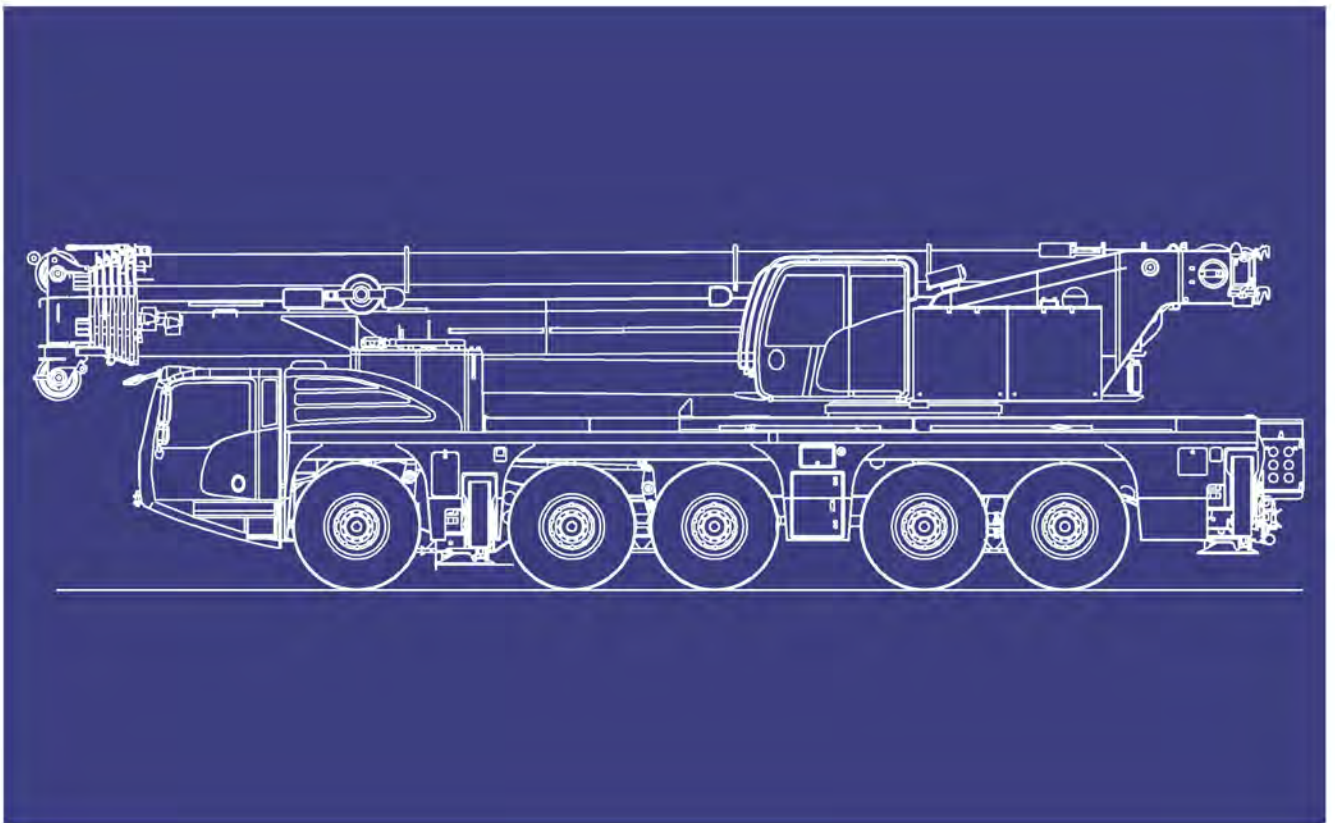


Fahren im aufgerüsteten Zustand

AC 250-5



Disclaimer

Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Tadano leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind in den USA und anderen Ländern ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Tadano Ltd. und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

1	Fahren im aufgerüsteten Zustand	7
1.1	Allgemeine Hinweise	7
1.2	Fahrkonfiguration herstellen	7
1.2.1	Oberwagen aus der Arbeitskonfiguration in die Fahrkonfiguration bringen	7
1.2.2	Kranfahrzeug auf die Räder stellen	8
1.2.2.1	Federung befindet sich in Straßenfahrt-Niveau	8
1.2.2.2	Achsen sind angehoben	9
1.3	Kranfahrzeug im aufgerüsteten Zustand fahren	12
1.4	Kranfahrzeug abstützen	13
1.5	Oberwagen und Kranfahrgestell entbolzen	14
2	Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand	17
2.1	Mit Hauptausleger 70,0 m (229.7 ft)	17
2.1.1	Oberwagen nach vorne	18
2.1.2	Oberwagen nach hinten	18
2.1.3	Oberwagen nach vorne, Hubwerk 2 angebaut	20
2.1.4	Oberwagen nach hinten, Hubwerk 2 angebaut	20
2.2	Mit Hauptausleger 70,0 m (229.7 ft), Hauptauslegerverlängerung (HAV) in Arbeitsstellung	22
2.2.1	Oberwagen nach vorne	23
2.2.2	Oberwagen nach hinten	24
2.2.3	Oberwagen nach vorne, Hubwerk 2 angebaut	27
2.2.4	Oberwagen nach hinten, Hubwerk 2 angebaut	29
2.3	Mit Hauptausleger 70,0 m (229.7 ft), hydraulisch wippbare Hauptauslegerverlängerung (HAVHY) in Arbeitsstellung	33
2.3.1	Oberwagen nach vorne	34
2.3.2	Oberwagen nach hinten	35
2.3.3	Oberwagen nach vorne, Hubwerk 2 angebaut	38
2.3.4	Oberwagen nach hinten, Hubwerk 2 angebaut	40
2.4	Mit Hauptausleger 70,0 m (229.7 ft), Montagespitze (MS) in Arbeitsstellung	43
2.4.1	Oberwagen nach vorne	44
2.4.2	Oberwagen nach hinten	44
2.4.3	Oberwagen nach vorne, Hubwerk 2 angebaut	46
2.4.4	Oberwagen nach hinten, Hubwerk 2 angebaut	47
	Abbildungsverzeichnis	49
	Tabellenverzeichnis	49

1 Fahren im aufgerüsteten Zustand

1.1 Allgemeine Hinweise

	! WARNUNG
	Kippgefahr! ■ Fahren mit Last am Haken ist verboten!

HINWEIS
Beschädigungsgefahr durch Überlastung der Bauteile! ■ Die Tragfähigkeit der Reifen beachten (siehe Kapitel "Fahren" unter "Bereifung, Achslasten und zulässige Fahrgeschwindigkeit"). ■ Nur mit gleichen Achslasten aufgerichtet fahren. ■ Die Strecke muss eben und frei von Bodenwellen sein.

Hinweise zur Bodenbeschaffenheit

Die Bodenverhältnisse müssen für die jeweiligen Achslasten sowie das Gesamtgewicht geeignet sein. Die Strecke muss eben und frei von Bodenwellen, der Untergrund muss tragfähig sein.

Die Neigung der Fahrbahn darf folgende Werte nicht überschreiten:

- 2% in Fahrtrichtung
- 1% seitlich (ohne Zusatzeinrichtung)
- 0,5% seitlich (mit Zusatzeinrichtung)

Hinweise zu Abstützung, Oberwagen und Reifen

- Stützbreite beachten (laut Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand)
- Die Größe der Reifen beachten (laut Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand)
- Die Tragfähigkeit der Reifen beachten (siehe Kapitel "Fahren" unter "Bereifung, Achslasten und zulässige Fahrgeschwindigkeit").
- Vor der Fahrt den Luftdruck der Reifen prüfen, ggf. Luft bis auf den erforderlichen Luftdruck füllen
- Maximale Windgeschwindigkeiten beachten (laut Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand)

1.2 Fahrkonfiguration herstellen

1.2.1 Oberwagen aus der Arbeitskonfiguration in die Fahrkonfiguration bringen

1. Last absetzen.
2. Konfiguration aus den "Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand" entnehmen.

1 Fahren im aufgerüsteten Zustand

3. Unterflasche so weit wie möglich nach oben anheben. Der Hubendschalter schaltet die Bewegung ab.
4. Hauptausleger und Einrichtung (falls angebaut) in Steilstellung stellen.
5. Hauptausleger (je nach Angaben der Tabelle) ein-/austeleskopieren.
6. Oberwagen in Fahrzeuglängsrichtung (je nach Angaben der Tabelle nach vorne oder hinten) drehen.
7. Drehwerksbremse schließen.

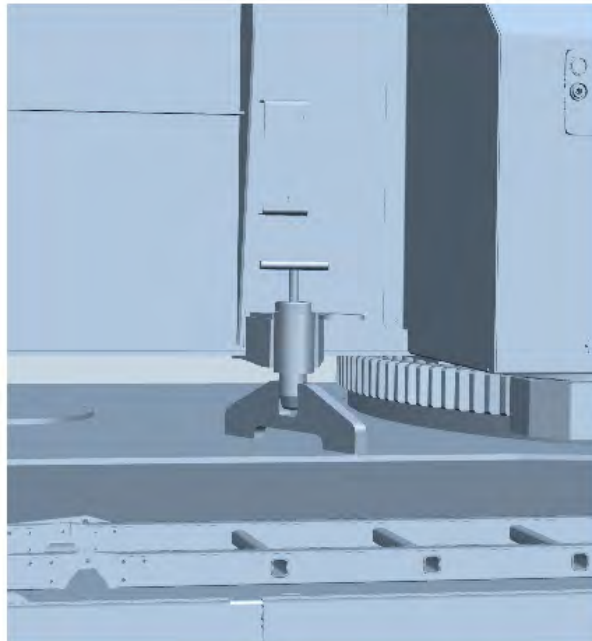


Abbildung 1: Oberwagenarretierung, Oberwagen und Kranfahrgestell verbolzt

8. Falls eine Oberwagenarretierung vorhanden: Oberwagen und Kranfahrgestell verbolzen.
9. Hauptausleger und Einrichtung (falls angebaut) in die Fahrkonfiguration wippen (laut Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand).
10. Falls erforderlich, Gegengewicht mit Hilfskran abbauen.

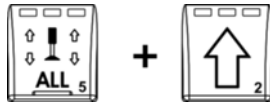
1.2.2 Kranfahrzeug auf die Räder stellen

1.2.2.1 Federung befindet sich in Straßenfahrt-Niveau

Voraussetzungen:

- Kranfahrzeug ist abgestützt
- Oberwagen ist in Fahrkonfiguration
- Zündung im Oberwagen ist aus
- Federung im Straßenfahrt-Niveau gesperrt

1. Motor starten.



2. Beide Tasten drücken und alle Stützzyylinder einfahren, bis die Stützsteller frei und dicht über dem Boden sind.

HINWEIS

Beschädigungsgefahr der Bauteile!

Steigt der Druck in einem der Federungskreise bis auf 270 bar (3916 psi) an oder unterschreitet der Druck 40 bar (581 psi) sofort:

- Stützzyylinder so weit ausfahren, bis die Räder entlastet sind.
- Durch Korrigieren der Hauptauslegerstellung das Kranfahrzeug ausnivellieren.

