

Die Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert
noch vervielfältigt, noch Dritten zugänglich gemacht werden.
Wiederholungen verpflichten zu Schadenersatz
I sind bei Vorsatz strafbar (Urhebergesetz vom 9. 9. 1965)

1 2 4 5 6 7

Schaltschrank S1 Turm-Drehkran
switch box S1 tower crane
armoire électrique S1 grue à tour } Form 28 K

Schaltplan Nr. _____ circuit diagram no. _____ schema électrique no. _____ 4005 21346
Stückliste Nr. _____ part list no. _____ liste de pieces no. _____ 4005 61625
Geräteplan Nr. _____ equipment diagram no. _____ plan de positionnement _____ 4005 81409
des appareils no.

Sach-Nr.
Order-no.
No. de commande } 6111472 01

Blatt - page - feuille

* nicht serienmäßig
not in series
pas in serie

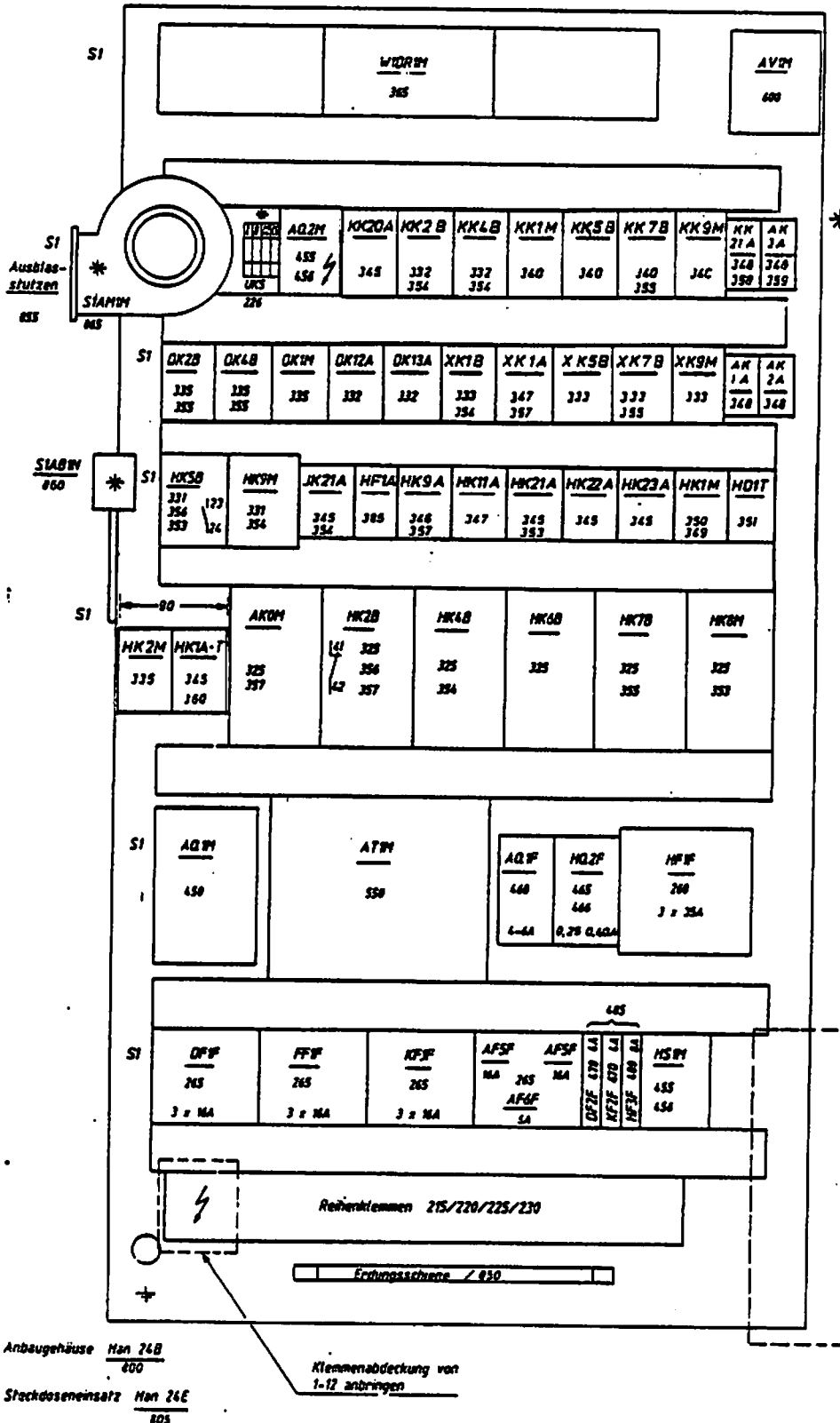
- Erspisung _____ power input _____ alimentation _____ 1 + 2
- Drehwerk _____ slewing gear _____ méc. de orientation _____ 3 + 4
- Katzfahrwerk _____ trolley travel gear _____ méc. de distribution _____ 7 + 8
- Hydraulik _____ hydraulic system _____ système hydraulique _____
- Hubwerk _____ hoisting gear _____ méc. de levage _____ 10 - 14
- Steuerpult _____ control desk _____ pupitre de commande _____ 17 + 18
- Steckdose _____ plug socket _____ prise de courant _____ 19
- Fahrwerk _____ travelling gear _____ méc. de translation _____ 5 + 6
- Überlast _____ overload _____ surcharge _____ 9
- Hubantrieb _____ auxiliary drive _____ commande auxiliaire _____ 15 + 16

Gültig ab } 12806/11
valid ex }

Unterlagen erstellt Löt, Febr. 87 Huber

Gruppe: Zeichn. Nr. 4005 21346 Blatt von

* nicht zusammenfügen



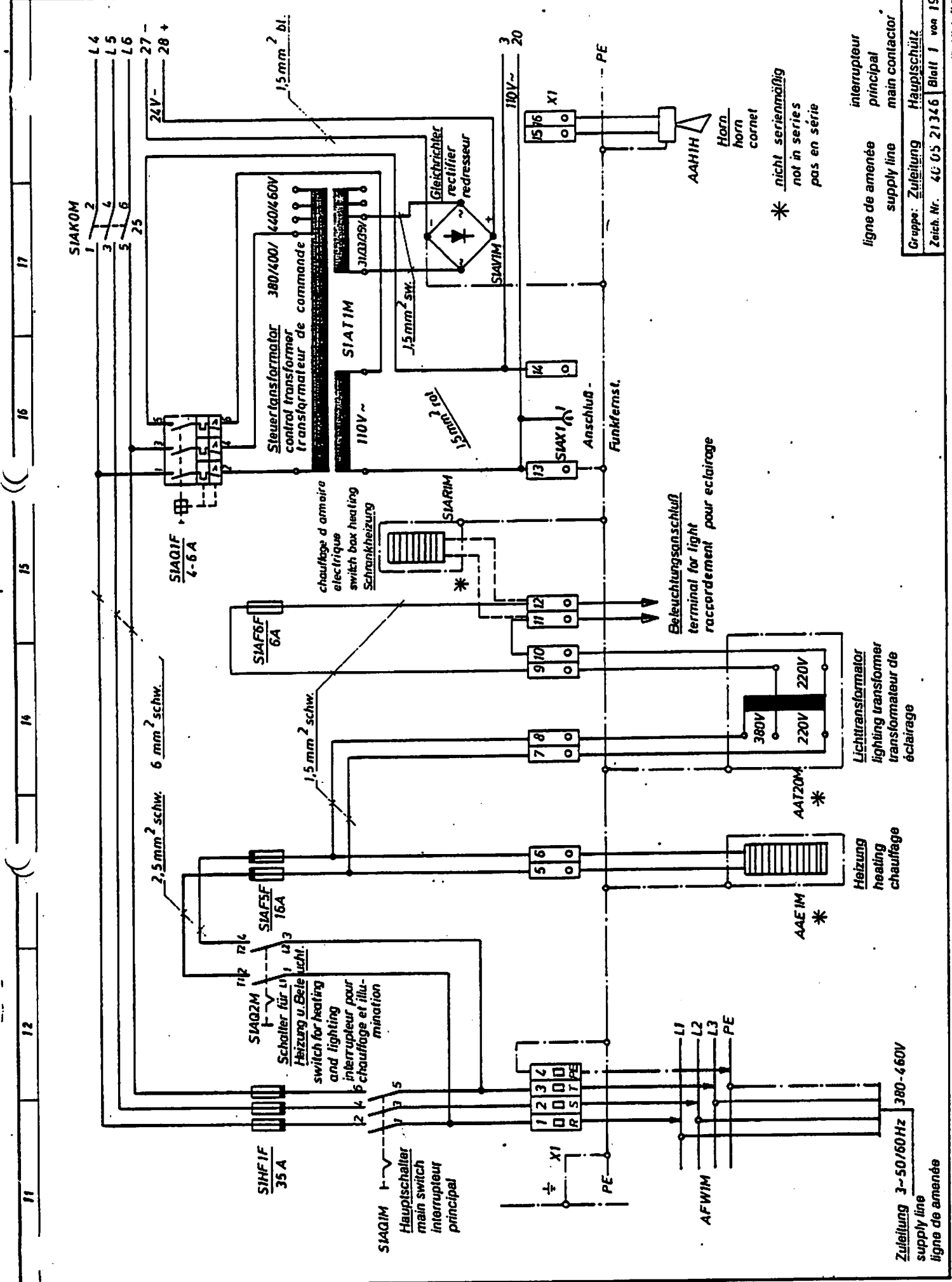
* Platz frei für ... Luftschütz S10K5A und S10K6A eingebaut nur bei Drehwerkbegrenzung siehe Blatt 4 Stromlaufplan Nr. 4005-21322

- AF5F Heizung / Lichttrafo primär
- AF6F Lichttrafo sekundär
- AQ1F Steuertrafo primär und sekundär
- AQ2M Heizung / Lichttrafo primär
- DF1F Drehwerkmotor
- DF2F Drehwerkbremse
- FF1F Fahrwerk
- HF3F Hubwerkbremse
- KF1F Katzfahrwerkmotor und Hilfsantrieb
- KF2F Katzf.werkbremse u. Bremse Hilfsantr
- HF1F Hubwerk

- HQ2F Ventilator Hubwerkmotor
- HS1M Montagebetriebschalter
- erection operation switch
- commutateur de montage travail

St.0 Betrieb - work - travail
St.1 Montage - erection - montage

Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert, noch veröffentlicht, noch Dritten zugänglich gemacht werden. Zweitanforderungen verpflichten zu Schadenersatz und sind bei Verfall strafb. (Urheberrecht vom 9. 1965)



* nicht serienmäßig
not in series
pas en série

interrupteur principal
ligne de amenée
supply line
Gruppe: Zuleitung
Hauptschütz
Zeich. Nr. 40-05 21346 Blatt 1 von 19

interrupteur principal
main contactor
Hauptschütz
Zeich. Nr. 40-05 21346 Blatt 1 von 19

Zuleitung 3-50/60Hz 380-60V
supply line
ligne de amende

11 12 14 15 16 17

SIAKOM
1 2 3 4 5 6 25 27 28 +

1,5 mm² Bl.

