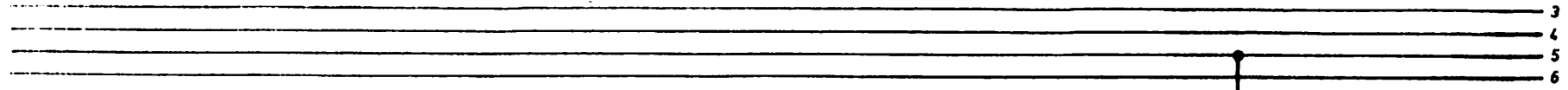


* Schaltstrombelastung
 Switchgear panel for
 Ventilation de formolite électrique

Contacteur principal
 Main contactor

Gruppe: Hauptschütz
 Zeich. Nr. 40 05 2137 1/1
 von 26



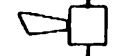
PIAS6K E
Horn
avertisseur acoustique

X20 6

SIAX1 6

X1 204

X1 293
173



X1 205

AAH1H

Horn
avertisseur acoustique

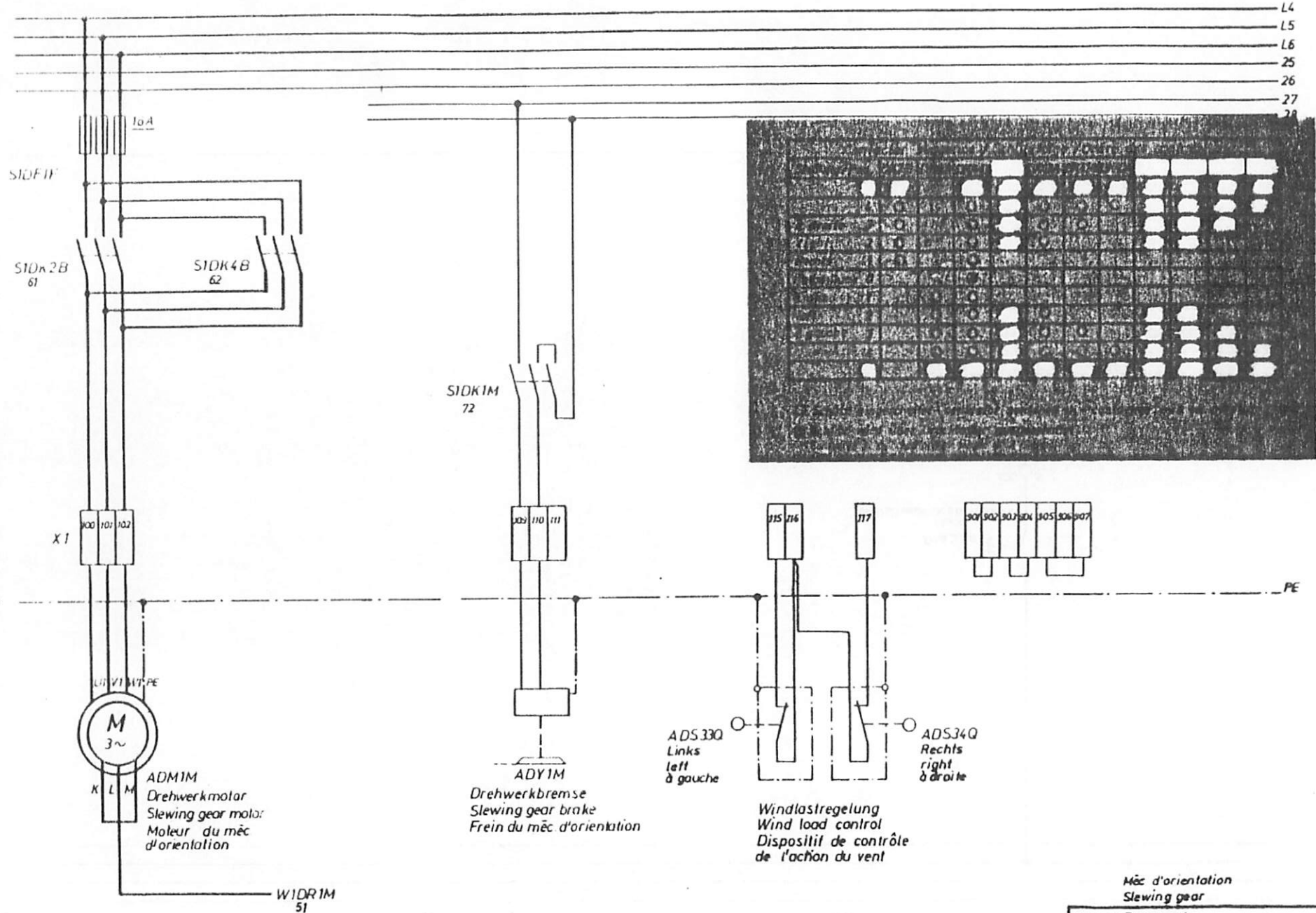
20

Circuits commande
Circuits control

Gruppe. Stromkreise - Steuerung

Zeich Nr 40 05 21347 Blatt 3 von 26

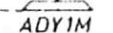
nach vertriebsfertig; nach Dritter Zugabe nicht gemacht werden
Zusammenfassungen verpflichten zu Schweißarbeiten.
und sind der Verstaatlichung (Umsatzsteuer) von V. 14c.



nach vorverfügl. nach Dritten zugänglich gemacht werden.
Zusammenhänge von Verarbeiten zu Schadenersatz:
und sind für Verarbeit streifbar. (Umsatzgesetz von 9 1963)



