

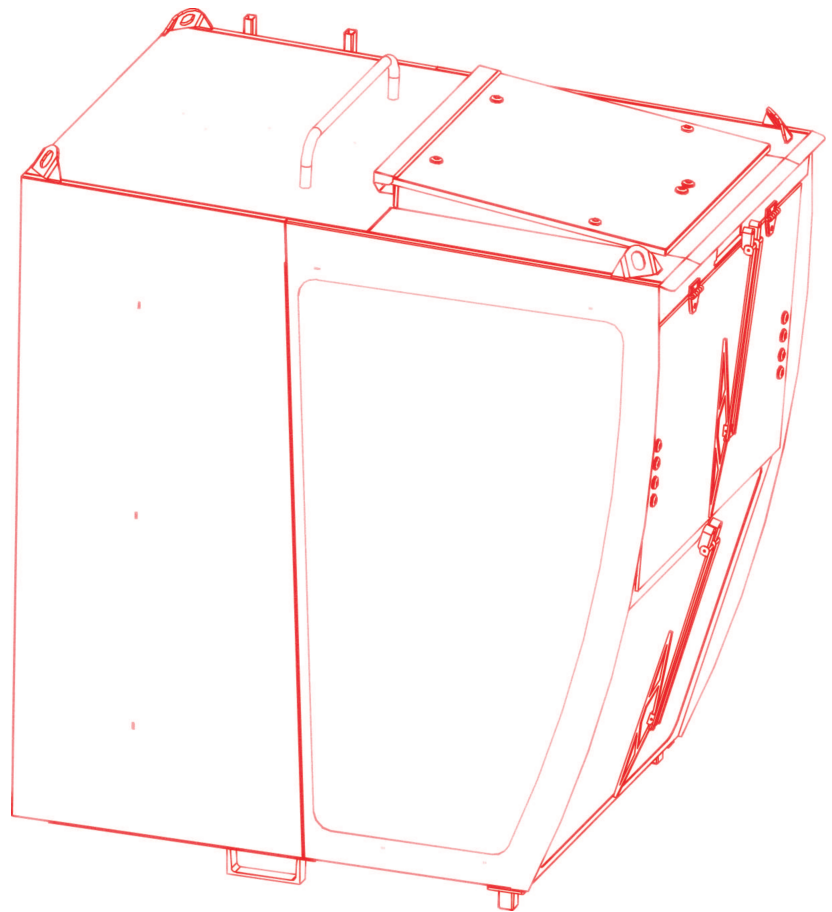
WOLFFKRAN

70001630/B

Turmdrehkran

WOLFF 7534.16 clear

Kranführerhandbuch



Deutsch

German

WOLFF 7534.16 clear



Herausgeber

WOLFFKRAN GmbH

Austraße 72

74076 Heilbronn

Germany

Tel. +49 7131 9815 0

Fax +49 7131 9815 355

www.wolffkran.com

info@wolffkran.de

Copyright

Die Dokumentation einschließlich ihrer Bestandteile ist urheberrechtlich geschützt.

Jede Verwertung bzw. Veränderung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der WOLFFKRAN GmbH unzulässig und strafbar.

Dies gilt insbesondere für Vervielfältigung, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

Die in der Betriebsanleitung angegebenen Informationen, Daten, Abbildungen und Hinweise waren zum Zeitpunkt der Drucklegung auf dem neuesten Stand.

Konstruktionsänderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

Stand: 10/2016

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|---------|---|----|
| 1 | Gebrauch der Dokumentation | 7 |
| 1.1 | Allgemeines zum Gebrauch | 7 |
| 1.2 | Leseaufforderung | 8 |
| 1.3 | Aufbau der Betriebsanleitung | 9 |
| 1.4 | Aufbau einer Handbuchseite | 10 |
| 1.5 | Piktogrammverwendung | 11 |
| 1.6 | Sicherheitshinweisbeschreibung | 12 |
| 1.7 | Überblick Betriebshandbuch | 14 |
| 1.8 | Angaben Anfragen Turmdrehkran | 15 |
| 2 | Bedien- und Steuerelemente | 17 |
| 2.1 | Führerhaus FHE 06 | 17 |
| 2.2 | Führerhaussitz einstellen | 19 |
| 2.3 | Führerhausheizung- und Lüftung einstellen | 21 |
| 2.4 | Scheibenwaschanlage bedienen und nachfüllen | 23 |
| 2.4.1 | Scheibenwaschanlage bedienen | 23 |
| 2.4.2 | Wasserbehälter der Scheibenwaschanlage nachfüllen | 26 |
| 2.5 | Radio | 27 |
| 2.6 | Freisprecheinrichtung | 28 |
| 2.7 | Getränkekühler | 29 |
| 2.8 | Klimagerät (Option) | 31 |
| 2.8.1 | Frischluftezufuhr steuern | 32 |
| 2.8.2 | Betriebsarten | 33 |
| 2.8.3 | Betriebsart einstellen | 34 |
| 2.8.4 | Lamellen einstellen | 36 |
| 2.8.5 | Infrarot Fernbedienung | 37 |
| 2.8.6 | Luftfilter reinigen | 38 |
| 2.8.7 | Störmeldungen | 39 |
| 2.9 | Steuerpulte | 40 |
| 2.9.1 | Steuerpult links | 41 |
| 2.9.2 | Steuerpult rechts | 43 |
| 2.9.3 | Funkfernsteuerung | 46 |
| 2.9.4 | Hubwerk | 51 |
| 2.9.4.1 | Lasthaken heben und senken | 52 |
| 2.9.4.2 | Hubgeschwindigkeit einstellen | 53 |
| 2.9.4.3 | Umscheren mit elektrischer Umscherhilfe | 55 |

| | | |
|-----------|---|-----|
| 2.9.4.3.1 | Umscherung mit Steuerpult | 56 |
| 2.9.4.3.2 | Umscherung mit Funkfernsteuerung | 58 |
| 2.9.5 | Drehwerk | 59 |
| 2.9.5.1 | Ausleger schwenken | 59 |
| 2.9.5.2 | Drehwerksbeschleunigung einstellen | 60 |
| 2.9.5.3 | Turmdrehkran windfrei stellen | 61 |
| 2.9.6 | Katzfahrwerk | 62 |
| 2.9.6.1 | Laufkatze bedienen | 62 |
| 2.9.7 | Fahrwerk | 63 |
| 2.9.7.1 | Turmdrehkran fahren | 63 |
| 2.10 | Signalleuchten | 64 |
| 3 | Turmdrehkran in Betrieb nehmen | 65 |
| 3.1 | Handzeichen | 66 |
| 3.1.1 | Grundzeichen | 67 |
| 3.1.2 | Senkrechte Bewegungsabläufe | 68 |
| 3.1.3 | Waagrechte Bewegungsabläufe | 69 |
| 3.1.4 | Lastaufnahmeeinrichtungen | 70 |
| 3.2 | Turmdrehkranbetrieb vorbereiten | 71 |
| 3.3 | Überprüfung des Turmdrehkrans | 72 |
| 3.4 | Sicherheitsmaßnahmen – Kraninbetriebnahme | 76 |
| 3.5 | Turmdrehkran einschalten | 77 |
| 3.6 | Kransteuerung | 79 |
| 3.6.1 | Dreh- und Ausladungsbegrenzung | 80 |
| 3.6.2 | Monitorseiten der Kransteuerung | 82 |
| 3.6.2.1 | Übersicht | 82 |
| 3.6.2.2 | Hauptansicht | 83 |
| 3.6.2.3 | Fehlermeldung | 86 |
| 3.6.2.4 | Fehlerliste | 87 |
| 3.6.2.5 | Sprache | 88 |
| 3.6.2.6 | System | 89 |
| 3.6.2.7 | Zeitschaltuhr - Heizung Führerhaus | 90 |
| 3.6.2.8 | Setup | 91 |
| 3.6.2.9 | Aufforderung Bremsentest | 92 |
| 3.6.2.10 | Bremsentest Hubwerk | 93 |
| 3.6.2.11 | Bremsentest Katzfahrwerk / Einziehwerk | 95 |
| 3.6.2.12 | Menü 11: Lastprüfung | 97 |
| 3.6.3 | WOLFF-Boost | 100 |