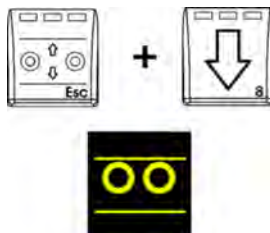
3. Federungsdrücke kontrollieren.
⇒ Beim Ablassen des Kranfahrzeuges von der Abstützung auf die Räder muss der Federungsdruck kontrolliert werden. Rechts und links müssen die Drücke gleich sein. Federungsdruck darf 270 bar (3916 psi) nicht überschreiten. Gegebenenfalls Hauptauslegerstellung korrigieren (max. $\pm 3^\circ$).
4. Stützbreite, laut Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand, einstellen.

1.2.2.2 Achsen sind angehoben

Voraussetzungen:

- Kranfahrzeug ist abgestützt
- Oberwagen ist in Fahrkonfiguration
- Zündung im Oberwagen ist aus
- Achsen sind angehoben

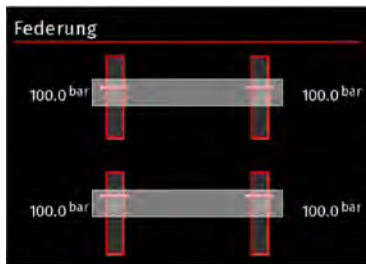
1. Motor starten.



2. Beide Tasten an der Abstützbetätigung drücken, bis alle Räder den Boden berühren.

⇒ Kontrollleuchte erlischt.

1 Fahren im aufgerüsteten Zustand



3. Federungsniveau kontrollieren.

⇒ Federungsniveau muss sich im markierten Bereich der Anzeige befinden. Sollte das nicht der Fall sein, die Stützzylinder ausfahren und die Vorgehensweise ab Arbeitsschritt 2 noch einmal wiederholen.

4. Federungskreise mit 100 bar (1450 psi) befüllen.

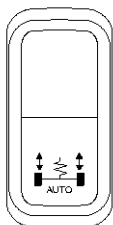
HINWEIS

Beschädigungsgefahr der Bauteile!

Steigt der Druck in einem der Federungskreise bis auf 270 bar (3916 psi) an oder unterschreitet der Druck 40 bar (581 psi) sofort:

- Stützzylinder so weit ausfahren, bis die Räder entlastet sind.
- Durch Neueinstellung der Federungshydraulik bzw. Korrigieren der Hauptauslegerstellung das Kranfahrzeug ausnivellieren.

5. Stützzylinder ca. 50 mm (2 inch) einfahren.



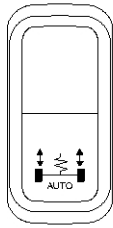
6. Taste in der Fahrerkabine drücken und halten.

⇒ Federungszyylinder fahren ein.



7. Sobald das Straßenfahrt-Niveau erreicht ist, wird der Vorgang automatisch beendet.

⇒ Die Balken in der Anzeige leuchten grün.



8. Taste loslassen.



9. Schalter drücken.

⇒ Kontrollleuchte leuchtet auf. Federung ist gesperrt.



10. Beide Tasten an der Abstützbetätigung drücken, bis die Stützteller dicht über dem Boden sind.

HINWEIS

Beschädigungsgefahr der Bauteile!

Steigt der Druck in einem der Federungskreise bis auf 270 bar (3916 psi) an oder unterschreitet der Druck 40 bar (581 psi) sofort:

- Stützzylinder so weit ausfahren, bis die Räder entlastet sind.
- Durch Korrigieren der Hauptauslegerstellung das Kranfahrzeug ausnivellieren.

11. Federungsdrücke kontrollieren.

⇒ Beim Ablassen des Kranfahrzeuges von der Abstützung auf die Räder muss der Federungsdruck kontrolliert werden. Rechts und links müssen die Drücke gleich sein. Federungsdruck darf 270 bar (3916 psi) nicht überschreiten. Gegebenenfalls Hauptauslegerstellung korrigieren (max. $\pm 3^\circ$).

12. Stützbreite, laut Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand, einstellen.

1.3 Kranfahrzeug im aufgerüsteten Zustand fahren

Voraussetzungen:

Kranfahrzeug befindet sich in Fahrkonfiguration (siehe Kapitel "Fahren" unter "Fahrkonfiguration herstellen").

Besteht für die Kupplung die Gefahr der Überlastung, erscheint auf dem Display des Fahrer-Informationssystems die dargestellte Kontrollleuchte.



	WARNUNG
	Kippgefahr durch ruckartige Bewegung des aufgerüsteten Kranes! Bei Ignorieren der dargestellten Kontrollleuchte schließt die Kupplung bei betätigtem Fahrpedal. Dies kann zur ruckartigen Bewegung des Kranes kommen. Beim Aufleuchten der Kontrollleuchte: ■ Fahrpedal loslassen. ■ Kupplung abkühlen lassen.

	WARNUNG
	Kippgefahr! Beim Fahren im aufgerüsteten Zustand beachten Sie folgende Punkte: ■ Keine Lenkprogramme anwählen. ■ Nicht im Rangiermodus oder Automatikmodus fahren. ■ Nur im Rollen lenken.

1. Verteilergetriebe: Sofern vorhanden, Geländegang einschalten.
2. Fahrgetriebe: Betriebsart "Manuell" und ersten Gang wählen.

	 WARNUNG
	Kippgefahr! Durch die hohe Belastung der Reifen führen die Federbewegungen der Flanken zum Schwanken des Kranfahrzeuges. ■ Fahren Sie deshalb äußerst vorsichtig. ■ Fahren Sie nur im Schrittempo – maximal 2 km/h (1.2 mph). ■ Beachten Sie die angegebenen Grenzen der Federungsdrücke.

3. Feststellbremse lösen und Fahrpedal langsam niedertreten.

⇒ Kranfahrzeug fährt an.

1.4 Kranfahrzeug abstützen

Voraussetzungen:

- Kranfahrzeug im aufgerüsteten Zustand
- keine Hindernisse oder Personen im Ausfahrbereich der Abstützungen
- Gefahrenhinweise beachten, siehe Kapitel "Abstützung" unter "Allgemeine Hinweise"



Wenn die Stützträger komplett ausgefahren sind, beginnt der Arbeitsvorgang direkt mit dem Arbeitsschritt 4..

1. Sicherungsbolzen an allen Abstützungen entbolzen.

	 WARNUNG
	Quetschgefahr beim Ausfahren der Stützträger! ■ Darauf achten, dass sich niemand im Gefahrenbereich der horizontal ausfahrenden Stützträger befindet!

2. Stützträger komplett ausfahren.

3. Stützträger verbolzen.

	! WARNUNG
	Quetschgefahr während des Ausfahrens der Stützzylinder! ■ Die Stützzylinder dürfen nur auf der Seite ausgefahren werden, die der Kranführer vom Schaltpult aus beobachten kann. ■ Während der Betätigung der Abstützung dürfen keine Lagekorrekturen an den Stütztellern durchgeführt werden.

HINWEIS
Unfallgefahr durch Fremdkörper im Bereich der Stützteller oder Überlastung der Stützzylinder! ■ Beim Aufsetzen der Stützteller in diesem Arbeitsschritt muss darauf geachtet werden, dass keine Fremdkörper (z. B. Steine, Metallgegenstände usw.) unter den Stütztellern liegen! ■ Die Stützzylinder nur soweit austeleskopieren, dass noch ein Resthub von 2 bis 3 cm (0.8 bis 1.2 in) vorhanden ist.

4. Stützzylinder nacheinander ausfahren (vertikal), bis die Stützkraftanzeige (Option) jeweils ca. 2 t (4.4 kip) Stützkraft zeigt beziehungsweise die Stützen erkennbar belastet sind.
5. Fahrgestell manuell mit Neigungstoleranzwert 0,1° nivellieren.

1.5 Oberwagen und Kranfahrgestell entbolzen

Voraussetzungen:

- Kranfahrzeug abgestützt

Falls der Kran mit einer Oberwagenarretierung ausgestattet ist, muss der Oberwagen und Kranfahrgestell vor der Fahrt mit Nachläufer oder vor dem Drehen des Oberwagens entbolzt werden.