ADM1M
Drehwerkmotor
Slewng gear motor
Moteur du mě d'orientation



ADY1M
Drehwerkbremse
Slewng gear brake
Frein du mě d'orientation

ADS330
Links
left
à gauche

ADS340
Rechts
right
à droite

Windlastregelung
Wind load control
Dispositif de contrôle
de l'action du vent

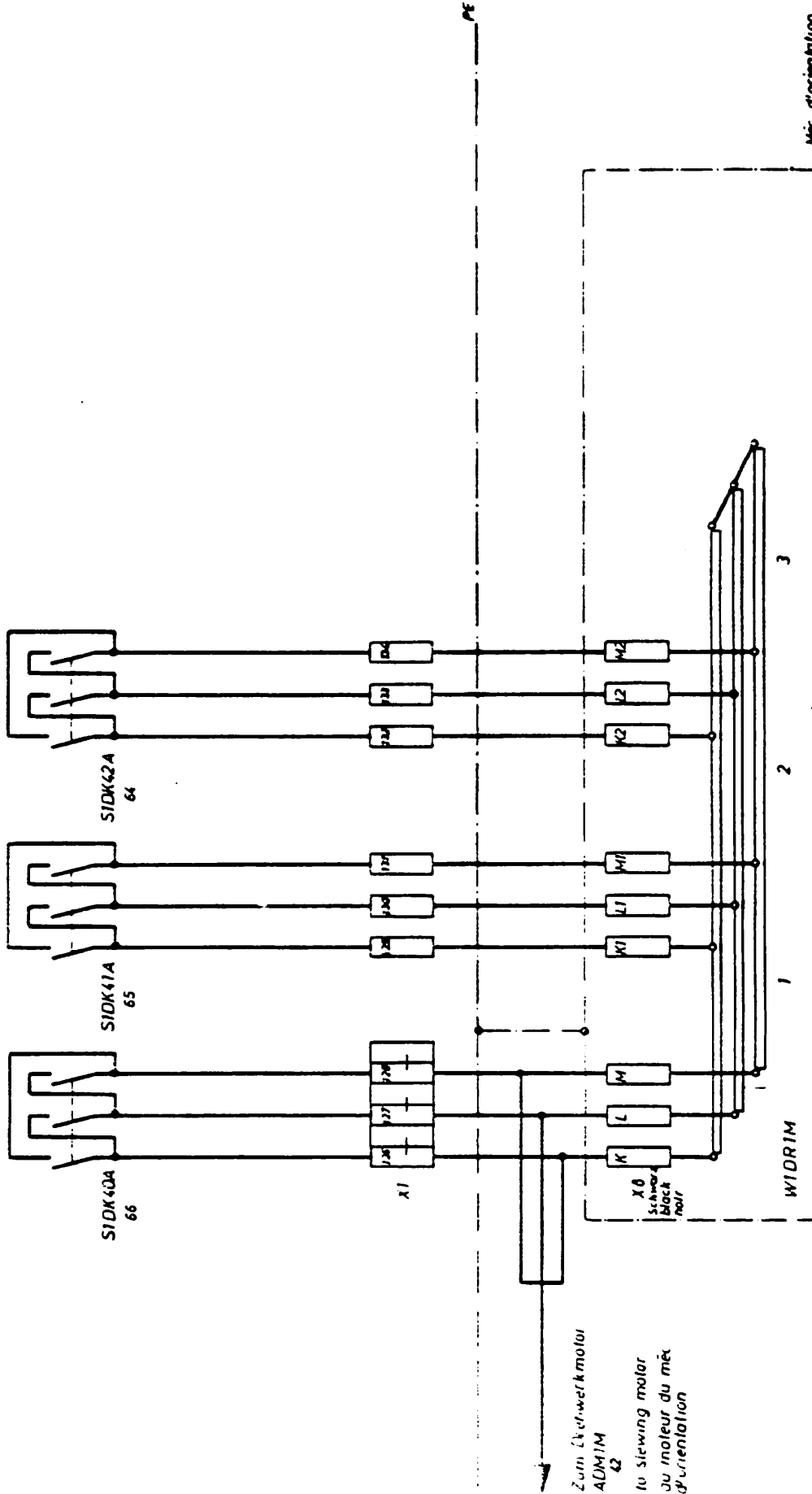
Mě d'orientation
Slewng gear

Gruppe: Drehwerk

Zeich. Nr. 40 05 21347

von 26

14
 15
 17
 18
 19



Méc. d'orientation
Slewing gear

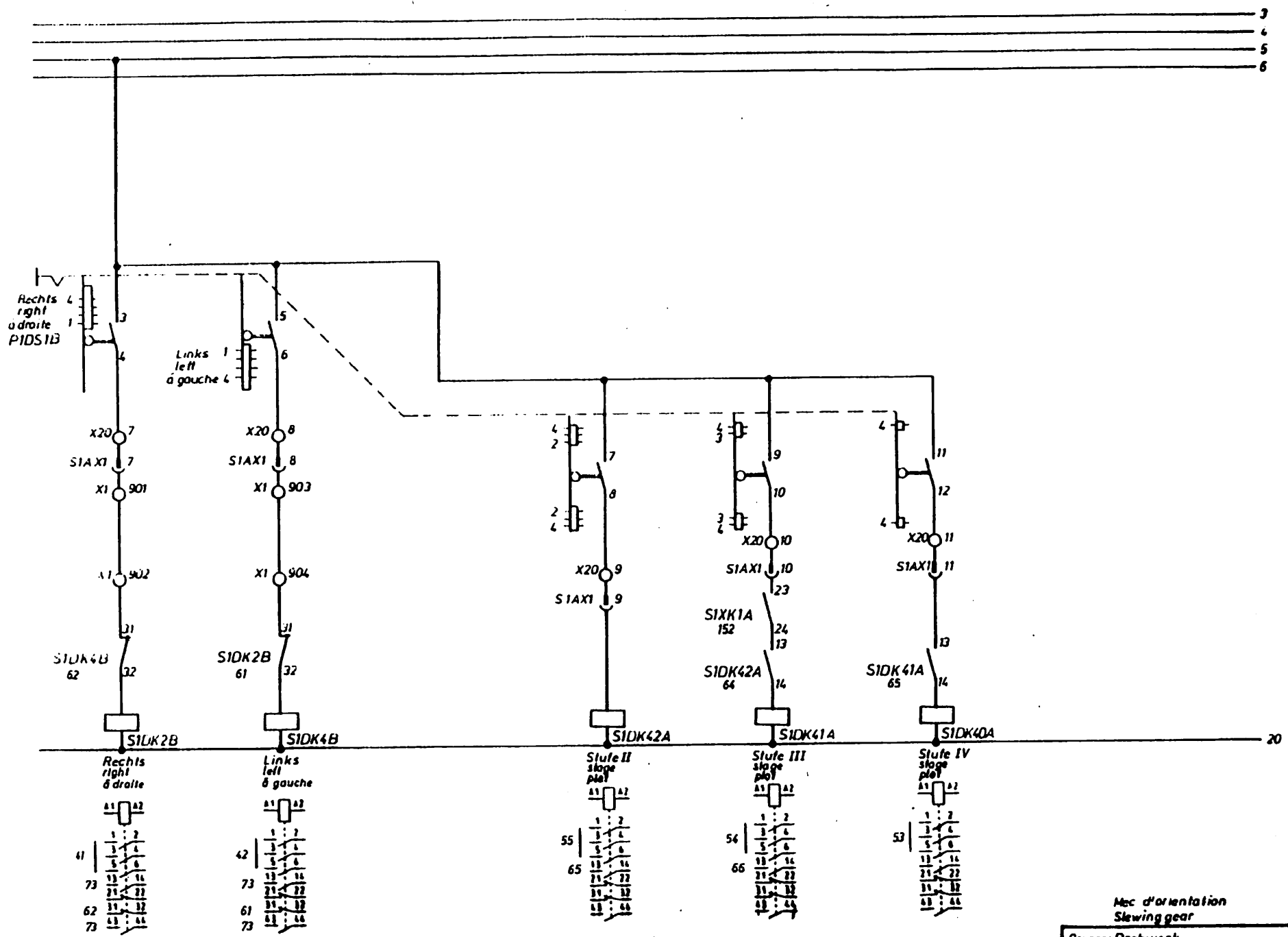
Gruppe: Drehwerk
 Zeich Nr. 40.05 21347 Blatt 5 von 26

Widerstandsschrank / Resistor box / Armoire à résistances

Zum Drehwerk motor
 ADM1M
 to slewing motor
 ou moteur du mécanisme d'orientation

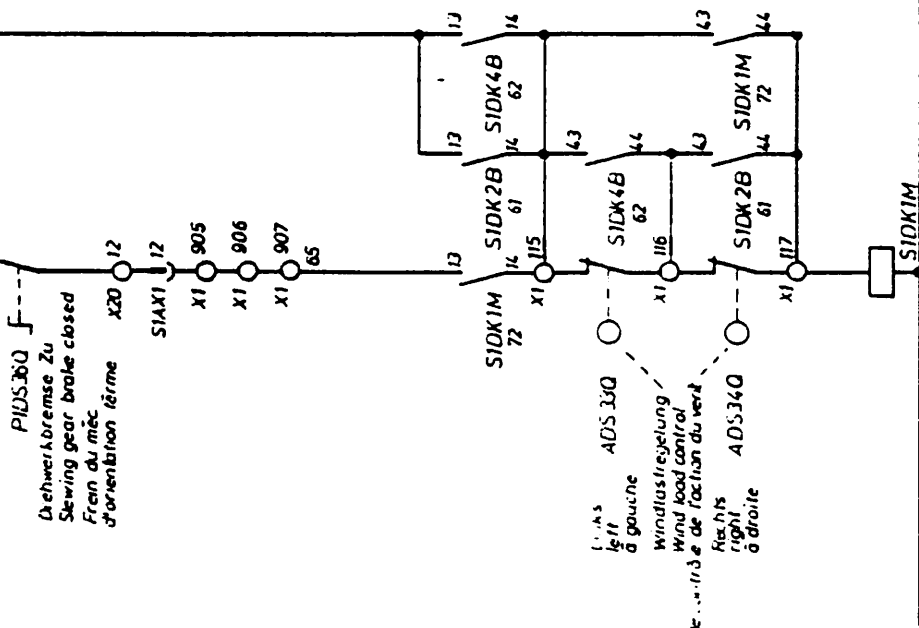
1. Verantwortung: nach Urtitel angeschlossen gemacht werden
 2. Verantwortung: nach Urtitel angeschlossen gemacht werden
 3. Verantwortung: nach Urtitel angeschlossen gemacht werden

LIEBERK-WERK
BIBERACH GMBH

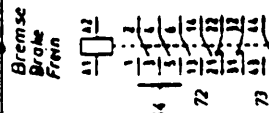


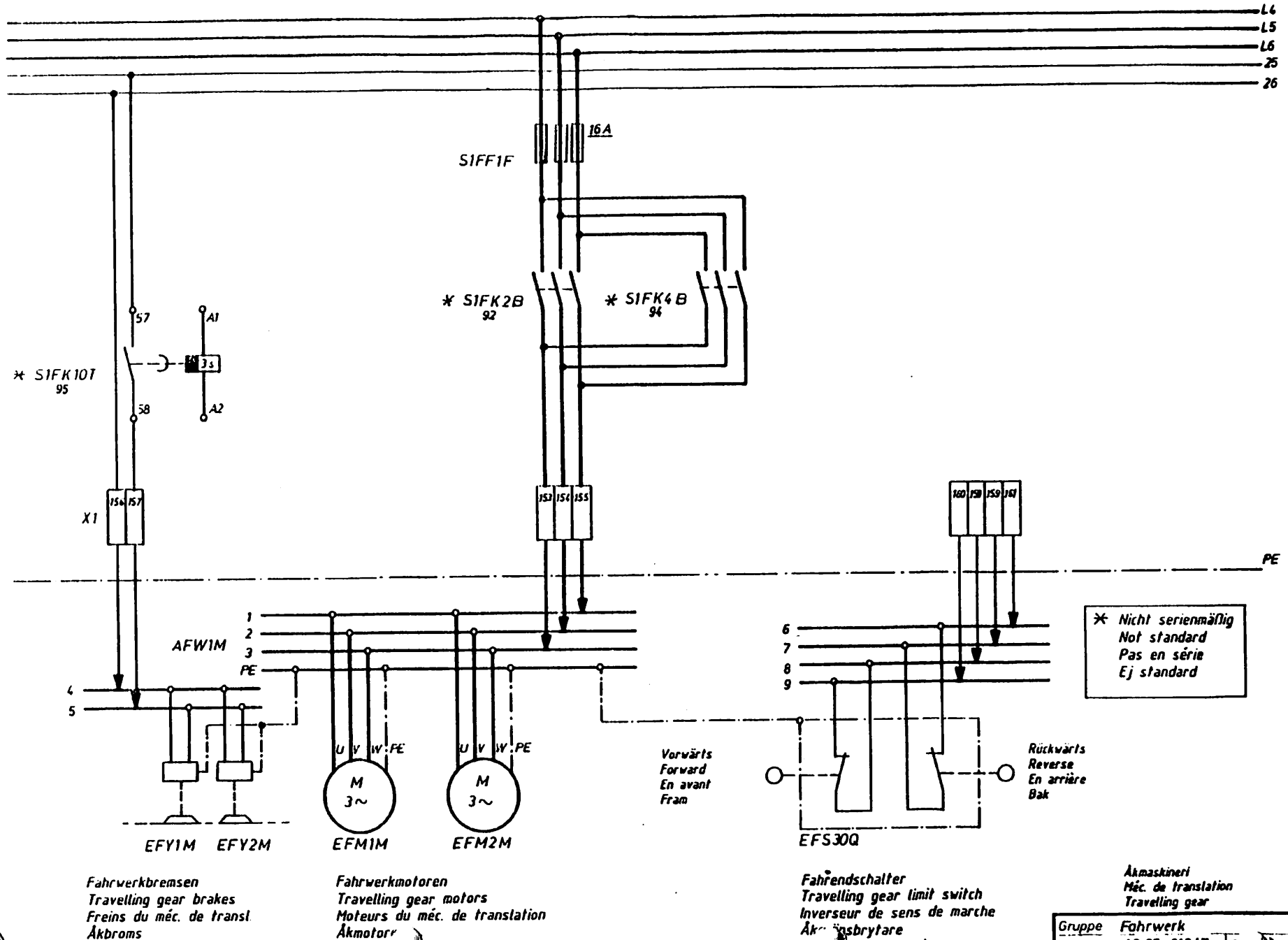
Die Zeichnung ist ein Werkstück, das nach dem Entwurf des Erfinders herzustellen ist. Jede Veränderung, die ohne Zustimmung des Erfinders vorgenommen wird, ist ausdrücklich untersagt.