| | | |
|-------|---|-----|
| 3.7 | Frequenzgeregelte Antriebe | 102 |
| 4 | Turmdrehkran außer Betrieb nehmen | 103 |
| 4.1 | Stillstandsheizung im Schaltschrank | 105 |
| 5 | Wartung und Instandhaltung | 106 |
| 5.1 | Wartungsplan | 107 |
| 5.2 | Schmieranweisung | 111 |
| 5.2.1 | Kennzeichnung | 111 |
| 5.2.2 | Viskositätsklassen | 113 |
| 5.2.3 | Übersicht der Schmierstellen | 114 |
| 5.2.4 | Schmierstoffe und Füllmengen | 115 |
| 5.2.5 | Markenauswahl Schmierstoffe | 118 |
| 5.3 | Hubwerk | 119 |
| 5.3.1 | Ölstand kontrollieren X3FS150 | 119 |
| 5.3.2 | Ölkontrolle durchführen X3FS150 | 120 |
| 5.3.3 | Entlüftungsschraube reinigen | 121 |
| 5.3.4 | Äußeres Getriebegehäuse reinigen | 122 |
| 5.4 | Drehwerk | 123 |
| 5.4.1 | Ölstand kontrollieren | 123 |
| 5.4.2 | Ölkontrolle durchführen | 124 |
| 5.4.3 | Entlüftungsschraube reinigen | 125 |
| 5.4.4 | Äußeres Getriebegehäuse reinigen | 126 |
| 5.5 | Katzfahrwerk | 127 |
| 5.5.1 | Ölstand kontrollieren | 127 |
| 5.5.2 | Ölkontrolle durchführen | 128 |
| 5.5.3 | Entlüftungsschraube reinigen | 129 |
| 5.5.4 | Äußeres Getriebegehäuse reinigen | 130 |
| 5.6 | Laufkatze | 131 |
| 5.7 | Fahrwerk | 132 |
| 5.8 | Drehverbindung | 133 |
| 5.8.1 | Kolbenpumpe der Zentralschmierung befüllen | 133 |
| 5.8.2 | Kolbenpumpe der Zentralschmierung entlüften | 135 |
| 5.8.3 | Entlüftungskanal reinigen | 136 |
| 5.8.4 | Störungsabhilfe Kolbenpumpe | 137 |
| 5.8.5 | Schmierung der Verzahnung | 139 |
| 5.9 | Lasthaken | 140 |

| | | |
|---|---|-----|
| 6 | Betriebsstörungen | 142 |
| 7 | Betriebsvorschriften für Krane (BGV D6) | 147 |
| 8 | Muster- Schriftliche Beauftragung von Kranführern | 153 |
| 9 | Einstellwerte | 154 |


1 Gebrauch der Dokumentation

1.1 Allgemeines zum Gebrauch

Das vorliegende Handbuch soll den Betreiber, die Arbeitsvorbereitung, den Turmdrehkranführer und das Servicepersonal mit

- der Arbeitsweise
- der Bedienung
- dem sicherheitsgerechten Umgang

des Produktes vertraut machen.

| | |
|---|--|
|  | HINWEIS |
| | Die Lektüre dieser Betriebsanleitung ersetzt nicht die eingehende Schulung am Gerät und die Steuerung durch qualifizierte und autorisierte Personen. |


Technische Dokumentation

Die gesamte Technische Dokumentation für den Kran besteht aus 4 Kapiteln:

- 1 Sicherheitshandbuch & Allgemeines
- 2 Technische Daten & Baustellenvorbereitung
- 3 Kranführerhandbuch
- 4 Service & Montage

Neben den vier Betriebshandbüchern gibt es noch folgende Dokumente. Sie sind integraler Bestandteil der Betriebsanleitung im Sinne der EU-Richtlinie 98/37/EG.

