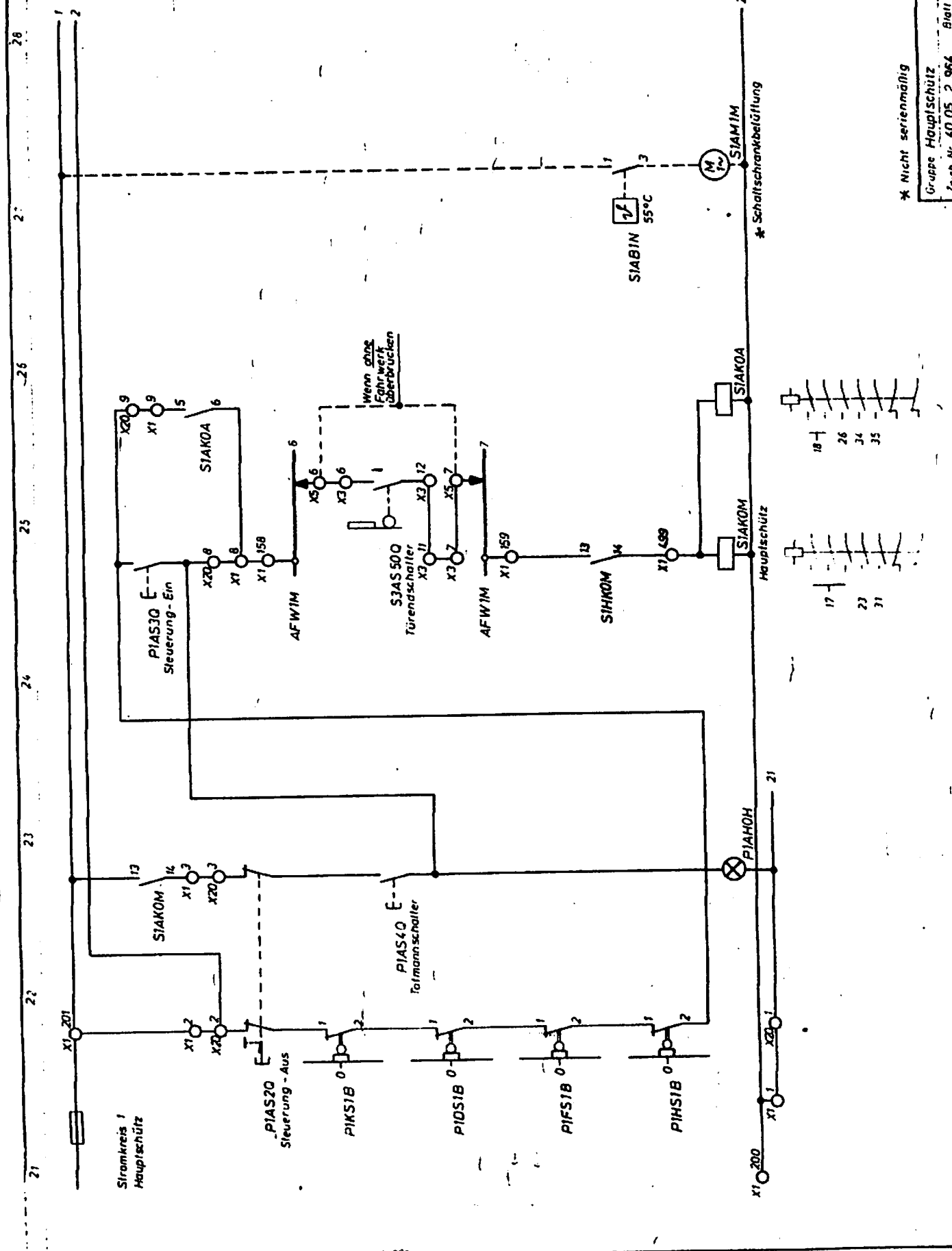
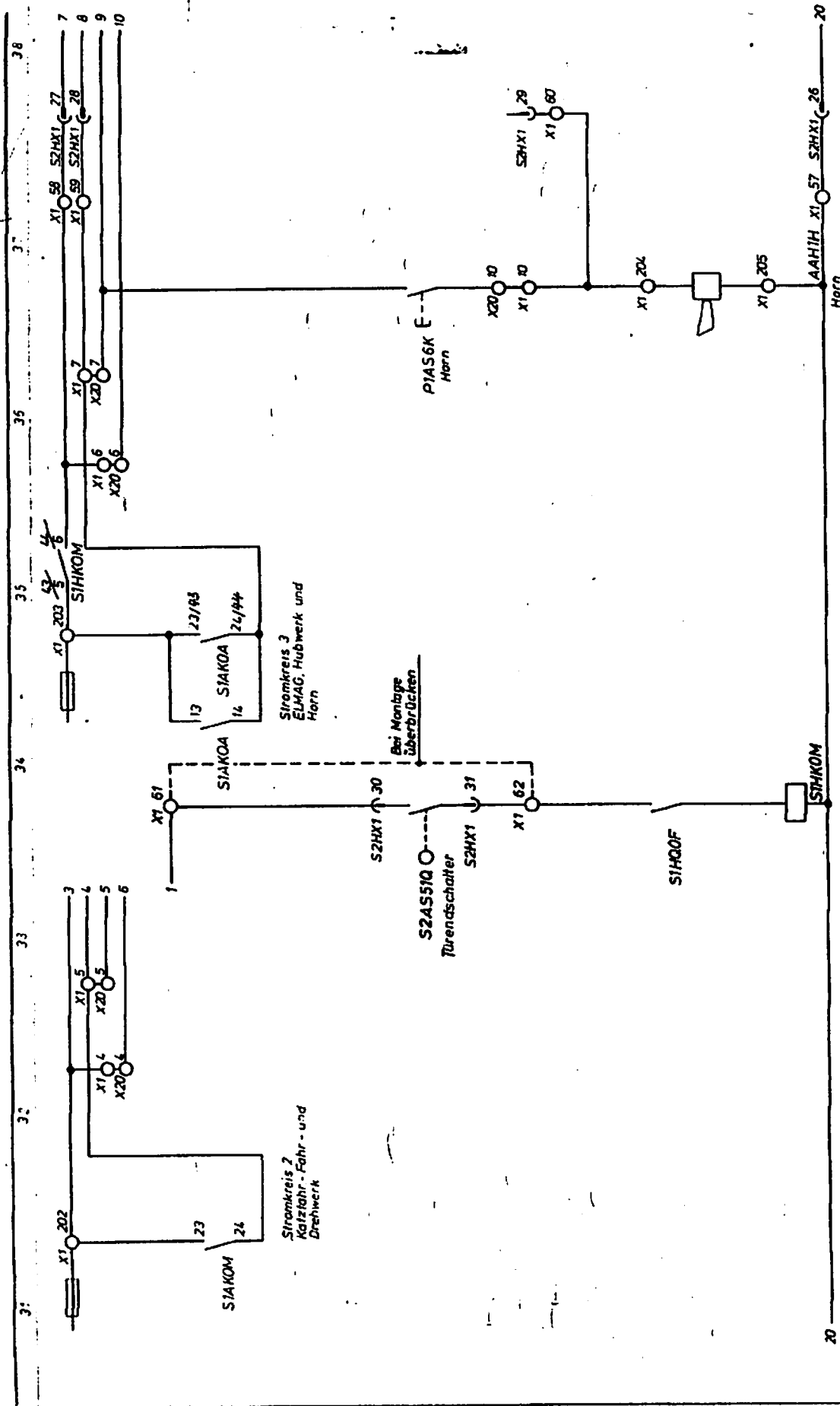