380/400/440/60V
Steuertransformator
control transformer
transformateur de commande

SIATIM
110V~

1,5 mm² sw.

Gleichrichter
rectifier
redresseur

SIAVIM

110V~

15 16

X1

PE

13 14

SIAK1

Anschluß -
Funkernst.

AAH1H
Horn
horn
cornet

11 12

9 10

7 8

chauffage d amaire
elec trique
switch box heating
Schrankheizung

SIAQ1F
4-6A

SIAQ2M
Schalter für Heizung
u. Beleuchtung
switch for heating
and lighting
interrupteur pour
chauffage et illu-
mination

SIAQ1F
16A

SIAQ6F
6A

Beleuchtungsanschluß
terminal for light
raccordement pour
eclairage

Lichttransformator
lighting transformer
transformateur de
éclairage

Heizung
heating
chauffage

AAEIM *

AA720M *

2,5 mm² schw.
6 mm² schw.

1,5 mm² schw.

AFWIM

1 2 3 4
R S T PE

L1
L2
L3
PE

380-60V

Zuleitung
supply line
ligne de amende

SIAQIM
Hauptschalter
main switch
interrupteur
principal

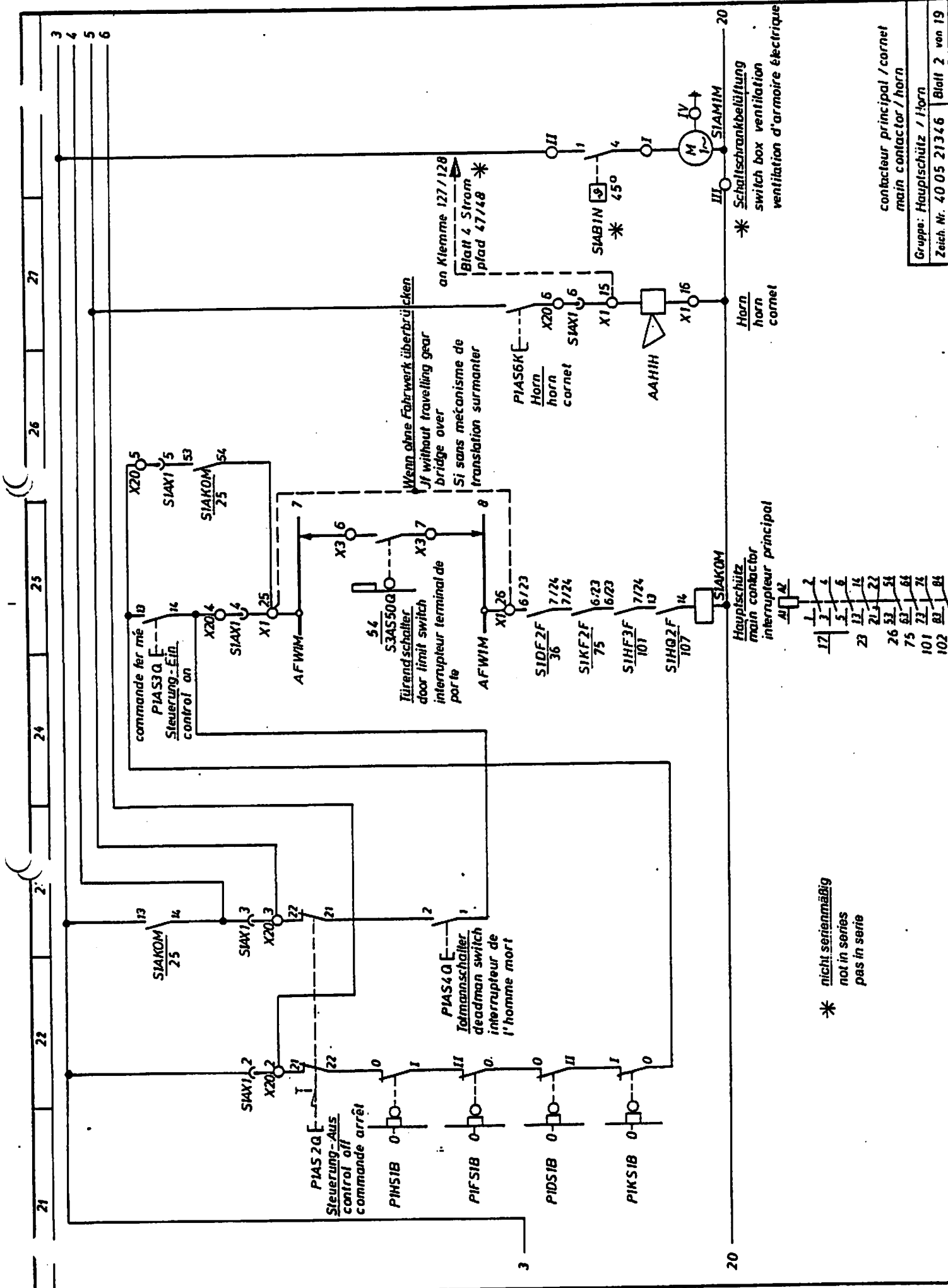
SIAQIF
35A

SIAQ2M

SIAQ1F

SIAQ6F

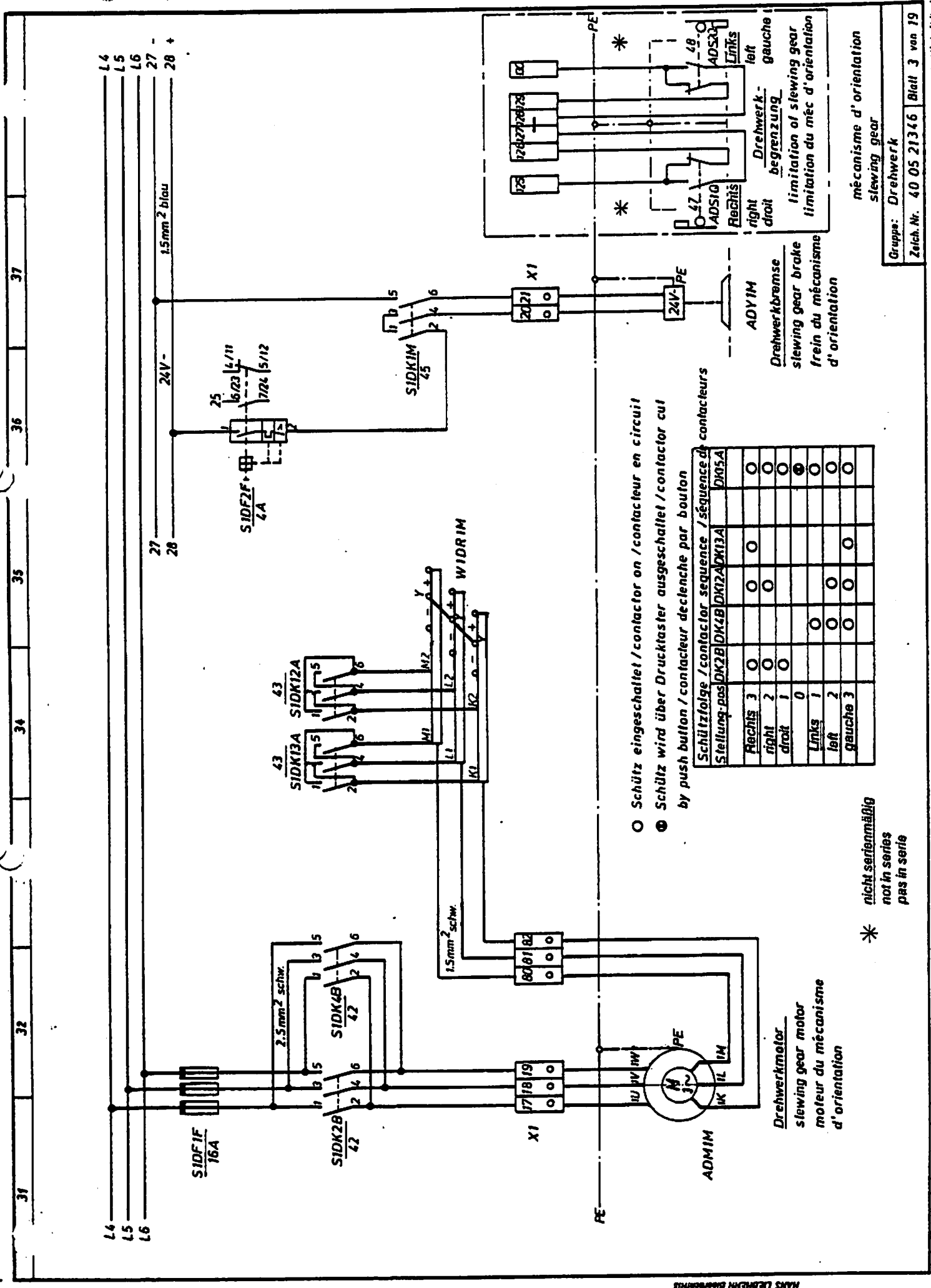
Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert,
noch vervielfältigt, noch Dritten zugänglich gemacht werden.
Zwischenhandlungen verpflichten zu Schadenersatz
und sind bei Verstoß strafbar. (Urheberrecht vom 9. 9. 1965)
MANS LIBBEHR Maschinenbau