1. Drehwerksbremse schließen.

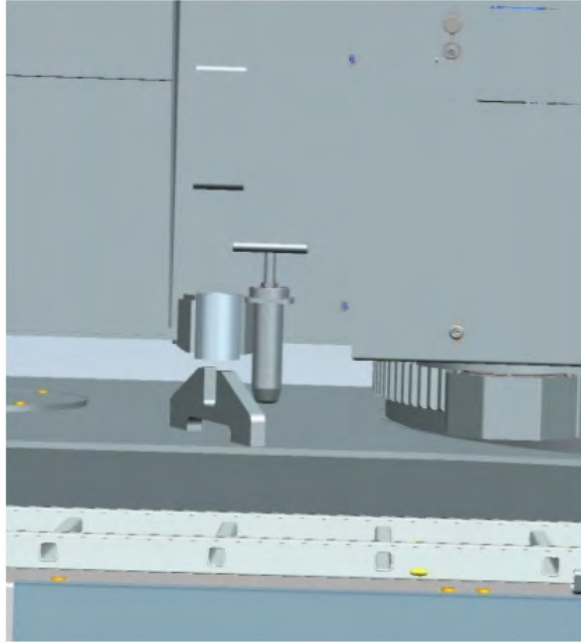


Abbildung 2: Oberwagenarretierung, Oberwagen und Kranfahrgestell entbolzt

2. Oberwagen und Kranfahrgestell entbolzen.

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

2.1 Mit Hauptausleger 70,0 m (229.7 ft)

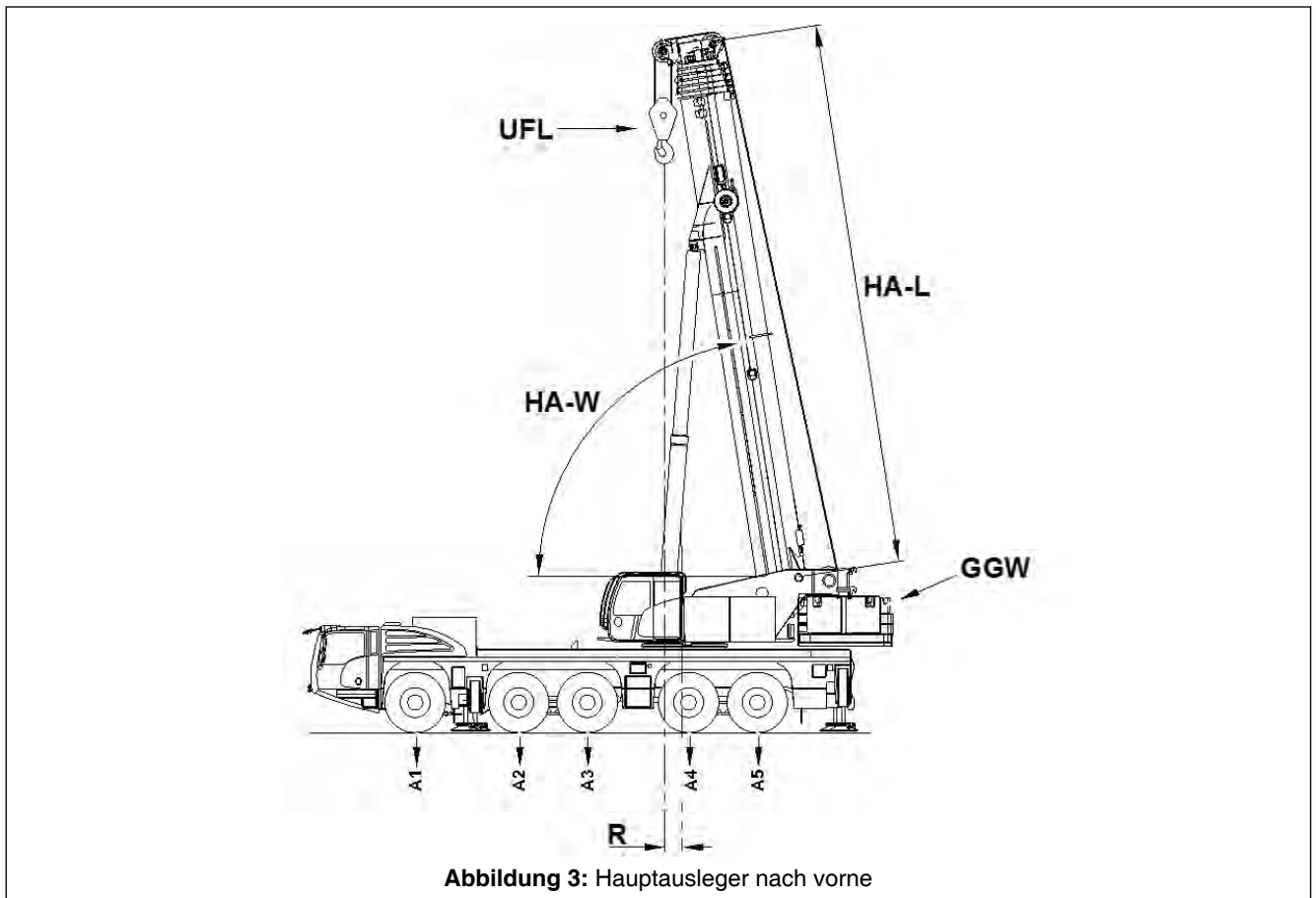


Abbildung 3: Hauptausleger nach vorne

GGW Gegengewichtsmasse	HA-L Länge des Hauptauslegers
UFL Unterflasche	HA-W Winkel des Hauptauslegers
R Radius	A... Maximale Achslast der entsprechenden Achse

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

2.1.1 Oberwagen nach vorne

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach vorne
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

GGW		HA-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	1130	2491	25	9,3	30,5	11,8	26,0	12,1	26,7
5,1	11,2	12,7	41,7	1130	2491	0	9,9	32,5	11,1	24,5	14,2	31,3
0,0	0,0	17,4	57,1	1130	2491	55	8,2	26,9	11,3	24,9	12,4	27,3
5,1	11,2	17,4	57,1	1130	2491	40	11,3	37,1	13,5	29,8	12,6	27,8
13,1	28,9	17,4	57,1	1130	2491	15	14,4	47,2	14,7	32,4	14,5	32,0
18,7	41,2	17,4	57,1	1130	2491	0	14,6	47,9	13,2	29,1	17,3	38,1
24,3	53,6	17,4	57,1	1130	2491	0	14,6	47,9	11,1	24,5	20,6	45,4

2.1.2 Oberwagen nach hinten

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach hinten
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

GGW		HA-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	1130	2491	82	0,2	0,7	10,3	22,7	13,0	28,7
5,1	11,2	12,7	41,7	1130	2491	82	0,2	0,7	12,1	26,7	13,5	29,8
13,1	28,9	12,7	41,7	1130	2491	80	0,6	2,0	14,5	32,0	14,6	32,2

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
18,7	41,2	12,7	41,7	1130	2491	75	1,7	5,6	15,4	34,0	15,9	35,1
24,3	53,6	12,7	41,7	1130	2491	75	1,7	5,6	17,4	38,4	16,4	36,2
29,9	65,9	12,7	41,7	1130	2491	70	2,7	8,9	18,2	40,1	17,7	39,0
35,5	78,3	12,7	41,7	1130	2491	65	3,7	12,1	19,1	42,1	19,0	41,9
41,1	90,6	12,7	41,7	1130	2491	60	4,6	15,1	20,0	44,1	20,3	44,8
46,0	101,4	12,7	41,7	1130	2491	55	5,5	18,0	20,8	45,9	21,4	47,2
51,6	113,8	12,7	41,7	1130	2491	50	6,3	20,7	21,8	48,1	22,6	49,8
70,2	154,8	12,7	41,7	1130	2491	35	8,3	27,2	26,1	57,5	26,0	57,3
0,0	0,0	17,4	57,1	1130	2491	82	0,8	2,6	9,3	20,5	13,7	30,2
5,1	11,2	17,4	57,1	1130	2491	82	0,8	2,6	11,1	24,5	14,2	31,3
13,1	28,9	17,4	57,1	1130	2491	82	0,8	2,6	14,0	30,9	14,9	32,8
18,7	41,2	17,4	57,1	1130	2491	82	0,8	2,6	16,0	35,3	15,4	34,0
24,3	53,6	17,4	57,1	1130	2491	80	1,4	4,6	17,3	38,1	16,5	36,4
29,9	65,9	17,4	57,1	1130	2491	75	2,9	9,5	17,5	38,6	18,2	40,1
35,5	78,3	17,4	57,1	1130	2491	75	2,9	9,5	19,5	43,0	18,7	41,2
41,1	90,6	17,4	57,1	1130	2491	70	4,3	14,1	19,8	43,7	20,4	45,0
46,0	101,4	17,4	57,1	1130	2491	70	4,3	14,1	21,5	47,4	20,9	46,1
51,6	113,8	17,4	57,1	1130	2491	65	5,7	18,7	21,8	48,1	22,6	49,8
70,2	154,8	17,4	57,1	1130	2491	55	8,2	26,9	25,3	55,8	26,5	58,4

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

2.1.3 Oberwagen nach vorne, Hubwerk 2 angebaut

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Hubwerk 2:	angebaut am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach vorne
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

GGW		HA-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	1130	2491	5	10,0	32,8	12,3	27,1	12,3	27,1
5,1	11,2	12,7	41,7	1130	2491	0	9,9	32,5	10,4	22,9	15,2	33,5
0,0	0,0	17,4	57,1	1130	2491	50	9,3	30,5	12,1	26,7	12,4	27,3
5,1	11,2	17,4	57,1	1130	2491	40	11,3	37,1	12,8	28,2	13,6	30,0
13,1	28,9	17,4	57,1	1130	2491	0	14,6	47,9	14,6	32,2	15,1	33,3
18,7	41,2	17,4	57,1	1130	2491	0	14,6	47,9	12,5	27,6	18,4	40,6

2.1.4 Oberwagen nach hinten, Hubwerk 2 angebaut

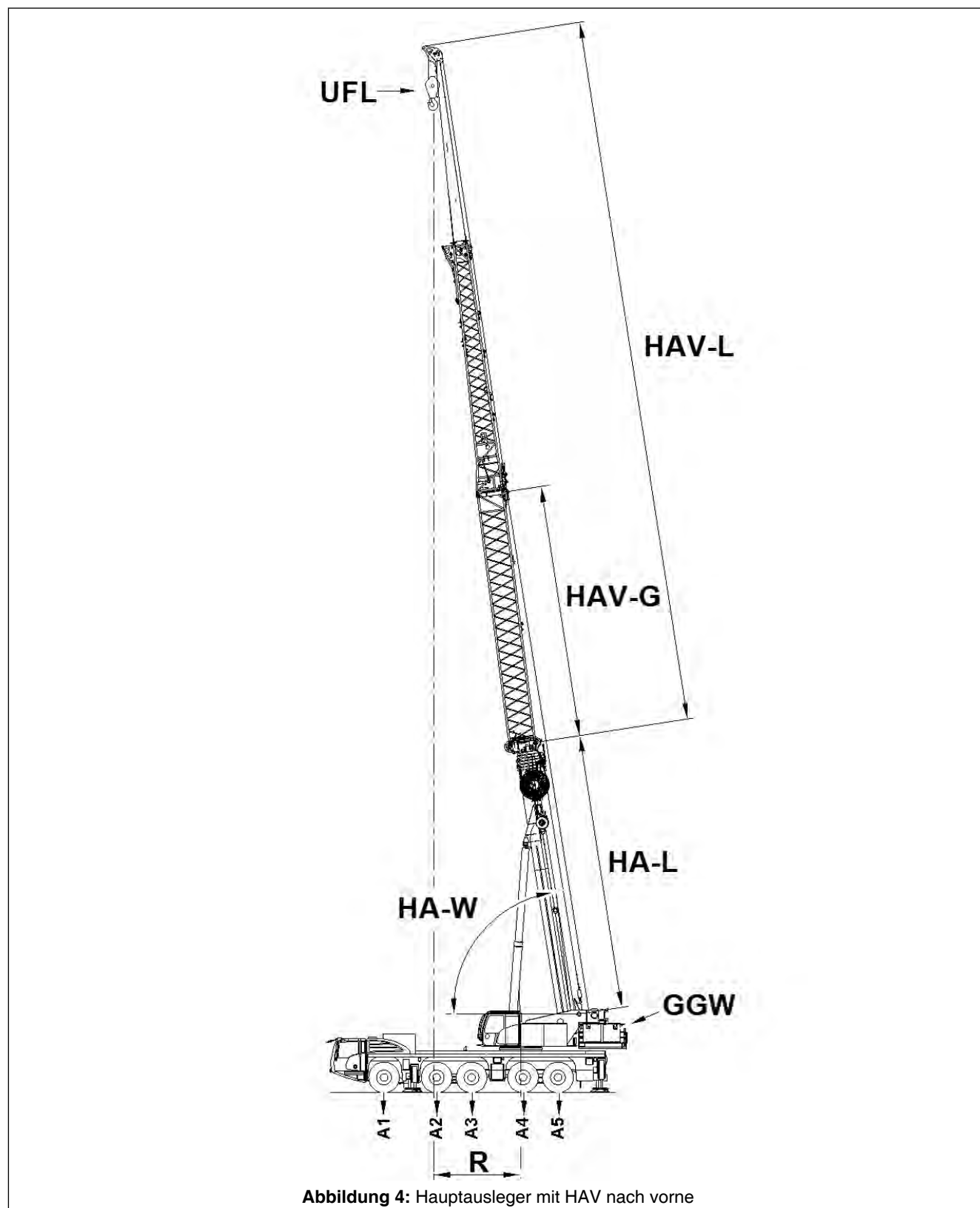
Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Hubwerk 2:	angebaut am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach hinten
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