Alle Zeichnungen sind ohne unsere Genehmigung außer Kraft zu setzen.
 Die Verantwortlichkeit für die Richtigkeit der Zeichnungen liegt ausschließlich bei dem Auftraggeber.
 Die Firma LIBERER-WERK Biberach GmbH ist nicht für die Richtigkeit der Zeichnungen verantwortlich.
 Die Firma LIBERER-WERK Biberach GmbH ist nicht für die Richtigkeit der Zeichnungen verantwortlich.



* Nicht serienmäßig

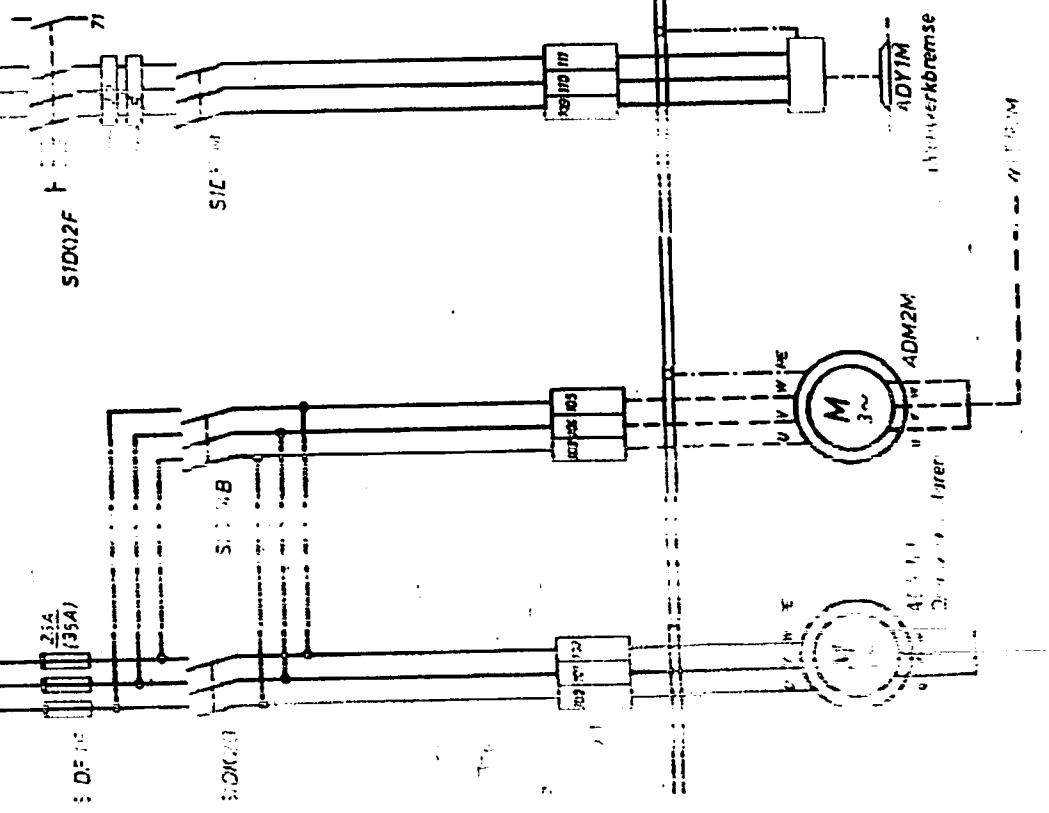
Gruppe Hauptschütz
 Zeich. Nr. 40 05 2 964 Blatt 2 von 15



11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38

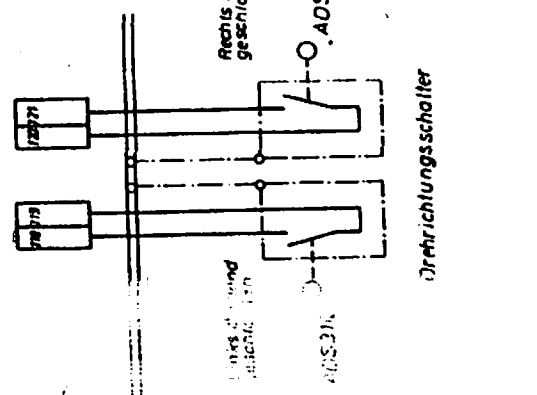
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26



