		Freigabe für Kletterhydraulik aktiviert
501	E	S1-BA1	Störung Modul S1 AB60
501	W	S2+H-KF1, S2-BE/BA, S4-BE/BA	ICMK14N1 Ausgangskanal hat Kurzschluss oder ist überlastet
502	E	S1-AA1A	Störung Modul S1 AA60/ AA61/ CSM485 (Funk)
502	W	S4+E-KF1, S4-BE/BA	ICMK14N1 Ausgangskanal hat Kurzschluss oder ist überlastet
503	E	S1+A-KF2, S1-KP2/AA2M	Störung Modul S1 KP62/ KT98 nicht in RUN
504	E	S1-KP1	Störung Modul S1 CS61
505	E	S1-BE2/BE/BA3	Störung Modul S1 07EB90S/ ICSK20F1/ DC91
506	E	S1+A-KF5, S1-BA2	Störung Modul S1 07AB90S
507	E	S1+A-KF3, S1-EA1/S0-EA1	Störung Modul S1 07EA90S
508	E	S1+A-KF4, S1-EA2	Störung Modul S1 07EA90S
509	E	P1-EA	Störung Modul P1 07EA90S
510	E	P1-EB	Störung Modul P1 07EB90S
510	W		Uhrzeit / Datum der Echtzeituhr außerhalb zulässigem Bereich beim Einsteller
510	M		Kranzustand nicht bestätigt
511	E	P1-BE/ BE/BA	Störung Modul P1 ICS116E1 / ICSK20F1 / ICMK14N1
511	W		maximale Last oder maximales Lastmoment nicht eingestellt
511	M		Windzone nicht bestätigt
512	E	P1-BA	Störung Modul P1 ICSC08L1
512	M		Drehkreisradius nicht bestätigt

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
513	E	S2-EB1	Störung Modul S2 07EB90S
513	M		Position Ballastierflasche nicht bestätigt
514	E	S2-AB1/S2-BA3	Störung Modul S2 07AB90S - AB1
514	M		Anzahl Ballast nicht bestätigt
515	E	S2-AB2	Störung Modul S2 07AB90S - AB2
515	M		Zentralballast nicht bestätigt
516	E	S2-BE1/S2-BE/BA1	Störung Modul S2 ICSI16E1 / ICDG32L1 / DC91
516	M		Konfiguration Hakenhöhe nicht bestätigt
517	E	S2-BE2/S2-BE/BA2	Störung Modul S2 ICSI16E1 / ICSK20F1
517	M		Konfiguration Auslegerstellung nicht bestätigt
518	E	S2-BE3	Störung Modul S2 ICSI08L1
518	M		Konfiguration Ausweichstellung nicht bestätigt
519	E	S2-EB1	Störung Modul S2 07EB90S
519	M		Konfiguration Kabine nicht bestätigt
520	E	S2+H-KF1, S2-BE1/ BE/BA	Störung Modul S2 ICSC08L1 /ICDG32L1 /DC91 /ICMK14N1
520	M		Kranzustand bestätigt
521	E	S2+H-KF11, S2-BE2	Störung Modul S2 ICSC08L1 /CSM485 /ICSC08L1S2 - BE2
521	M		Windzone bestätigt
522	E	S2-BE3	Störung Modul S2 ICSC08L1 - BE3
522	M		Drehkreisradius bestätigt
523	E	S2-AA1	Störung Modul S2 ICSM 06A6
523	M		Position Ballastierflasche bestätigt
524	E	S4-EB1	Störung Modul S4 07EB90S
524	M		Anzahl Ballast bestätigt
525	E	S4-AB1	Störung Modul S4 07AB90S
525	M		Zentralballast bestätigt
526	E	S4-BA	Störung Modul S4 ICSC08L1
526	M		Konfiguration Hakenhöhe bestätigt
527	E	S4-BE1	Störung Modul S4 ICSI16E1
527	M		Konfiguration Auslegerstellung bestätigt
528	E	S4-BE2	Störung Modul S4 ICSI16E1
528	M		Konfiguration Ausweichstellung bestätigt
529	E	S4+E-KF1, S4-BE/BA	Störung Modul ICMK14N1
529	M		Konfiguration Kabine bestätigt
530	E	S4+E-KF11, S4-AA1A	Störung Modul CSM485
530	M		Konfiguration Turmstück mit Betriebsauflage alt/neu nicht bestätigt
531	E	S2+H-KF11, S2-AA1A	Übertragungsfehler zwischen FU-WIW und CSM485-Modul (Serielle Verbindung)
531	W		Kennung Retaindatensatz nicht passend zu SPS Version
531	M		Konfiguration Turmstück mit Betriebsauflage alt/neu bestätigt
532	E	S4+E-KF11, S4-AA1A	Übertragungsfehler zwischen FU-EZW und CSM485-Modul (Serielle Verbindung)
532	W		Checksumme Krankonfigurationsmatrix in Retaindaten ungültig

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
533	E	P2-AA1A	Übertragungsfehler zwischen Funkfernsteuerung und CSM485-Modul (Serielle Verbindung)
533	W		Angewählter und erkannter Zustand Auslegerstellung nicht identisch
534	E		Übertragungsfehler zwischen AKS-Steuerung und CSM485-Modul (Serielle Verbindung)
534	W		Angewählter und erkannter Zustand Drehkreis nicht identisch
535	W		Angewählter und erkannter Zustand Kabine nicht identisch
537	W		Störung Zentralschmieranlage
538	W		Keine gültigen Kletterdaten vorhanden - alle Antriebe auf Stopp
539	E		Schlüsselschalter "LMB-überbrücken" bei Steuerung Ein betätigt
539	W		Vorwarnung Neigung Unterwagen außerhalb zulässigem Bereich
539	M		Kraftstoffmangel Stromgenerator
540	E	S1-07PS62	Batteriefehler Programmspeicher T200
540	W		Warnung Neigung Unterwagen außerhalb zulässigem Bereich
540	M		Programmiermodus am Display aktiv
541	E	S1-07KP62	Batteriefehler Programmspeicher KP62
541	W		Betriebsart "Ballastieren" aktiv
542	E		Kurzzeitiger Spannungsausfall
542	W		Betriebsart "Montage Turmstück" aktiv
543	W		Falscher Antrieb angewählt
544	W		Störungskette aktiv (Karrena Winde)
545	W	A+A-A2, DA7M	Störung Zentralschmierung 1
546	W		Störung Zentralschmierung 2
547	W	S1+A-F5/F7, S0-AQ1M	Motorschutzschalter ausgelöst Licht – Heizung – Klima
548	W		Vorwarnung Übertemperatur am Einspeisungstransformator
549	W		Übertemperatur am Einspeisungstransformator
550	E	S1+A-KF10	Über- oder Untertemperatur im S1
550	W		Schlüsseltaster "Test Zusatzbremse" wurde aktiviert
550	S	S1+A-Q1	Hauptschalter neu eingeschaltet
551	E	S1+A-F1, S1-AK1F/+AF21	Phasenfolgefehler Drehstromnetz bzw. Über / Unterspannung
551	W		Derrick - Montagebetrieb mit Turm aktiv
551	M	S1+A-F20, S1-AK1H	Unterspannungsüberwachung Versorgung
551	S		Kranbetrieb gesperrt
552	E	S1+A-F4, S1-AQ2F/+AF4	Motorschutzschalter hat ausgelöst
552	W		Steilstellungs- oder Teleskopiermontage aktiv
552	M		Keine Freigabe vom Leitstand: Steuerung kann nicht eingeschaltet werden
553	E	S1+AF-10, S1-AF1F/+AF1	Not-Halt betätigt
553	W	S1-AF1M, S1+A-F10	Not-Halt betätigt
554	E	S1-AK2F	Isolationsfehler Steuerspannung 115V
554	W		Not-Halt am S1 betätigt
555	E	S1+A-Q0, S1-AK0M	Störung S1-BA2/E6 Hauptschutz
555	W	S1+A-KF10	Betriebsart "Teachen" aktiv
556	E	S1+A-Q0, S1-AK0M/+AQ0	Rücklesefehler Hauptschutz
556	W	S1+A-KF10	Betriebsart "Skalieren" aktiv