GGW		HA-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	1130	2491	82	0,2	0,7	11,0	24,3	13,1	28,9
5,1	11,2	12,7	41,7	1130	2491	82	0,2	0,7	12,8	28,2	13,6	30,0

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
13,1	28,9	12,7	41,7	1130	2491	80	0,6	2,0	15,2	33,5	14,7	32,4
18,7	41,2	12,7	41,7	1130	2491	75	1,7	5,6	16,1	35,5	16,0	35,3
24,3	53,6	12,7	41,7	1130	2491	70	2,7	8,9	16,9	37,3	17,3	38,1
29,9	65,9	12,7	41,7	1130	2491	65	3,7	12,1	17,8	39,2	18,6	41,0
35,5	78,3	12,7	41,7	1130	2491	65	3,7	12,1	19,8	43,7	19,1	42,1
41,1	90,6	12,7	41,7	1130	2491	60	4,6	15,1	20,8	45,9	20,3	44,8
46,0	101,4	12,7	41,7	1130	2491	55	5,5	18,0	21,5	47,4	21,5	47,4
51,6	113,8	12,7	41,7	1130	2491	50	6,3	20,7	22,5	49,6	22,6	49,8
70,2	154,8	12,7	41,7	1130	2491	30	8,8	28,9	26,1	57,5	26,5	58,4
0,0	0,0	17,4	57,1	1130	2491	82	0,8	2,6	10,0	22,0	13,8	30,4
5,1	11,2	17,4	57,1	1130	2491	82	0,8	2,6	11,8	26,0	14,3	31,5
13,1	28,9	17,4	57,1	1130	2491	82	0,8	2,6	14,7	32,4	15,0	33,1
18,7	41,2	17,4	57,1	1130	2491	80	1,4	4,6	16,0	35,3	16,0	35,3
24,3	53,6	17,4	57,1	1130	2491	80	1,4	4,6	18,0	39,7	16,5	36,4
29,9	65,9	17,4	57,1	1130	2491	75	2,9	9,5	18,2	40,1	18,3	40,3
35,5	78,3	17,4	57,1	1130	2491	75	2,9	9,5	20,2	44,5	18,8	41,4
41,1	90,6	17,4	57,1	1130	2491	70	4,3	14,1	20,5	45,2	20,5	45,2
46,0	101,4	17,4	57,1	1130	2491	70	4,3	14,1	22,3	49,2	21,0	46,3
51,6	113,8	17,4	57,1	1130	2491	65	5,7	18,7	22,5	49,6	22,6	49,8
70,2	154,8	17,4	57,1	1130	2491	55	8,2	26,9	26,0	57,3	26,5	58,4

2.2 Mit Hauptausleger 70,0 m (229.7 ft), Hauptauslegerverlängerung (HAV) in Arbeitsstellung



GGW Gegengewichtsmasse	HA-L Länge des Hauptauslegers
HAV-G Länge des geraden Teils der Hauptauslegerverlängerung	HAV-L Länge der Hauptauslegerverlängerung
UFL Unterflasche	HA-W Winkel des Hauptauslegers
R Radius	A... Maximale Achslast der entsprechenden Achse

2.2.1 Oberwagen nach vorne

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach vorne
HAV-Winkel:	0°
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	35	17,4	57,1	12,2	26,9	12,0	26,5
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	45	21,2	69,6	12,0	26,5	12,4	27,3
0,0	0,0	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	50	21,0	68,9	11,9	26,2	12,6	27,8
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	5	21,3	69,9	13,1	28,9	13,1	28,9
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	30	26,5	86,9	13,0	28,7	13,4	29,5
5,1	11,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	35	27,3	89,6	13,6	30,0	13,1	28,9
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	0	21,3	69,9	10,1	22,3	17,8	39,2
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	0	30,9	101,4	12,4	27,3	16,5	36,4
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	0	33,3	109,3	14,2	31,3	15,4	34,0
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	25	38,7	127,0	15,2	33,5	15,0	33,1
18,7	41,2	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	0	30,9	101,4	10,3	22,7	19,8	43,7
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	0	33,3	109,3	12,1	26,7	18,7	41,2
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	0	42,9	140,7	15,3	33,7	16,8	37,0
24,3	53,6	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	0	42,9	140,7	13,1	28,9	20,2	44,5
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	55	14,4	47,2	12,6	27,8	11,8	26,0
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	60	16,6	54,5	12,0	26,5	12,4	27,3
0,0	0,0	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	60	18,3	60,0	13,0	28,7	11,9	26,2
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	45	18,2	59,7	13,9	30,6	12,6	27,8
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	50	22,1	72,5	14,0	30,9	12,8	28,2
5,1	11,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	55	21,3	69,9	13,3	29,3	13,4	29,5
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	30	22,6	74,1	14,6	32,2	14,8	32,6

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	40	26,8	87,9	14,2	31,3	15,3	33,7
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	40	29,0	95,1	15,8	34,8	14,4	31,7
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	50	29,8	97,8	14,4	31,7	15,6	34,4
18,7	41,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	25	32,1	105,3	15,9	35,1	16,1	35,5
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	30	33,0	108,3	16,5	36,4	15,8	34,8
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	40	36,0	118,1	16,3	35,9	16,2	35,7
24,3	53,6	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	30	41,0	134,5	17,4	38,4	17,3	38,1

2.2.2 Oberwagen nach hinten

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach hinten
HAV-Winkel:	0°
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

Hauptauslegerlänge 12,7 m (41.7 ft)

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	1,4	4,6	10,2	22,5	13,4	29,5
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,1	6,9	10,1	22,3	13,7	30,2
0,0	0,0	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,0	9,8	9,8	21,6	14,0	30,9
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	1,4	4,6	12,0	26,5	13,8	30,4
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,1	6,9	11,9	26,2	14,2	31,3
5,1	11,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,0	9,8	11,7	25,8	14,5	32,0
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	1,4	4,6	15,0	33,1	14,6	32,2
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,1	6,9	14,8	32,6	14,9	32,8
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,0	9,8	14,6	32,2	15,2	33,5
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	3,8	12,5	14,3	31,5	15,6	34,4

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
18,7	41,2	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	80	2,2	7,2	16,4	36,2	15,5	34,2
18,7	41,2	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	80	3,3	10,8	16,2	35,7	15,9	35,1
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	80	4,3	14,1	15,9	35,1	16,2	35,7
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	3,8	12,5	16,3	35,9	16,1	35,5
24,3	53,6	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	4,2	13,8	17,0	37,5	16,9	37,3
24,3	53,6	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	6,1	20,0	16,6	36,6	17,5	38,6
24,3	53,6	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	80	4,3	14,1	17,9	39,5	16,7	36,8
24,3	53,6	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	5,4	17,7	17,5	38,6	17,2	37,9
29,9	65,9	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	6,2	20,3	17,7	39,0	18,4	40,6
29,9	65,9	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	6,1	20,0	18,6	41,0	18,0	39,7
29,9	65,9	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	7,3	24,0	18,1	39,9	18,4	40,6
29,9	65,9	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	9,3	30,5	17,5	38,6	19,1	42,1
35,5	78,3	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	6,2	20,3	19,7	43,4	18,9	41,7
35,5	78,3	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	70	8,9	29,2	19,0	41,9	19,6	43,2
35,5	78,3	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	7,3	24,0	20,2	44,5	19,0	41,9
35,5	78,3	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	9,3	30,5	19,5	43,0	19,7	43,4
41,1	90,6	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	65	8,1	26,6	20,4	45,0	20,3	44,8
41,1	90,6	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	70	8,9	29,2	21,1	46,5	20,1	44,3
41,1	90,6	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	70	10,3	33,8	20,5	45,2	20,6	45,4
41,1	90,6	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	9,3	30,5	21,5	47,4	20,2	44,5
46,0	101,4	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	60	10,0	32,8	20,9	46,1	21,6	47,6
46,0	101,4	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	65	11,7	38,4	21,3	47,0	21,5	47,4
46,0	101,4	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	70	10,3	33,8	22,2	48,9	21,1	46,5
46,0	101,4	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	70	13,1	43,0	21,3	47,0	22,0	48,5
51,6	113,8	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	60	10,0	32,8	22,9	50,5	22,1	48,7
51,6	113,8	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	60	14,3	46,9	21,9	48,3	23,0	50,7
51,6	113,8	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	65	13,2	43,3	22,6	49,8	22,7	50,0
51,6	113,8	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	70	13,1	43,0	23,3	51,4	22,5	49,6
70,2	154,8	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	45	14,8	48,6	26,3	58,0	26,1	57,5
70,2	154,8	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	50	19,0	62,3	25,9	57,1	26,6	58,6
70,2	154,8	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	55	18,6	61,0	26,1	57,5	26,6	58,6

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

Hauptauslegerlänge 17,4 m (57.1 ft)

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	9,1	20,1	14,1	31,1
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	8,9	19,6	14,4	31,7
0,0	0,0	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	8,7	19,2	14,8	32,6
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	11,0	24,3	14,5	32,0
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	10,8	23,8	14,9	32,8
5,1	11,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	10,5	23,1	15,2	33,5
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	13,9	30,6	15,3	33,7
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	13,7	30,2	15,7	34,6
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	13,4	29,5	16,0	35,3
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	4,4	14,4	13,1	28,9	16,4	36,2
18,7	41,2	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	15,9	35,1	15,8	34,8
18,7	41,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	15,7	34,6	16,2	35,7
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	15,5	34,2	16,5	36,4
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	4,4	14,4	15,1	33,3	16,9	37,3
24,3	53,6	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	80	3,0	9,8	17,1	37,7	16,9	37,3
24,3	53,6	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	80	4,1	13,5	16,8	37,0	17,3	38,1
24,3	53,6	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	17,5	38,6	17,0	37,5
24,3	53,6	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	4,4	14,4	17,2	37,9	17,5	38,6
29,9	65,9	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	5,5	18,0	17,1	37,7	18,8	41,4
29,9	65,9	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	80	4,1	13,5	18,8	41,4	17,8	39,2
29,9	65,9	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	80	5,1	16,7	18,5	40,8	18,2	40,1
29,9	65,9	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	6,2	20,3	18,1	39,9	18,7	41,2
35,5	78,3	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	5,5	18,0	19,1	42,1	19,3	42,5
35,5	78,3	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	7,4	24,3	18,6	41,0	19,9	43,9
35,5	78,3	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	80	5,1	16,7	20,5	45,2	18,7	41,2
35,5	78,3	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	6,2	20,3	20,1	44,3	19,3	42,5
41,1	90,6	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	5,5	18,0	21,1	46,5	19,8	43,7
41,1	90,6	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	7,4	24,3	20,6	45,4	20,4	45,0
41,1	90,6	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	8,6	28,2	20,1	44,3	20,9	46,1
41,1	90,6	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	6,2	20,3	22,1	48,7	19,8	43,7
46,0	101,4	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	7,8	25,6	20,9	46,1	21,6	47,6