Schaltung	Schaltgruppe									
	1A	1B	1C	1D	1E	1F	1G	1H	1I	1J
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

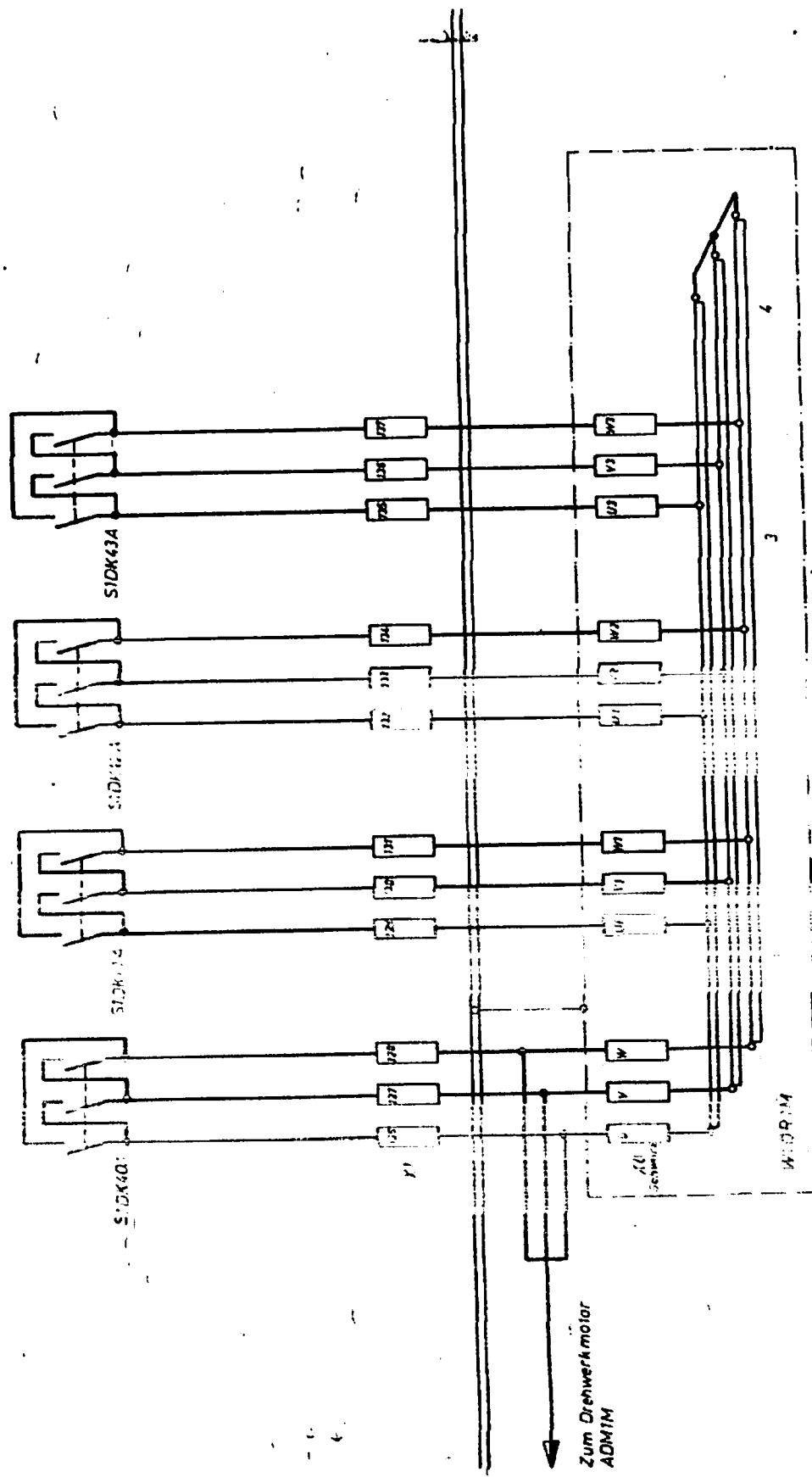
⊙ Schalte eingeschaltet
 ⊙ Schalte wie bei Drehrichtungsschalter



Gruppe Drehwerk
 Zeich Nr 40.05 2 964 Blatt 4 von 15

Alle Angaben sind nach dem Stand der Technik zu verstehen.
 Änderungen vorbehalten.
 Die Firma ist nicht für Schäden verantwortlich.
 and all the above is subject to change without notice.
 Changes reserved.
 The company is not responsible for damages.

51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10
U11	U12	U13	U14	U15	U16	U17	U18	U19	U20
U21	U22	U23	U24	U25	U26	U27	U28	U29	U30
U31	U32	U33	U34	U35	U36	U37	U38	U39	U40
U41	U42	U43	U44	U45	U46	U47	U48	U49	U50
U51	U52	U53	U54	U55	U56	U57	U58	U59	U60
U61	U62	U63	U64	U65	U66	U67	U68	U69	U70
U71	U72	U73	U74	U75	U76	U77	U78	U79	U80
U81	U82	U83	U84	U85	U86	U87	U88	U89	U90
U91	U92	U93	U94	U95	U96	U97	U98	U99	U100