Messagernr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
557	E	S1+E-Q0, S1-AK01M	Rücklesefehler Hauptschutz für S4
557	W	S1+A-KF10	Betriebsart "Montage" aktiv
558	E	S1+A-F6, S1-AF6F/+AF6	Sicherungsautomat hat ausgelöst
558	W	S1+A-KF10	Betriebsart "Standsicherheitstest" aktiv
558	M		Funktion Schlüsselschalter "Bremse auf" gesperrt da Lastmessachse nicht skaliert
559	E	S1+A-F8, S1-AQ6F	Sicherungsautomat hat ausgelöst
559	W	S2+H-KF10	Schlüsselschalter "WIW Bremse auf" betätigt
559	M		Funktion Schlüsselschalter "Bremse auf" gesperrt da aktuelle Senktiefe größer ein Meter
560	E	S1+A-KF10, S1-AA1F/+AKF10	Störung Schlüsselschalter Skalierbetrieb
560	W	S4+E-KF10	Schlüsselschalter "EZW Bremse auf" betätigt
560	M		Betriebsart "KAW-Synchron" angewählt
560	S		Aktuelle Strangzahl geändert
561	E	S1+A-KF10, S1-AA1F/+AKF10	Störung Schlüsselschalter Montagebetrieb
561	W		Schlüsselschalter "Überbrückung LMB" und "Endschalter WIW unten" betätigt
561	M		Betriebsart "WIW-Synchron" angewählt
561	S		Strangvariante %u im EMS angewählt
562	E	S1+A-KF10, S1-AA1F/+AKF10	Störung Schlüsselschalter Betriebsart "Standsicherheitstest"
562	W		Schlüsselschalter Umschaltung vom Nebenbedienpult aktiv
562	M		Betriebsart "Automatikbetrieb" angewählt
562	S		Traglasttabelle %u angewählt
563	E	S1+A-KF10/+H-S5, S1-AA1F/+AKF10	Störung Schlüsselschalter Teachen oder Schlüsselschalter Last-Personentransport
563	W	S4+A-KF10	Schlüsselschalter "EZW verriegeln" aktiv
563	M		Sonderbetriebsart – Ballastdemontage und Auslegerabklappen
564	E	S1+B-Q1, DQ1F	Motorschutzschalter Drallfänger hat ausgelöst
564	W	S1+A-S10	Not-Halt mit Montageschalter überbrückt
565	E	S1+A-F9, S1-AF10F/+AF10	Sicherungsautomat hat ausgelöst
566	E	S1+A-F11, S1-AF11F/+AF11	Sicherungsautomat hat ausgelöst
566	W	S1+A-KF2	Fehler Analogeingang "Temperatursensor" der KT98 oder Fehler "Temperatur-Kennung" S1
567	E	S1+A-F9, S1-AQ9F	Sicherungsautomat hat ausgelöst
567	W	S2+H-K3/S4+E-K3, S2-HK3H	Außentemperatur unter -25°C Lasten bis 500 kg können gehoben werden
568	E	S1+I-Q1, S1-IQ1F	Sicherungsautomat hat ausgelöst
568	W		Windwarnung > 13,8 m/s (49,68km/h)
569	E	S1+I-F1, S1+I-F3, S1-IQ1F	Sicherungsautomat hat ausgelöst
569	W		Windwarnung > 20,0 m/s (72,00km/h)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
569	M		Letzte registrierte Windgeschwindigkeit %u km/h
570	W		Meisterschalter nicht in Nullstellung bei Steuerung Ein
570	M		Totmannfunktion rechts (WIW/FAW)
571	E	P1-KS1B-I	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E0, KAW/EZW Richtung innen
571	M		Totmannfunktion links (DRW/KAW)
572	E	P1-KS1B-A	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E1, KAW/EZW Richtung außen
572	M		Totmannfunktion über Sitzkontakt
573	E	P1-DS1B-R	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E2, DRW Richtung rechts
573	W		Totmannschalter rechts nicht NULL, bei Steuerung Ein
574	E	P1-DS1B-L	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E3, DRW Richtung links
574	W		Totmannschalter links nicht Null bei Steuerung Ein
575	E	P1-HS1B-H	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E4, WIW Richtung heben
576	E	P1-HS1B-S	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E5, WIW Richtung senken
577	E	P1-FS1B-V	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E6, FAW Richtung vorwärts
578	E	P1-FS1B-R	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E7, FAW Richtung rückwärts
579	E	P1-HU1	Störung Meisterschalter P1-EA1 /E0, Sollwert-Hubwerk
580	E	P1-FU1	Störung Meisterschalter P1-EA1 /E1, Sollwert-Fahrwerk
581	E	P1-KU1	Störung Meisterschalter P1-EA1 /E2, Sollwert-KAW/EZW
582	E	P1-DU1	Störung Meisterschalter P1-EA1 /E3, Sollwert-Drehwerk
583	E	P1-KS1B	MS KAW Richtungskontakt Innen/ Außen gleichzeitig 1 bzw. Richtung und Nullstellung aktiv
584	E	P1-DS1B	MS DRW Richtungskontakt Rechts/ Links gleichzeitig 1 bzw. Richtung und Nullstellung aktiv
585	E	P1-HS1B	MS WIW Richtungskontakt Heben/ Senken gleichzeitig 1 bzw. Richtung und Nullstellung aktiv
586	E	P1-FS1B	MS FAW Richtungskontakt Vor/Zurück gleichzeitig 1 bzw. Richtung und Nullstellung aktiv
587	E	+A-S1	Betriebsart 2 "Derrick mit Stifflegs" nur möglich mit angestecktem DRW-Endschalter
588	E		Störung in Meisterschalter Stufenvorwahl WIW
589	E		Hard- und Softwarefahrbehl nicht identisch
590	E	P1-ES44Q	Störung Schlüsselschalter "Überlast überbrücken"
591	E	P1-ES45Q	Störung Schlüsselschalter "Ausleger ablegen"
592	E		Fehler in der Codierung für die Kletterhydraulik
593	E		Kletterhydraulik gesteckt aber nicht in Normalbetrieb
594	E		Kletterhydraulik gesteckt aber falsche Betriebsart eingeschaltet / Skalieren gewählt und Last / Ausladung nicht skaliert
595	E		ICMK14N1 Modulfehler Erweiterung
596	E		Fehler beim zweikanaligen Rücklesen des Tasters im Steuerstand zur Überbrückung des WIW-Endschalter oben
600	E	EK5F	Überstrom Wirbelstrombremse EZW
600	M		Horizontaler Lastweg aktiv
600	S	S4+E-B50	SS-EZW Verriegelung auf Stellung aus, Kontakt EZW entriegelt deaktiv
601	E	EF1A	Übertemperatur EZW Wirbelstrombremse oder Motor
601	W		Verfahren der Katze nicht möglich wenn Haken im Schacht
601	M	S4-AB2	Turmneigungsendschalter oben betätigt
602	M	S4-AB2	Turmneigungsendschalter unten betätigt
603	E	S4+E-Q51, EQ2F	Motorschutzschalter Bremse / Ventilator EZW ausgelöst
603	W		Die Default-Last-Drehzahlkurve für das Katzfahrwerk ist angewählt

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
604	E	S4+E-Q52, EQ3F/EQ31	Motorschutzschalter Bremse EZW ausgelöst
605	E	EQ6Fr	Motorschutzschalter Wirbelstrombremse EZW ausgelöst
606	E	S4+E-F4	Sicherung Bremsenspannung EZW ausgelöst
607	E	S4+E-K2, EK2B	Störung S4 BA1 EZW auf
608	E	S4+E-K4, EK4B	Störung S4 BA1 EZW ab
609	E	S4+E-Q3, EK1M	Störung S4 BA1 EZW Bremse
610	E	EK20M	Störung S4 BA1 WSB ein
611	E	EK21M	Störung S4 BA1 WSB Stufe3
612	E	EK22M	Störung S4-BA1, WSB Stufe2
613	E	EK23M	Störung S4-BA1, WSB Stufe1
614	E	Reserve/E7	nicht definierter Fehler EZW
615	E	S4+E-Q51, EK50M	Rücklesefehler Motorschutz Lüfter EZW
616	E	EK40A	Rücklesefehler
617	E	EK41A	Rücklesefehler
618	E	EK42A	Rücklesefehler
619	E	EK43A	Rücklesefehler
620	E	EK20M	Rücklesefehler
621	E	EK21M	Rücklesefehler
622	E	EK22M	Rücklesefehler
623	E	EK23M	Rücklesefehler
624	E	S4+E-K2, EK2B	Rücklesefehler
625	E	S4+A-B50, AS51Q	Türendschalter S4
625	W	S4+A-B50, AS51Q	Türendschalter S4
626	E	S4+E-K01, ES37Q	Bremse EZW abgenutzt - Bremse umgehend prüfen
626	W	S4+E-K01/B+E-M1, ES37Q	Bremse EZW abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen
627	E	S4+E-K4, EK4B	Rücklesefehler
627	W		Bremsenfehler EZW
628	E	S4_BE1_0	Modulfehler S4 BE1 0
629	E	S4_BE1_1	Modulfehler S4 BE1 1
630	E	S4_BE1_2	Modulfehler S4 BE1 2
631	E	ES7Q-1	Endschalter EZW Ausleger ab
632	E	ES8Q	Störung S1-BE2/E0 Vorendschalter EZW AB
633	E	ES7Q	Störung S1-BE2/E1 Endschalter EZW AUF
634	E	ES7Q	Störung S1-BE2/E2 Endschalter EZW AB
635	E	ES8Q	Störung S1-BE2/E3 Vorendschalter EZW AUF
636	E	S4+E-Q3, EK1M	Rücklesefehler
637	E	S4+E-F8/-F9, S4-EF8	Gerätefehler Drehzahlüberwachung EZW
638	E	S4+E-T1	Bremsrelaisüberwachung EZW-FU
639	E	EF2V	Alni Falsch angeschlossen
640	E		Rücklesen Motormoment KAW-FU nicht 4-20mA
641	E	S1-KF1A	Übertemperatur Katzfahrwerksmotor