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
46,0	101,4	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	7,4	24,3	22,4	49,4	20,9	46,1
46,0	101,4	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	8,6	28,2	21,8	48,1	21,3	47,0
46,0	101,4	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	10,5	34,4	21,1	46,5	22,1	48,7
51,6	113,8	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	7,8	25,6	22,9	50,5	22,1	48,7
51,6	113,8	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	70	10,6	34,8	22,1	48,7	22,9	50,5
51,6	113,8	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	8,6	28,2	23,9	52,7	21,8	48,1
51,6	113,8	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	10,5	34,4	23,1	50,9	22,6	49,8
70,2	154,8	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	60	12,3	40,4	25,8	56,9	26,4	58,2

2.2.3 Oberwagen nach vorne, Hubwerk 2 angebaut

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Hubwerk 2:	angebaut am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach vorne
HAV-Winkel:	0°
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	30	18,5	60,7	12,2	26,9	12,6	27,8
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	40	23,2	76,1	12,3	27,1	12,7	28,0
0,0	0,0	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	45	23,3	76,4	12,5	27,6	12,8	28,2
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	0	21,3	69,9	12,4	27,3	14,1	31,1
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	20	29,0	95,1	13,7	30,2	13,5	29,8
5,1	11,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	30	28,9	94,8	13,9	30,6	13,5	29,8
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	0	30,9	101,4	11,7	25,8	17,5	38,6
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	0	33,3	109,3	13,5	29,8	16,5	36,4
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	20	40,3	132,2	15,3	33,7	15,5	34,2

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	0	33,3	109,3	11,3	24,9	19,8	43,7
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	0	42,9	140,7	14,5	32,0	17,9	39,5
24,3	53,6	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	0	42,9	140,7	12,4	27,3	21,2	46,7
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	55	14,4	47,2	11,8	26,0	12,8	28,2
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	55	19,4	63,6	13,3	29,3	12,1	26,7
0,0	0,0	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	60	18,3	60,0	12,3	27,1	12,9	28,4
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	45	18,2	59,7	13,1	28,9	13,6	30,0
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	50	22,1	72,5	13,2	29,1	13,8	30,4
5,1	11,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	50	24,1	79,1	14,5	32,0	13,1	28,9
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	25	23,7	77,8	14,8	32,6	15,2	33,5
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	35	28,8	94,5	14,9	32,8	15,4	34,0
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	40	29,0	95,1	15,0	33,1	15,5	34,2
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	45	33,0	108,3	15,7	34,6	15,2	33,5
18,7	41,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	20	33,4	109,6	16,0	35,3	16,5	36,4
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	25	34,5	113,2	16,9	37,3	16,0	35,3
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	35	38,6	126,6	17,3	38,1	16,1	35,5
24,3	53,6	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	25	43,0	141,1	18,0	39,7	17,5	38,6

2.2.4 Oberwagen nach hinten, Hubwerk 2 angebaut

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Hubwerk 2:	angebaut am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach hinten
HAV-Winkel:	0°
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

Hauptauslegerlänge 12,7 m (41.7 ft)

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	1,4	4,6	10,9	24,0	13,4	29,5
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,1	6,9	10,8	23,8	13,8	30,4
0,0	0,0	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,0	9,8	10,5	23,1	14,1	31,1
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	1,4	4,6	12,7	28,0	13,9	30,6
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,1	6,9	12,6	27,8	14,2	31,3
5,1	11,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,0	9,8	12,4	27,3	14,5	32,0
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	80	2,2	7,2	15,1	33,3	15,0	33,1
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,1	6,9	15,5	34,2	15,0	33,1
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,0	9,8	15,3	33,7	15,3	33,7
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	3,8	12,5	15,0	33,1	15,7	34,6
18,7	41,2	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	4,2	13,8	15,7	34,6	16,5	36,4
18,7	41,2	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	80	3,3	10,8	16,9	37,3	15,9	35,1
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	80	4,3	14,1	16,6	36,6	16,3	35,9
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	5,4	17,7	16,2	35,7	16,8	37,0
24,3	53,6	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	4,2	13,8	17,7	39,0	17,0	37,5
24,3	53,6	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	6,1	20,0	17,3	38,1	17,5	38,6
24,3	53,6	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	7,3	24,0	16,8	37,0	18,0	39,7
24,3	53,6	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	5,4	17,7	18,2	40,1	17,3	38,1
29,9	65,9	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	6,2	20,3	18,4	40,6	18,4	40,6

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
29,9	65,9	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	6,1	20,0	19,3	42,5	18,1	39,9
29,9	65,9	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	7,3	24,0	18,8	41,4	18,5	40,8
29,9	65,9	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	9,3	30,5	18,2	40,1	19,2	42,3
35,5	78,3	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	65	8,1	26,6	19,1	42,1	19,8	43,7
35,5	78,3	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	70	8,9	29,2	19,7	43,4	19,7	43,4
35,5	78,3	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	70	10,3	33,8	19,1	42,1	20,2	44,5
35,5	78,3	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	9,3	30,5	20,2	44,5	19,7	43,4
41,1	90,6	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	65	8,1	26,6	21,1	46,5	20,4	45,0
41,1	90,6	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	65	11,7	38,4	20,2	44,5	21,2	46,7
41,1	90,6	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	70	10,3	33,8	21,2	46,7	20,7	45,6
41,1	90,6	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	70	13,1	43,0	20,2	44,5	21,6	47,6
46,0	101,4	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	60	10,0	32,8	21,6	47,6	21,6	47,6
46,0	101,4	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	65	11,7	38,4	22,0	48,5	21,6	47,6
46,0	101,4	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	65	13,2	43,3	21,2	46,7	22,3	49,2
46,0	101,4	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	70	13,1	43,0	22,0	48,5	22,0	48,5
51,6	113,8	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	55	11,7	38,4	22,4	49,4	23,0	50,7
51,6	113,8	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	60	14,3	46,9	22,6	49,8	23,1	50,9
51,6	113,8	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	65	13,2	43,3	23,3	51,4	22,8	50,3
51,6	113,8	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	70	13,1	43,0	24,0	52,9	22,5	49,6
70,2	154,8	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	45	14,8	48,6	27,0	59,5	26,2	57,8
70,2	154,8	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	50	19,0	62,3	26,6	58,6	26,7	58,9
70,2	154,8	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	55	18,6	61,0	26,8	59,1	26,6	58,6

Hauptauslegerlänge 17,4 m (57.1 ft)

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	9,9	21,8	14,1	31,1
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	9,7	21,4	14,5	32,0
0,0	0,0	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	9,4	20,7	14,8	32,6
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	11,7	25,8	14,6	32,2
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	11,5	25,4	15,0	33,1
5,1	11,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	11,2	24,7	15,3	33,7

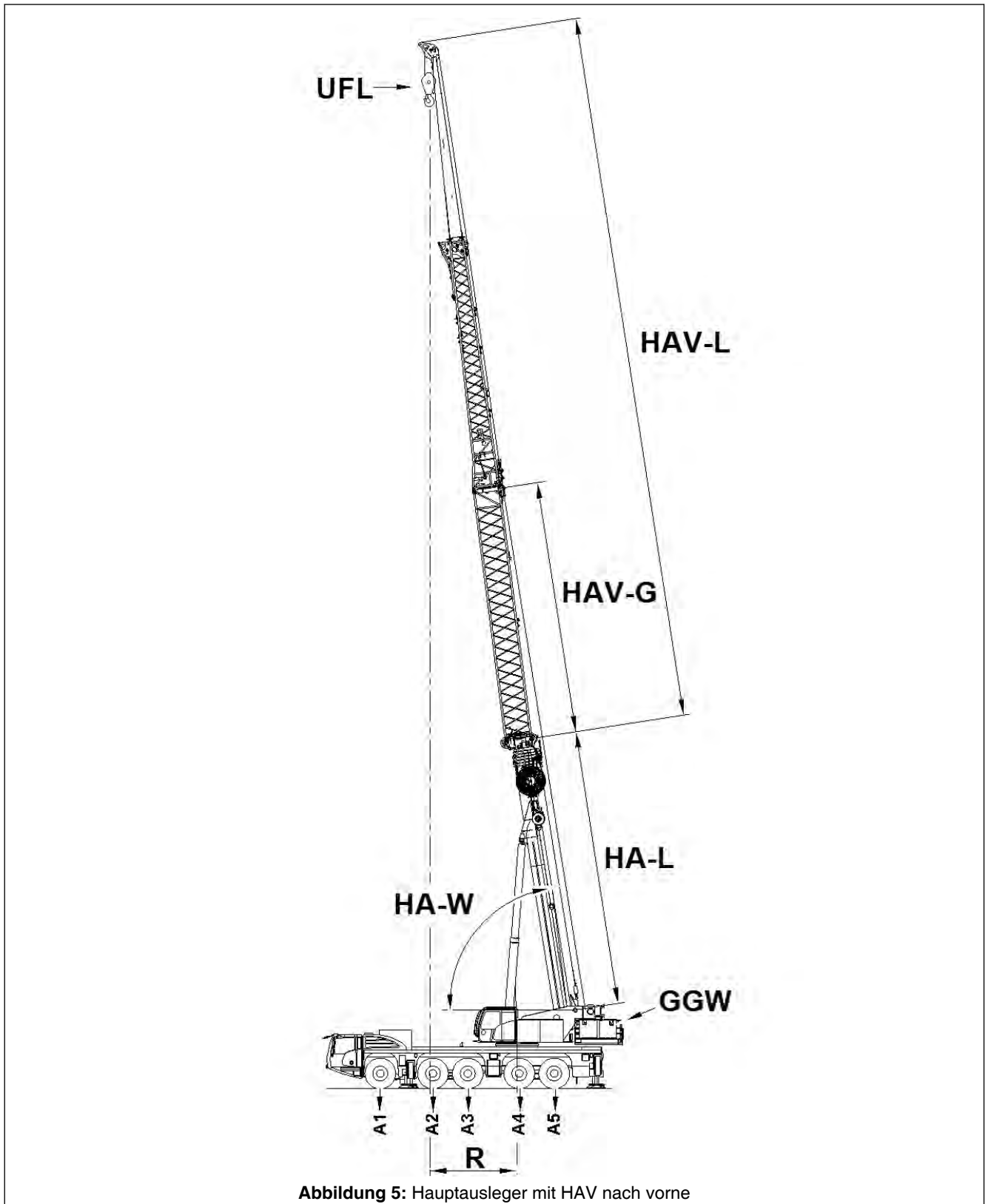
2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	14,6	32,2	15,4	34,0
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	14,4	31,7	15,7	34,6
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	14,1	31,1	16,0	35,3
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	4,4	14,4	13,8	30,4	16,5	36,4
18,7	41,2	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	80	3,0	9,8	15,8	34,8	16,4	36,2
18,7	41,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	16,4	36,2	16,2	35,7
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	16,2	35,7	16,6	36,6
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	4,4	14,4	15,8	34,8	17,0	37,5
24,3	53,6	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	80	3,0	9,8	17,8	39,2	17,0	37,5
24,3	53,6	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	80	4,1	13,5	17,5	38,6	17,4	38,4
24,3	53,6	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	80	5,1	16,7	17,2	37,9	17,8	39,2
24,3	53,6	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	4,4	14,4	17,9	39,5	17,5	38,6
29,9	65,9	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	5,5	18,0	17,8	39,2	18,8	41,4
29,9	65,9	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	80	4,1	13,5	19,5	43,0	17,9	39,5
29,9	65,9	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	80	5,1	16,7	19,2	42,3	18,3	40,3
29,9	65,9	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	6,2	20,3	18,8	41,4	18,8	41,4
35,5	78,3	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	5,5	18,0	19,8	43,7	19,4	42,8
35,5	78,3	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	7,4	24,3	19,3	42,5	20,0	44,1
35,5	78,3	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	8,6	28,2	18,7	41,2	20,5	45,2
35,5	78,3	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	6,2	20,3	20,8	45,9	19,3	42,5
41,1	90,6	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	7,8	25,6	19,8	43,7	21,2	46,7
41,1	90,6	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	7,4	24,3	21,3	47,0	20,5	45,2
41,1	90,6	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	8,6	28,2	20,8	45,9	21,0	46,3
41,1	90,6	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	10,5	34,4	20,0	44,1	21,7	47,8
46,0	101,4	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	7,8	25,6	21,6	47,6	21,7	47,8
46,0	101,4	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	70	10,6	34,8	20,8	45,9	22,4	49,4
46,0	101,4	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	8,6	28,2	22,5	49,6	21,4	47,2
46,0	101,4	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	10,5	34,4	21,8	48,1	22,2	48,9
51,6	113,8	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	7,8	25,6	23,6	52,0	22,2	48,9
51,6	113,8	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	70	10,6	34,8	22,8	50,3	22,9	50,5
51,6	113,8	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	70	11,9	39,0	22,1	48,7	23,5	51,8