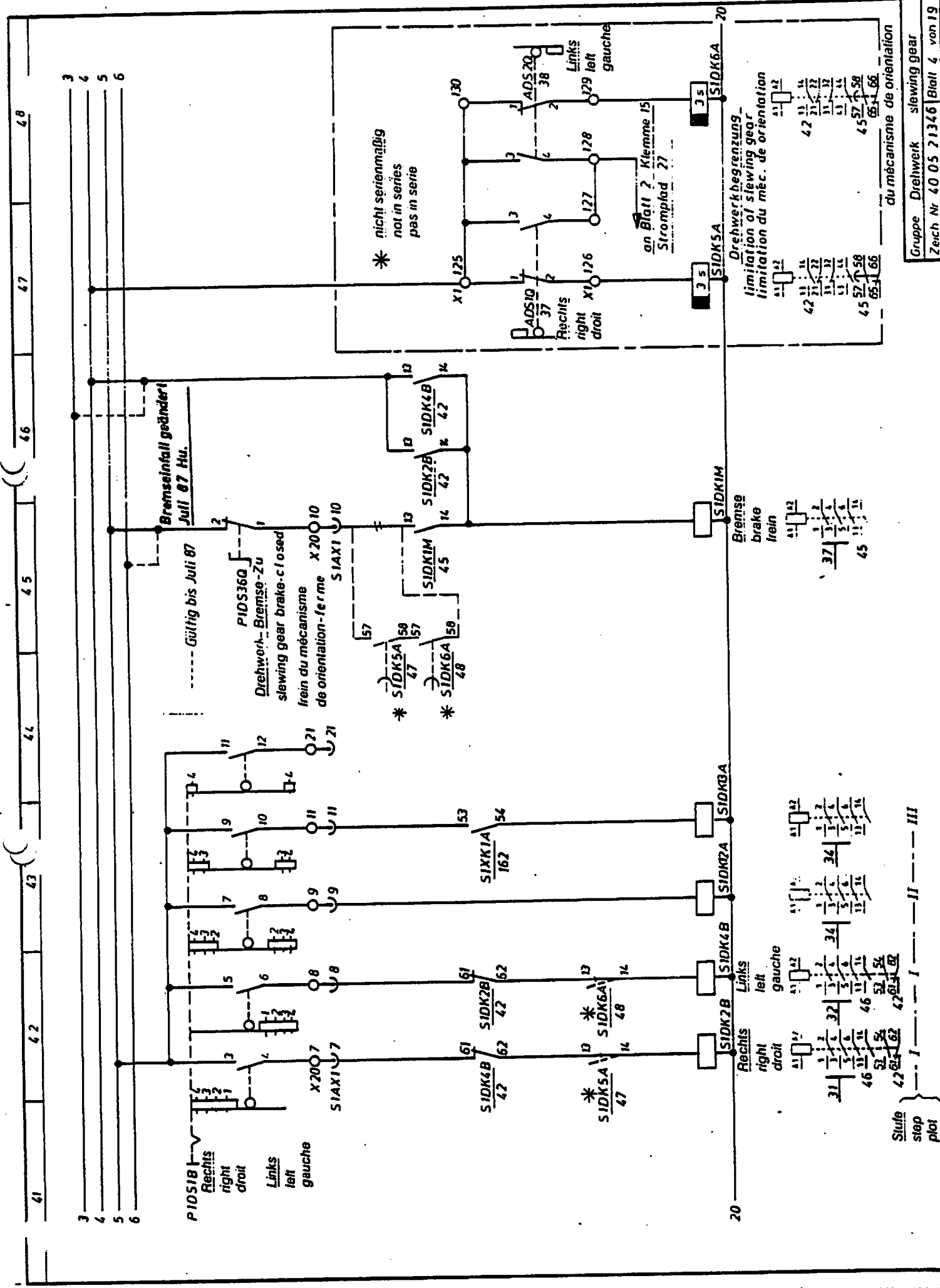


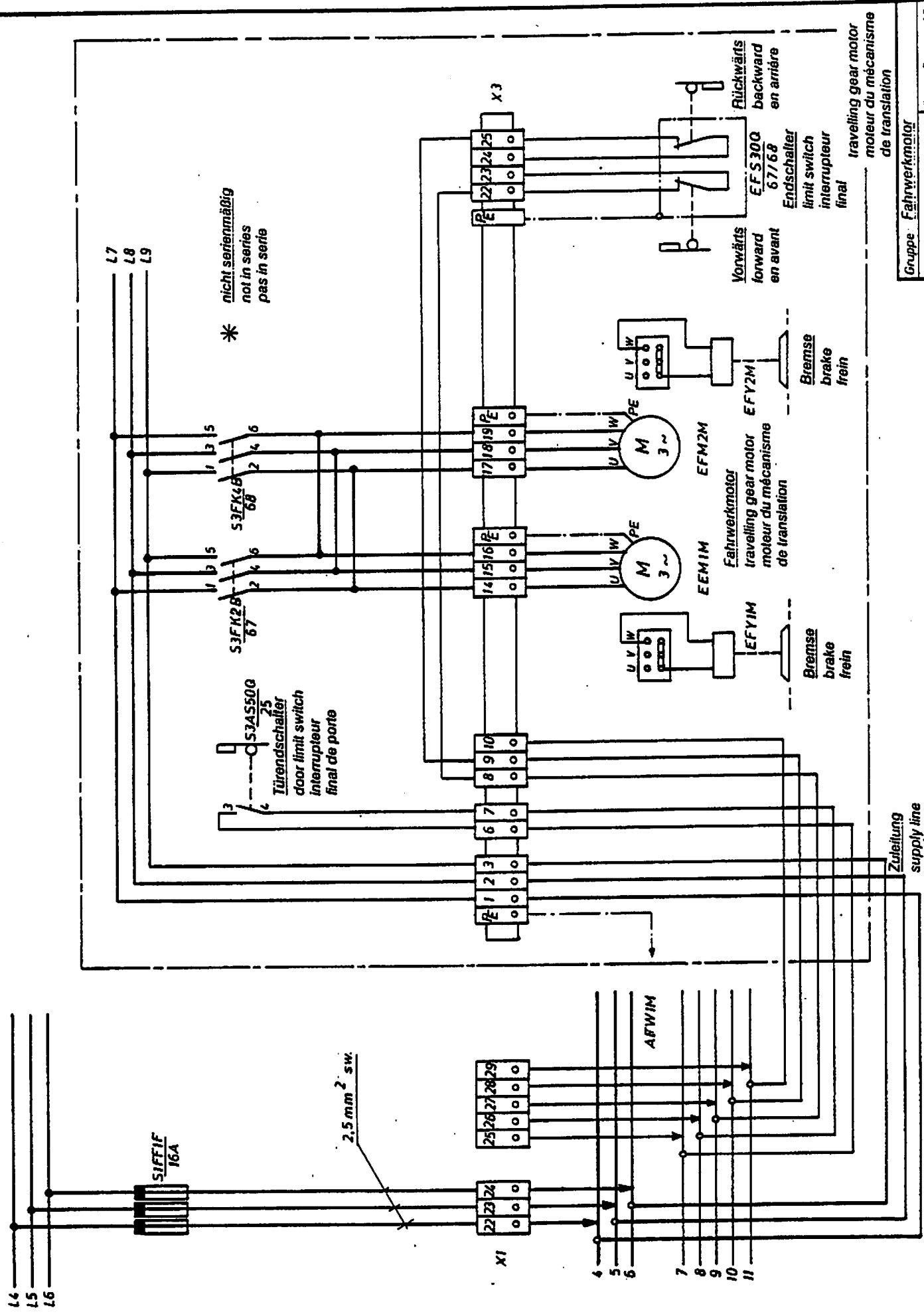
* **nicht serienmäßig**
not in series
pas in serie

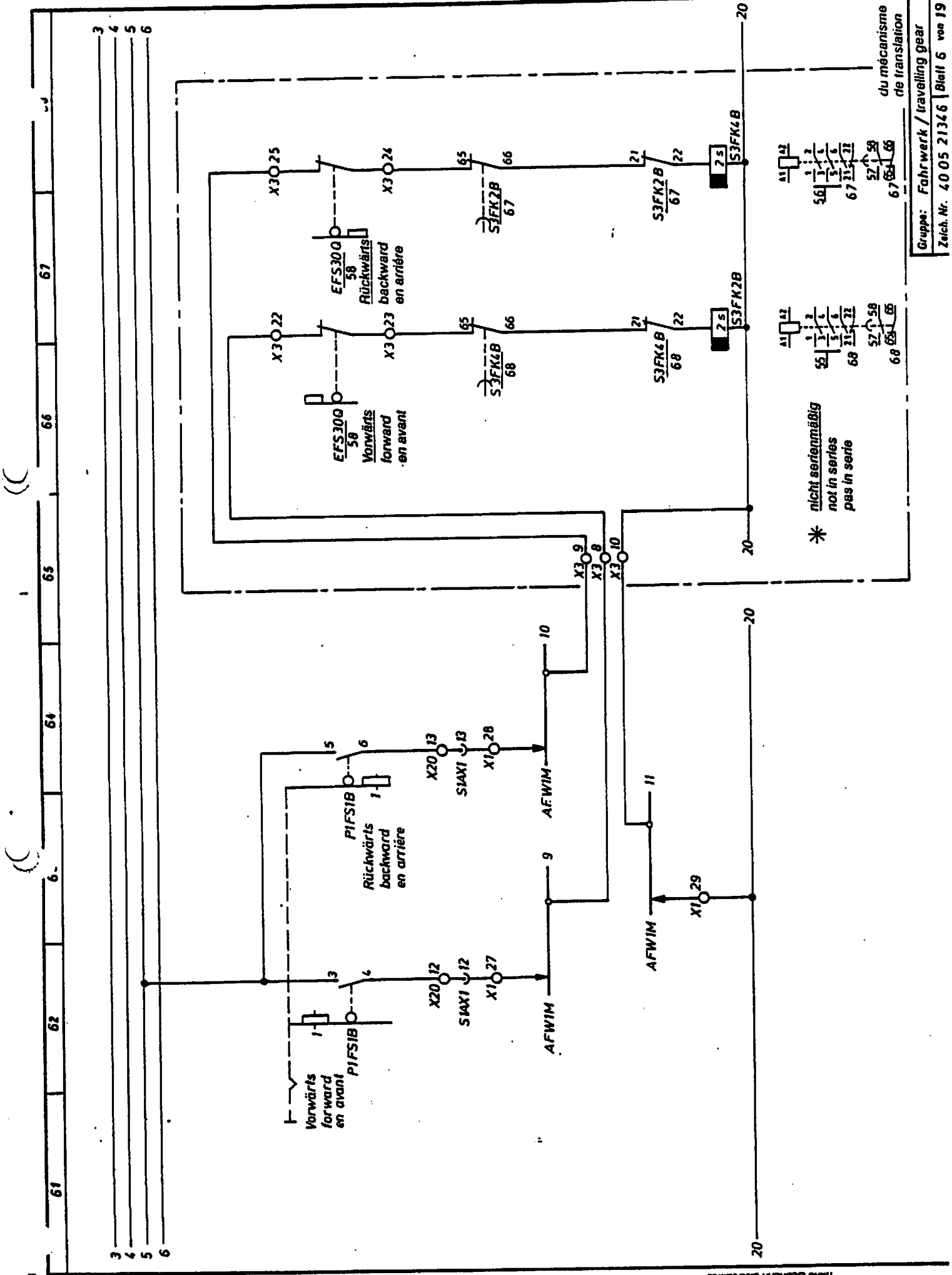
contacteur principal / cornet
 main contactor / horn
 Gruppe: Hauptschütz / Horn
 Zeich. Nr. 40 05 21346 Blatt 2 von 19