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
642	E	S1+K-T1, S1-KU1V	Störung Frequenzumrichter Katzfahrwerk
643	E		Störung Bremschopper Katzfahrwerk
644	E	S1+K-K0, S1-KK0Q	Störung S1-BA2/E7 Freigabe Frequenzumrichter KAW
645	E	S1+K-Q3, S1-KK1M	Störung S1-BA2/E3 Bremse Katzfahrwerk
646	E	S1+F-K2, S1-FK02B	Störung S1-BA2/E4 Fahrwerk vorwärts
647	E	S1+F-K4, S1-FK04B	Störung S1-BA2/E5 Fahrwerk rückwärts
648	E	S1+K-Q3, S1-KK1M	Rücklesefehler Katzfahrwerk Bremsschütz
649	E	S1+K-Q1/S1+K-F1, S1-KF1F/KQ1F/KK3M	Motorschutzschalter KAW hat ausgelöst
650	E	S1+K-Q51/Q50, S1-KQ50F	Motorschutzschalter Lüfter KAW hat ausgelöst
651	E	S1-KK3M	Rücklesefehler KAW Motorschütz
652	E	S1+K-T1	Bremsrelaisüberwachung KAW-FU
653	E	C-KS7Q	Störung S1-BE2/E1 Endschalter KAW innen
654	E	S1+K-Q51	Rücklesefehler Schütz Motorlüfter KAW
656	E	C-KS8Q	Störung S1-BE2/E0 Endschalter KAW außen
658	E	C-KS7Q	Störung S1-BE2/E2 Vorendschalter KAW außen
659	E		nicht definierter KAW Fehler
660	E	C-KS8Q	Störung S1-BE2/E3 Vorendschalter KAW innen
661	E	S1-KQ2F	Übertemperatur Bremswiderstand KAW/HHW/FAW
662	E		Überdrehzahl Katzfahrwerk bzw. Berechnete Katzsensoren Wertänderung / sek. zu groß
663	E	S1+K-K2, S0/S1-KK2M	Rücklesefehler KAW Richtungsschütz innen
664	E	S1+K-K4, S0/S1-KK4M	Rücklesefehler KAW Richtungsschütz außen
665	E	S1+K-K0, S1-KK0Q	Rücklesefehler Reglerfreigabe Frequenzumrichter
666	E	S1-KF10F	Motorschutzschalter Bremse KAW hat ausgelöst
667	E		Falsche Drehrichtung KAW
670	E	S4+E-F1, S4-EF1F	Bimetallrelais EZW hat ausgelöst
670	W	B+E-M2, S4-ES12G	Bremsbelag Zusatzbremse EZW abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen
670	S	S4+E-T1, S4-HU1V	Frequenzumrichter Einziehwerk nicht betriebsbereit
671	E	S4+E-T1, S4-EU1V	Störung Frequenzumrichter Einziehwerk
671	W	B+E-B51, S4-ES51Q	Einziehwerk verriegelt
672	E	S4+E-KF10	Über- oder Untertemperatur im S4
672	W	C+A-B53, S4-AS53Q	Lüfter Widerstandsschrank außer Betrieb WIW/EZW Geschwindigkeitsreduzierung auf 25%
673	E	S4/S1+E-Q1, S4-EQ1F/S1-EQ1	Hauptschalter / Sicherungsautomat EZW
673	W	P1-AS2V	Horizontaler Lastweg nicht möglich - Skalierung prüfen
674	E	S3+E-Q50, S4-EK50M	Rücklesefehler Schütz Motorlüfter EZW
674	W		EZW-Sensor nicht im gültigen Bereich
675	E	S4+E-K15, S4-EK15A	Rücklesefehler Freigabe IGBT EZW-FU
675	W	S4+E-T1	SPS hat Überlastung des EZW-FU festgestellt Einstellungen prüfen
676	E	S4+E-K2, S4-EK2B	Rücklesefehler Signal Heben EZW-FU
677	E	S4+E-K4, S4-EK4B	Rücklesefehler Signal Senken EZW-FU

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
678	E		Busverbindung zum S4 unterbrochen
679	E	S4+E-Q10, S4-EK10M	Störung Motor Druckaufbau Zusatzbremse EZW
680	E	B+E-M2, S4-EV1G	Zusatzbremse eingefallen EZW / Drehzahl zu hoch
682	E	S4+E-Q11, S4-EQ10F	Motorschutzschalter Hydraulikmotor Zusatzbremse EZW
683	E	B+E-M2, S4-ES10G	Zusatzbremse EZW nicht geöffnet
684	E	S4+E-KF10, S4-AA1F	Störung Schlüsselschalter EZW verriegeln
685	E	S4+A-Q5, S4-AQ1F	Motorschutz Lüfter Widerstandsschrank EZW ausgelöst
685	W	S4+A-Q5, S4-AQ1F	Motorschutz Lüfter Widerstandsschrank EZW ausgelöst
686	E	C+A-B51, S4-AS1Q	Türendschalter Widerstandsschrank EZW
687	E	C+A-B1, S4-AB1N	Temperaturüberwachung Lüfter Widerstandsschrank EZW
687	W	S4-AB1N	Temperaturüberwachung Lüfter Widerstandsschrank EZW
688	E	S4+E-Q0/S1-KQ11, S4-EQ1	Rücklesefehler Hauptschütz S4
689	E		Fehler Überwachung Schlüsselschalter für EZW-Bremse auf
695	W		mind.1 Wert im FU für max. Drehzahl geändert, reduzierte EZW-Geschwindigkeit möglich
696	W		Mindestens eine Bedingung für erhöhte EZW-Geschwindigkeit fehlt - nur reduzierte EZW-Geschwindigkeit möglich
697	W		Grenzlastwerte für erhöhte EZW-Geschwindigkeit widersprüchlich: Funktion nicht freigeschaltet
698	W		Drehzahlwerte für erhöhte EZW-Geschwindigkeit widersprüchlich: Funktion nicht freigeschaltet
699	W		Aktivierungsbits für Freischalten der höheren EZW- Geschwindigkeit sind unterschiedlich
699	M		Parametrierung EZW-FU fehlgeschlagen: Keine höhere EZW-Geschwindigkeit möglich
700	W		Aktuelle Ausladung für Windfreistellung zu klein
701	W		Startposition für Außerbetriebsstellung noch nicht erreicht
701	M	S1+D-K23, S1-DK23A	Windfreistellung Endlage erreicht
702	E	S1+D-T1	Rücklesen Motorstrom DRW-FU nicht innerhalb 2..10V
702	M		Endposition Außerbetriebstellung erreicht
703	E	S1+D-K21A/2	Spindelmotor 2 hat Endlage unten/ ausgefahren nicht erreicht
704	E	S1+D-K21A/3	Spindelmotor 3 hat Endlage unten/ ausgefahren nicht erreicht
704	M		Vorendschalterbereich DRW-Begrenzung aktiv
705	E	S1+D-F1, S1-DF1F/DQ1F	Sicherung Drehwerk hat ausgelöst
705	M		Meisterschalter Drehwerk wurde im Kletterbetrieb betätigt
706	E	S1+D-F4/F5, S1-DF2F/-DF3F/-DQ4F	Sicherung Drehwerksbremse hat ausgelöst
706	M		Drehwerksbremse mit Pultknopf aktiviert bei Drehgeschwindigkeit größer 0,1U/min bis 0,3U/min
707	E	S1-D-Q01, S1-DQ1F/S1-DQ01F	Motorschutzschalter DRW-Motor 1 ausgelöst
707	M		Drehwerksbremse mit Pultknopf aktiviert bei Drehgeschwindigkeit größer 0,3U/min
708	E	S1+D-Q02, S1-DQ2F/-DQ02F	Motorschutzschalter DRW-Motor 2 ausgelöst
709	E	S1+D-Q03, S1-DQ3F/-DQ03F	Motorschutzschalter DRW-Motor 3 ausgelöst
710	E	S1+D-K2, S1-DK2B	Störung S1-BA2/E0 Drehwerk rechts
711	E	S1+D-K4, S1-DK4B	Störung S1-BA2/E1 Drehwerk links

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
711	M		Drehwerkseinstellung Stufe 1 angewählt
712	E	S1+D-Q3, S1-DK1M	Störung S1-BA2/E2 Drehwerksbremse
712	M		Drehwerkseinstellung Stufe 2 angewählt
713	E	S1+D-Q30, S1-DK40A	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 5 Motor 1
713	M		Drehwerkseinstellung Stufe 3 angewählt
714	E	S1+D-Q31, S1-DK41A	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 4 Motor 1
715	E	S1+D-Q32, S1-DK42A	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 3 Motor 1
716	E	S1+D-Q33, S1-DK43A	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 2 Motor 1
717	E	S1+D-Q40, S1-DK50A	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 5 Motor 2
718	E	S1+D-Q41, S1-DK51A	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 4 Motor 2
719	E	S1+D-Q42, S1-DK52A	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 3 Motor 2
720	E	S1+D-Q43, S1-DK53A	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 2 Motor 2
721	E	S1+D-K2, S1-DK2B	Rücklesefehler DRW Richtungsschütz rechts
722	E	S1+D-K4, S1-DK4B	Rücklesefehler DRW Richtungsschütz links
723	E	S1+D-Q3, S1-DK1M	Rücklesefehler DRW Bremsschütz
724	E	S1+D-Q5, S1-DK3M	Rücklesefehler DRW 2 Motoren
725	E	S1+D-K21/+DK21A/1, S1-DK21A	Spindelmotor 1 hat die Endlage unten/ ausgefahren nicht erreicht
726	E	S1+D-Q50, S1-DK60A	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 5 Motor 3
727	E	S1+D-Q51, S1-DK61A	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 4 Motor 3
728	E	S1+D-Q52, S1-DK62A	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 3 Motor 3
729	E	S1+D-Q53, S1-DK63A	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 2 Motor 3
730	E	S1+D-F4/F5, S1-DF2F	Sicherung Drehwerksbremse hat ausgelöst
733	E	A1+D-Q3, S1-DK1M	Störung S1-BA2/E1 Drehwerksbremse
734	E	S1+D-Q3, S1-DK1M	Rücklesefehler DRW Bremsschütz
735	E	S1+D-Q5, S1-DK3M	Störung S1-BA2/E0 Motorschütz Drehwerk
736	E	S1+D-Q5, S1-DK3M/+D-Q3	Rücklesefehler DRW Motorschütz
737	E	S1+D-Q51, S1-DQ50F	Sicherung hat ausgelöst
738	E	S1-DU1V	Störung EDC
739	E	S1_DF1A	Temperaturüberwachung Drehwerksmotor
740	E		EDC meldet Übertemperatur
741	E		Drehbühne zum Unterwagen nicht entriegelt
741	M		Drehbühne zum Unterwagen nicht verriegelt
742	E	S1-DU2V	Drehwerksbremse - Steuergerät Moditorque nicht bereit
743	E	S1+D-Q2	Rücklesefehler DRW Motorschütz
750	E	S1+D-F1, S1-DF1F	Sicherung Drehwerk hat ausgelöst
751	E	S1+D-Q51, S1-DQ50F	Motorschutzschalter Lüfter DRW-Motoren hat ausgelöst
752	E	S1+D-Q50, S1-DK50M	Rücklesefehler Lüfter Schütz DRW-Motoren
753	E	S1+D-Q11/Q12	Rücklesefehler Hauptschütz Drehwerk
754	E	S1-DK0, S1-DK0Q	Rücklesefehler Drehwerk Reglerfreigabe
755	E	S1-DK2, S1-DK2B	Rücklesefehler Drehwerksschütz rechts