- Elektropläne
- Ersatzteilliste
- Unterwagen-Dokumentation
- Kreuzrahmen-Dokumentation
- Kreuzrahmenelemente-Dokumentation
- Kletterwerke-Dokumentation

| | |
|---|--|
|  | HINWEIS |
| | Sicherheitshandbuch Lesen Sie vor allen Arbeiten das Sicherheitshandbuch. |

1 Gebrauch der Dokumentation

1.2 Leseaufforderung

Bevor Sie das Produkt benutzen, müssen Sie diese Anleitung aufmerksam lesen und verstehen.

Diese Anleitung soll Sie mit den grundlegenden Arbeiten am Produkt vertraut machen.

Diese Anleitung enthält wichtige Hinweise, um das Produkt sicher und sachgerecht zu benutzen.

Deren Beachtung hilft:

- Gefahren zu vermeiden
- Reparaturen und Ausfallzeiten zu verringern
- die Zuverlässigkeit und Lebensdauer des Gerätes zu erhöhen.

Ungeachtet dieser Betriebsanleitung müssen die im Verwenderland und am Einsatzort geltenden Vorschriften zur Unfallverhütung und zum Umweltschutz beachtet werden.

- Die Betriebsanleitung ist Teil des Turmdrehkranes oder der Komponente.
 - Beachten Sie die Betriebsanleitung.
 - Halten Sie die Betriebsanleitung beim Turmdrehkran verfügbar.
 - Geben Sie die Betriebsanleitung an nachfolgende Anwender weiter.

1.3 Aufbau der Betriebsanleitung

Schreibweisen, verwendete Zeichen und Symbole

Die Zeichen und Symbole in dieser Betriebsanleitung sollen Ihnen helfen, die Betriebsanleitung und die Maschine schnell, sicher und effizient zu benutzen.

Handlungsschritte

Die definierte Abfolge der Handlungsschritte erleichtert Ihnen den korrekten und sicheren Gebrauch des Turmdrehkranes oder der System-Komponente.

Der Aufbau der Handlungsanweisung stellt sich folgendermaßen dar:

- > Dieses Symbol weist Sie auf Voraussetzungen hin, die erfüllt sein müssen, damit die Handlung durchgeführt werden kann.

- 1) Dies ist Handlungsschritt 1.
- 2) Dies ist Handlungsschritt 2.
 - Dieses Symbol zeigt ein Zwischenergebnis an. Dadurch ist eine bessere Orientierung in einer umfassenden Handlung möglich.
- 3) Dies ist Handlungsschritt 3.
 - Dieses Symbol zeigt Ihnen ein Handlungsergebnis an. Dies kann als Indikator für die erfolgreiche Durchführung der Handlung genutzt werden.

Aufzählung

- Hier finden Sie eine Aufzählung von nicht chronologischen Punkten.

Verweis

Hier finden Sie einen Verweis auf weitere Informationen, z.B. in einem weiteren Betriebshandbuch (BHB).

HINWEIS

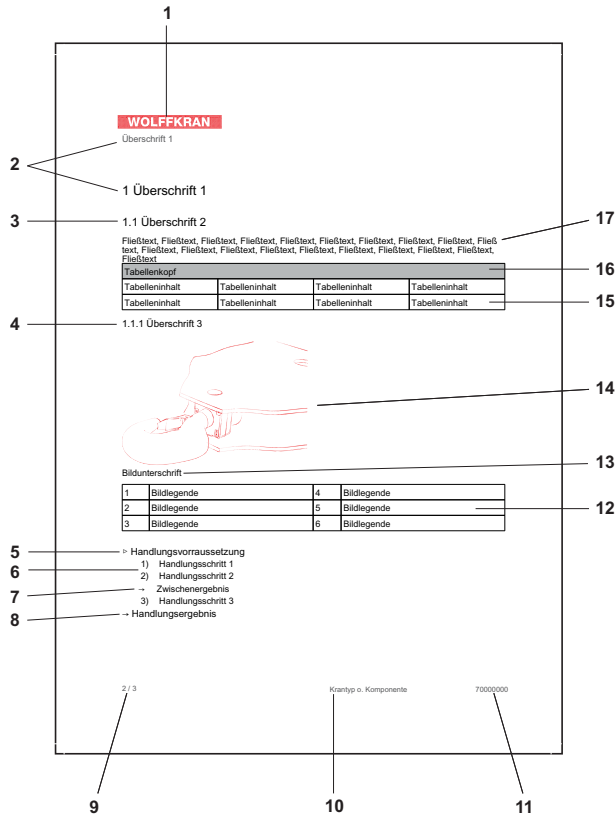
| | |
|---|-----------------------------------|
|  | HINWEIS |
| | Hinweisüberschrift Hinweistext |