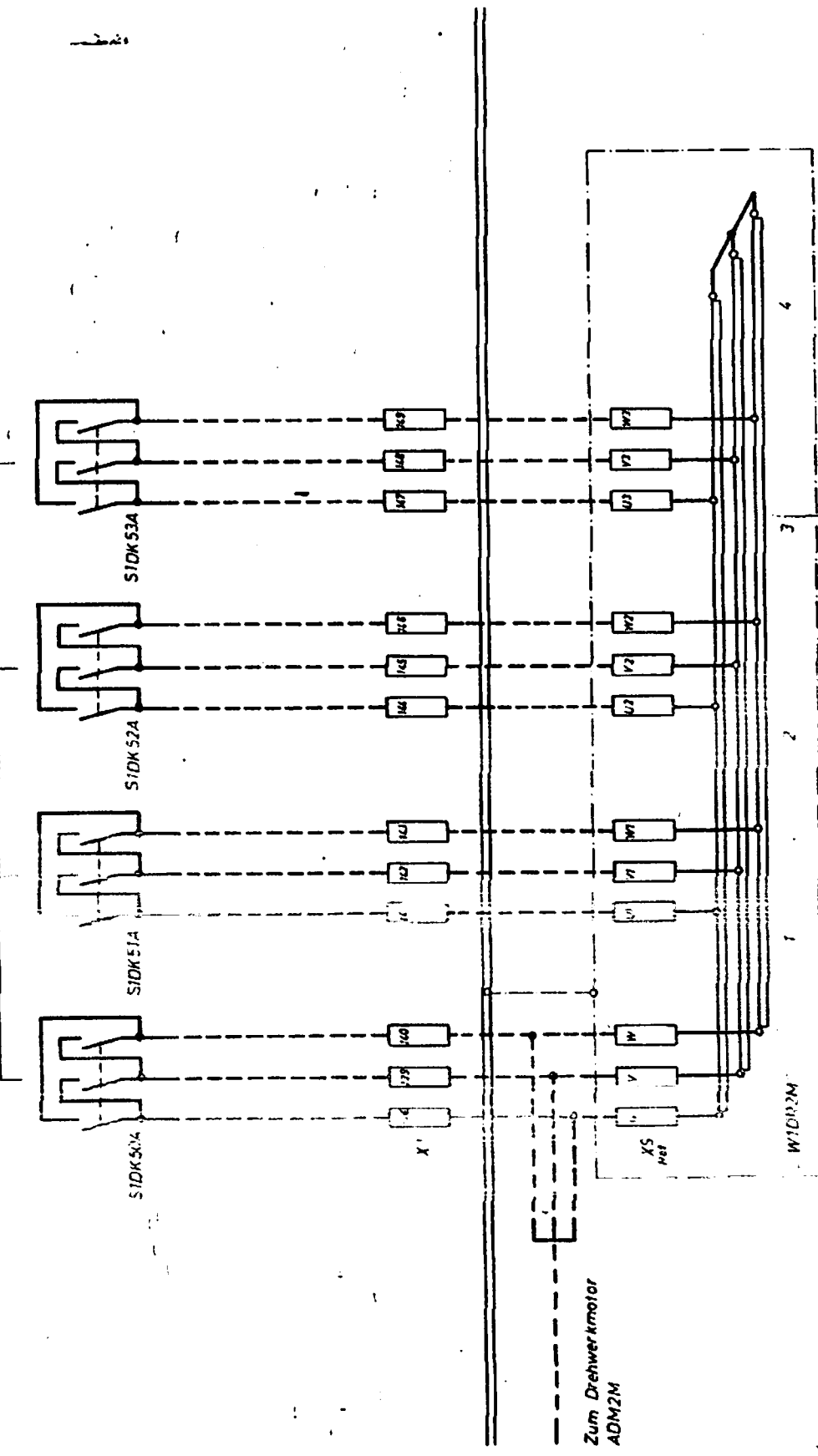


Gruppe Drehwerk
Zeich. Nr. 40 05 2 964 Blatt 5 von 15

11.11.1931

61	62	63	64	65	66	67	68
U1							
U2							
U3							
U4							
U5							
U6							
U7							
U8							
U9							
U10							
U11							
U12							
U13							
U14							
U15							
U16							
U17							
U18							
U19							
U20							
U21							
U22							
U23							
U24							
U25							
U26							