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
756	E	S1-DK4, S1-DK4B	Rücklesefehler Drehwerksschütz links
757	E	S1+D-Q3, S1-DK1M	Rücklesefehler Drehwerkbremse
758	E	S1+D-Q5, S1-DK2M	Rücklesefehler DRW Bremsschütz 2
759	E	S1-DK5	Rücklesefehler DRW-FU Freigabe Max-Moment
760	E	S1+D-T1, S1-DU1V	Frequenzrichter Drehwerk nicht betriebsbereit
761	E	S1+D-K23, S1-DK23A	Störung Endschalter Drehwerk Bremse 1 geöffnet (DS62Q)
762	E	S1+D-K023, S1-DK023A	Störung Endschalter Drehwerk Bremse 1 oder 2 geöffnet (DS62Q, DS63Q)
763	E	S1+D-K21/K23, S1-DK23A/DK21A	DK21A und DK23A gleichzeitig aktiv (Fehler Mikroschalter)
764	E	S1+D-T1, S1-DU1V	Aktuelle Rückmeldung Parametersatz DRW-FU entspricht nicht Parametersatzvorwahl
765	E		Übertemperatur Bremswiderstand Drehwerk
766	E	S1-DQ10F	Sicherung hat ausgelöst
767	E	S1-DQ11, S1-DQ11F	Sicherung hat ausgelöst
768	E	S1+D-F4, S1-DF10F/+D-F10	Sicherung hat ausgelöst
769	E	S1+D-Q04, S1-DQ04F	Motorschutz Drehwerksmotor 4 hat ausgelöst
770	E	S1+D-Q05, S1-DQ05F	Motorschutz Drehwerksmotor 5 hat ausgelöst
771	E	S1+D-Q06, S1-DQ06F	Motorschutz Drehwerksmotor 6 hat ausgelöst
772	E	S1+D-Q51, S1-DQ50F	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 1 hat ausgelöst
773	E	S1+D-Q52, S1-DQ51F	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 2 hat ausgelöst
774	E	S1+D-Q53, S1-DQ52F	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 3 hat ausgelöst
775	E	S1+D-Q54, S1-DQ53F	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 4 hat ausgelöst
776	E	S1+D-Q55, S1-DQ54F	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 5 hat ausgelöst
777	E	S1+D-Q56, S1-DQ55F	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 6 hat ausgelöst
778	E	S1+D-K41, S1-DF1F	Motorschutz Drehwerksmotor 1 hat ausgelöst
779	E	S1+D-K42, S1-DF2F	Motorschutz Drehwerksmotor 2 hat ausgelöst
780	E	S1+D-K43, S1-DF3F	Motorschutz Drehwerksmotor 3 hat ausgelöst
781	E	S1+D-K44, S1-DF4F	Motorschutz Drehwerksmotor 4 hat ausgelöst
782	E	S1+D-K45, S1-DF5F	Motorschutz Drehwerksmotor 5 hat ausgelöst
783	E	S1+D-K46, S1-DF6F	Motorschutz Drehwerksmotor 6 hat ausgelöst
784	E	S1-DK50M	Rücklesefehler Schütz Ventilator Drehwerksmotor 1
785	E	S1-DK51M	Rücklesefehler Schütz Ventilator Drehwerksmotor 2
786	E	S1-DK52M	Rücklesefehler Schütz Ventilator Drehwerksmotor 3
787	E	S1-DK53M	Rücklesefehler Schütz Ventilator Drehwerksmotor 4
788	E	S1-DK54M	Rücklesefehler Schütz Ventilator Drehwerksmotor 5
789	E	S1-DK55M	Rücklesefehler Schütz Ventilator Drehwerksmotor 6
790	E		Höhenkontrolle bei Querfahrt Katzfahwerk
791	E		Höhendifferenz beim WIW-Synchronbetrieb ist über zulässigem Wert
792	E		Umscherung von 4- in 2-Strang nicht in Ordnung
793	E		Rücklesefehler Hubwerk senken Stufe 1, WSB
794	E		Signal Motormoment vom DRW-FU nicht 2-10V
795	E	S1+H-F10	Fehler Parametersatzumschaltung Überdrehzahlmodul

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
796	E	S2+H-Q12	Rücklesefehler Schütz Ölpumpe Ölkühlung
797	E	S2+H-Q13, S2+H-Q14	Rücklesefehler Schütz Lüfter Ölkühler
798	E	B+H-M1, S2-HF3F	Übertemperatur Hubwerkmotor
799	E	B+H-M1, S2-HF4F	Übertemperatur Hubwerkmotor 2
800	E	S2+H-KF10	Über- oder Untertemperatur im S2
801	E	S2-HK5F	Überstrom Wirbelstrombremse WIW
801	W		Keine Freigabe von Extern zum Betrieb des Hubwerks
801	M		Kabelfernbedienung WIW im Schacht aktiviert
801	S		Schritt 1 Automatische Hubseilumscherung 2 in 4-Strang aktiv
802	E	S2-HF1A	Übertemperatur Wirbelstrombremse Hubwerk
802	W	S2+H-T1	SPS hat Überlastung des WIW-FU festgestellt - Einstellungen prüfen
802	M		Während Hubwerksbewegung wurde die Steuerung ausgeschaltet
802	S		Schritt 2 Automatische Hubseilumscherung 2 in 4-Strang aktiv
803	E	S2+H-Q1, S2-HQ1F	Motorschutzschalter WIW-Motor hat ausgelöst
803	W		Grenze der maximalen Bremsleistung wurde erreicht - die Geschwindigkeit wird reduziert
803	M		Die Default-Last-Drehzahlkurve für das Hubwerk ist angewählt
803	S		Schritt 3 Automatische Hubseilumscherung 2 in 4-Strang aktiv
804	E	S2+H-Q51, S2-HQ2F	Motorschutzschalter Bremshydraulik WIW hat ausgelöst
804	S		Schritt 4 Automatische Hubseilumscherung 2 in 4-Strang aktiv
805	E	S2+H-F6/S2+H-F3, S2-HQ4F	Motorschutzschalter Versorgung Magnetkupplungen WIW hat ausgelöst
806	E	S2-HQ6F	Motorschutzschalter Wirbelstrombremse WIW hat ausgelöst
807	E	S2-ALNI	Überwachung Alni WIW E44
808	E	S2+H-F11, S2-HK1F/HK4F	Rücklesefehler Stromrelais Kupplung 1 / WIW - Motor 2
809	E	S2+H-F12, S2-HK2F/HK5F	Rücklesefehler Stromrelais Kupplung 2 / WIW - Motor 2
810	E	S2+H-F13, S2-HK3F/HK6F	Rücklesefehler Stromrelais Kupplung 3 / WIWMotor 2
811	E	S2+H-Q50, S2-HK51M	Rücklesefehler Schütz Ventilator WIW
811	S		Schritt 1 Automatische Hubseilumscherung 4 in 2-Strang aktiv
812	E	S2+H-K2, S2-HK2B	Störung S2-BA1/E0 Hubwerk heben
812	S		Schritt 2 Automatische Hubseilumscherung 4 in 2-Strang aktiv
813	E	S2+H-K4, S2-HK4B	Störung S2-BA1/E1 Hubwerk senken
813	S		Schritt 3 Automatische Hubseilumscherung 4 in 2-Strang aktiv
814	E	S2+H-Q3, S2-HK1M	Störung S2-BA1/E2 Hubwerk Bremse
814	S		Schritt 4 Automatische Hubseilumscherung 4 in 2-Strang aktiv
815	E	S2-HK20M	Störung S2-BA1/E3 Wirbelstrombremse ein
815	S		Schritt 5 Automatische Hubseilumscherung 4 in 2-Strang aktiv
816	E	S2-HK21M	Störung S2-BA1/E4 Wirbelstrombremse Stufe 1
816	S		Schritt 6 Automatische Hubseilumscherung 4 in 2-Strang aktiv
817	E	S2-HK22M	Störung S2-BA1/E5 Wirbelstrombremse Stufe 2