Bezeichnet Anwendertipps und andere besonders nützliche Informationen. Es ist kein Signalwort für eine gefährliche oder schädliche Situation. Der Hinweis informiert Sie über die effizienteste bzw. praktikabelste Nutzung des Turmdrehkranes und dieser Anleitung.

1 Gebrauch der Dokumentation

1.4 Aufbau einer Handbuchseite

Folgende Grafik zeigt Ihnen beispielhaft den Aufbau einer Handbuchseite.



Handbuchseite

| | | | |
|---|---------------------------|----|-------------------------|
| 1 | WOLFFKRAN-Firmenzeichen | 10 | Krantyp oder Komponente |
| 2 | Kapitel (Ü1) | 11 | Dokumentennummer |
| 3 | Abschnitt (Ü2) | 12 | Bildlegende |
| 4 | Abschnitt (Ü3) | 13 | Bildunterschrift |
| 5 | Handlungsvoraussetzung | 14 | Grafik |
| 6 | Handlungsschritte | 15 | Tabelleninhalt |
| 7 | Zwischenergebnis | 16 | Tabellenkopf |
| 8 | Handlungsergebnis | 17 | Fließtext |
| 9 | Seitenzahl: Seite X von Y | | |

1.5 Piktogrammverwendung

Das Sicherheitszeichen stellt eine Gefahrenquelle bildlich dar.

Die Sicherheitszeichen in den Handbüchern entsprechen der harmonisierten Norm EN 61310 - Teil 2: Sicherheit von Maschinenanzeigen, Kennzeichen und Bedienen bzw. EG-Richtlinie 92/58/EWG: Mindestvorschriften für die Sicherheits- und / oder Gesundheitsschutzkennzeichnung am Arbeitsplatz.

Zusätzlich wurden Gefahrenhinweise entsprechend der DIN ISO 3864-2 graphische Symbole Sicherheitsfarben und Sicherheitszeichen - Teil 2: Gestaltungsgrundlagen für Sicherheitsschilder zur Anwendung auf Produkten verwendet, um die Sicherheitsaussagen der Sicherheitshinweise zu erhöhen.

| | | | |
|---|---|--|---|
|  | <p>Warnung vor einer allgemeinen Gefahr</p> <p>Dieses Warnzeichen steht vor Tätigkeiten, bei denen mehrere Ursachen zu Gefährdungen führen können.</p> |  | <p>Warnung vor gefährlicher elektrischer Spannung</p> <p>Dieses Warnzeichen steht vor Tätigkeiten, bei denen die Gefährdungen eines elektrischen Schläges, eventuell mit tödlichen Folgen, bestehen.</p> |
|  | <p>Warnung vor herunterfallenden Teilen</p> <p>Dieses Warnzeichen steht vor Tätigkeiten, bei denen Gefährdungen durch herabfallende Gegenstände, eventuell mit tödlichen Folgen, bestehen.</p> |  | <p>Warnung vor rotierenden Teilen</p> <p>Dieses Warnzeichen steht vor Tätigkeiten, bei denen Gefährdungen durch rotierende Maschinenteile, eventuell mit tödlichen Folgen, bestehen.</p> |
|  | <p>Warnung vor Ausrutschgefahr</p> <p>Dieses Warnzeichen steht vor Tätigkeiten, bei denen Gefährdungen durch Ausrutschen, eventuell mit tödlichen Folgen, bestehen.</p> |  | <p>Warnung vor Stolpergefahr</p> <p>Dieses Warnzeichen steht vor Tätigkeiten, bei denen Gefährdungen durch Stolpern, eventuell mit tödlichen Folgen, bestehen.</p> |
|  | <p>Warnung vor Absturzgefahr</p> <p>Dieses Warnzeichen steht vor Tätigkeiten, bei denen Gefährdungen durch Abstürzen, eventuell mit tödlichen Folgen, bestehen.</p> |  | <p>Warnung vor Quetschgefahr</p> <p>Dieses Warnzeichen steht vor Tätigkeiten, bei denen Gefährdungen durch Quetschungen, eventuell mit tödlichen Folgen, bestehen.</p> |
|  | <p>Warnung vor schwerender Last</p> |  | <p>Verbotsschild</p> |