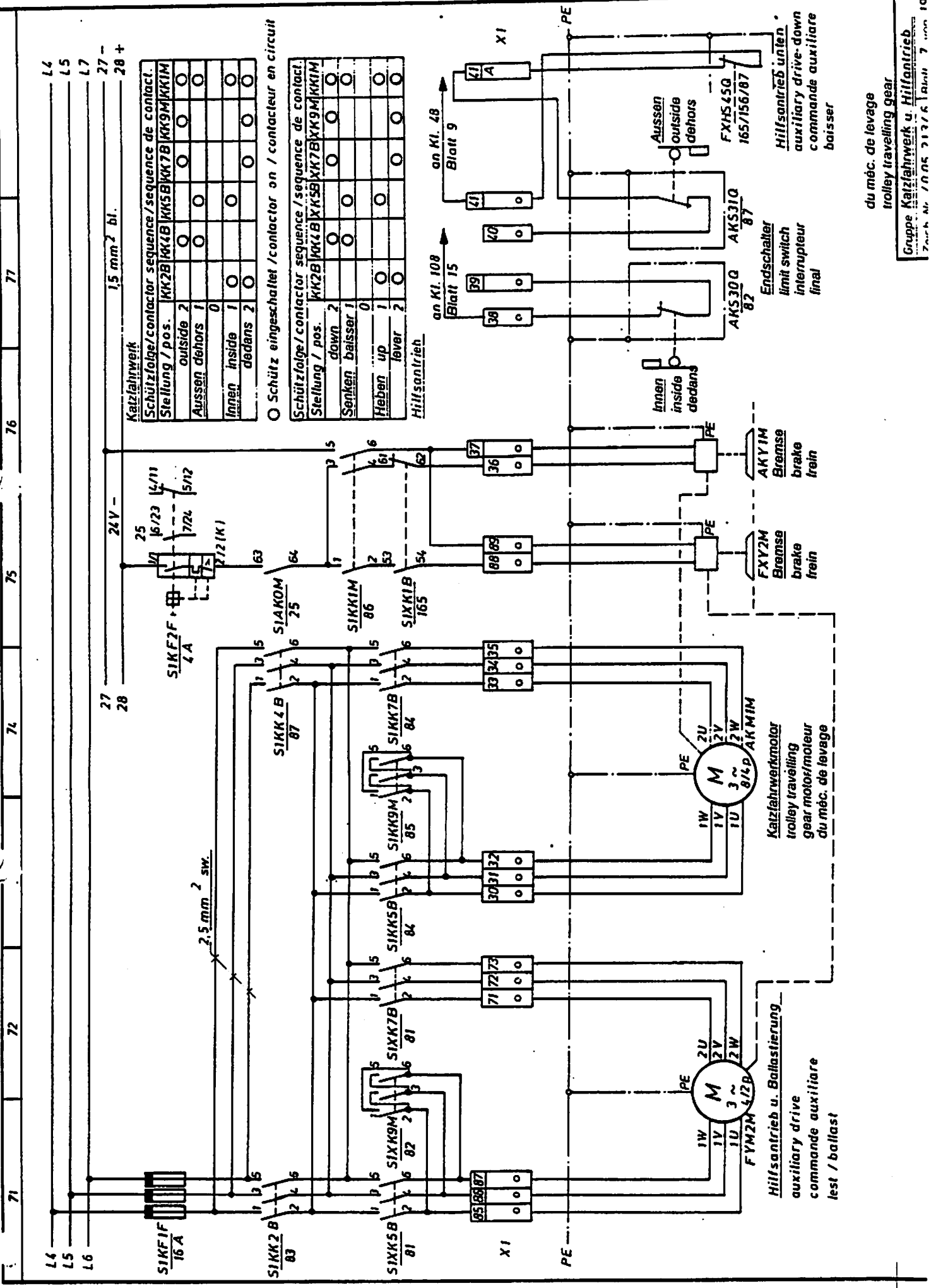
Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert, noch vervielfältigt, noch Dritten zugänglich gemacht werden. Zusatzerklärungen verpfichten zu Schadenersatz. MANS LIEBHERR Bauwerk/RSJ und sind bei Vernetz streifen. (Lichtstromwert um 2,5, 1983)











Katzfahrwerk

Stellung / pos.	KK2B	KK4B	KK5B	KK7B	KK9M	KK1M
Aussen dehors	0	0	0	0	0	0
Innen inside	1	0	0	0	0	0
dedans 2	0	0	0	0	0	0

Hilfsantrieb

Stellung / pos.	KK2B	KK4B	KK5B	KK7B	KK9M	KK1M
Senken baissier	0	0	0	0	0	0
Heben up	1	0	0	0	0	0
lever 2	0	0	0	0	0	0

○ Schutz eingeschaltet / contactor on / contacteur en circuit

Hilfsantrieb u. Ballastierung
auxiliary drive
commande auxiliaire
lest / ballast

Katzfahrwerk
trolley travelling
gear motor/moteur
du mec. de levage

FXY2M
Bremsse
brake
frein

AKY1M
Bremsse
brake
frein

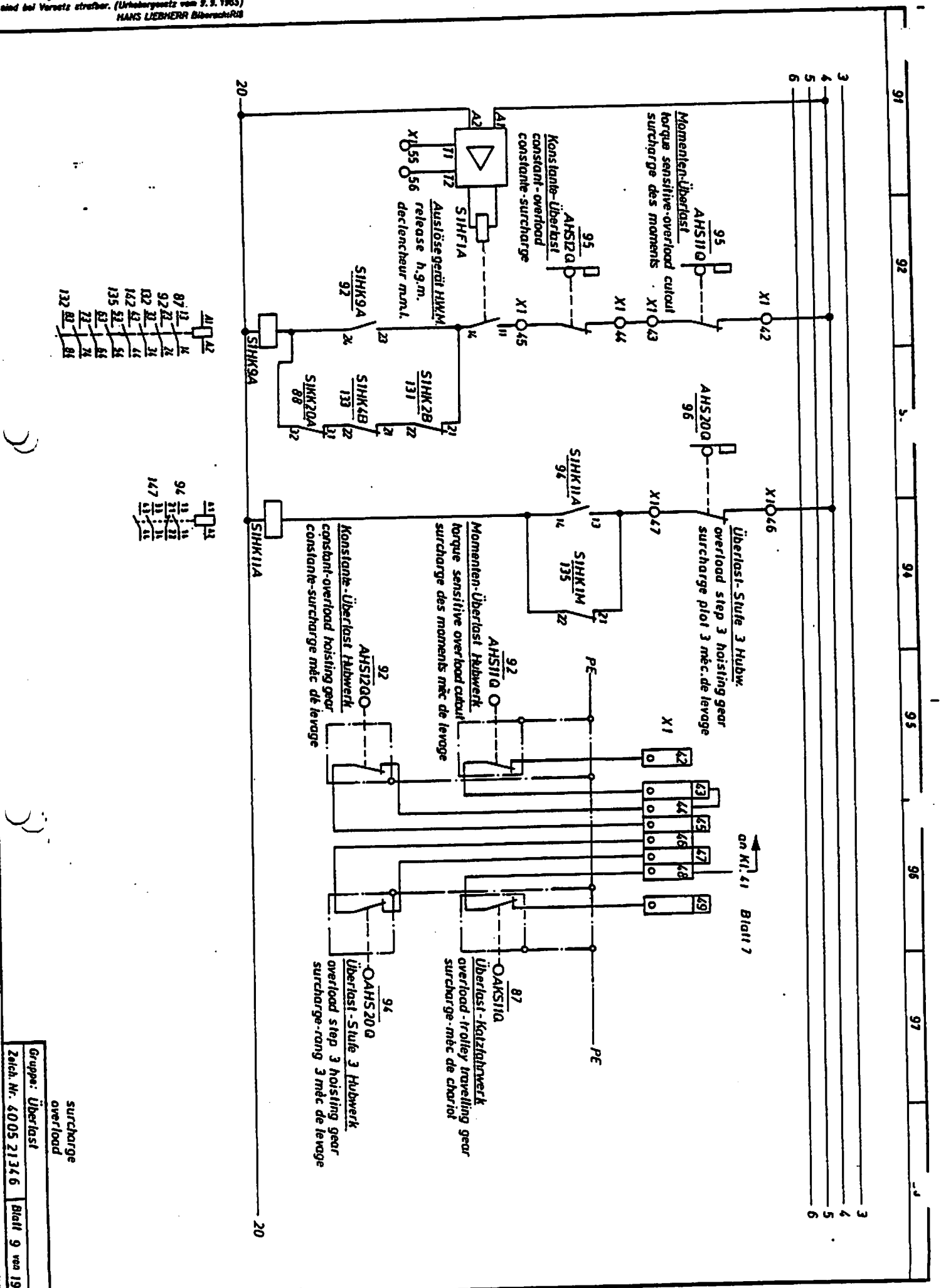
AKS30Q
Endschalter
limit switch
interrupteur
final