Wenn diese Schütze in Schaltkasten eingebaut sind,
 sind diese zu verifizieren

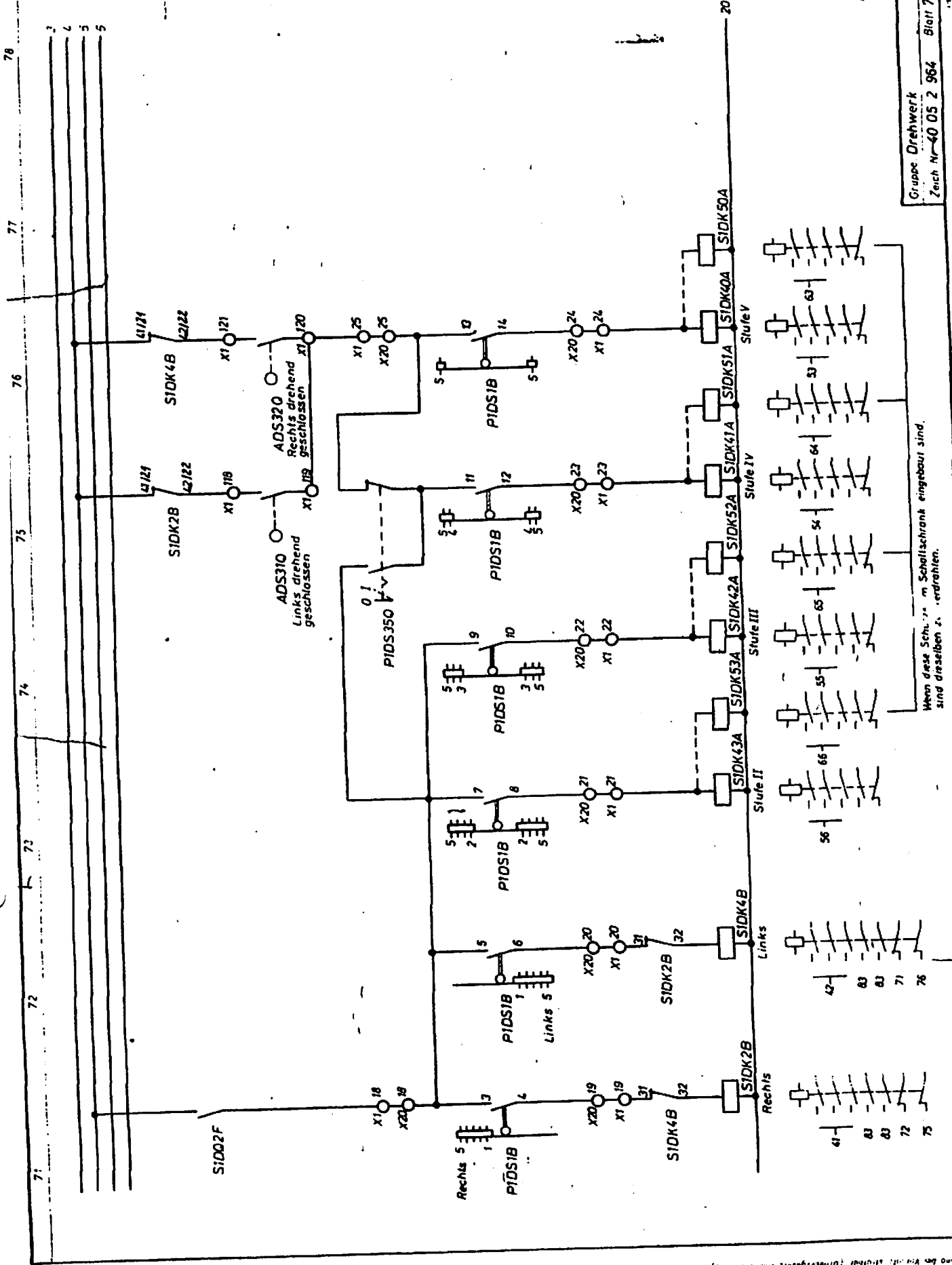


Zum Drehwerkmotor
 ADM2M

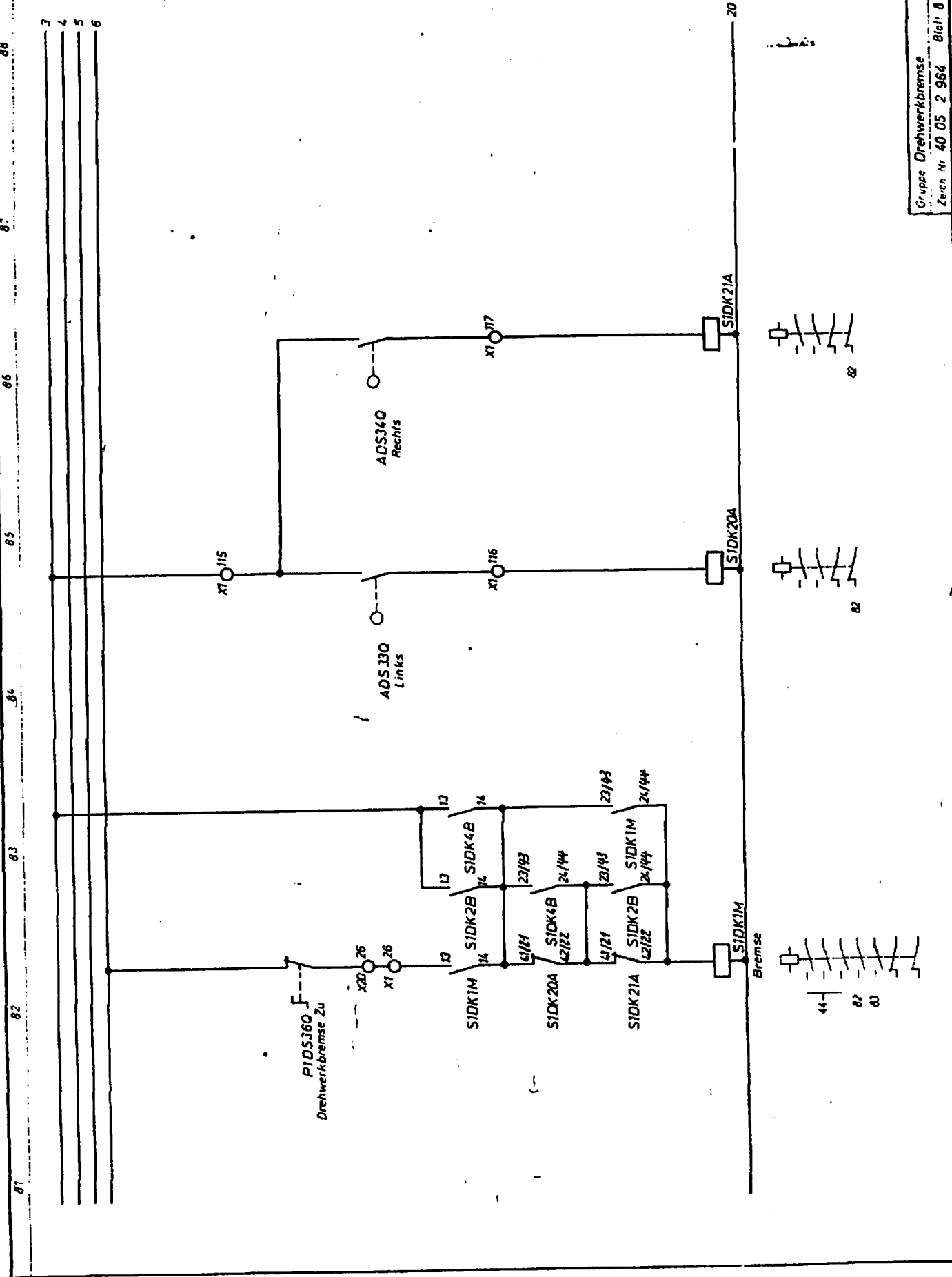
WIDR2M

Widerstandsschrank

Diese Zeichnung stellt eine vereinfachte Darstellung des Schaltplans dar. Die Schaltkontakte sind nur schematisch dargestellt und sind nicht unbedingt in der gezeigten Anordnung zu finden. Die Schaltkontakte sind nur schematisch dargestellt und sind nicht unbedingt in der gezeigten Anordnung zu finden.