1 Gebrauch der Dokumentation


1.6 Sicherheitshinweisbeschreibung

Sicherheitshinweise und Signalwörter

In den Handbüchern werden folgende Sicherheitshinweise und Signalwörter benutzt:


Unmittelbar bevorstehende Gefahr für das Leben und die Gesundheit von Personen.

Tod oder schwere Verletzungen.

| | |
|---|---|
|  | ! GEFAHR |
| | Art und Quelle der Gefahr Folgen ▶ Gefahrenabwehr |


Möglicherweise bevorstehende Gefahr für das Leben und die Gesundheit von Personen.

Tod oder schwere Verletzungen.

| | |
|---|---|
|  | ! WARNUNG |
| | Art und Quelle der Gefahr Folgen ▶ Gefahrenabwehr |

Möglicherweise bevorstehende Gefahr für die Gesundheit von Personen.

Leichte Verletzungen.



| | |
|---|---|
|  | ! VORSICHT |
| | Art und Quelle der Gefahr Folgen ▶ Gefahrenabwehr |

Möglicherweise bevorstehende Beschädigung am Produkt.

Sachschaden.

| |
|---|
| VORSICHT |
| Art und Quelle der Gefahr Folgen ▶ Gefahrenabwehr |

Der Sicherheitshinweis setzt sich wie folgt zusammen:

| | |
|---|---|
|  |  GEFAHR |
| | Art und Quelle der Gefahr Folgen ▶ Gefahrenabwehr |

In allen betriebstechnischen Dokumentationen sind Gefahrenhinweise deutlich gekennzeichnet. Gefahrenbereiche an den Anlagen oder der Maschine sind durch Hinweisschilder, Aufkleber und / oder Symbole gekennzeichnet (siehe die einzelnen betriebstechnischen Dokumentationen der Hersteller).

1 Gebrauch der Dokumentation

1.7 Überblick Betriebshandbuch

Zielgruppen und Inhalte der Handbücher

Das Handbuch dient zum Nachschlagen für alle autorisierten Personen beim Arbeiten an dem und mit dem Turmdrehkran:

- AV: Arbeitsvorbereitung
- KF: Kranführer
- S: Servicepersonal

| Betriebshandbuch | | | |
|--|--|--|--|
| 1 SHB (Sicherheitshandbuch & Allgemeines) | 2 TDB (Technische Daten & Baustellenvorbereitung) | 3 KFH (Kranführerhandbuch) | 4 MHB (Service & Montage) |
| AV, KF, S | AV, S | KF, S | S |
| (Allgemein) | (Kranspezifisch) | (Allgemein) | (Allgemein) |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Allgemeingültige Sicherheitsinformationen ▪ Sonstige allgemeine Informationen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Technische Daten | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Alle Informationen die für die Bedienung nötig sind. ▪ Traglasttabellen werden gesondert im Führerhaus ausgehängt und sind nicht Bestandteil des Handbuches | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Alle Informationen, die für Wartung und Montage nötig sind |

Bestandteil der Handbücher

Um Ihnen einen schnellen Einstieg in die Arbeit mit dem Turmdrehkran zu ermöglichen, bieten Ihnen die Handbücher ein sehr detailliertes Inhaltsverzeichnis.