AKS31Q
Endschalter
limit switch
interrupteur
final

FXHS45Q
165/156/87
Hilfsantrieb unten
auxiliary drive-down
commande auxiliaire
baissier

du mec. de levage
trolley travelling gear

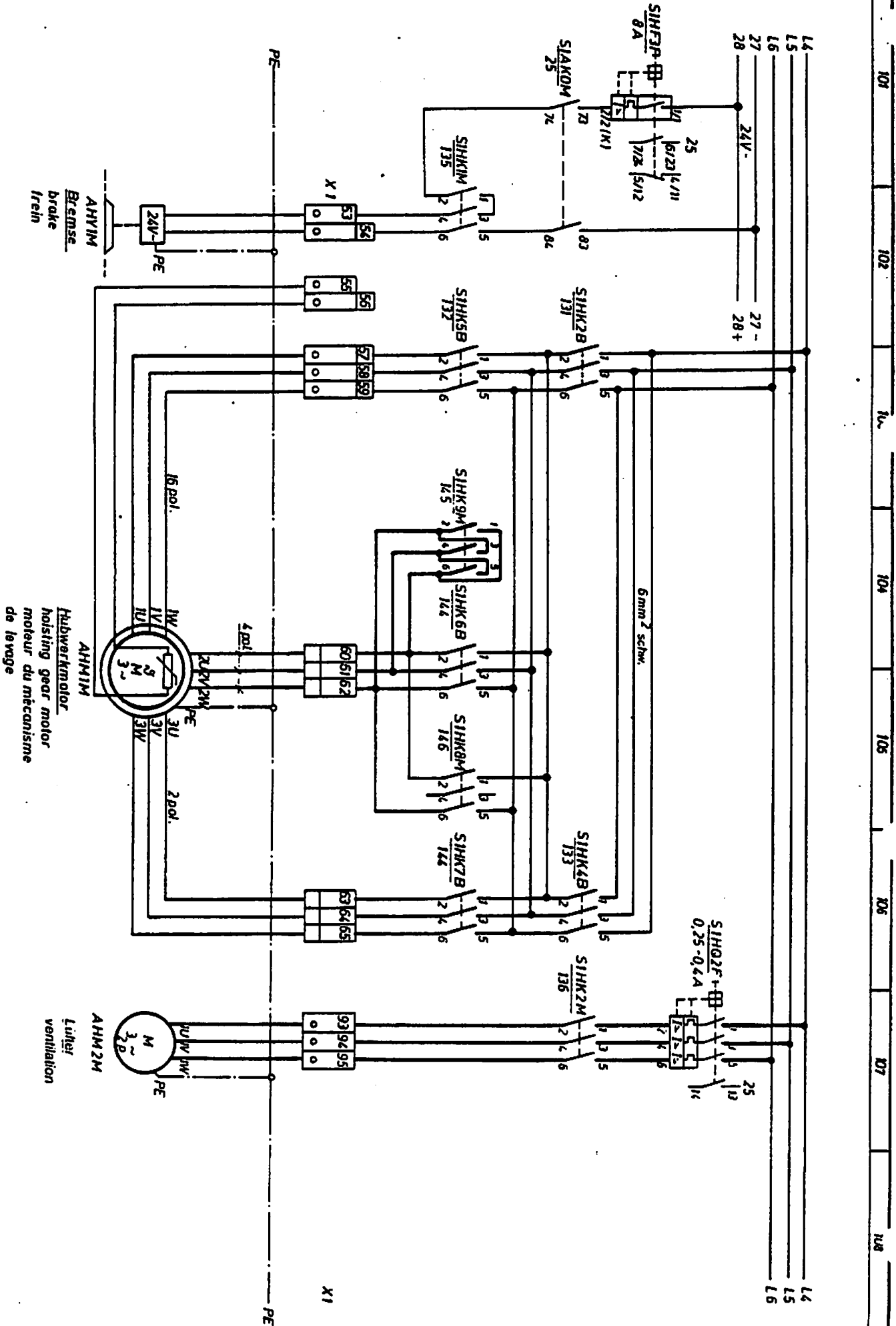
Die Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert,
 abervielfältigt, noch Dritten zugänglich gemacht werden.
 Weiterhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.
 Es sind bei Verstoß strafbar. (Urheberrecht vom 9.9.1965)
MAX LIEBHERR Biberach/Rd



on K1.41 Blatt 7

Gruppe: Überlast
 Zeich. Nr. 4005 21346 Blatt 9 von 19

Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert,
noch vervielfältigt, noch Dritten zugänglich gemacht werden.
Zusicherungen verpflichten zu Schadensersatz
und sind bei Vorsatz strafbar. (Urhebergesetz vom 9. 9. 1965)
MAKS LIEBHERR Biberach/Rüß



AHYIM
Bremsse
brake
frein

AHM1M
Hubwerkmotor
hoisting gear motor
moteur du mecanisme
de levage

AHM2M
Lüfter
ventilation

mecanisme de levage
hoisting gear

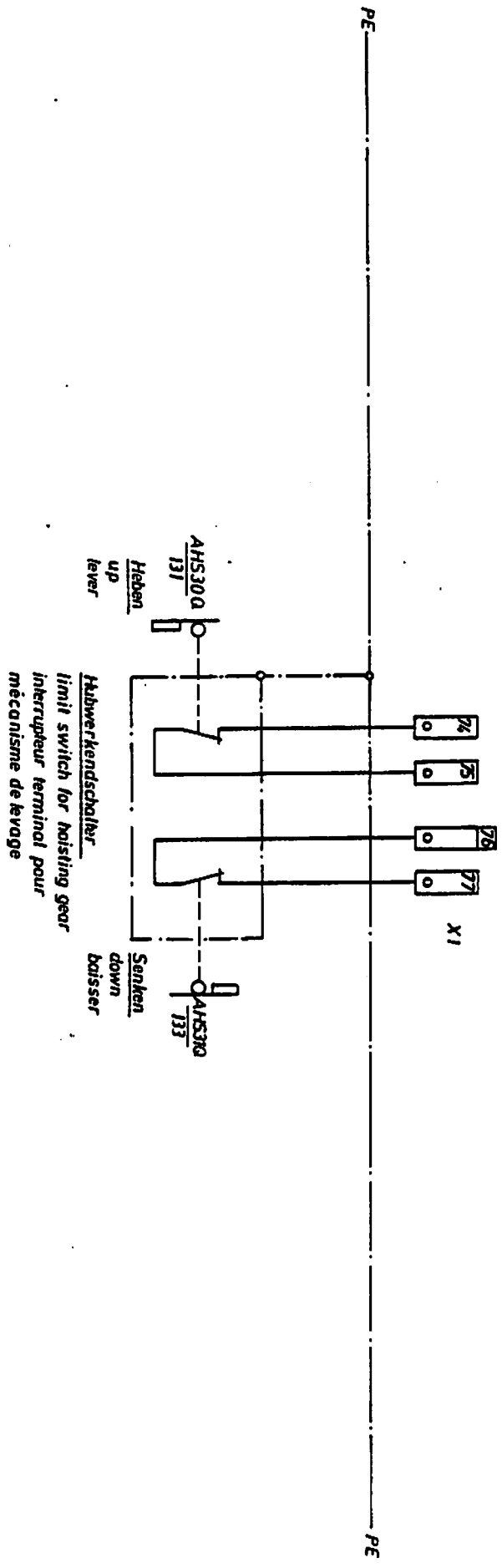
Gruppe: Hubwerk
Zeich. Nr. 40 05 21346 | Blatt 10 von 19

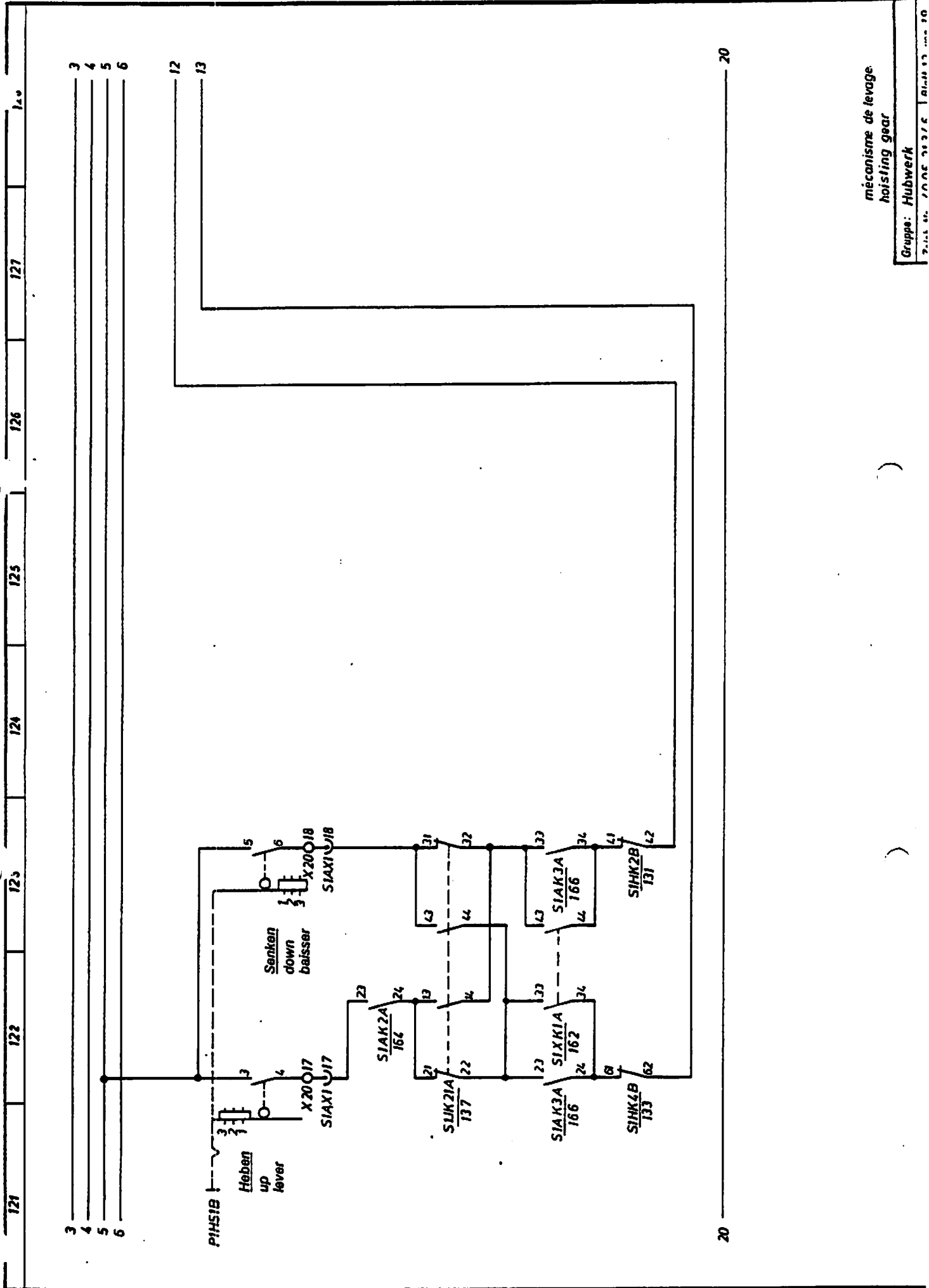
101 102 103 104 105 106 107 108

Die Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert,
noch vervielfältigt, noch Dritten zugänglich gemacht werden.
Anwender sind verpflichtet, sich bei Schadenersatz
zu verpflichten. (Urhebergesetz vom 9.9.1965)
HANS LIEBHERR Biberach/RUB