PIUS 360 F
Drehwerkbremse Zu
Swing gear brake closed
Frein du mic
d'orientation fermé



ADS 330
ADS 340
Windlastregelung
Wind load control
Frein
à gauche
à droite





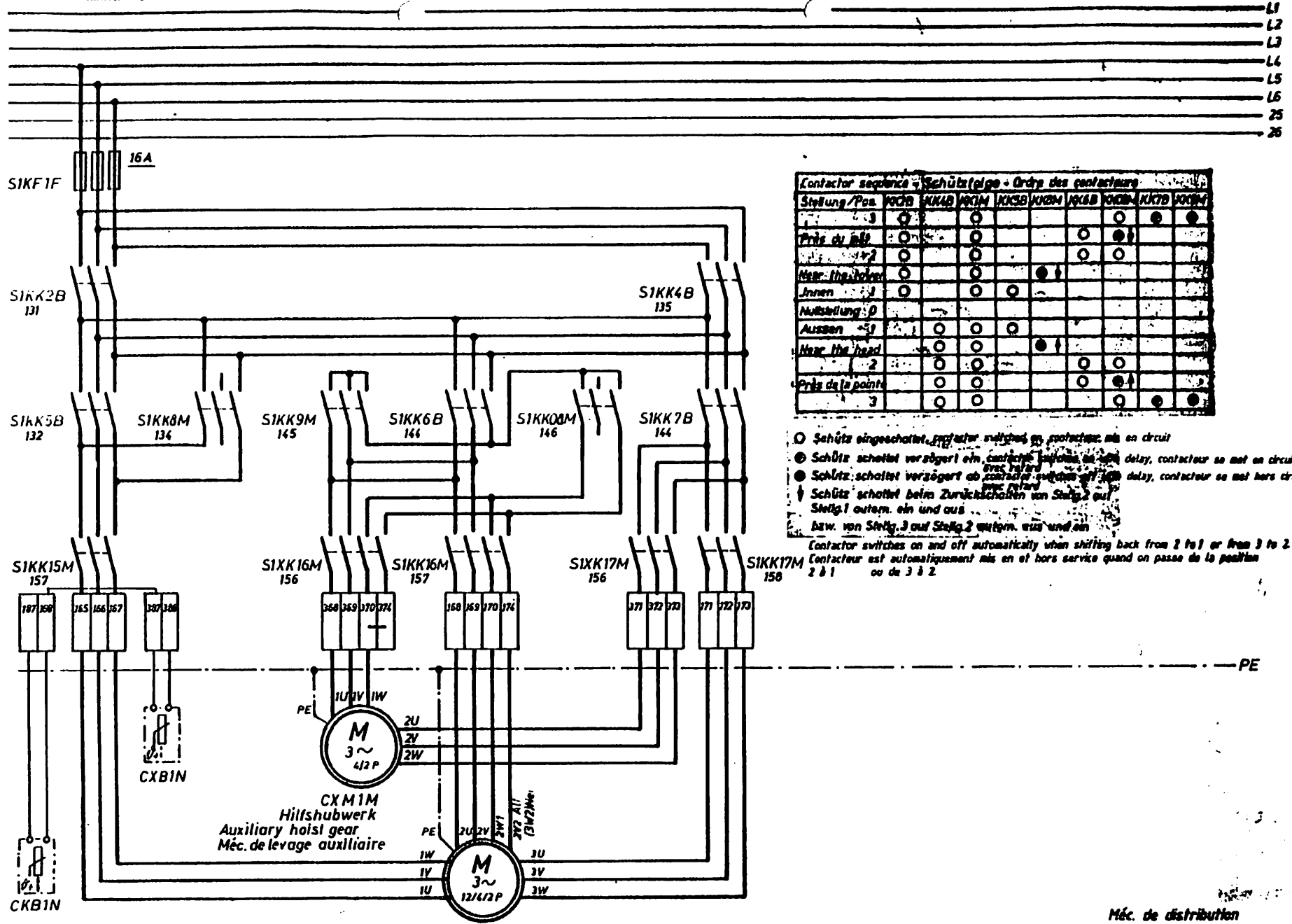
Fahrwerkbremsen
Travelling gear brakes
Freins du méc. de transl.
Åkbröms

Fahrwerkmotoren
Travelling gear motors
Moteurs du méc. de translation
Åkmotorr

Fahrendschalter
Travelling gear limit switch
Inverseur de sens de marche
Åkrysbrytare

Åmaskineri
Méc. de translation
Travelling gear

* Nicht serienmäßig
Not standard
Pas en série
Ej standard



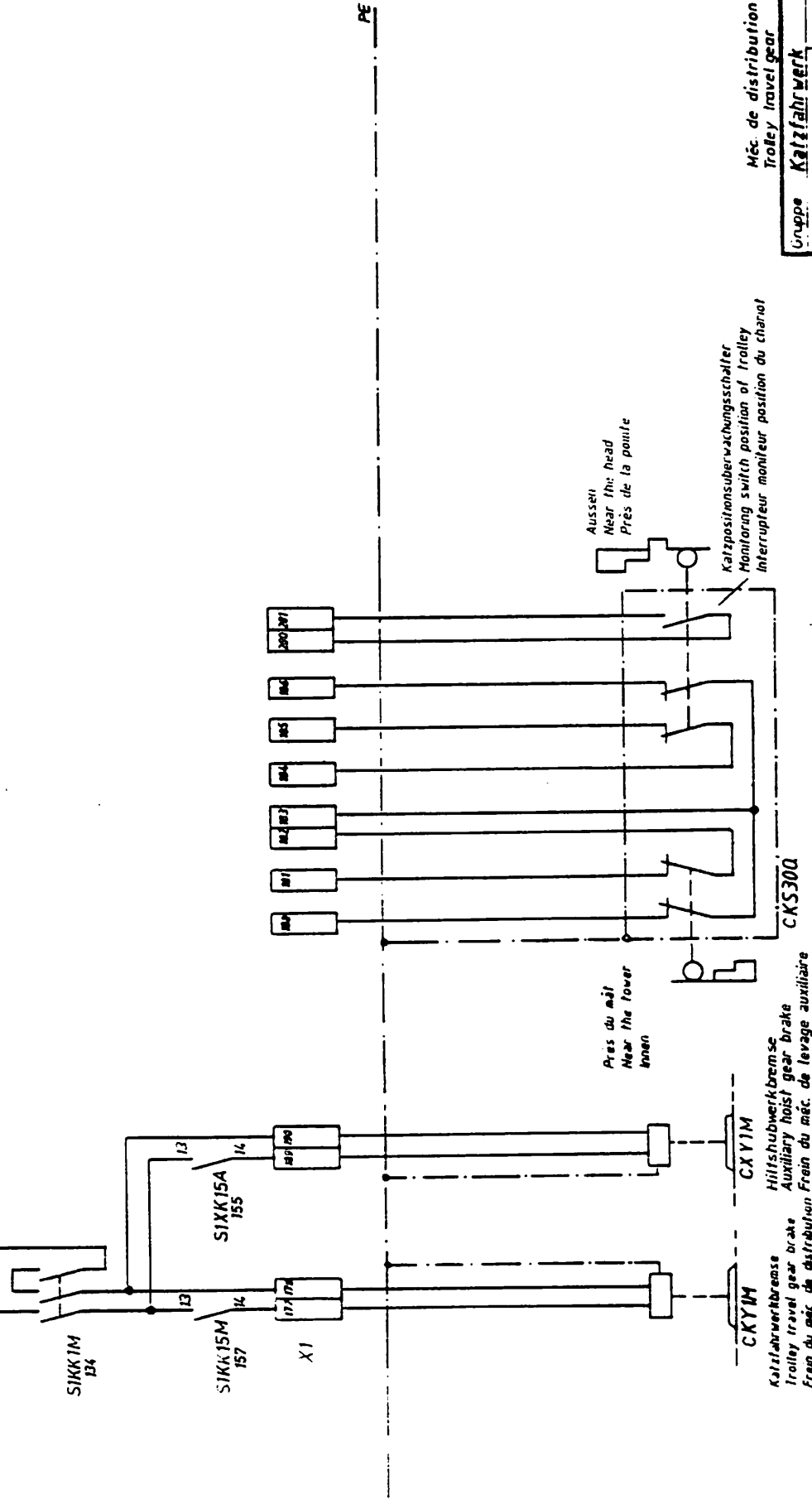
Contactor sequence	Schütz(e)ige - Ordre des contacteurs							
Stellung/Pos.	KK2B	KK4B	KK6M	KK8B	KK8M	KK6B	KK2B	KK4B
1	○	○	○	○	○	○	○	○
2	○	○	○	○	○	○	○	○
3	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Schütz eingeschaltet, contacteur mis en circuit
 ● Schütz schaltet verzögert ein, contacteur se met en circuit avec retard
 ● Schütz schaltet verzögert ab, contacteur se met hors circuit avec retard
 † Schütz schaltet beim Zurückschalten von Sttg. 2 auf Sttg. 1 autom. ein und aus bzw. von Sttg. 3 auf Sttg. 2 autom. ein und aus
 † Contacteur est automatiquement mis en et hors service quand on passe de la position 2 à 1 ou de 3 à 2