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
51,6	113,8	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	10,5	34,4	23,8	52,5	22,7	50,0
70,2	154,8	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	60	12,3	40,4	26,5	58,4	26,5	58,4

2.3 Mit Hauptausleger 70,0 m (229.7 ft), hydraulisch wippbare Hauptauslegerverlängerung (HAVHY) in Arbeitsstellung



GGW Gegengewichtsmasse	HA-L Länge des Hauptauslegers
HAV-G Länge des geraden Teils der Hauptauslegerverlängerung	HAV-L Länge der Hauptauslegerverlängerung
UFL Unterflasche	HA-W Winkel des Hauptauslegers
R Radius	A... Maximale Achslast der entsprechenden Achse

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

2.3.1 Oberwagen nach vorne

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach vorne
HAV-Winkel:	0°
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A4	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	35	17,4	57,1	12,5	27,6	12,0	26,5
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	45	21,2	69,6	12,2	26,9	12,4	27,3
0,0	0,0	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	50	21,0	68,9	12,2	26,9	12,6	27,8
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	10	21,1	69,2	13,3	29,3	13,1	28,9
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	30	26,5	86,9	13,4	29,5	13,3	29,3
5,1	11,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	40	25,4	83,3	13,0	28,7	13,8	30,4
5,1	11,2	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	45	29,7	97,4	13,9	30,6	13,4	29,5
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	0	21,3	69,9	10,4	22,9	17,7	39,0
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	0	30,9	101,4	12,8	28,2	16,4	36,2
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	0	33,3	109,3	14,8	32,6	15,2	33,5
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	30	36,9	121,1	14,7	32,4	15,5	34,2
18,7	41,2	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	0	30,9	101,4	10,7	23,6	19,7	43,4
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	0	33,3	109,3	12,6	27,8	18,5	40,8
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	0	42,9	140,7	15,8	34,8	16,6	36,6
24,3	53,6	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	0	42,9	140,7	13,7	30,2	19,9	43,9
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	55	14,4	47,2	12,9	28,4	11,7	25,8
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	60	16,6	54,5	12,3	27,1	12,4	27,3
0,0	0,0	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	60	18,3	60,0	13,4	29,5	11,8	26,0
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	50	16,4	53,8	12,7	28,0	13,6	30,0
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	55	19,4	63,6	12,4	27,3	14,0	30,9
5,1	11,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	55	21,3	69,9	13,7	30,2	13,3	29,3

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A4	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	30	22,6	74,1	15,1	33,3	14,6	32,2
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	40	26,8	87,9	14,7	32,4	15,2	33,5
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	45	26,6	87,3	14,6	32,2	15,4	34,0
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	50	29,8	97,8	14,8	32,6	15,4	34,0
18,7	41,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	25	32,1	105,3	16,4	36,2	15,9	35,1
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	35	31,1	102,0	15,8	34,8	16,4	36,2
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	40	36,0	118,1	16,8	37,0	16,0	35,3
24,3	53,6	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	20	35,8	117,5	17,2	37,9	17,4	38,4
24,3	53,6	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	30	41,0	134,5	18,1	39,9	17,0	37,5
29,9	65,9	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	20	44,7	146,7	18,4	40,6	18,7	41,2

2.3.2 Oberwagen nach hinten

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach hinten
HAV-Winkel:	0°
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

Hauptauslegerlänge 12,7 m (41.7 ft)

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	1,4	4,6	10,2	22,5	13,5	29,8
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,1	6,9	10,1	22,3	13,8	30,4
0,0	0,0	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,0	9,8	9,8	21,6	14,2	31,3
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	1,4	4,6	12,1	26,7	14,0	30,9
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,1	6,9	11,9	26,2	14,3	31,5
5,1	11,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,0	9,8	11,7	25,8	14,6	32,2
5,1	11,2	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	3,8	12,5	11,4	25,1	15,1	33,3

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	1,4	4,6	15,0	33,1	14,7	32,4
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,1	6,9	14,8	32,6	15,1	33,3
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,0	9,8	14,6	32,2	15,4	34,0
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	3,8	12,5	14,3	31,5	15,8	34,8
18,7	41,2	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	80	2,2	7,2	16,4	36,2	15,6	34,4
18,7	41,2	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	80	3,3	10,8	16,2	35,7	16,0	35,3
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	80	4,3	14,1	15,9	35,1	16,4	36,2
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	3,8	12,5	16,3	35,9	16,3	35,9
24,3	53,6	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	4,2	13,8	17,0	37,5	17,1	37,7
24,3	53,6	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	6,1	20,0	16,5	36,4	17,7	39,0
24,3	53,6	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	80	4,3	14,1	17,9	39,5	16,9	37,3
24,3	53,6	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	5,4	17,7	17,5	38,6	17,4	38,4
29,9	65,9	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	6,2	20,3	17,6	38,8	18,6	41,0
29,9	65,9	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	6,1	20,0	18,6	41,0	18,2	40,1
29,9	65,9	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	7,3	24,0	18,1	39,9	18,6	41,0
29,9	65,9	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	5,4	17,7	19,5	43,0	17,9	39,5
35,5	78,3	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	6,2	20,3	19,6	43,2	19,1	42,1
35,5	78,3	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	70	8,9	29,2	19,0	41,9	19,8	43,7
35,5	78,3	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	7,3	24,0	20,1	44,3	19,2	42,3
35,5	78,3	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	9,3	30,5	19,4	42,8	19,9	43,9
41,1	90,6	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	65	8,1	26,6	20,3	44,8	20,5	45,2
41,1	90,6	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	70	8,9	29,2	21,0	46,3	20,3	44,8
41,1	90,6	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	70	10,3	33,8	20,3	44,8	20,9	46,1
41,1	90,6	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	9,3	30,5	21,4	47,2	20,4	45,0
46,0	101,4	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	60	10,0	32,8	20,8	45,9	21,8	48,1
46,0	101,4	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	65	11,7	38,4	21,2	46,7	21,8	48,1
46,0	101,4	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	70	10,3	33,8	22,1	48,7	21,3	47,0
46,0	101,4	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	70	13,1	43,0	21,1	46,5	22,2	48,9
51,6	113,8	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	60	10,0	32,8	22,8	50,3	22,3	49,2
51,6	113,8	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	65	11,7	38,4	23,2	51,1	22,3	49,2
51,6	113,8	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	65	13,2	43,3	22,4	49,4	23,0	50,7
51,6	113,8	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	70	13,1	43,0	23,2	51,1	22,7	50,0

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
70,2	154,8	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	45	14,8	48,6	26,0	57,3	26,4	58,2
70,2	154,8	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	55	16,7	54,8	27,0	59,5	26,0	57,3

Hauptauslegerlänge 17,4 m (57.1 ft)

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	9,1	20,1	14,2	31,3
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	8,9	19,6	14,6	32,2
0,0	0,0	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	8,7	19,2	14,9	32,8
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	11,0	24,3	14,7	32,4
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	10,8	23,8	15,1	33,3
5,1	11,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	10,5	23,1	15,4	34,0
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	13,9	30,6	15,4	34,0
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	13,7	30,2	15,8	34,8
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	13,4	29,5	16,2	35,7
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	4,4	14,4	13,1	28,9	16,6	36,6
18,7	41,2	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	15,9	35,1	16,0	35,3
18,7	41,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	15,7	34,6	16,3	35,9
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	15,4	34,0	16,7	36,8
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	4,4	14,4	15,1	33,3	17,1	37,7
24,3	53,6	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	80	3,0	9,8	17,1	37,7	17,1	37,7
24,3	53,6	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	80	4,1	13,5	16,8	37,0	17,5	38,6
24,3	53,6	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	17,4	38,4	17,2	37,9
24,3	53,6	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	4,4	14,4	17,1	37,7	17,6	38,8
29,9	65,9	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	80	3,0	9,8	19,1	42,1	17,6	38,8
29,9	65,9	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	80	4,1	13,5	18,8	41,4	18,0	39,7
29,9	65,9	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	80	5,1	16,7	18,4	40,6	18,4	40,6
29,9	65,9	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	6,2	20,3	18,0	39,7	18,9	41,7
35,5	78,3	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	5,5	18,0	19,0	41,9	19,5	43,0
35,5	78,3	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	7,4	24,3	18,5	40,8	20,1	44,3
35,5	78,3	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	80	5,1	16,7	20,5	45,2	18,9	41,7
35,5	78,3	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	6,2	20,3	20,0	44,1	19,5	43,0