Schützfolge / contactor sequence / sequence de contacteurs	Stellung / pos.	HK2B	HK4	B	HK1M	HK5B	HK6B	HK8	HK7B	HK9M
Heben up lever	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Senken down	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Baisser	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○

- Schütz eingeschaltet / contactor switched on / contacteur mjs en circuit
- ⊙ Schütz schaltet verzögert ein / contactor switches on with delay / contacteur se met circuit avec retard
- Schütz schaltet von St. 3 auf 2 / automat. ein und aus -r- on off with delay / -t- hors circuit avec retard



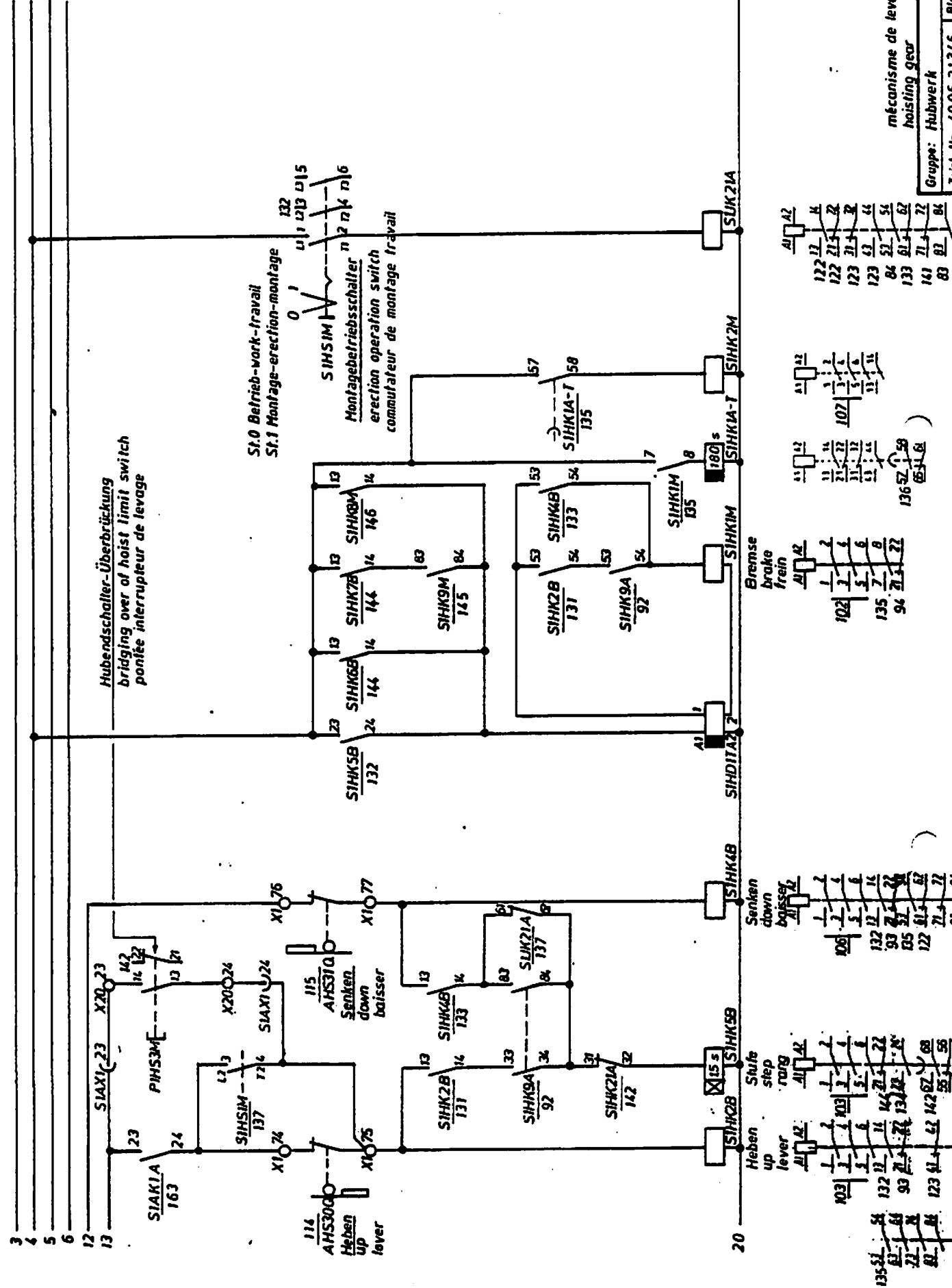


mécanisme de levage
hoisting gear

Gruppe: Hubwerk

7.1.1.01. 1709 333/E 1/1111 17 10

131 132 133 134 135 136 137 138



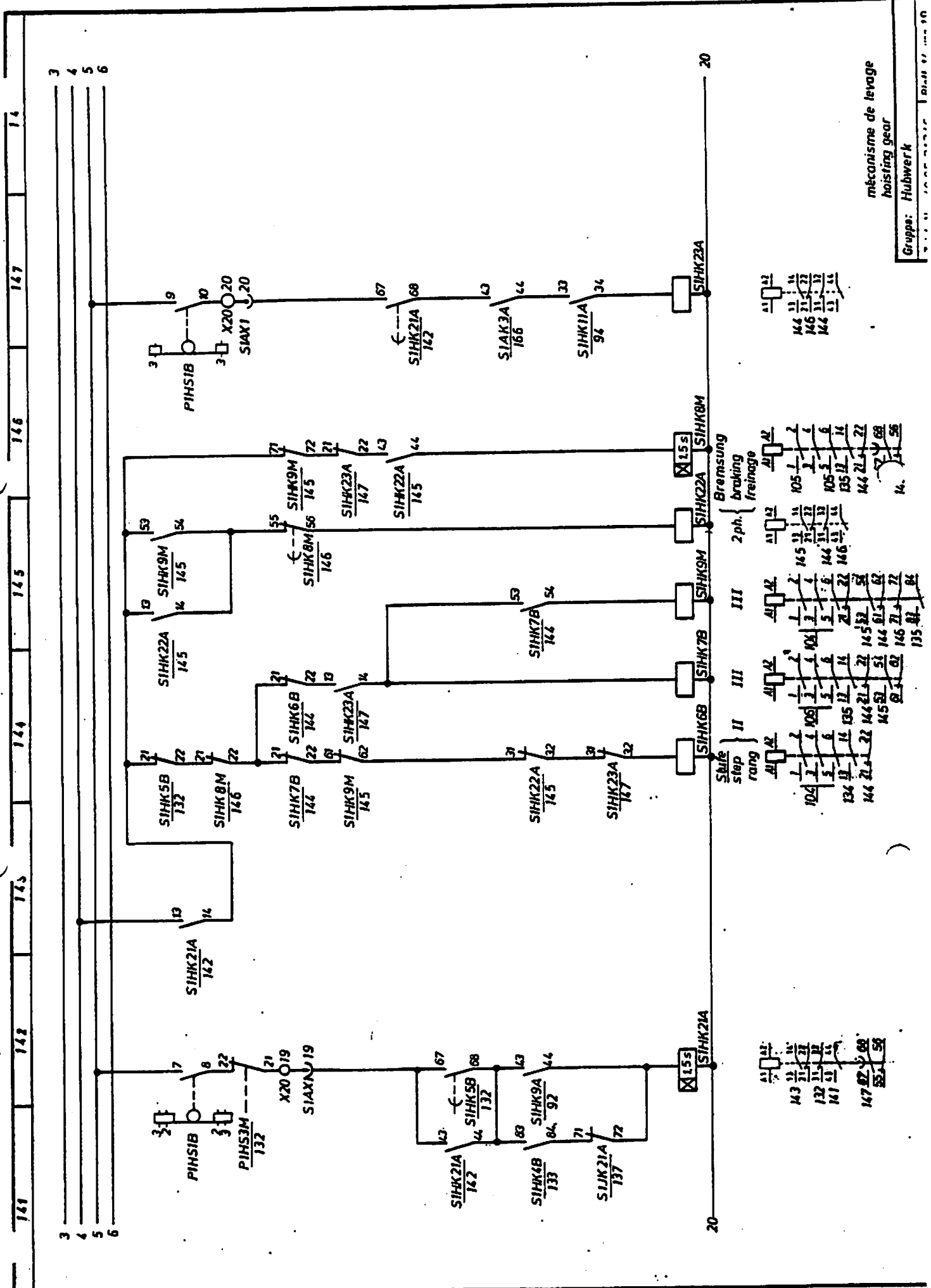
LEIBHERR-WERK
LEIBHERR-GRUPE

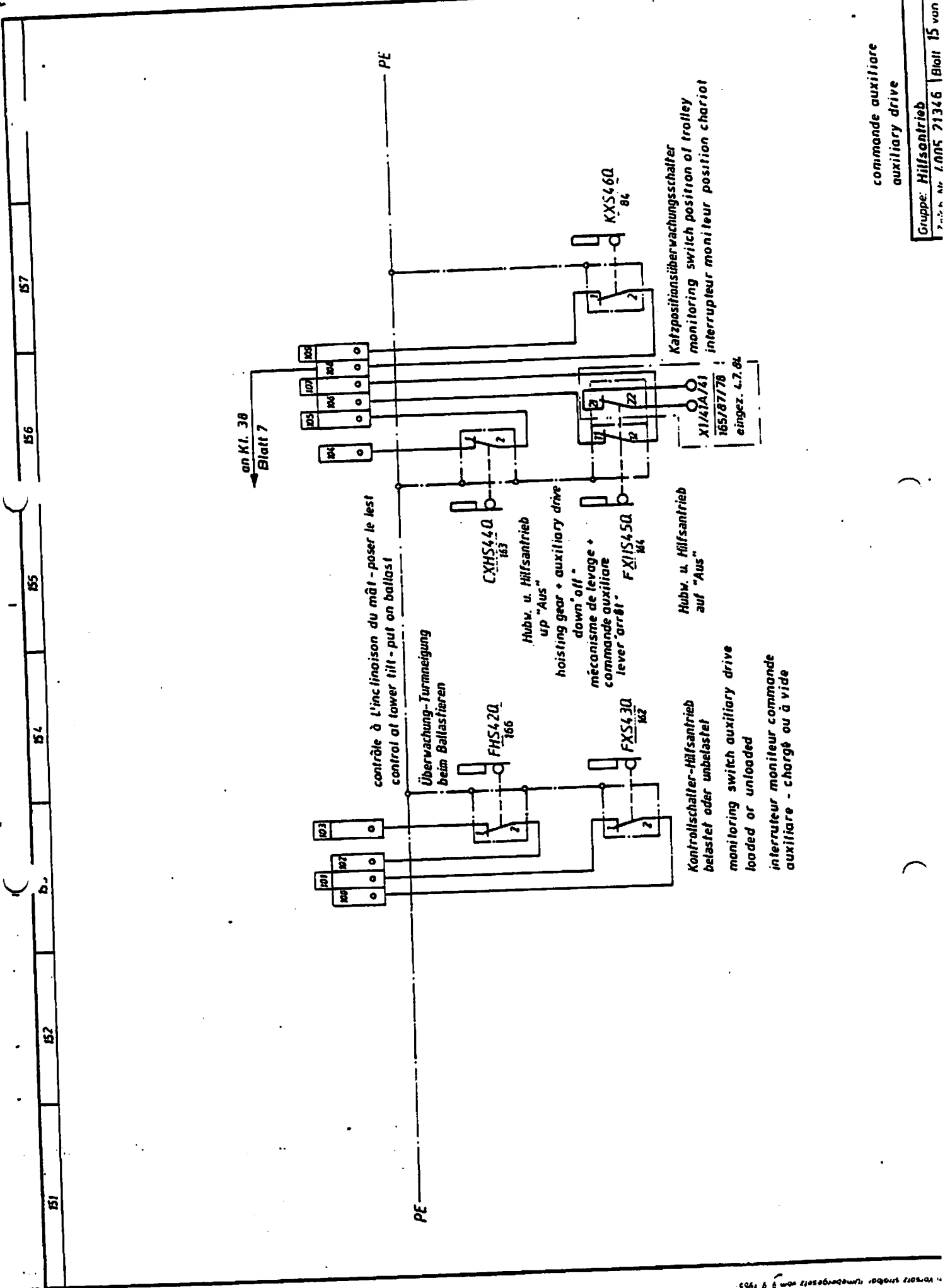
135
136
137
138

in Aachen dort eine entsprechende Adresse.
Kontaktsystem, auch in der englischen Sprache.
Kontaktsystem, auch in der englischen Sprache.
Kontaktsystem, auch in der englischen Sprache.