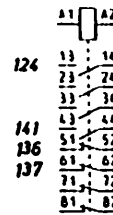
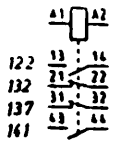
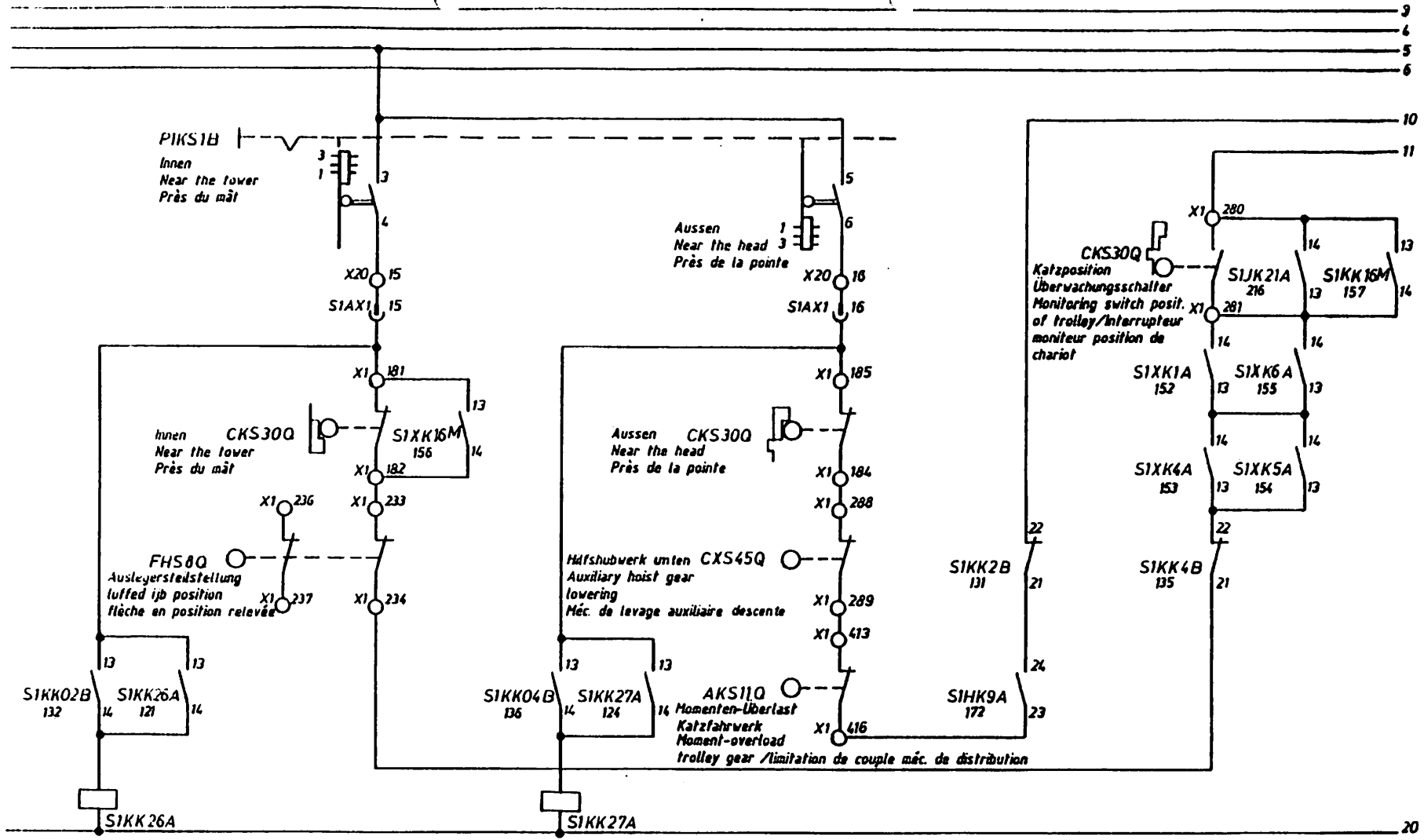
Die Schaltung ist nach dem Stand der Technik zu verstehen und kann sich ohne weiteres ändern.
 noch vervollständigt, noch Dritten zugänglich gemacht werden
 Zusammenbauung verpflichtet zu Schutzmarke!
 und unter der Verstoß strafbar. (Urheberrecht vom 9. 9. 1965)

CKM1M
Katzfahrwerkmotor
Trolley travel gear motor
Moteur du mec. de distribution

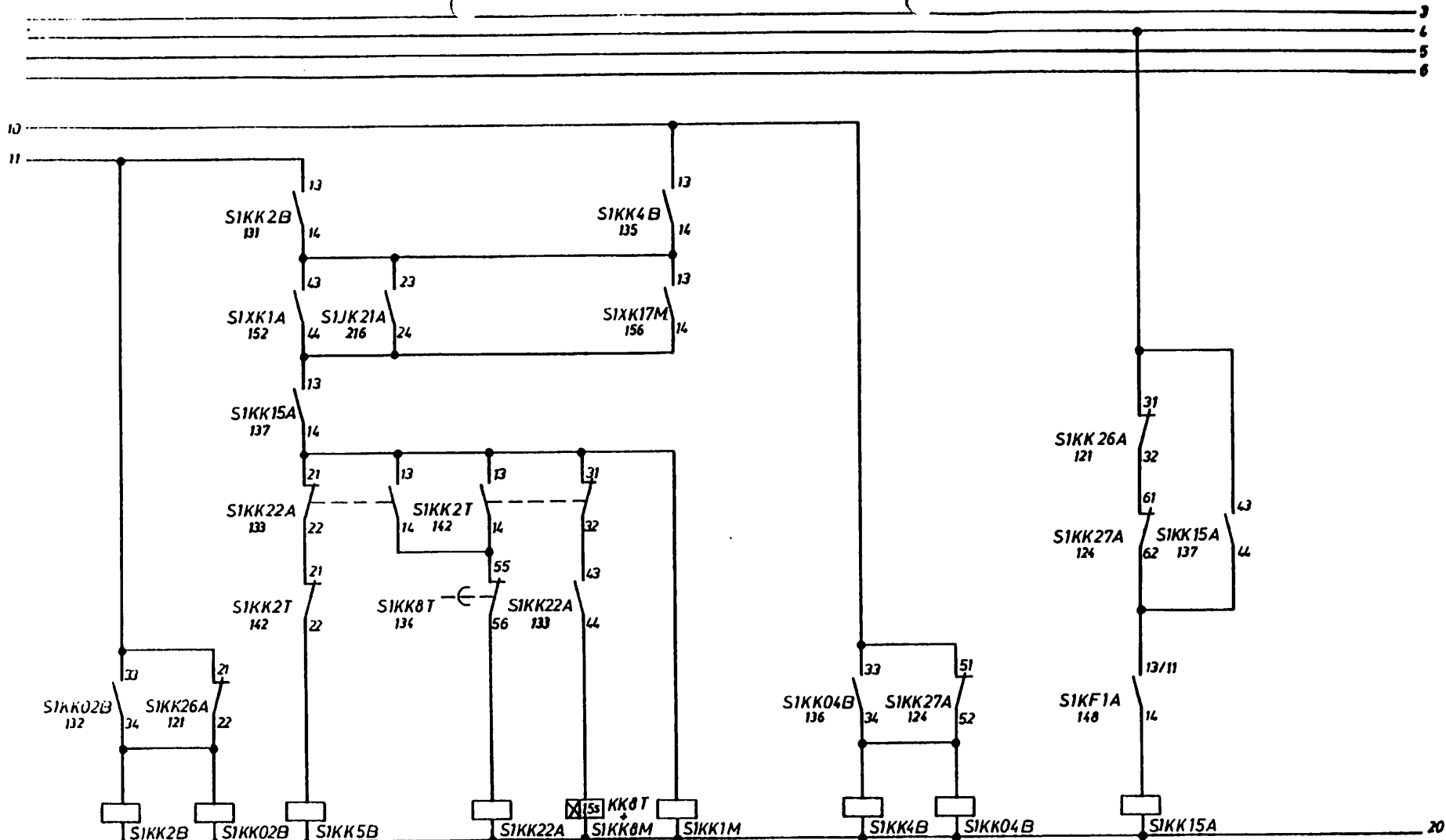
Méc. de distribution
Trolley travel gear