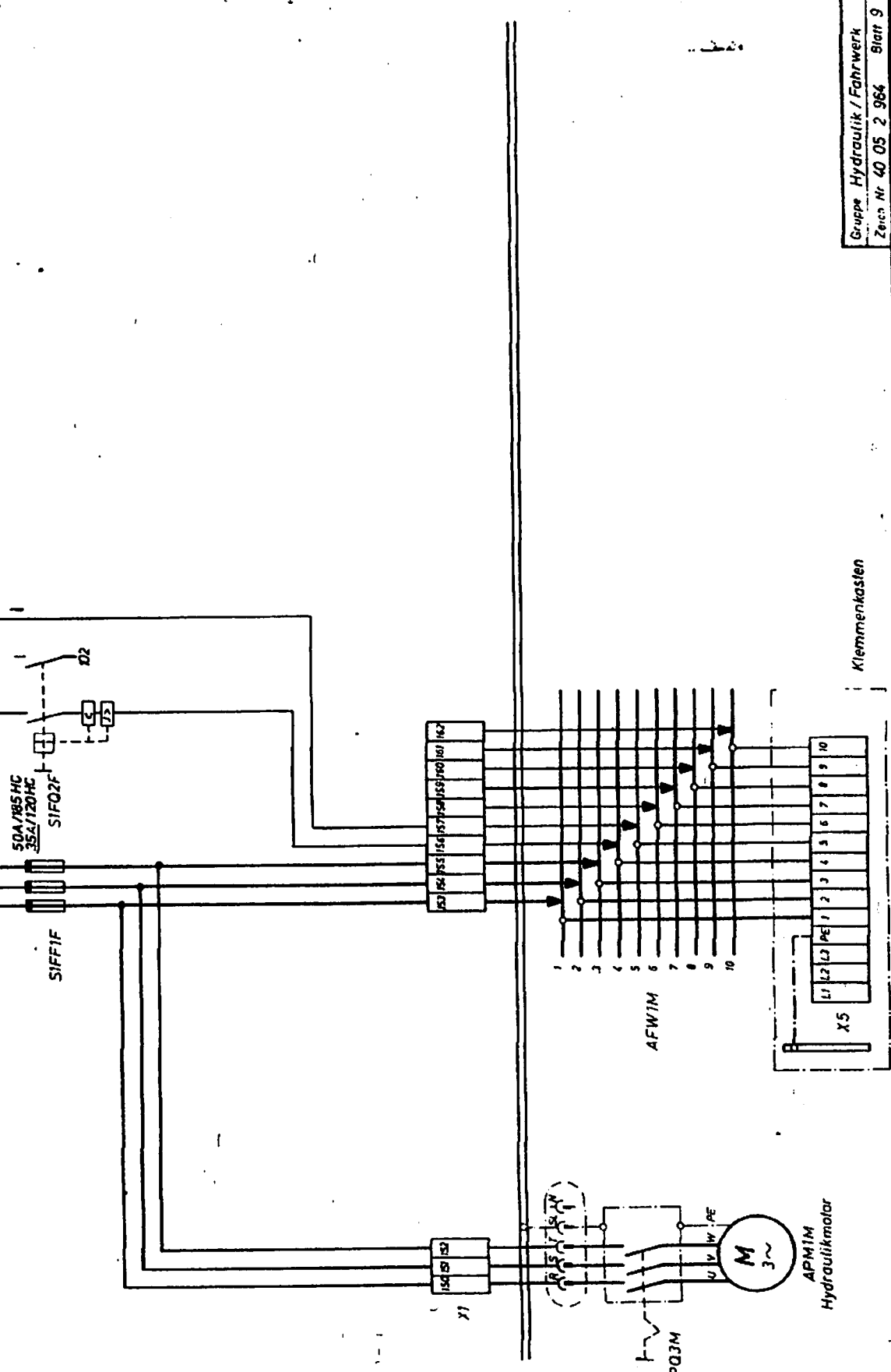


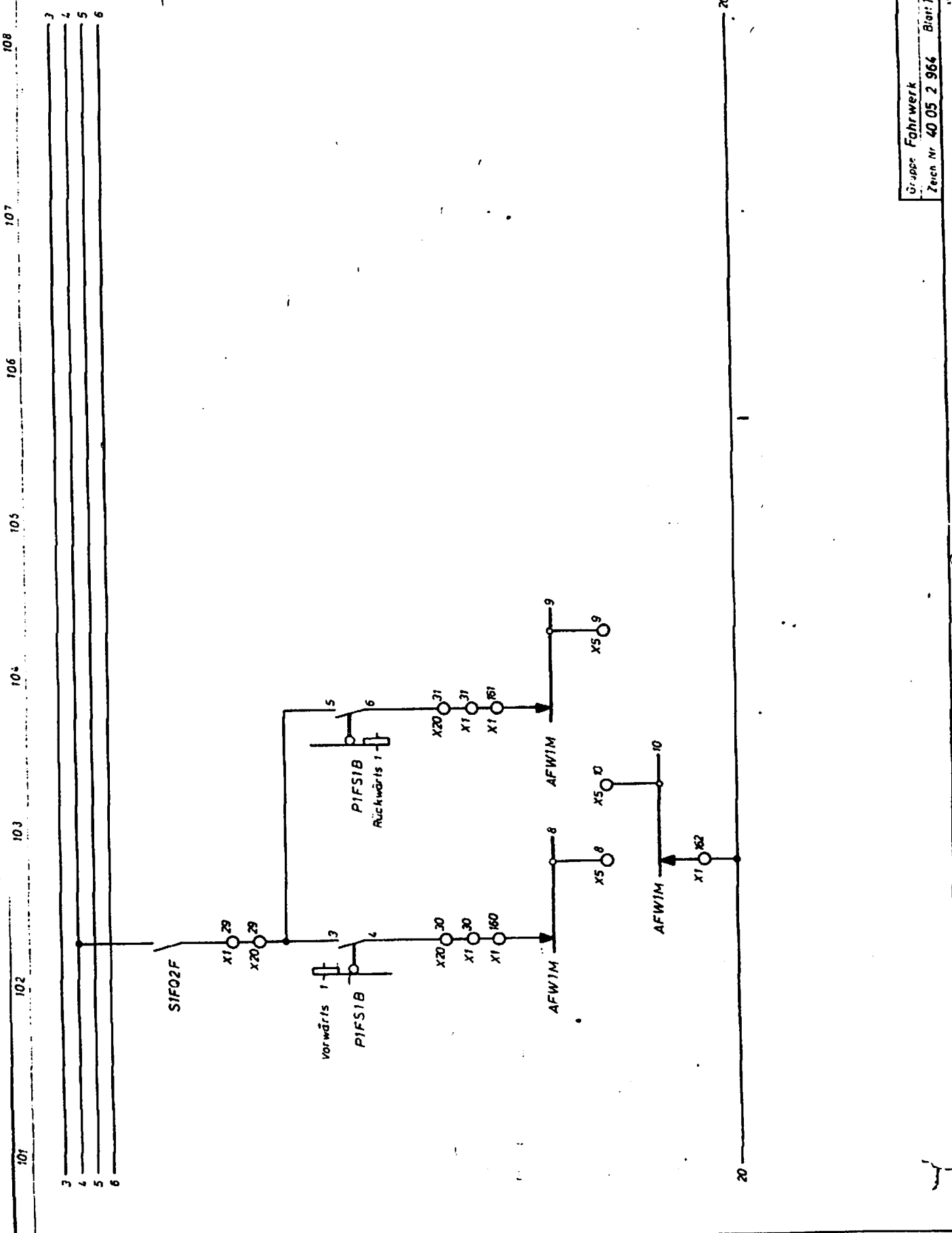
Das Diagramm ist eine schematische Darstellung der elektrischen Schaltung der Drehwerkbremse. Die Schaltung ist in drei Hauptbereiche unterteilt: die Drehwerkbremse (links), die ADS-Bremsen (Mitte) und die mechanischen Bremsen (rechts). Die Drehwerkbremse wird durch die PID3160-F-Steuerung (X20, X1, 26) gesteuert. Die ADS-Bremsen (ADS330 Links, ADS340 Rechts) sind über die Steuerboxen X1 115, X1 116 und X1 117 angeschlossen. Die mechanischen Bremsen (SIDK1M, SIDK2B, SIDK4B) sind