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
41,1	90,6	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	5,5	18,0	21,0	46,3	20,0	44,1
41,1	90,6	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	7,4	24,3	20,5	45,2	20,6	45,4
41,1	90,6	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	8,6	28,2	19,9	43,9	21,2	46,7
41,1	90,6	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	6,2	20,3	22,1	48,7	20,0	44,1
46,0	101,4	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	7,8	25,6	20,7	45,6	21,9	48,3
46,0	101,4	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	7,4	24,3	22,3	49,2	21,1	46,5
46,0	101,4	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	8,6	28,2	21,7	47,8	21,6	47,6
46,0	101,4	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	10,5	34,4	20,9	46,1	22,3	49,2
51,6	113,8	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	7,8	25,6	22,8	50,3	22,4	49,4
51,6	113,8	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	70	10,6	34,8	22,0	48,5	23,1	50,9
51,6	113,8	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	8,6	28,2	23,7	52,2	22,1	48,7
51,6	113,8	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	10,5	34,4	23,0	50,7	22,8	50,3
70,2	154,8	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	60	12,3	40,4	25,5	56,2	26,7	58,9
70,2	154,8	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	65	13,6	44,6	26,4	58,2	26,4	58,2

2.3.3 Oberwagen nach vorne, Hubwerk 2 angebaut

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Hubwerk 2:	angebaut am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach vorne
HAV-Winkel:	0°
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	30	18,5	60,7	12,5	27,6	12,5	27,6
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	40	23,2	76,1	12,6	27,8	12,7	28,0
0,0	0,0	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	45	23,3	76,4	12,9	28,4	12,7	28,0

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	0	21,3	69,9	12,8	28,2	14,0	30,9
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	25	27,9	91,5	13,4	29,5	13,9	30,6
5,1	11,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	35	27,3	89,6	13,3	29,3	14,0	30,9
5,1	11,2	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	40	32,4	106,3	14,6	32,2	13,4	29,5
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	0	21,3	69,9	9,7	21,4	18,8	41,4
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	0	30,9	101,4	12,1	26,7	17,4	38,4
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	0	33,3	109,3	14,0	30,9	16,3	35,9
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	20	40,3	132,2	15,8	34,8	15,3	33,7
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	0	33,3	109,3	11,9	26,2	19,6	43,2
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	0	42,9	140,7	15,1	33,3	17,7	39,0
24,3	53,6	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	0	42,9	140,7	12,9	28,4	21,0	46,3
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	55	14,4	47,2	12,2	26,9	12,8	28,2
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	55	19,4	63,6	13,6	30,0	12,0	26,5
0,0	0,0	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	60	18,3	60,0	12,7	28,0	12,8	28,2
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	45	18,2	59,7	13,5	29,8	13,5	29,8
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	50	22,1	72,5	13,6	30,0	13,7	30,2
5,1	11,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	55	21,3	69,9	12,9	28,4	14,3	31,5
5,1	11,2	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	55	26,3	86,3	14,9	32,8	13,3	29,3
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	25	23,7	77,8	15,4	34,0	15,0	33,1
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	35	28,8	94,5	15,4	34,0	15,2	33,5
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	40	29,0	95,1	15,6	34,4	15,2	33,5
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	45	33,0	108,3	16,3	35,9	15,0	33,1
18,7	41,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	20	33,4	109,6	16,6	36,6	16,3	35,9
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	30	33,0	108,3	16,4	36,2	16,5	36,4
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	40	36,0	118,1	16,1	35,5	17,0	37,5
24,3	53,6	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	30	41,0	134,5	17,3	38,1	18,1	39,9

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

2.3.4 Oberwagen nach hinten, Hubwerk 2 angebaut

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Hubwerk 2:	angebaut am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach hinten
HAV-Winkel:	0°
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

Hauptauslegerlänge 12,7 m (41.7 ft)

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	1,4	4,6	10,9	24,0	13,6	30,0
0,0	0,0	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,1	6,9	10,8	23,8	13,9	30,6
0,0	0,0	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,0	9,8	10,5	23,1	14,2	31,3
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	1,4	4,6	12,8	28,2	14,0	30,9
5,1	11,2	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,1	6,9	12,6	27,8	14,4	31,7
5,1	11,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,0	9,8	12,4	27,3	14,7	32,4
5,1	11,2	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	3,8	12,5	12,1	26,7	15,1	33,3
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	80	2,2	7,2	15,1	33,3	15,2	33,5
13,1	28,9	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,1	6,9	15,5	34,2	15,1	33,3
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,0	9,8	15,3	33,7	15,4	34,0
13,1	28,9	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	3,8	12,5	15,0	33,1	15,9	35,1
18,7	41,2	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	4,2	13,8	15,7	34,6	16,6	36,6
18,7	41,2	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	80	3,3	10,8	16,9	37,3	16,1	35,5
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	80	4,3	14,1	16,6	36,6	16,4	36,2
18,7	41,2	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	3,8	12,5	17,0	37,5	16,4	36,2
24,3	53,6	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	4,2	13,8	17,7	39,0	17,2	37,9
24,3	53,6	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	6,1	20,0	17,2	37,9	17,7	39,0
24,3	53,6	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	7,3	24,0	16,7	36,8	18,2	40,1
24,3	53,6	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	5,4	17,7	18,2	40,1	17,5	38,6

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
29,9	65,9	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	6,2	20,3	18,3	40,3	18,6	41,0
29,9	65,9	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	6,1	20,0	19,3	42,5	18,2	40,1
29,9	65,9	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	7,3	24,0	18,8	41,4	18,7	41,2
29,9	65,9	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	9,3	30,5	18,1	39,9	19,4	42,8
35,5	78,3	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	65	8,1	26,6	19,0	41,9	20,1	44,3
35,5	78,3	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	70	8,9	29,2	19,7	43,4	19,9	43,9
35,5	78,3	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	70	10,3	33,8	19,0	41,9	20,5	45,2
35,5	78,3	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	9,3	30,5	20,1	44,3	20,0	44,1
41,1	90,6	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	65	8,1	26,6	21,0	46,3	20,6	45,4
41,1	90,6	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	65	11,7	38,4	20,1	44,3	21,4	47,2
41,1	90,6	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	70	10,3	33,8	21,0	46,3	21,0	46,3
41,1	90,6	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	9,3	30,5	22,1	48,7	20,5	45,2
46,0	101,4	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	60	10,0	32,8	21,5	47,4	21,9	48,3
46,0	101,4	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	65	11,7	38,4	21,9	48,3	21,9	48,3
46,0	101,4	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	70	10,3	33,8	22,8	50,3	21,4	47,2
46,0	101,4	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	70	13,1	43,0	21,8	48,1	22,3	49,2
51,6	113,8	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	55	11,7	38,4	22,2	48,9	23,2	51,1
51,6	113,8	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	60	14,3	46,9	22,4	49,4	23,4	51,6
51,6	113,8	12,7	41,7	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	65	13,2	43,3	23,1	50,9	23,1	50,9
51,6	113,8	12,7	41,7	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	70	13,1	43,0	23,9	52,7	22,8	50,3
70,2	154,8	12,7	41,7	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	45	14,8	48,6	26,7	58,9	26,5	58,4
70,2	154,8	12,7	41,7	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	50	19,0	62,3	26,3	58,0	27,0	59,5

Hauptauslegerlänge 17,4 m (57.1 ft)

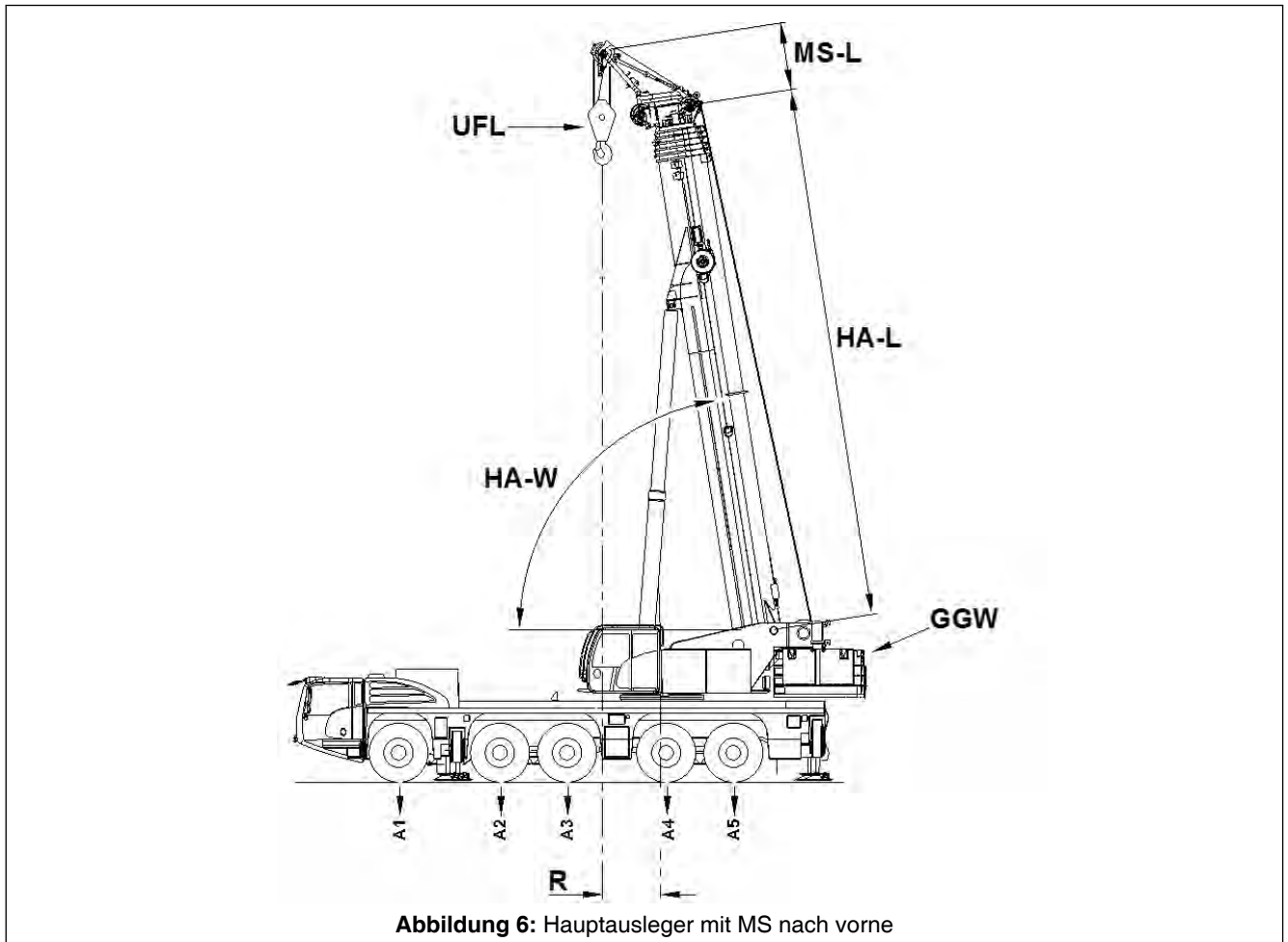
GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	9,8	21,6	14,3	31,5
0,0	0,0	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	9,6	21,2	14,7	32,4
0,0	0,0	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	9,4	20,7	15,0	33,1
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	11,7	25,8	14,8	32,6
5,1	11,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	11,5	25,4	15,2	33,5
5,1	11,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	11,2	24,7	15,5	34,2