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
818	E	S2-HK23M	Störung S2-BA1/E6 Wirbelstrombremse Stufe 3
819	E	S2-P1C	Störung S2-BA1/E7 Betriebsstundenzähler Hubwerk
820	E	S2+H-B11, S2-HS11Q	Störung S2-BE1/E0 Momentenüberlast
821	E	S2+H-B12, S2-HS12Q	Störung S2-BE1/E1 Konstante Überlast
822	E	S2-HS13Q	Störung S2-BE1/E2 Überlast Gang 2
823	E	S2-HS14Q	Störung S2-BE1/E3 Überlast Gang 3
824	E	S2+H-B13, S2-HS20Q	Störung S2-BE1/E4 Momentenvorabschaltung 95%
825	E	S2-HS8Q, S2+H-B1	Störung S2-BE1/E5 Endschalter WIW oben
826	E	S2+H-B2, S2-HS7Q	Störung S2-BE1/E6 Endschalter WIW unten
827	E	S2+H-B3, S2-HS8Q/1	Störung S2-BE1/E7 Vorendschalter WIW oben
828	E		Fehler Überwachung WIW "Bremsen offen / geschlossen"
829	E	S2+H-F11, S2-HK1A	Rücklesen WIW Gang 1
830	E	S2+H-F12, S2-HK2A	Rücklesen WIW Gang 2
831	E	S2+H-F13, S2-HK3A	Rücklesen WIW Gang 3
832	E	S2+H-K2, S2-HK2B	Rücklesefehler Richtungsschutz WIW Heben
833	E	S2+H-K4, S2-HK4B	Rücklesefehler Richtungsschutz WIW Senken
834	E	S2+H-Q50, S2-HK50M	Rücklesefehler Schutz Ventilator WIW
835	E	S2+H-Q3, S2-HK1M	Rücklesefehler Schutz WIW Bremse
835	W		Rücklesen WIW-Bremse
836	E	S2+H-F11, S2-HK1F	Rücklesefehler Stromrelais Kupplung 1 / WIW - Motor 1
837	E	S2+H-F12, S2-HK2F	Rücklesefehler Stromrelais Kupplung 2 / WIW - Motor 1
838	E	S2-HK3F	Rücklesefehler Stromrelais Kupplung 3 / WIW - Motor 1
839	E	S2-HK20M	Rücklesefehler Schutz
840	E	S2-HK21M	Rücklesefehler Schutz
840	W		Automatische Hubseilumschierung: Laufkatze nicht in Position "Endschalter innen"
841	E	S2-HK22M	Rücklesefehler Schutz
841	W		Automatische Hubseilumschierung: Lasthaken nicht in Position "Endschalter oben"
842	E	S2-HK23M	Rücklesefehler Schutz
842	W		Automatische Hubseilumschierung: Last größer 500kg am Haken
843	E	S2-HK40A	Rücklesefehler Schutz
843	W		Umschervorgang aktiv: keine andere Betriebsart möglich
844	E	S2-HK41A	Rücklesefehler Schutz
845	E	S2-HK42A	Rücklesefehler Schutz
846	E	S2-HK43A	Rücklesefehler Schutz
847	E	S2+H-KF10, S2-HS1M	Schlüsselschalter WIW Bremse öffnen betätigt
848	E	S2+A-B50, S2-AS51Q	Schaltstruktür S2 nicht geschlossen
849	E	B-HF2V	Alni falsch angeschlossen
849	W	S2-HK2H	Bremsbeläge WIW Bremse 2 abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen
850	E	S2+H-K01	Hubwerk - Bremsbeläge abgenutzt - Bremse umgehend überprüfen
850	W	S2+H-K01, S2-HK1H/HS37Q	Hubwerk - Bremsbeläge abgenutzt - Bremse umgehend überprüfen
851	E	S2-X2-400	Übertemperatur Lüfter WIW

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
851	W	S2+H-Q50	Lüfter WIW Motor hat eingeschaltet
852	E	B+H-M1, S2-HF1A	Übertemperatur Hubwerksmotor
852	W		Überlast Hubwerk Gang 2
853	E	S2+H-KF10	Über- oder Untertemperatur im S2
853	W		Überlast Hubwerk Gang 3
854	E	S2+H-Q1, S2-HQ1F/S1-HQ1	Motorschutzschalter FU-WIW hat ausgelöst
854	W		Überlast Hubwerk Gang 4
855	E	S2+H-Q51, S2-HQ2F/HQ50F	Motorschutzschalter WIW Bremse / Ventilator ausgelöst
856	E	S1-HS1F	Fliehkraftschalter Hubwerk hat ausgelöst (Überdrehzahl)
856	W		WIW-Bremse: Druck abgefallen / Druckschalter
857	E	S2+H-F6/F3,+H-Q52,+H-Q2, S2-HQ3F/HQ31/AQ1	Motorschutz/ Sicherungsautomat Bremsspannungstrafo hat ausgelöst
857	W		Frequenzumrichter Hubwerk nicht betriebsbereit
857	S	S2+H-T1, S2-HU1V	Frequenzumrichter Hubwerk nicht betriebsbereit
858	E	S2+H-F4, S2-HQ4F/-HF4	Motorschutzschalter/ Sicherungsautomat Bremse hat ausgelöst
858	W		WIW Gang 1 anwählen, Messachse noch nicht skaliert
859	E	S2+H-Q1/HQ11, S2-HQ1	Rücklesefehler Hauptschutz S2
859	W		Überlast Hubwerk Gang 1
860	E	S2+H-B11, S2-HS11Q	Störung S2-BE1/E0 Momentenüberlast
860	W	P1-ES44Q	WIW Endschalter unten nur nachskalieren ohne Last (<300 kg)
861	E	S2+H-B12, S2-HS12Q	Störung S2-BE1/E1 Konstante Überlast
861	W		Hubwerk im Abschaltbereich, horizontaler Lastweg nur noch begrenzter Weg möglich
862	E	S2-HS13Q	Störung S2-BE1/E2 Überlast Gang 2
862	W		Fehler Verdrahtung der Kennung 1-Gang, 2-Gang oder 3-Gang-Hubwerk
863	E	S2-HS14Q	Störung S2-BE1/E3 Überlast Gang 3
863	W		Bremsenfehler - Bremse umgehend prüfen
864	E	S2+H-B13, S2-HS20Q	Störung S2-BE1/E4 Momentenvorabschaltung 95%
864	W		WIW-Sensor außerhalb des gültigen Bereichs
864	S		Option Ölkühlung ist angeschlossen
865	E	S2-HS8Q, S2+H-B1	Störung S2-BE1/E5 Endschalter WIW oben
865	W		Druck in Ölkühlkreislauf zu niedrig
865	S		Ölkühlung hat eingeschaltet
866	E	S2+H-B2, S2-HS7Q	Störung S2-BE1/E6 Endschalter WIW unten
867	E	S2+H-B3, S2-HS8Q/1	Störung S2-BE1/E7 Vorendscharter WIW oben
868	E	S2+H-T1, S2-HU1V	Überwachung des FU-Bremsrelais hat ausgelöst
869	E	S2+H-F8, S2-HF8	Gerätefehler Drehzahlüberwachung Hubwerk
870	E	S2-HN1M	Bremswiderstand Hubwerk Übertemperatur
870	W		Horizontaler Lastweg aktiv - Positionierbetrieb gesperrt
871	E	S2+H-T1	Frequenzumrichter Hubwerk meldet Störung
872	E		WIW-Abschaltung Drehzahlüberwachung

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
873	E	S1-HQ2F	Bremswiderstand Hubwerk Übertemperatur
874	E		Keine Wertänderung des Senktiefensensors bei Fahrbefehl
875	E		Getriebeumschaltung Hub / Montagewinde nicht in Endlage
876	E		Rückmeldesignal Motormoment vom WIW-FU nicht 4-20mA
877	E	S2-HQ51F	Motorschutzschalter WIW Bremse2 / Ventilator2 ausgelöst
878	E	S2-HL1M	Übertemperatur Netzdrossel WIW
879	E	S2+H-Q10, S2-HK2M	Rücklesefehler WIW Schütz Bremse 2
880	E	S2+H-Q3, S2-HK2B/S1-HK1M	Rücklesefehler WIW Motorschutz
881	E	S2+H-Q3, S2-HK1M	Rücklesefehler WIW Bremsschutz
882	E	S2+H-F1, S2-HF1F	Sicherung Bremswiderstandsüberwachung hat ausgelöst
883	E	S2+H-K15, S2-A1.30,43/HK15A	Rücklesefehler Signal "IGBT-Freigabe" vom WIW-FU
884	E	S2+H-K2, S2-HK2B	Rücklesefehler "heben" WIW-FU
885	E	S2+H-K4, S2-HK4B	Rücklesefehler "senken" WIW-FU
886	E		SPS-Busverbindung zum S2 unterbrochen
887	E	S2-HF2F	Sicherung hat ausgelöst
888	E	S1+H-T1	Rücklesefehler Parametersatzvorwahl WIW-FU
889	E	S1+H-F4, S1-AF5F	Sicherungsautomat WIW-Bremse hat ausgelöst
890	E	B+H-M1, S2-HS38-Q1/2	WIW Bremse ist abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen
891	E	S2+H-K1, S2-HK1H	Spannungsüberwachung Gangumschaltung
892	E	S2+H-Q50, S2-HK50M	Rücklesefehler Motorlüfter
893	E	S2-HK3H	WIW Bremse 2 ist abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen
894	E	B+H-M2, S2-HQ10Q	WIW Fehler Motor Zusatzbremse, Druckschalter
895	E	S2+H-F8, S2-HU1G/2G/3G	Drehzahlüberwachung Zusatzbremse WIW hat ausgelöst
896	E	B+H-M2, S2-HS12G	Bremsbelag Zusatzbremse WIW abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen
896	W	S2/S4+A-Q5, AQ10F	Motorschutz Lüfter 1 WIW - Widerstandsschrank hat ausgelöst
897	E	S2+H-Q11, S2-HQ10F	Motorschutzschalter Zusatzbremse WIW hat ausgelöst
897	W	S2/S4+A-Q5, AQ11F	Motorschutz Lüfter 2 WIW - Widerstandsschrank hat ausgelöst
898	E	B+H-M2, S2-HS10G	Zusatzbremse WIW ist aktiviert
898	W	S2+A-B50	Schalterschranktür S2 nicht geschlossen
899	E	S2+A-B51, S2-AS51Q	Widerstandsschrank WIW nicht geschlossen
900	E	S1-FF1F	Motorschutzschalter FAW oder Kletterhydraulik hat ausgelöst
900	W	S3-FK45/55M	Bremsbeläge Schienenzange 1/2 abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen
900	M		Schienenzange noch nicht offen - Schienenzange öffnet mit Fahrbefehl
901	E	S1/S3+F-K2	Rücklesefehler Richtungsschutz Fahrwerk vorwärts
901	W	S3-FM1M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor1 / Motor21 hat ausgelöst
901	M	S3-NF1F	Sicherung Stromversorgung FAW Kabeltrommel hat ausgelöst
902	E	S1/S3+F-K4	Rücklesefehler Richtungsschutz Fahrwerk rückwärts
902	W	S3-FM2M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 2 / Motor 22 hat ausgelöst
902	M	S3-NF2F	Sicherung Heizung FAW Kabeltrommelantrieb hat ausgelöst