über die Steuerboxen 13, 14, 23/22, 24/21, 23/21, 24/22, 23/21, 24/22, 23/21, 24/22 angeschlossen. Die Schaltung ist über die Busse 81 bis 88 angeschlossen. Die mechanischen Bremsen sind über die Steuerboxen 44, 82, 83 angeschlossen.



*(This drawing, not including our liability, was created
after verification, and the data are correct as far as
possible. We are not responsible for any damage
and loss of data caused by the use of this drawing.)*

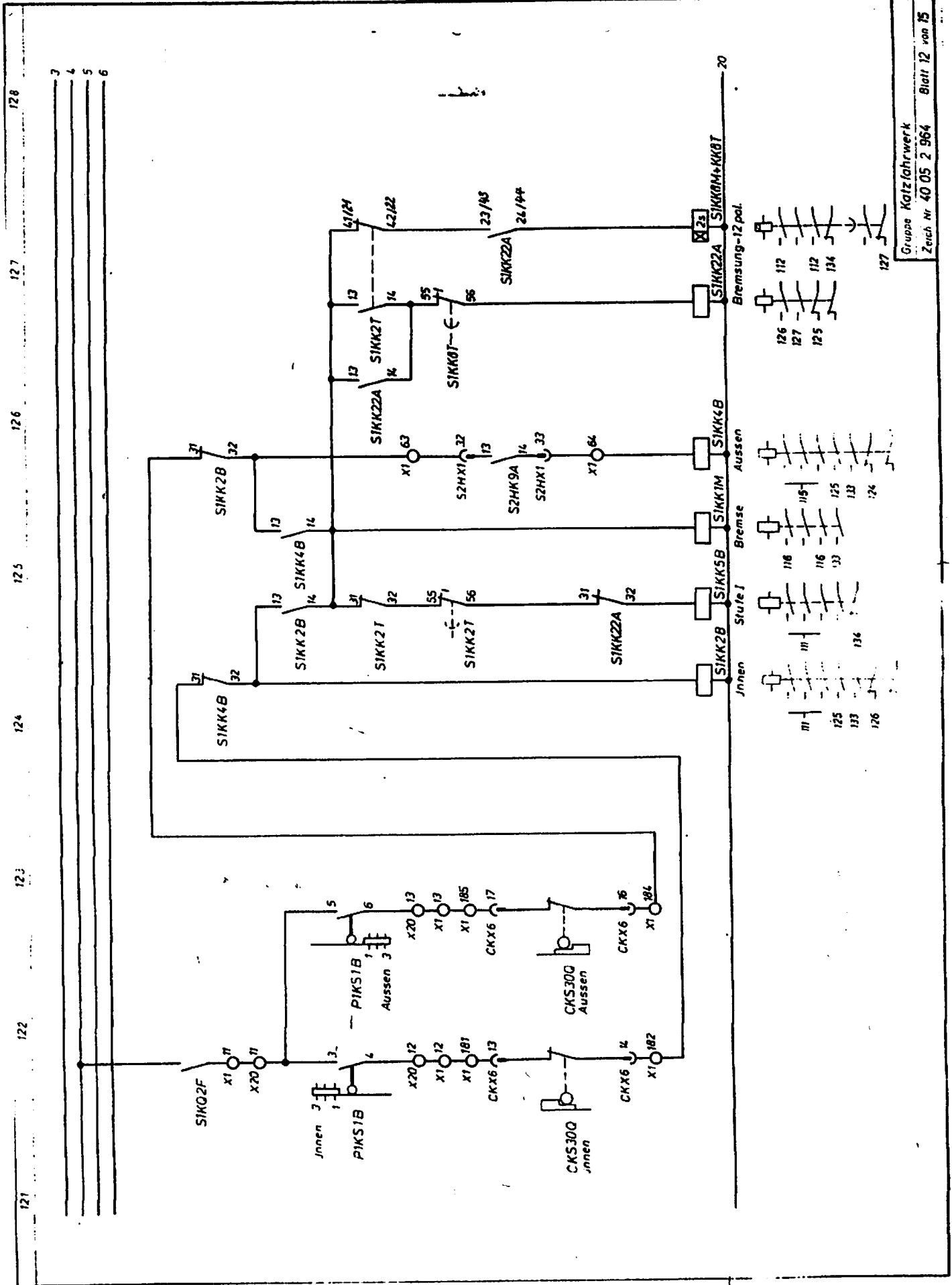
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26