Kontaktsystem, auch in der englischen Sprache.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
123	124	125	126	127	128	129	130	131	132
133	134	135	136	137	138	139	140	141	142
143	144	145	146	147	148	149	150	151	152
153	154	155	156	157	158	159	160	161	162
163	164	165	166	167	168	169	170	171	172
173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
203	204	205	206	207	208	209	210	211	212
213	214	215	216	217	218	219	220	221	222
223	224	225	226	227	228	229	230	231	232

Gruppen: Hubwerk
mécanisme de levage
hoisting gear

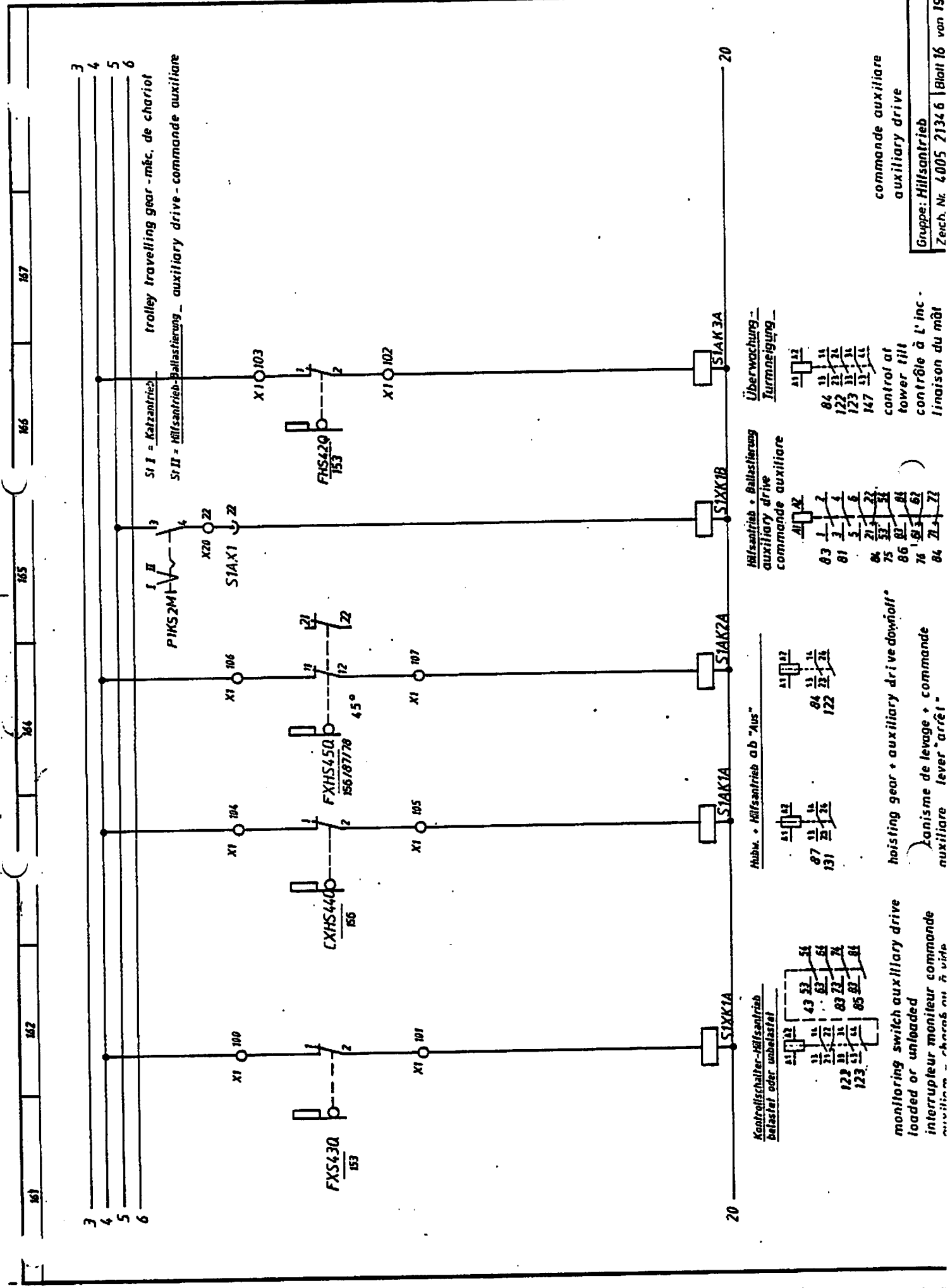




151 152 154 155 156 157

commande auxiliaire
auxiliary drive

• Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert
 noch verändert werden. Änderungen sind dem Hersteller zu
 übermitteln und bei Verstoß strafbar. (Anlage vom 9. 9. 1965)



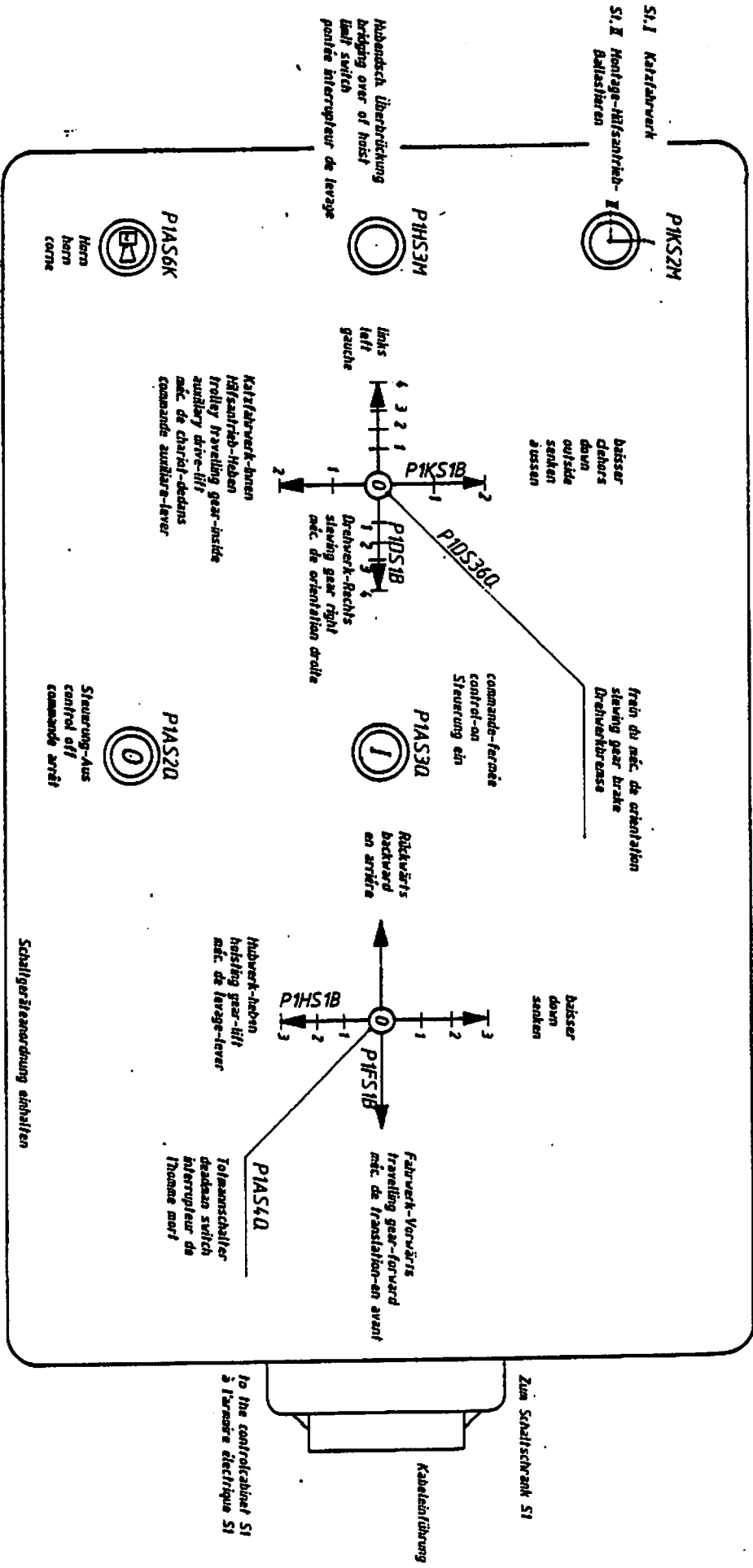
* Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert
* verwendet noch Dritten zugänglich gemacht werden
* Verhandlungen verpflichten zu Schadensersatz
* sind bei Verstoß strafbar (Rahmengesetz vom 9. 9. 1985)