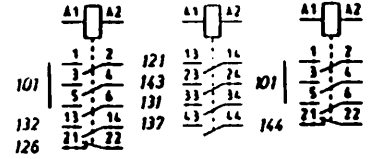
Méc. de distribution
Trolley travel gear



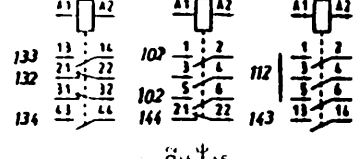
Méc. de distribution
Trolley travel gear



Innen
Near the tower
Près du mât

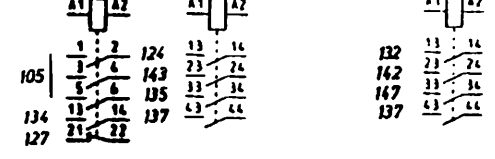


Stufe 1
stage 1
plot 1

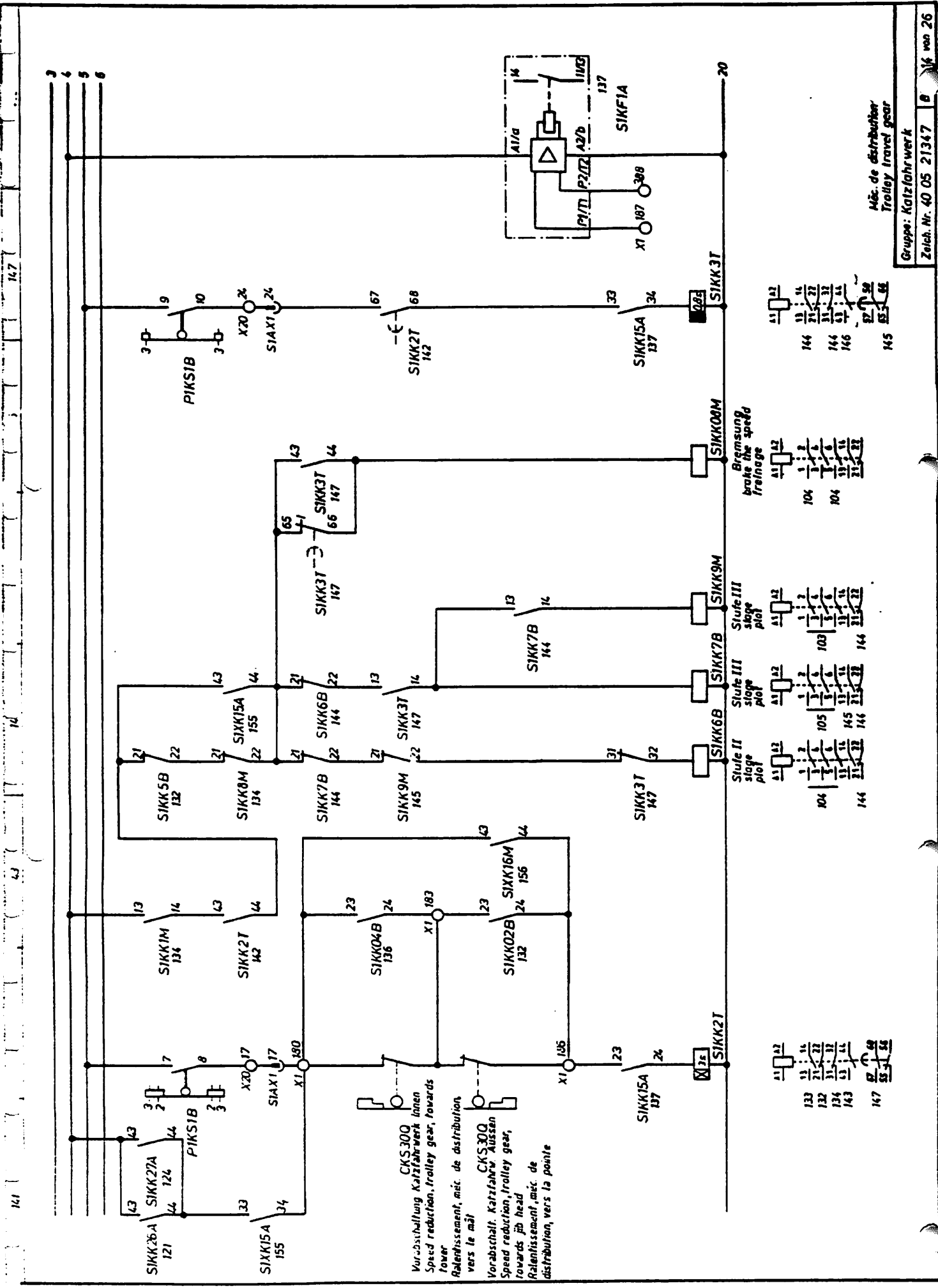


Bremse
brake
frein

Aussen
Near the head
Près de la pointe



Méc. de distribution
Trolley travel gear



CKS300
Vorabschaltung Katzfahrwerk innen
Speed reduction, trolley gear, towards tower
Ralentissement, mâr. de distribution vers le mât

CKS300
Vorabschalt. Katzfahrwerk aussen
Speed reduction, trolley gear, towards jib head
Ralentissement, mâr. de distribution, vers la pointe

Brmsung
brake the speed
freinage

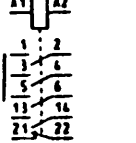
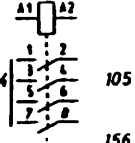
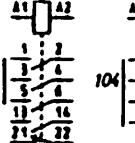
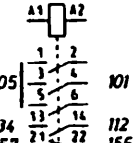
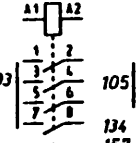
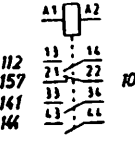
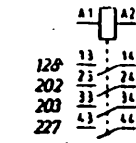
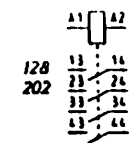
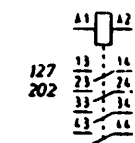
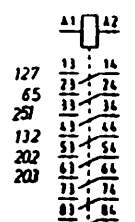
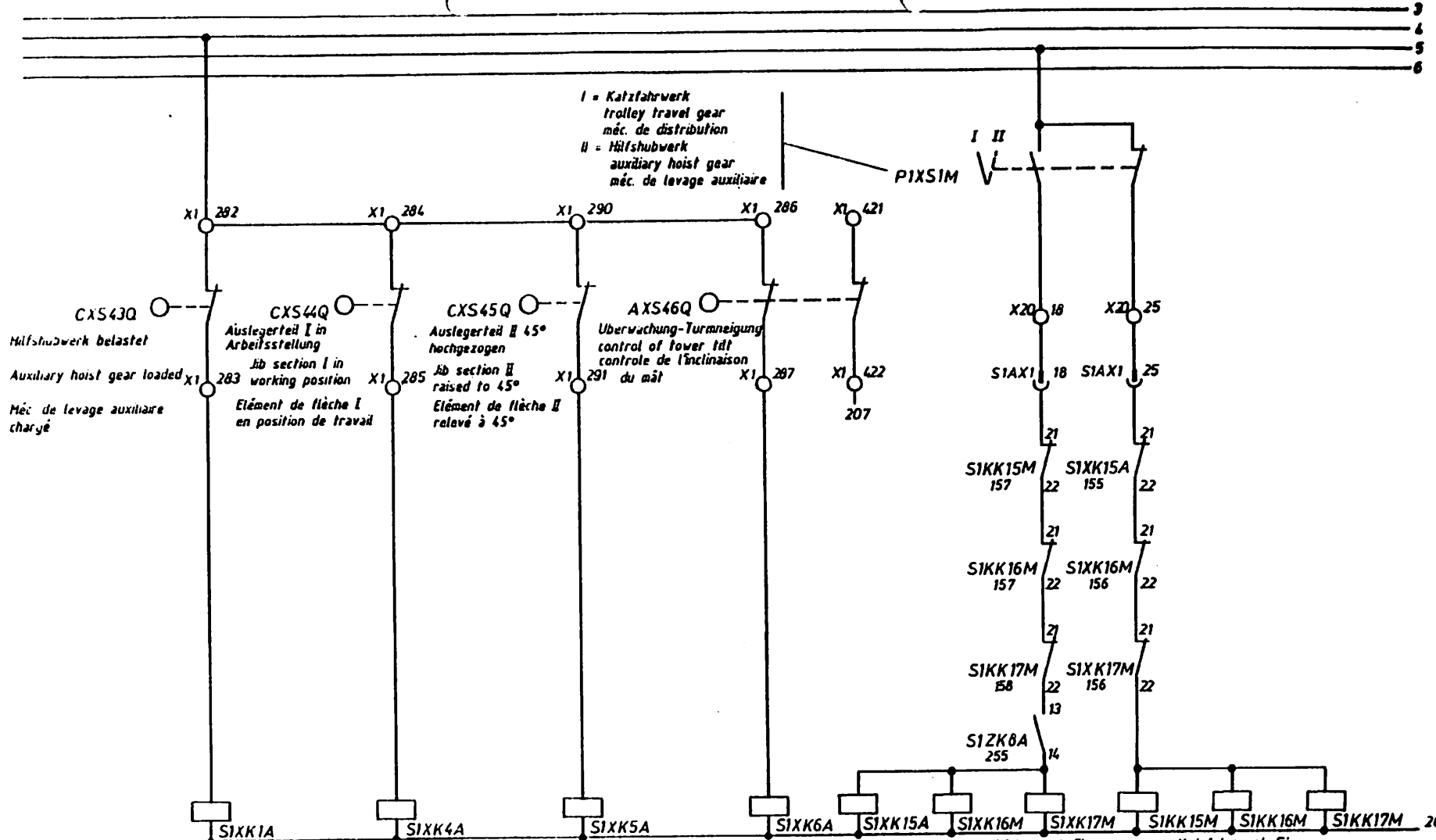
Stufe II
stage
plot