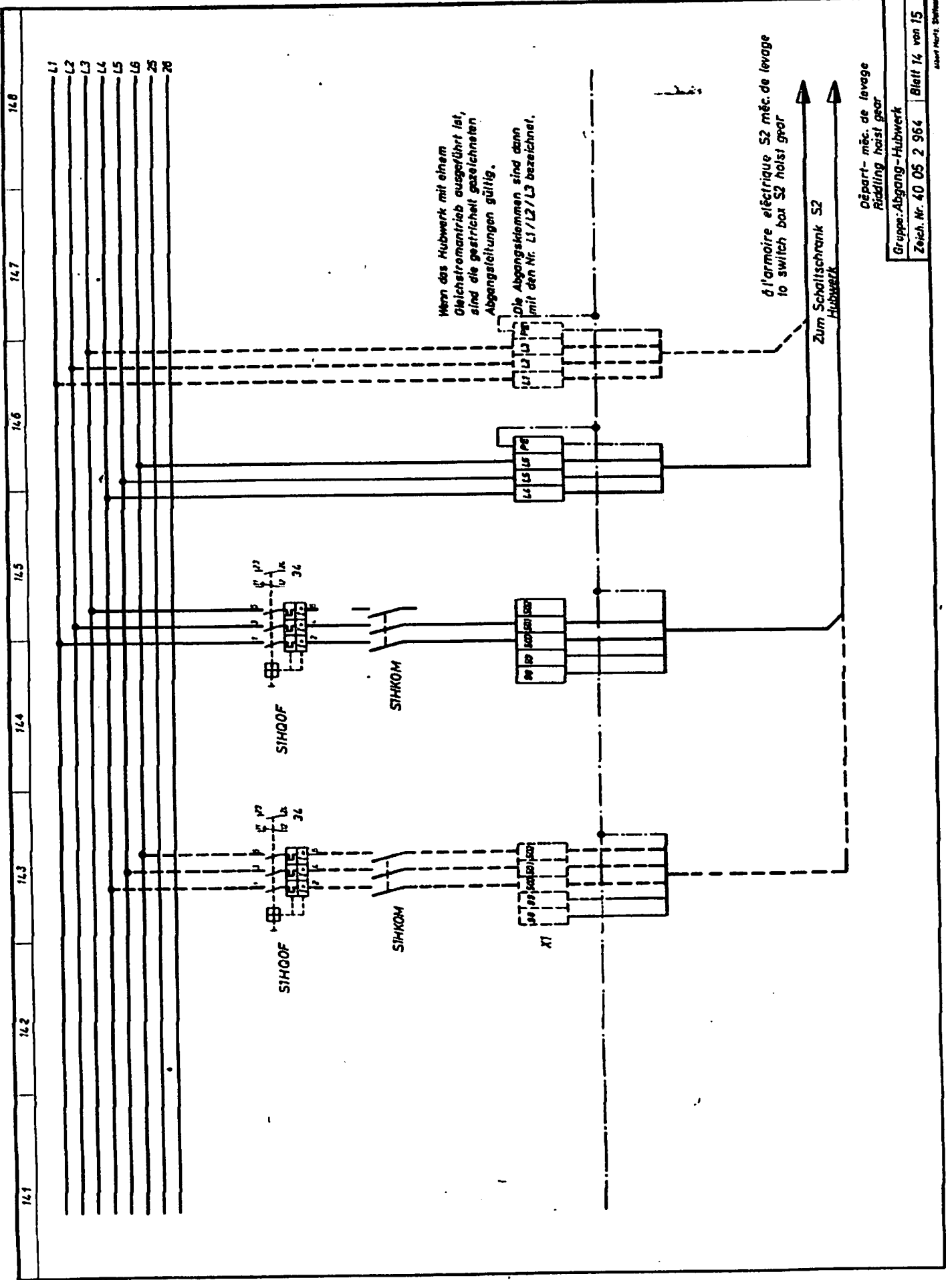


101 102 103 104 105 106 107 108

Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung nicht weitergegeben werden.
 Nach Möglichkeit nach Einlesen zugehöriger Zeichnungen zu prüfen.
 Die Verantwortlichkeit für die Richtigkeit der Zeichnung liegt bei dem Auftraggeber.
 In 1 und bei der Firma Leiblerer Werk Biberach a. N.



After printing out damp areas remaining from original
 noch verbleibend, auch Dritten zugänglich gemacht werden.
 Änderungen vorbehalten zu Schenkvertr.
 and and bei Verstoß strafbar. (Urheberrecht vom 9. 1965)



Départ- méc. de levage
 Riddling- hoist gear

Gruppe: Abgang- Hubwerk

Zeich. Nr. 40 05 2 964

Bleitt 14 von 15

Abart Herz, Biberach