Msgnr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Msgtext
903	E	S3-AB1N	Über- oder Untertemperatur im S3
903	W	S3-FM3M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 3 / Motor 23 hat ausgelöst
903	M	S3-N1	Störung FAW Kabeltrommelantrieb - Verriegelung Fahrwerk
904	E	S1/S3+F-Q11, FK0M	Rücklesefehler Schütz
904	W	S3-FM4M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 4 / Motor 24 hat ausgelöst
904	M	S3-N1	Störung FAW Kabeltrommelantrieb - Strammkabel
905	E	S3+F-Q10	Motorschutzschalter hat ausgelöst
905	W	S3-FM5M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 5 / Motor 25 hat ausgelöst
905	M	S3-N1	Störung FAW Kabeltrommelantrieb - Schlaffkabel
906	E	S3-FQ21F/-FQ3F	Motorschutzschalter hat ausgelöst
906	W	S3-FM6M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 6 / Motor 26 hat ausgelöst
906	M	S3-N1	Störung Hauptversorgung des FAW Kabeltrommelantriebs
907	E	S3+F-K15, S3-FK0Q	Rücklesefehler Reglerfreigabe FU-FAW
907	W	S3-FM7M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 7 / Motor 27 hat ausgelöst
907	M	S3-N1	Störung Motorschutzschalter Lüfter FAW Kabeltrommelantrieb
908	E	S3+A-B51, S3-AS50Q	Türenscharter Widerstandsschrank FAW
908	W	S3-FM8M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 8 / Motor 28 hat ausgelöst
908	M		Fahrwerkbetrieb im LM2-Modus nicht erlaubt
909	E	S3+F-T1, S3-FU1V	Störung Frequenzumrichter Fahrwerk
909	W	S3-FM9M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 9 hat ausgelöst
909	M		Fahrwerkbetrieb beim Klettern nicht erlaubt
910	E		Motorschutz FAW-Motoren oder Sicherung Bremse hat ausgelöst
910	W	S3-FM10M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 10 hat ausgelöst
910	M		Schienenende erreicht
911	E	S3-AK20M	Rücklesefehler Schütz FAW-Warneinrichtung
911	W	S3-FM11M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 11 hat ausgelöst
912	E	S3-FQ40F	Motorschutzschalter Hydraulik FAW Schienenzange 1
912	W	S3-FM12M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 12 hat ausgelöst
913	E	S3-FQ50F	Motorschutzschalter Hydraulik FAW Schienenzange 2
913	W	S3-FM13M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 13 hat ausgelöst
914	E		Öldruck FAW Schienenzange 1 zu hoch
914	W	S3-FM14M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 14 hat ausgelöst
915	E		Öldruck FAW Schienenzange 2 zu hoch
915	W	S3-FM15M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 15 hat ausgelöst
916	E	S3-FQ2F	Motorschutzschalter Versorgung Schienenzangen FAW hat ausgelöst
916	W	S3-FM16M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 16 hat ausgelöst
917	E	S3-FF2F	Sicherungsautomat Schienenzangen 1 und 2 (Ventile) hat ausgelöst
917	W	S3-FM17M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 17 hat ausgelöst
918	E	S1/S3+F-Q11, S1-FQ2/FQ11	Rücklesefehler Hauptschütz Fahrwerk
918	W	S3-FM18M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 18 hat ausgelöst
919	E	S1+F-Q2	Rücklesefehler Fahrwerk-Motorschütz

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
919	W	S3-FM19M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 19 hat ausgelöst
920	E	S1+F-Q3	Rücklesefehler Fahrwerk-Bremsenschütz
920	W	S3-FM20M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 20 hat ausgelöst
921	W	S3-AS1Q	Not-Halt 1 FAW betätigt
922	W	S3-AS2Q	Not-Halt 2 FAW betätigt
923	E		Fehler Kabeltrommelantrieb FAW
923	W	S3-AS3Q	Not-Halt 3 FAW betätigt
924	W	S3-AS4Q	Not-Halt 4 FAW betätigt
925	W	S3-AS5Q	Not-Halt 5 FAW betätigt
926	W	S3-AS6Q	Not-Halt 6 FAW betätigt
928	W		EZW-FU Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54 (A/W2)
929	W		EZW-FU Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig (W1)
930	E		EZW-FU Zwischenkreis Unterspannung (A/W8)
930	W		EZW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
931	E		EZW-FU Zwischenkreis Überspannung (A7)
931	W		EZW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
932	E		EZW-FU Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt (A/W4)
932	W		EZW-FU Bremswiderstand Kurzschluss (A/W25)
933	E		EZW-FU Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54 (A/W2)
933	W		EZW-FU Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (A/W27)
934	E		EZW-FU Umrichter - Übertemperatur (A29, A69)
934	W		EZW-FU Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht (VLT W35 / FC A63)
935	E		EZW-FU Phase W zum Motor fehlt (A32)
936	E		EZW-FU Phase V zum Motor fehlt (A31)
937	E		EZW-FU Phase U zum Motor fehlt (A30)
937	W		EZW-FU Netzausfall (A/W36)
938	E		EZW-FU Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß (VLT A48 / FC A199/105, 113,114,115,116,117,118)
940	E		EZW-FU Netzausfall (A/W36)
941	E		EZW-FU Interner Fehler (VLT A37 / FC A38)
942	E		EZW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
942	W		EZW-FU Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt (VLT W50 / FC W199/122)
943	E		EZW-FU Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch (VLT A45 / FC A199/102)
943	W		EZW-FU Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt (VLT W49 / FC W199/123)
944	E		EZW-FU Überwachung angeschlossener Drehgeber (VLT A44 / FC A199/104)
944	W		EZW-FU Bremswiderstand Test beim Einschalten FU nicht i.O. (VLT W23 / FC A/W28)
945	E		EZW-FU MCO-Parameter Summenfehler (VLT A46 / FC A199/100,101,106,107,108,109,110,111,112,161)
945	W		EZW-FU Steuerkarte Übertemperatur (A/W65)
946	E		EZW-FU Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (VLT A43 / FC A/W27)
946	W		EZW-FU Umrichter - Übertemperatur (A29, A69)
947	E		EZW-FU Fehler gespeichert
948	E		EZW-FU Interner Fehler (VLT A47)
948	W		EZW-FU Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen (A/W17) / Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
949	E		EZW-FU kein Motor angeschlossen (A/W3)
949	W		EZW-FU Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht (A/W13)
950	E		EZW-FU Fehler beim Einschalten
950	W		EZW-FU Drehmomentgrenze Motor erreicht (A/W12)
951	W		EZW-FU Thermische Überlastung Motor gemessen, Thermistor (A/W11)
952	W		EZW-FU Thermische Überlastung Motor vom FU berechnet (A/W10)
953	E		EZW-FU Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen (A/W17) / Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
953	W		EZW-FU Motorseitige Überlastung vom FU berechnet (A/W9)
954	E		EZW-FU Kurzschluss Motorphasen (A16)
954	W		EZW-FU Zwischenkreis Unterspannung (A/W8)
955	E		EZW-FU externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig (VLT A15 / FC A47)
955	W		EZW-FU Zwischenkreis Überspannung (A/W7)
956	E		EZW-FU Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler (A14)
956	W		EZW-FU Zwischenkreisspannung zu niedrig (W6)
957	E		EZW-FU Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht (A/W13)
957	W		EZW-FU Zwischenkreisspannung zu hoch (W5)
958	E		EZW-FU Drehmomentgrenze Motor erreicht (A/W12)
958	W		EZW-FU Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt (A/W4)
959	E		EZW-FU Motor Übertemperatur (A11)
959	W		EZW-FU Kein Motor angeschlossen (A/W3)
960	E		EZW-FU Thermische Überlastung Motor vom FU berechnet (A/W10)
960	W		Betriebsart "Skalieren" länger als 90 min. aktiv
960	S		Betriebsart "Funkfernsteuerung" aktiv
961	E		EZW-FU Motorseitige Überlastung vom FU berechnet (A/W9)
961	W		Betriebsart "Teachen" länger als 90 min. aktiv
961	S		Betriebsart 1 "Derrick ohne Stifflegs" aktiv
962	W		Betriebsart "Standicherheitstest" länger als 90 min. aktiv
962	S		Betriebsart 2 "Derrick mit Stifflegs" aktiv
963	S		Klettersystem ist angeschlossen
968	E		WIW-FU Zwischenkreis Unterspannung (A/W8)
968	W		WIW-FU Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54 (A/W2)
969	E		WIW-FU Zwischenkreis Überspannung (A/W7)
969	W		WIW-FU Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig (W1)
970	E		WIW-FU Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt (A/W4)
970	W		WIW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
971	E		WIW-FU Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54 (A/W2)
971	W		WIW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
972	E		WIW-FU Umrichter - Übertemperatur (A29, A69)
972	W		WIW-FU Bremswiderstand Kurzschluss (A/W25)
973	E		WIW-FU Phase W zum Motor fehlt (A32)
973	W		WIW-FU Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (A/W27)
974	E		WIW-FU Phase V zum Motor fehlt (A31)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
974	W		WIW-FU Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht (VLT W35 / FC A63)
975	E		WIW-FU Phase U zum Motor fehlt (A30)
976	E		WIW-FU Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß (VLT A48 / FC A199/105, 113,114,115,116,117,118)
977	E		WIW-FU Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht (FC A199/103)
977	W		WIW-FU Netzausfall (A/W36)
978	E		WIW-FU Netzausfall (A/W36)
979	E		WIW-FU Interner Fehler (VLT A37 / FC A38)
980	E		WIW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
980	W		WIW-FU Motordrehzahl wegen drohender Bremswiderstandsüberlastung reduziert (VLT W26 / FC W199/125)
981	E		WIW-FU Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch (VLT A45 / FC A199/102)
981	W	S2+H-T1	WIW-FU geführtes Senken aktiv, NICHT AUSSCHALTEN (W199/120)
982	E		WIW-FU Überwachung angeschlossener Drehgeber (VLT A44 / FC A199/104)
982	W		WIW-FU Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt (VLT W50 / FC W199/122)
983	E		WIW-FU MCO-Parameter Summenfehler (VLT A46 / FC A199/100,101,106,107,108,109,110,111,112,161)
983	W		WIW-FU Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt (VLT W49 / FC W199/123)
984	E		WIW-FU Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (VLT A43 / FC A/W27)
984	W		WIW-FU Bremswiderstand Test beim Einschalten FU nicht i.O. (VLT W23 / FC A/W28)
985	E		WIW-FU Trip Lock
985	W		WIW-FU Steuerkarte Übertemperatur (A/W65)
986	E		WIW-FU Interner Fehler (VLT A47)
986	W		WIW-FU Umrichter - Übertemperatur (A29, A69)
987	E		WIW-FU Kein Motor angeschlossen (A/W3)
988	E		WIW-FU Fehler beim Einschalten
988	W		WIW-FU Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen (A/W17) / Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
989	W		WIW-FU Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht (A/W13)
990	W		WIW-FU Drehmomentgrenze Motor erreicht (A/W12)
991	E		WIW-FU Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen (A/W17) / Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
991	W		WIW-FU Thermische Überlastung Motor gemessen, Thermistor (A/W11)
992	E		WIW-FU Kurzschluss Motorphasen (A16)
992	W		WIW-FU Thermische Überlastung Motor vom FU berechnet (A/W10)
993	E		WIW-FU externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig (VLT A15 / FC A47)
993	W		WIW-FU Motorseitige Überlastung vom FU berechnet (A/W9)
994	E		WIW-FU Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler (A/W14)
994	W		WIW-FU Zwischenkreis Unterspannung (A/W8)
995	E		WIW-FU Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht (A/W13)
995	W		WIW-FU Zwischenkreis Überspannung (A/W7)
996	E		WIW-FU Drehmomentgrenze Motor erreicht (A/W12)
996	W		WIW-FU Zwischenkreisspannung zu niedrig (W6)
997	E		WIW-FU Thermische Überlastung Motor gemessen, Thermistor (A/W11)
997	W		WIW-FU Zwischenkreisspannung zu hoch (W5)
998	E		WIW-FU Thermische Überlastung Motor vom FU berechnet (A/W10)
998	W		WIW-FU Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt (A/W4)

