

Elektrische Anschlüsse 140 EC-H / 154 EC-H mit Schützen- bzw. SPS-Steuerung

Antriebe				Ströme bei 400 V / 50 Hz			Dieselaggregat / Spartrafo ~ - Leistungen							zulässige Längen der Zuleitungen ⁴⁾			
Hub- werk	Katz- fahr- werk	Dreh- werk	Fahr- werk	Dauer- strom	Spitzen- strom	Absicherung oder Leistungs- schalter	Dauer-		Spitzen-		Zuschalt-		Brems-	Gesamt- länge	im Kran	Rest- länge	
kW	kW	kW	kW	1) A	A	A	kVA	cos φ	kVA	cos φ	kVA	cos φ	2) kW				mm ²
30 2-Gang FU	5,5/7,5 (FU)	1x7,5	-	67	84	100	46		54		33		6	1x 4x25	19	133	
			2x4,0	79	97	100	55	0,96	62	0,96	33	0,96	9			108	
			2x7,5	91	108	100	63		70		33		12			93	
37 2-Gang FU	5,5/7,5 (FU)	1x7,5	-	74	92	100	51		59		39		6	1x 4x25	19	118	
			2x4,0	87	112	100	60	0,96	71	0,96	39	0,96	9			98	
			2x7,5	98	131	108	68		83		39		12			84	
45 2-Gang FU	5,5/7,5 (FU)	1x7,5	-	85	103	125	59		66		49		6	1x 4x35	19	147	
			2x4,0	98	124	125	68	0,96	75	0,96	49	0,96	9			125	
			2x7,5	109	142	125	76		83		49		12			111	
45 1-Gang FU	5,5/7,5 (FU)	1x7,5	-	88	106	125	61		69		52		6	1x 4x35	19	141	
			2x4,0	101	127	125	70	0,96	77	0,96	52	0,96	9			121	
			2x7,5	112	145	125	78		93		52		12			107	
22 K.L.	5,5/7,5 (FU)	1x7,5	-	76	136	63	53		94		114		24	1x 4x25	19	151	
			2x4,0	89	149	100	62	0,75	103	0,75	114	0,75	27			126	
			2x7,5	100	160	100	69		111		114		30			110	

- 1) bei Gleichzeitigkeitsfaktor von 0,8
- 2) an der Welle des Dieselmotors
- 3) bis zur Trennstelle KUD-Auflage
- 4) bei 3% Spannungsabfall für den Dauerstrom

1-Gang FU Hubwerk-Baureihe MW

FU = Frequenzumrichter
SPS = Speicherprogrammierbare Steuerung
KL = Kurzschlußläufermotor

125A
FI
0,5A