Stufe III
stage
plot

Stufe III
stage
plot

Mâr. de distribution
Trolley travel gear

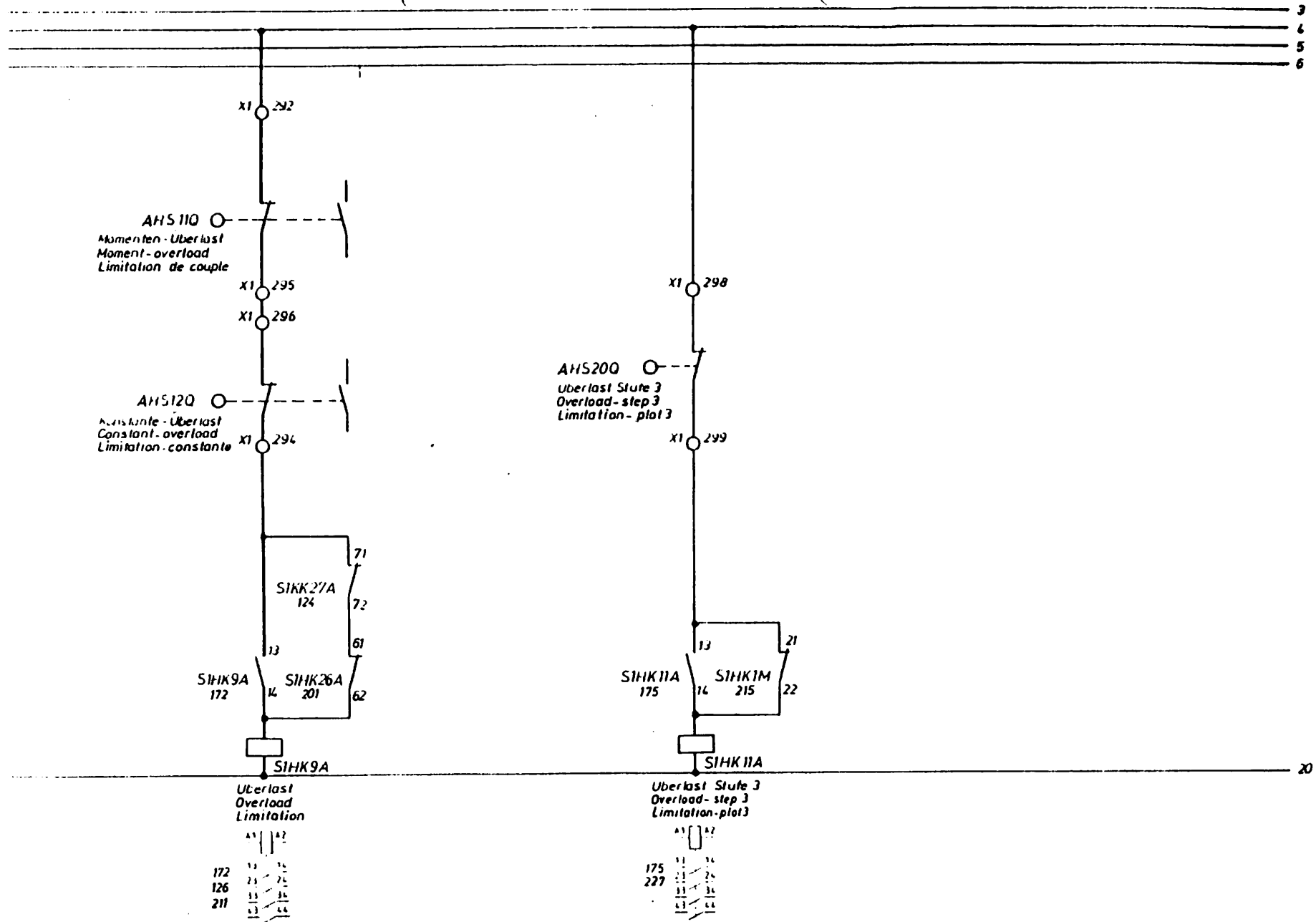
Gruppe: Katzfahrwerk
Zeich. Nr. 40 05 21347
16 von 26



Hilfshubwerk Ein Katzfahrwerk Ein
Auxiliary hoist gear on Trolley travel gear on
Méc. de levage auxiliaire marche Méc. de distribution marche

128 13 : 14
156 23 : 24
157 33 : 34
143 43 : 44

Méc. de levage auxiliaire
Auxiliary hoist gear



nach verweilligung nach dritten zusammenhang gezeichnet sein
Zusammenhang von verpflücht zu Schienenst.
und sind im Vorfall, Biberach, Überlastung von 1. 14.

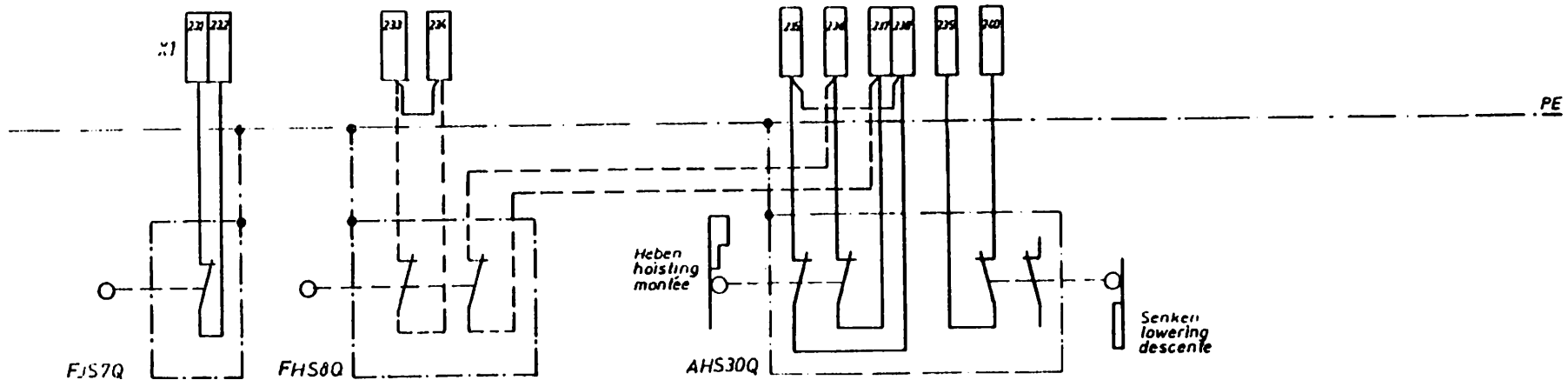
Limitation
Overload

Connect only for luffed ijb position. Disconnect hoist limit switch "up" from AHS30Q. Remove bridge between the terminas no. 233-234 and insert bridge between the terminas no. 235-238.

Ne raccorder que pour la flèche en position relevée. Déconnecter l'interrupteur de fin de course 'montée' du AHS30Q. Enlever le pont entre les bornes no 233-234 et placer le pont entre les bornes no 235-238.