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
999	E		WIW-FU Motorseitige Überlastung vom FU berechnet (A/W9)
999	W		WIW-FU Kein Motor angeschlossen (A/W3)
1400	E		Sanftanlauf Hydraulik meldet Störung
1401	E		Motorschutzschalter Ölkühler hat ausgelöst
1402	E		Wahlschalter Fahrwerk / Abstützung fehlerhaft
1403	E		Raupenkette nicht ein- oder ausgefahren
1404	E		Kran auf Raupenfahrwerk vorhanden und nicht angesteckt
1405	E		Kran auf Raupenfahrwerk eingesteckt und nicht vorhanden
1406	E		Kran auf Raupe nicht vorhanden und Endschalter "Turm umgelegt" betätigt
1407	E		Übertemperatur Hydraulikmotor
1408	E	S1+A-F17	Sicherungsautomat hat ausgelöst
1409	E	S1+A-Q10	Fehler Rücklesekontakt Netzschütz Hydraulikmotor
1410	E	S1+A-Q11	Fehler Rücklesekontakt Dreiecksschütz Hydraulikmotor
1411	E	S1+A-Q12	Fehler Rücklesekontakt Sternschütz Hydraulikmotor
1412	E	P1+A-S1	Not-Halt im Steuerstand betätigt
1413	E	S1+J-Q2	Fehler Rücklesekontakt Montagewerk-Motorschütz
1414	E	S1+J-Q3	Fehler Rücklesekontakt Montagewerk-Bremsschütz
1415	E	S1+J-K16	Übertemperatur Montagewerksmotor
1416	E	S1+A-F30	Sicherungsautomat hat ausgelöst
1417	E		Überdrehzahl Montagewerk erkannt
1418	E		Fehler Zählerstatus: Zähler nicht gestartet Hilfshubwerk
1419	E		Fehler Zählerstatus: Zähler nicht gestartet Montagewerk
1420	E		Krantypcodierung fehlerhaft
1421	E		Neigungsanwahlschalter fehlerhaft
1422	E		Schalterstellung Neigungsanwahlschalter nicht korrekt
1423	E		Differenz der beiden Winkelgeber zu groß
1424	E	S1+A-F38	Sicherungsautomat hat ausgelöst
1425	E	S1+A-K0	Fehler Rücklesekontakt Steuerungsschütz-Motorschütz
1426	E		Motorstrom Montagewerk zu groß
1427	E		Abstützdruck Unterwagen zu klein
1428	E		Schalter "Ballastieren / Abstützplatten legen" fehlerhaft
1429	E		Schalter "Skalieren / Standsicherheitstest" fehlerhaft
1430	E	S1+K-F10	Daten im FRAM des Busmasters nicht o.k.
1431	E		MK88 Variante A und Variante B nicht eindeutig
1432	E		Nackenabspannung bei Demontage nicht gefangen - Stellung Montagehilfsstütze überprüfen
1433	E		Falsche Stellung der Seilfangvorrichtung in Betrieb / Montage
1434	E	S1+A-F67	Sicherungsautomat hat ausgelöst
1435	E		Endschalter "Zweibein verriegelt / entriegelt" nicht eindeutig
1436	E	S1+A-F17	Sicherungsautomat 24V Generatorspannung hat ausgelöst
1437	E		Kennung Kranvariante 81K.1/65K.1 nicht eindeutig
1500	W		Schlüsselschalter "CAN - Busdiagnose" aktiv
1502	E		Node-ID 2 (Kransteuerung) nicht betriebsbereit

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
1503	E		Node-ID 3 (Meisterschalter WIW) nicht betriebsbereit
1503	W		Node-ID 3 (Meisterschalter WIW) nicht betriebsbereit
1504	E		Node-ID 4 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1504	W		Node-ID 4 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1505	E		Node-ID 5 (Meisterschalter KAW / DRW) nicht betriebsbereit
1505	W		Node-ID 5 (Meisterschalter KAW / DRW) nicht betriebsbereit
1506	E		Node-ID 6 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1506	W		Node-ID 6 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1507	E		Node-ID 7 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1507	W		Node-ID 7 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1508	E		Node-ID 8 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1508	W		Node-ID 8 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1509	E		Node-ID 9 (Funkfernsteuerung) nicht betriebsbereit
1509	W		Node-ID 9 (Funkfernsteuerung) nicht betriebsbereit
1510	E		Node-ID 10 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1510	W		Node-ID 10 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1511	E		Node-ID 11 nicht betriebsbereit
1513	E		Node-ID 13 (EMS-Display) nicht betriebsbereit
1514	E		Node-ID 14 Steuerungs - Display kann sich nicht am CAN-Bus Anmelden
1514	W		Node-ID 14 Steuerungs - Display hatte Unterbrechg. der Busverbindung
1515	E		Node-ID 15 (Sensor Last) nicht betriebsbereit
1517	E		Node-ID 17 (Sensor LMT) nicht betriebsbereit
1518	E		Node-ID 18 (Sensor Senktiefe bzw. S11-E/A-Modul1) nicht betriebsbereit
1518	W		Node-ID 18 (S11-E/A-Modul 1) nicht betriebsbereit
1519	E		Node-ID 19 (Sensor Abspannwinde) nicht betriebsbereit
1520	E		Node-ID 20 (Sensor Montagewinde bzw. S1-A12) nicht betriebsbereit
1520	W		Node-ID 20 (S1-E/A-Modul A12) nicht betriebsbereit
1521	E		Node-ID 21 (Sensor Katze) nicht betriebsbereit
1522	E		Node-ID 22 (FU-WIW) nicht betriebsbereit
1522	W		Node-ID22 nicht betriebsbereit
1523	E		Node-ID 23 (E/A-Modul im Steuerstand) nicht betriebsbereit
1523	W		Node-ID 23 (E/A-Modul im Steuerstand) nicht betriebsbereit
1524	E		Node-ID 24 (Sensor Hilfshubwerk) nicht betriebsbereit
1525	E		Node-ID 25 (Sensor AL-Neigung 1) nicht betriebsbereit
1525	W		Node-ID 25 (Sensor AL-Neigung 1) nicht betriebsbereit
1526	E		Node-ID 26 (FU-KAW bzw. S11-E/A-Modul 2) nicht betriebsbereit
1526	W		Node-ID 26 (S11-E/A-Modul 2) nicht betriebsbereit
1527	E		Node-ID 27 (Sensor AL-Neigung 2) nicht betriebsbereit
1527	W		Node-ID 27 (Sensor AL-Neigung 2) nicht betriebsbereit
1528	E		Node-ID 28 (S12-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1528	W		Node-ID 28 (S12-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1529	E		Node-ID 29 (Steuergerät Stromaggregat) nicht betriebsbereit