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
5,1	11,2	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	4,4	14,4	10,9	24,0	15,9	35,1
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	14,6	32,2	15,5	34,2
13,1	28,9	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	14,4	31,7	15,9	35,1
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	14,1	31,1	16,2	35,7
13,1	28,9	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	4,4	14,4	13,8	30,4	16,7	36,8
18,7	41,2	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	82	2,0	6,6	16,6	36,6	16,0	35,3
18,7	41,2	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	82	2,8	9,2	16,4	36,2	16,4	36,2
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	82	3,7	12,1	16,1	35,5	16,7	36,8
18,7	41,2	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	4,4	14,4	15,8	34,8	17,2	37,9
24,3	53,6	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	80	3,0	9,8	17,8	39,2	17,1	37,7
24,3	53,6	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	80	4,1	13,5	17,5	38,6	17,6	38,8
24,3	53,6	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	80	5,1	16,7	17,1	37,7	18,0	39,7
24,3	53,6	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	82	4,4	14,4	17,8	39,2	17,7	39,0
29,9	65,9	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	5,5	18,0	17,7	39,0	19,1	42,1
29,9	65,9	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	80	4,1	13,5	19,5	43,0	18,1	39,9
29,9	65,9	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	80	5,1	16,7	19,1	42,1	18,5	40,8
29,9	65,9	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	6,2	20,3	18,7	41,2	19,0	41,9
35,5	78,3	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	5,5	18,0	19,7	43,4	19,6	43,2
35,5	78,3	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	7,4	24,3	19,2	42,3	20,2	44,5
35,5	78,3	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	8,6	28,2	18,6	41,0	20,7	45,6
35,5	78,3	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	80	6,2	20,3	20,7	45,6	19,5	43,0
41,1	90,6	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	75	5,5	18,0	21,7	47,8	20,1	44,3
41,1	90,6	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	7,4	24,3	21,2	46,7	20,7	45,6
41,1	90,6	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	8,6	28,2	20,6	45,4	21,2	46,7
41,1	90,6	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	10,5	34,4	19,9	43,9	22,0	48,5
46,0	101,4	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	7,8	25,6	21,4	47,2	21,9	48,3
46,0	101,4	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	75	7,4	24,3	23,0	50,7	21,1	46,5
46,0	101,4	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	75	8,6	28,2	22,4	49,4	21,7	47,8
46,0	101,4	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	10,5	34,4	21,6	47,6	22,4	49,4
51,6	113,8	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	70	7,8	25,6	23,5	51,8	22,4	49,4
51,6	113,8	17,4	57,1	0,0	0,0	21,0	68,9	600	1323	70	10,6	34,8	22,7	50,0	23,2	51,1
51,6	113,8	17,4	57,1	12,0	39,4	23,4	76,8	600	1323	70	11,9	39,0	21,9	48,3	23,8	52,5

GGW		HA-L		HAV-G		HAV-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
51,6	113,8	17,4	57,1	12,0	39,4	33,0	108,3	600	1323	75	10,5	34,4	23,7	52,2	22,9	50,5
70,2	154,8	17,4	57,1	0,0	0,0	11,4	37,4	600	1323	60	12,3	40,4	26,3	58,0	26,8	59,1

2.4 Mit Hauptausleger 70,0 m (229.7 ft), Montagespitze (MS) in Arbeitsstellung



GGW Gegengewichtsmasse	HA-L Länge des Hauptauslegers
MS-L Länge der Montagespitze	UFL Unterflasche
HA-W Winkel des Hauptauslegers	R Radius
A... Maximale Achslast der entsprechenden Achse	

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

2.4.1 Oberwagen nach vorne

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach vorne
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

GGW		HA-L		MS-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	25	11,0	36,1	12,1	26,7	11,9	26,2
5,1	11,2	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	0	11,5	37,7	11,4	25,1	14,0	30,9
0,0	0,0	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	55	9,7	31,8	11,6	25,6	12,2	26,9
5,1	11,2	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	45	12,0	39,4	12,6	27,8	13,2	29,1
13,1	28,9	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	20	15,7	51,5	14,6	32,2	14,6	32,2
18,7	41,2	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	0	16,2	53,1	13,6	30,0	17,1	37,7
24,3	53,6	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	0	16,2	53,1	11,5	25,4	20,4	45,0

2.4.2 Oberwagen nach hinten

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach hinten
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

GGW		HA-L		MS-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	82	1,1	3,6	10,2	22,5	13,2	29,1
5,1	11,2	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	82	1,1	3,6	12,0	26,5	13,6	30,0
13,1	28,9	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	80	1,6	5,2	14,5	32,0	14,7	32,4

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

GGW		HA-L		MS-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
18,7	41,2	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	75	2,8	9,2	15,2	33,5	16,0	35,3
24,3	53,6	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	75	2,8	9,2	17,3	38,1	16,6	36,6
29,9	65,9	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	70	3,9	12,8	18,1	39,9	17,9	39,5
35,5	78,3	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	65	5,0	16,4	18,9	41,7	19,2	42,3
41,1	90,6	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	60	6,0	19,7	19,8	43,7	20,5	45,2
46,0	101,4	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	60	6,0	19,7	21,6	47,6	20,9	46,1
51,6	113,8	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	55	7,0	23,0	22,6	49,8	22,1	48,7
70,2	154,8	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	35	10,0	32,8	25,7	56,7	26,2	57,8
0,0	0,0	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	82	1,7	5,6	9,2	20,3	13,9	30,6
5,1	11,2	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	82	1,7	5,6	11,0	24,3	14,3	31,5
13,1	28,9	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	82	1,7	5,6	13,9	30,6	15,1	33,3
18,7	41,2	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	82	1,7	5,6	16,0	35,3	15,6	34,4
24,3	53,6	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	80	2,4	7,9	17,2	37,9	16,6	36,6
29,9	65,9	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	75	4,0	13,1	17,4	38,4	18,4	40,6
35,5	78,3	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	75	4,0	13,1	19,4	42,8	18,9	41,7
41,1	90,6	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	70	5,5	18,0	19,6	43,2	20,6	45,4
46,0	101,4	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	70	5,5	18,0	21,4	47,2	21,1	46,5
51,6	113,8	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	65	7,0	23,0	21,6	47,6	22,8	50,3
70,2	154,8	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	60	8,4	27,6	26,6	58,6	25,6	56,4

2 Tabellen zum Fahren im aufgerüsteten Zustand

2.4.3 Oberwagen nach vorne, Hubwerk 2 angebaut

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Hubwerk 2:	angebaut am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach vorne
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

GGW		HA-L		MS-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	15	11,5	37,7	12,2	26,9	12,4	27,3
5,1	11,2	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	0	11,5	37,7	10,7	23,6	15,1	33,3
0,0	0,0	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	50	10,9	35,8	12,4	27,3	12,3	27,1
5,1	11,2	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	40	13,0	42,7	13,2	29,1	13,4	29,5
13,1	28,9	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	5	16,3	53,5	15,0	33,1	14,9	32,8
18,7	41,2	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	0	16,2	53,1	12,9	28,4	18,1	39,9
24,3	53,6	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	0	16,2	53,1	10,8	23,8	21,5	47,4

2.4.4 Oberwagen nach hinten, Hubwerk 2 angebaut

Reifengröße:	385/95 R 25; 445/95 R 25; 525/80 R 25
Maximale Windgeschwindigkeit:	9,8 m/s (21.9 mph)
Stützbasis zum Rüsten:	8,40 m x 8,86 m (27.6 ft x 29.1 ft)
Stützbasis zum Fahren:	4,10 m x 8,86 m (13.5 ft x 29.1 ft)
Gegengewicht:	am Oberwagen
Hubwerk 2:	angebaut am Oberwagen
Oberwagenstellung:	nach hinten
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 12,7 m (41.7 ft):	0/0/0/0/0/0%
Ausfahrfolge des Hauptauslegers bei 17,4 m (57.1 ft):	45/0/0/0/0/0%

GGW		HA-L		MS-L		UFL		HA-W	R		A1 - A2		A3 - A5	
t	kip	m	ft	m	ft	kg	lbs	(°)	m	ft	t	kip	t	kip
0,0	0,0	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	82	1,1	3,6	10,9	24,0	13,2	29,1
5,1	11,2	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	82	1,1	3,6	12,7	28,0	13,7	30,2
13,1	28,9	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	80	1,6	5,2	15,2	33,5	14,8	32,6
18,7	41,2	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	75	2,8	9,2	15,9	35,1	16,1	35,5
24,3	53,6	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	70	3,9	12,8	16,7	36,8	17,5	38,6
29,9	65,9	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	70	3,9	12,8	18,8	41,4	18,0	39,7
35,5	78,3	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	65	5,0	16,4	19,6	43,2	19,3	42,5
41,1	90,6	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	60	6,0	19,7	20,5	45,2	20,5	45,2
46,0	101,4	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	55	7,0	23,0	21,2	46,7	21,7	47,8
51,6	113,8	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	50	7,9	25,9	22,3	49,2	22,9	50,5
70,2	154,8	12,7	41,7	1,7	5,6	850	1874	35	10,0	32,8	26,5	58,4	26,3	58,0
0,0	0,0	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	82	1,7	5,6	9,9	21,8	13,9	30,6
5,1	11,2	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	82	1,7	5,6	11,7	25,8	14,4	31,7
13,1	28,9	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	82	1,7	5,6	14,6	32,2	15,1	33,3
18,7	41,2	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	80	2,4	7,9	15,9	35,1	16,1	35,5
24,3	53,6	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	80	2,4	7,9	17,9	39,5	16,7	36,8
29,9	65,9	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	75	4,0	13,1	18,1	39,9	18,4	40,6
35,5	78,3	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	75	4,0	13,1	20,1	44,3	19,0	41,9
41,1	90,6	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	70	5,5	18,0	20,3	44,8	20,7	45,6
46,0	101,4	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	70	5,5	18,0	22,1	48,7	21,1	46,5
51,6	113,8	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	65	7,0	23,0	22,3	49,2	22,8	50,3
70,2	154,8	17,4	57,1	1,7	5,6	850	1874	55	9,7	31,8	25,7	56,7	26,8	59,1

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Oberwagenarretierung, Oberwagen und Kranfahrgestell verbolzt.....	8
Abbildung 2: Oberwagenarretierung, Oberwagen und Kranfahrgestell entbolzt.....	15
Abbildung 3: Hauptausleger nach vorne.....	17
Abbildung 4: Hauptausleger mit HAV nach vorne.....	22
Abbildung 5: Hauptausleger mit HAV nach vorne.....	33
Abbildung 6: Hauptausleger mit MS nach vorne.....	43

Tabellenverzeichnis

Technical Documentation

c/o Tadano Demag GmbH

Europaallee 2

66482 Zweibrücken

Deutschland

Tel. +49 (0) 6332 830

info.demag@tadano.com

www.tadano.com