Contactor sequenc. Schützfolge Ordre des contacteurs							
Stellung	HK2B	HK4B	HK7M	HK3B	HK6B	HK7B	HK5M
Stellung 2	○		○				●
montée	○		○			●	
hoisting 2	○		○		○		
Heben	○		○	○			
Mitstellung 0	●	●	●	●			
Senken		○	○	○			
lowering 2		○	○		○		
descents		○	○			●	
Stellung 3		○	○				●

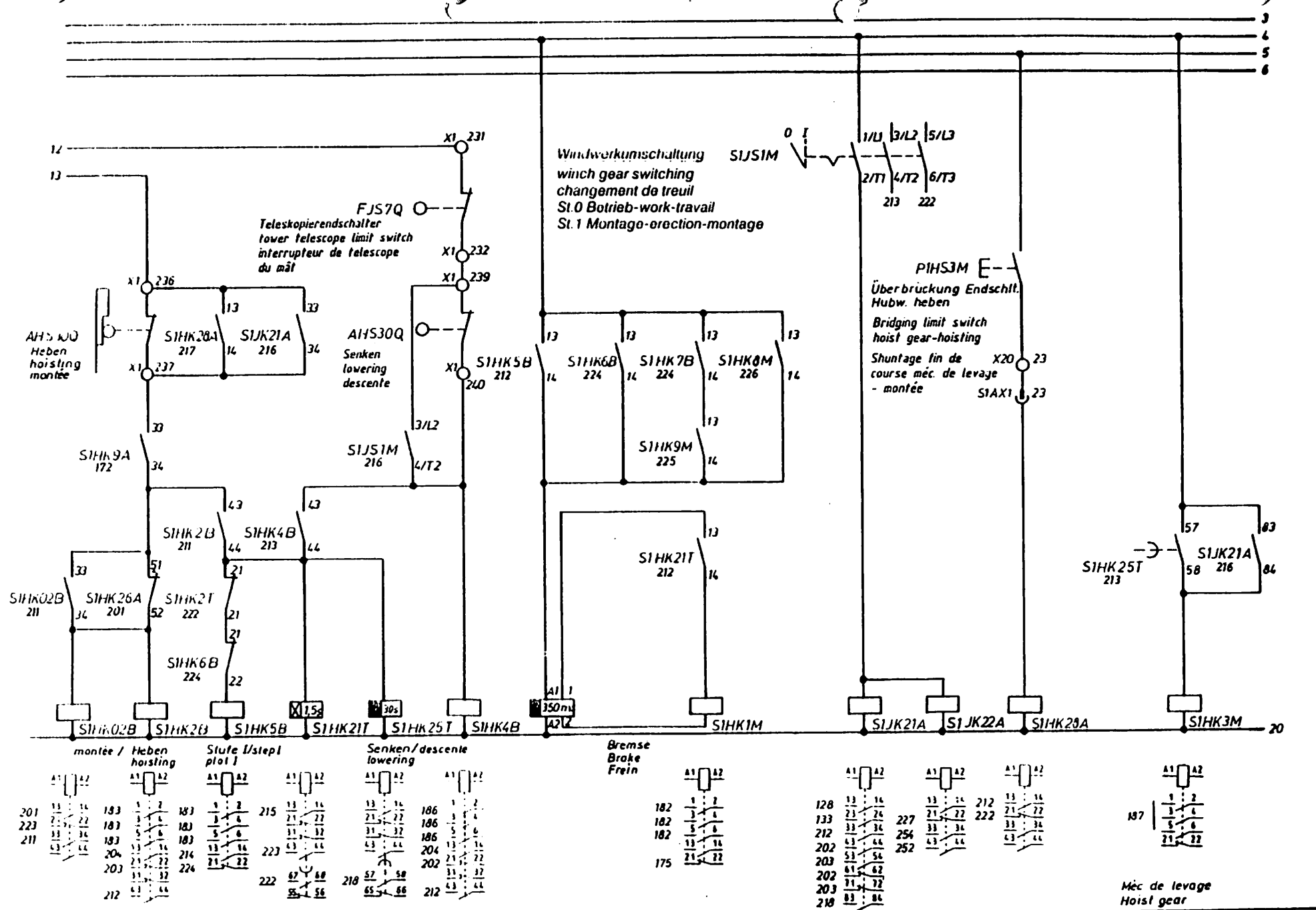
- Schütz eingeschaltet
- Schütz schaltet verzögert ein
- Schütz schaltet verzögert aus
- ↓ Schütz schaltet beim Zurückschalten von Stellg. 3 auf Stellg. 2 autom. ein und aus



Teleskopierenschalter
tower telescoping limit switch
interrupteur de telescope
du mât

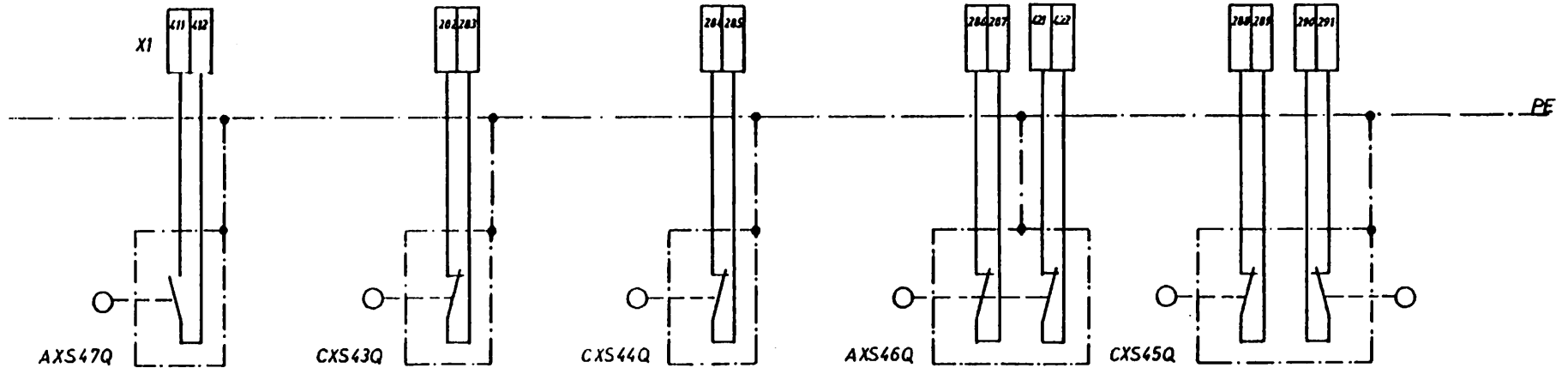
Nur bei Auslegerstellung anschliessen.
Hub oben von AHS30Q abklemmen.
Brücke zwischen den Klemmen Nr.233-234
entfernen und Brücke zwischen den
Klemmen Nr.235-238 einlegen.

Méc. de levage
Hoist gear



montée / Heben hoisting		Stufe I/step1 plot 1		Senken/descente lowering		Bremse Brake Frein		Méc de levage Hoist gear	
A1	A2	A1	A2	A1	A2	A1	A2	A1	A2
201	13 14	183	1 2	183	1 2	182	1 2	128	13 14
223	21 22	183	3 4	186	3 4	182	3 4	133	21 22
211	31 32	183	5 6	186	5 6	182	5 6	212	31 32
	43 44	204	13 14	204	13 14		13 14	202	43 44
		203	21 22	202	21 22		21 22	203	51 52
		212	31 32	218	61 62		61 62	202	53 54
			41 42	212	65 66		65 66	203	71 72
								218	81 82

Zuwendungsnehmer verpflichtet zu Signieren und eine bei Vorort-Struktur (Urheberrecht)



AXS47Q
Abstützung Drehbühne

CXS43Q
Hilfshubwerk belastet
Auxiliary hoist gear loaded
Méc. de levage auxiliaire chargé

CXS44Q
Auslegerteil I in Arbeitsstellung
Jib section I in working position
Elément de flèche I en position de travail

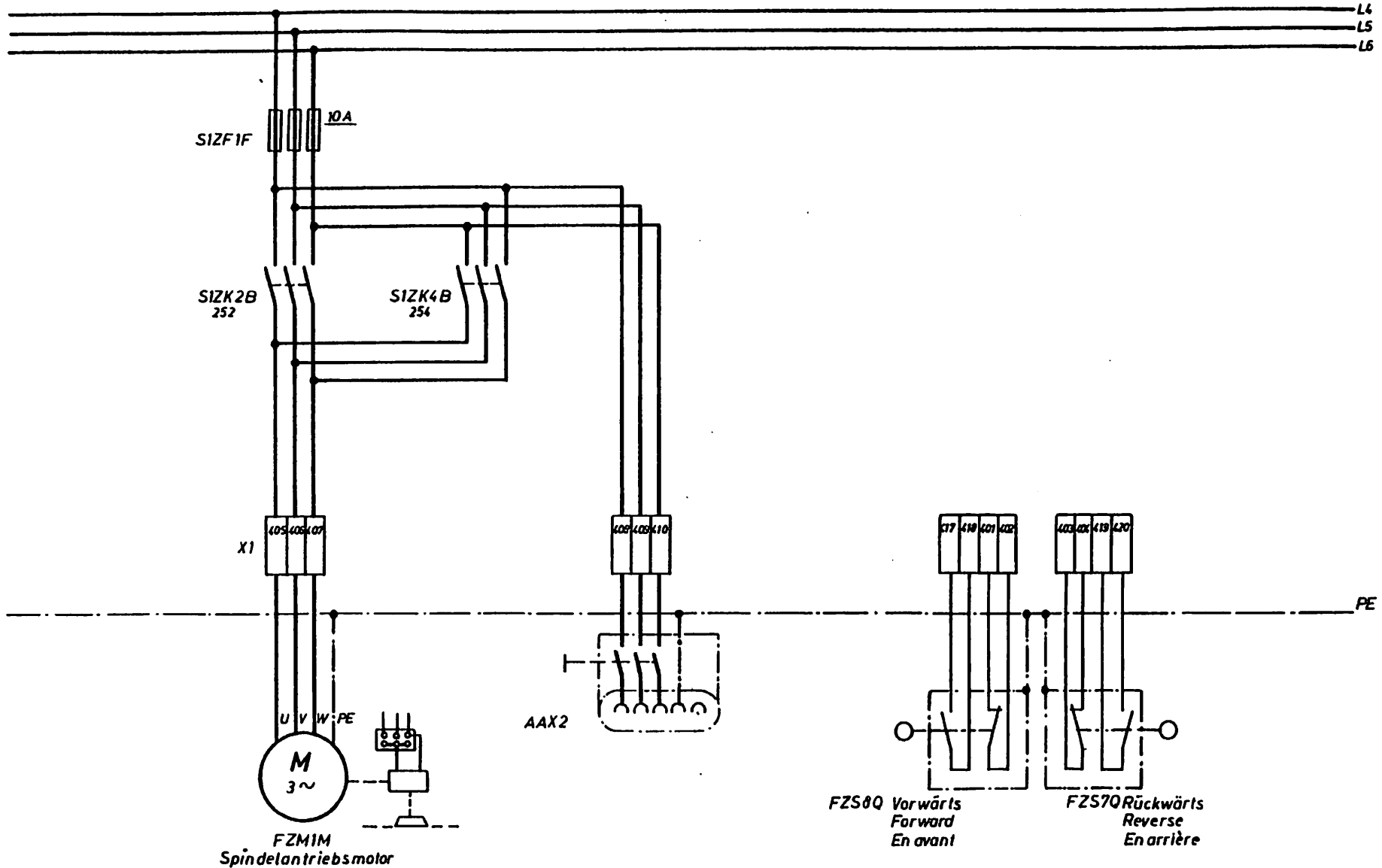
AXS46Q
Überwachung-Turmeigung
control of tower tilt
contrôle de l'inclinaison du mât