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
1530	E		Node-ID 30 (S12-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1530	W		Node-ID 30 (S12-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1531	E		Node-ID 31 (Sensor Wind) nicht betriebsbereit
1531	W		Node-ID 31 (Sensor Wind) nicht betriebsbereit
1532	E		Node-ID 32 (Sensor DRW bzw. S13-E/A-Modul 2) nicht betriebsbereit
1532	W		Node-ID 32 (S13-E/A-Modul 2) nicht betriebsbereit
1580	W		Neigungssensor Unterwagen nicht bereit
1581	W		Stützdruckgeber 1 Unterwagen nicht bereit
1582	W		Stützdruckgeber 2 Unterwagen nicht bereit
1583	W		Stützdruckgeber 3 Unterwagen nicht bereit
1584	W		Stützdruckgeber 4 Unterwagen nicht bereit
1600	E		Induktivsensor "Lasche vorhanden" nicht in Ordnung
1601	E		Induktivsensor "Zweibein verbolzt" nicht in Ordnung
1602	E		Induktivsensor "Auslegeruntergurt verbolzt" nicht in Ordnung
1603	E		Induktivsensor "Vorzentrierung entriegelt" nicht in Ordnung
1604	E		Induktivsensor "Auslegerpaket in Transportstellung geschwenkt" nicht in Ordnung
1605	E		Induktivsensor "Betriebsauflage entriegelt" nicht in Ordnung
1606	E		Induktivsensor "Betriebsauflage verriegelt" nicht in Ordnung
1607	E		Induktivsensor "Zweibein entbolzt" nicht in Ordnung
1608	E		Induktivsensor "Drehbühne/UW verbolzt" nicht in Ordnung
1609	E		Induktivsensor "WIW - Getriebeumschaltung auf Montagetrommel" nicht in Ordnung
1610	E		Induktivsensor "Abspannwinde Sperrklinke ausgeschwenkt" nicht in Ordnung
1611	E		Induktivsensor "Abspannwinde Sperrklinke eingeschwenkt" nicht in Ordnung
1612	E		Induktivsensor "Turm - Drehbühne verriegelt links" nicht in Ordnung
1613	E		Induktivsensor "Turm - Drehbühne verriegelt rechts" nicht in Ordnung
1614	E		Induktivsensor "Turm liegt auf Transportauflage" nicht in Ordnung
1615	E		Induktivsensor "Turm senkrecht" nicht in Ordnung
1616	E		Induktivsensor "Turmoberteil einteleskopiert" nicht in Ordnung
1617	E		Induktivsensor "Turm - Drehbühne entriegelt links" nicht in Ordnung
1618	E		Induktivsensor "Turm - Drehbühne entriegelt rechts" nicht in Ordnung
1619	E		Induktivsensor "Überwachung Hubseilfestpunkt" nicht in Ordnung
1620	E		Induktivsensor "WIW - Getriebeumschaltung auf Hubtrommel" nicht in Ordnung
1621	E		Induktivsensor "Turmoberteil austeleskopiert" nicht in Ordnung
1622	E		Induktivsensor "Überwachung Hubseilfestpunkt" nicht in Ordnung
1623	E		Induktivsensor "Turm senkrecht und einteleskopiert" nicht in Ordnung
1624	E		Induktivsensor "Lasthaken zur Demontage im Ausleger gesichert" nicht in Ordnung
1625	E		Induktivsensor "Demontageposition Laufkatze" nicht in Ordnung
1626	E		Induktivsensor "Auslegeruntergurt entbolzt" nicht in Ordnung
1627	E		Induktivsensor "Turmmontageseil belastet" nicht in Ordnung
1628	E		Induktivsensor "Hilfshubseil belastet" nicht in Ordnung
1629	E		Induktivsensor "Auslegerteil II" hochgezogen nicht in Ordnung
1630	E		Induktivsensor "Nackenabspannung gefangen" nicht in Ordnung

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
1631	E		Induktivsensor "Hubseilfangvorrichtung offen" / "Untergurt verbolzt" nicht in Ordnung
1632	E		Induktivsensor "Hubseilfangeinrichtung geschlossen" nicht in Ordnung
1680	W		Watchdog Neigungsgeber Unterwagen
1681	W		Watchdog Stützdruckgeber 1 Unterwagen
1682	W		Watchdog Stützdruckgeber 2 Unterwagen
1683	W		Watchdog Stützdruckgeber 3 Unterwagen
1684	W		Watchdog Stützdruckgeber 4 Unterwagen
1701	M		Stromgenerator Überfrequenz, Grenzwert 1
1702	M		Stromgenerator Unterfrequenz, Grenzwert 1
1703	M		Stromgenerator Überspannung, Grenzwert 1
1704	M		Stromgenerator Unterspannung, Grenzwert 1
1705	M		Stromgenerator Überstrom, Grenzwert 1
1706	M		Stromgenerator Überlast, Grenzwert 1
1707	M		Stromgenerator Öldruck zu niedrig
1708	M		Stromgenerator Ölstand zu niedrig
1709	M		Stromgenerator Übertemperatur
1720	M		Regenerierung Dieselpartikelfilter Generator aktiv
1840	E		Rücklesefehler Parametersatzanwahl WIW-FU
1841	E		Bremsrelais WIW-FU ohne Signal
2640	W		KAW-FU Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig (W1)
2641	E		FU-KAW Sollwertfehler Klemme 53/54 (A2)
2641	W		FU-KAW Sollwertfehler Klemme 53/54 (W2)
2642	W		KAW-FU Kein Motor angeschlossen (A/W3)
2643	E		KAW-FU Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt (A/W4)
2643	W		KAW-FU Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt (A/W4)
2644	W		FU-KAW Zwischenkreisspannung hoch (W5)
2645	W		FU-KAW Zwischenkreisspannung niedrig (W6)
2646	E		FU-KAW Zwischenkreis DC Überspannung (A7)
2646	W		FU-KAW Zwischenkreis DC Überspannung (W7)
2647	E		FU-KAW Zwischenkreis DC Unterspannung (A8)
2647	W		FU-KAW Zwischenkreis DC Unterspannung (W8)
2648	E		FU-KAW Wechselrichterüberlastung Zeit/Strom (A9)
2648	W		FU-KAW Wechselrichterüberlastung Zeit/Strom (W9)
2649	E		FU-KAW Thermische Überlastung Motor (A10)
2649	W		FU-KAW Thermische Überlastung Motor (W10)
2650	E		KAW-FU Thermische Überlastung Motor gemessen, Thermistor (A/W11)
2650	W		KAW-FU Thermische Überlastung Motor gemessen, Thermistor (A/W11)
2651	E		KAW-FU Drehmomentgrenze Motor erreicht (A/W12)
2651	W		KAW-FU Drehmomentgrenze Motor erreicht (A/W12)
2652	E		FU-KAW Stromgrenze zum Motor überschritten (A13)
2652	W		FU-KAW Stromgrenze zum Motor überschritten (W13)
2653	E		KAW-FU Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler (A/W14)

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
2653	W		KAW-FU Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler (A/W14)
2654	E		KAW-FU Kurzschluss Motorphasen (A16)
2655	E		FU-KAW Steuerwort Timeout (A17)
2655	W		FU-KAW Steuerwort Timeout (W17)
2656	E		KAW-FU Bremswiderstand Kurzschluss (A/W25)
2656	W		KAW-FU Bremswiderstand Kurzschluss (A/W25)
2657	E		KAW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
2657	W		KAW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
2658	E		KAW-FU Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (A/W27)
2658	W		KAW-FU Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (A/W27)
2659	E		KAW-FU Umrichter - Übertemperatur (A29, A69)
2659	W		KAW-FU Umrichter - Übertemperatur (A29, A69)
2660	E		KAW-FU Phase U zum Motor fehlt (A30)
2661	E		FU-KAW Phase V zum Motor fehlt (A31)
2662	E		FU-KAW Phase W zum Motor fehlt (A32)
2663	E		KAW-FU Zu viele Einschaltvorgänge in zu kurzer Zeit (A33)
2664	E		KAW-FU Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
2664	W		KAW-FU Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
2665	E		KAW-FU Netzausfall (A/W36)
2665	W		KAW-FU Netzausfall (A/W36)
2666	E		KAW-FU Interner Fehler (A38)
2667	E		KAW-FU externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig (W47)
2667	W		KAW-FU externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig (W47)
2668	E		KAW-FU Interne Spannungsversorgung Steuerkarte fehlerhaft (W48)
2668	W		KAW-FU Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte (W49)
2669	E		KAW-FU AMA-Kalibrierungsfehler (A50)
2670	W		KAW-FU Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht (W59)
2965	E		WIW-FU Bremswiderstand Kurzschluss (A/W25)
2966	E		WIW-FU Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (A/W27)
2967	E		WIW-FU Zu viele Einschaltvorgänge in zu kurzer Zeit (A33)
2968	E		WIW-FU Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
2968	W		WIW-FU Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
2969	E		WIW-FU Interner Fehler (A38)
2970	E		WIW-FU AMA-Kalibrierungsfehler (A50)
2971	E		WIW-FU Parameter-Initialisierungsfehler MCO302 (A199/100)
2971	W		WIW-FU Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler (A/W14)
2972	E		WIW-FU Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch (A199/102)
2972	W		WIW-FU Umrichter - Übertemperatur (A29, A69)
2973	E		WIW-FU Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht (A199/103)
2973	W		WIW-FU externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig (W47)
2974	E		WIW-FU Überwachung angeschlossener Drehgeber (A199/104)
2974	W		WIW-FU Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht (W59)