01 02 03 04 05 06 07

PKKS2H

St. I Trolley travelling gear
méc. de chariot

St. II mounting-auxiliary drive
montage-commande auxiliaire



PIAS2Q ohne Schlüsselschalter
jedoch mit Rastung

Schalliger Steuerung einhalten

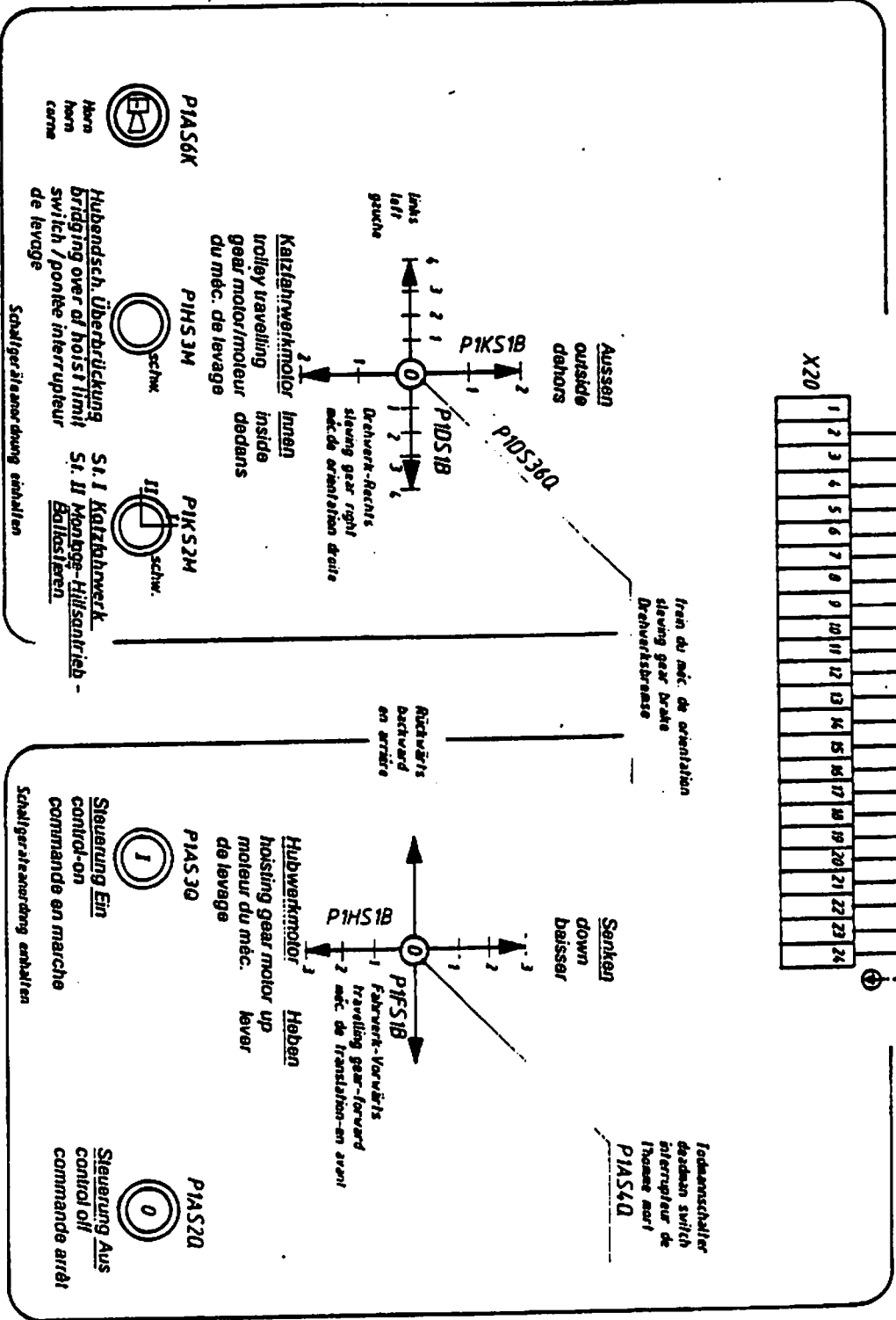
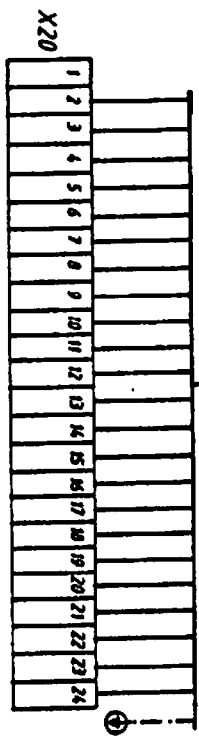
Zum Schallschrank S1
Kabelanführung
to the control cabinet S1
à l'armoire électrique S1

Gruppe: Einleitiges Steuerpult P1
groupe de commande P1
control desk P1
... 7000 29 7/5 ... 97 ... 10

Zzeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert
vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden
Ermächtigungen hinsichtlich der Schadenhaftung
und bei Verlust dieser Urkopie vom 9. 9. 1985

101 102 103 104 105 106 107 11

Zum Schaltschrank S1
to the control cabinet S1
à l'armoire électrique S1

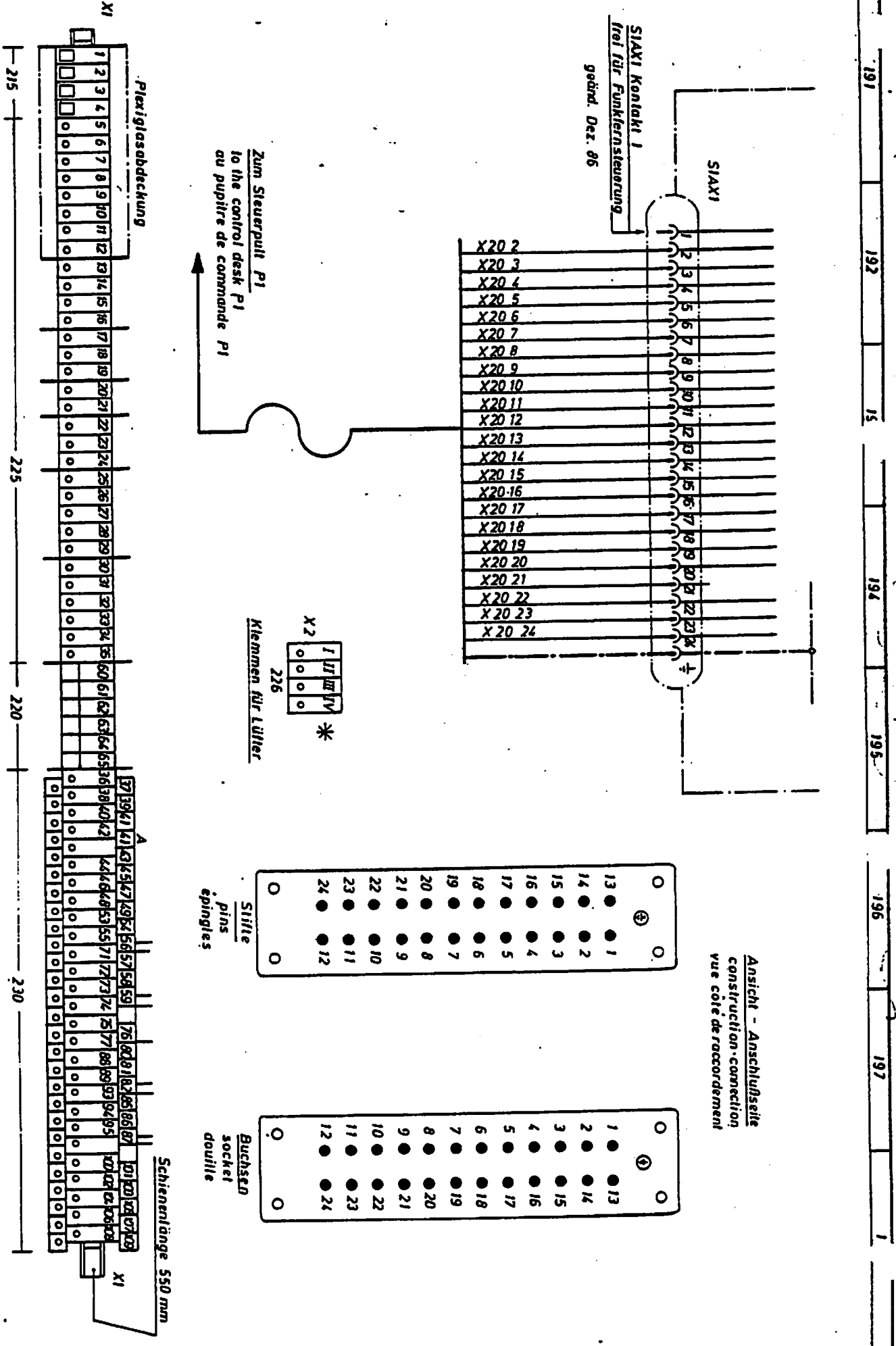


step I trolley travelling gear plot I méc. de chariot

step II mounting-auxiliary-drive plot II montage - commande-auxiliaire

ohne Schlüsselsteller jedoch mit Rastung

Gruppe: Zweifelhafes Steuerpult
puits de commande P1
control desk P1



Ansicht - Anschlußseite
construction - connexion
vue côté de raccordement

191 192 15 194 195 196 197 1

prise de contact/cable de telecommande
plug socket/remote control cable

Gruppe: Steckdose/Fernsteuerkabel