CXS45Q
Hilfshubwerk unten
Auxiliary hoist gear lowering
Méc. de levage auxiliaire descente

Auslegerteil II 45° hochgezogen
Jib section II raised to 45°
Elément de flèche II relevé à 45°

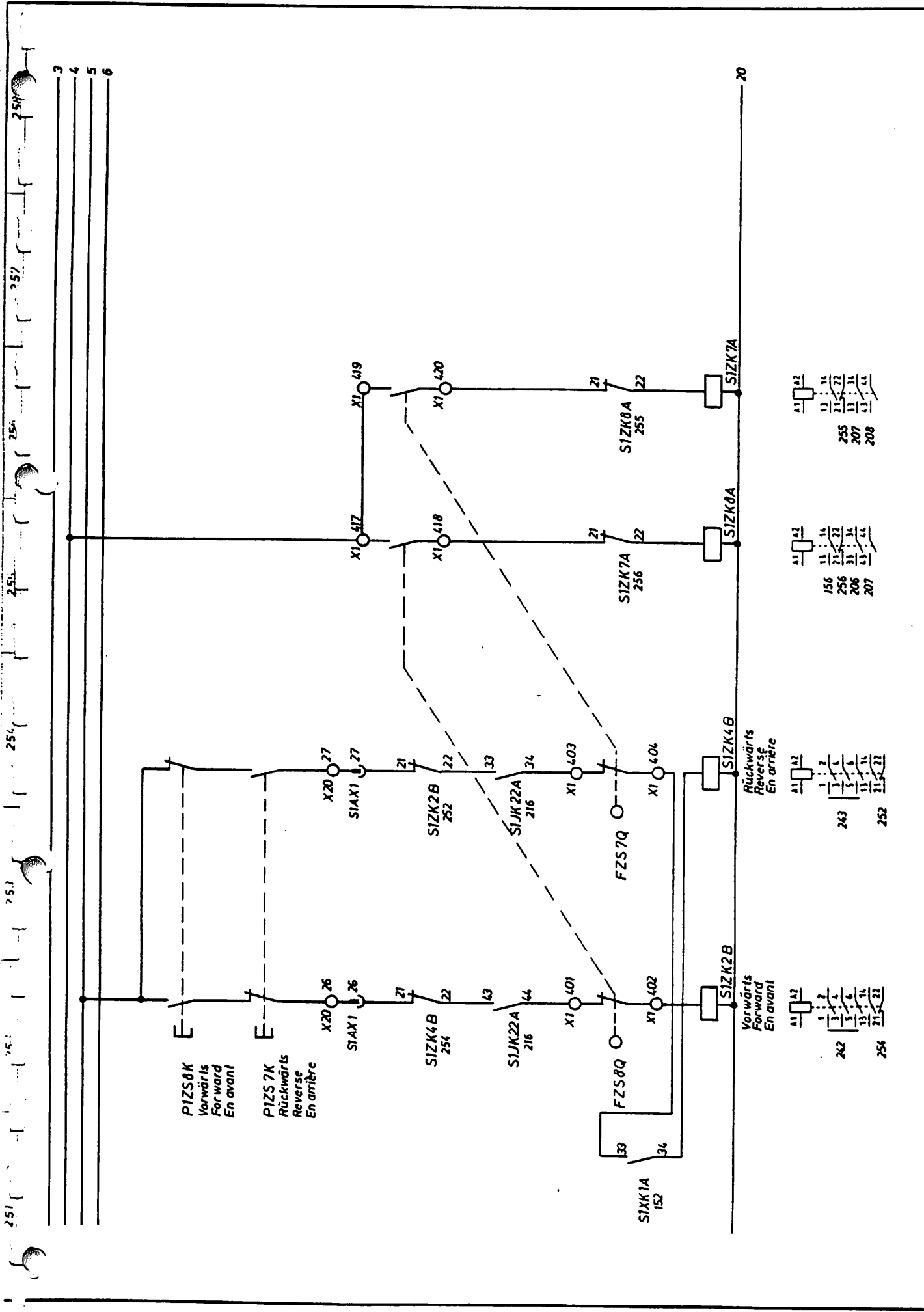
Auxiliary hoist gear
Méc. de levage auxiliaire

Diese Zeichnung darf ohne unsere schriftliche Genehmigung weder ganz
 noch teilweise nach Unten zugänglich gemacht werden. Nach
 Änderungen verfahren hier zu Schaden.
 This drawing may not be used without our written permission.
 Any use without our written permission is liable to damage.



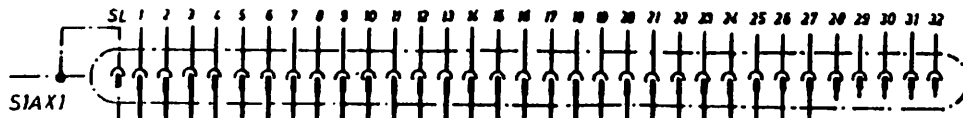
**LIBHERR-WERK
BIBERACH GMBH**

Werkzeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert noch weiterverfärgt noch Dritten zugänglich gemacht werden. Zuerstveränderungen vorbehalten zu Sonderausstatt. und sind bei Voratz stralbar (Umsatzgesetz vom 9. 9. 1965)

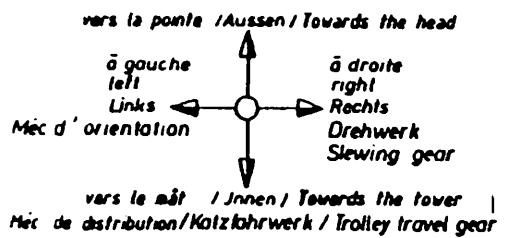
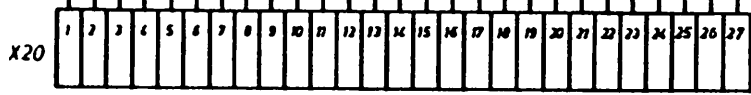
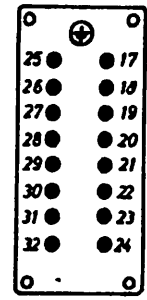
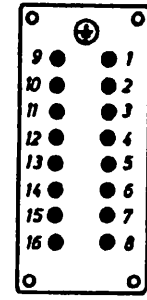


Die Verantwortung für die Richtigkeit der Zeichnung liegt bei der Gruppe Spindelantrieb.
 Änderungen sind nur durch schriftliche Anweisung der Gruppe Spindelantrieb zulässig.
 Die Zeichnung ist Eigentum der Liebherr-Werk Biberach GmbH.

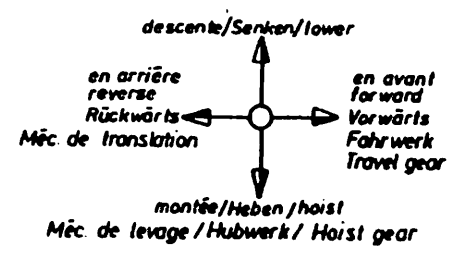
LIEBERMANN-WERKE
BREMEN



Vue côté câblage
View from cable side
Ansicht Anschlußseite



poste de conduite
control desk
Steuerstand - P1



noch unverändert, nach Dritten zupfänglich gemacht werden.
Zustandänderungen vorbehalten zu Seitenansicht.
auf auf bei Vermeidung ströher. (Umschaltung) von 9.9.1965)