1.8 Angaben Anfragen Turmdrehkran

Typenschild

WOLFFKRAN
Turmdrehkran / Tower crane / Grue à tour

Typ: Werk-Nr.:
Type: Factory-No.:
Type: N° de construction:

Baujahr: **CE**
Year of construction:
Année de construction:

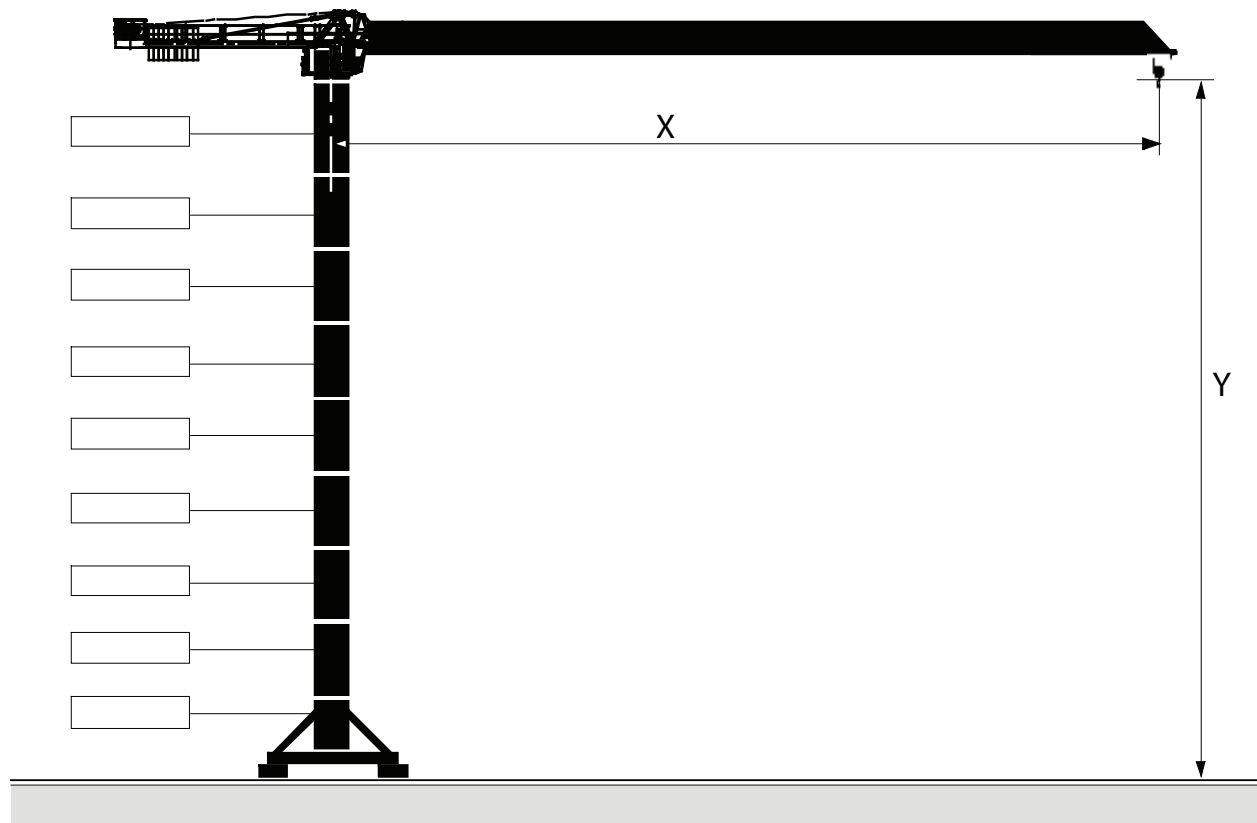
WOLFFKRAN GmbH / Austraße 72 / D-74076 Heilbronn
Telefon: +49 7131 9815-0 / Telefax: +49 7131 9815-355 / www.wolffkran.de

30049076

Typenschild

| Bezeichnung | Angaben |
|-----------------|--------------|
| Kranart, Serie: | Turmdrehkran |
| Typ: | WOLFF |
| Werk- Nr.: | ... |
| Serien Nr.: | ... |

1 Gebrauch der Dokumentation



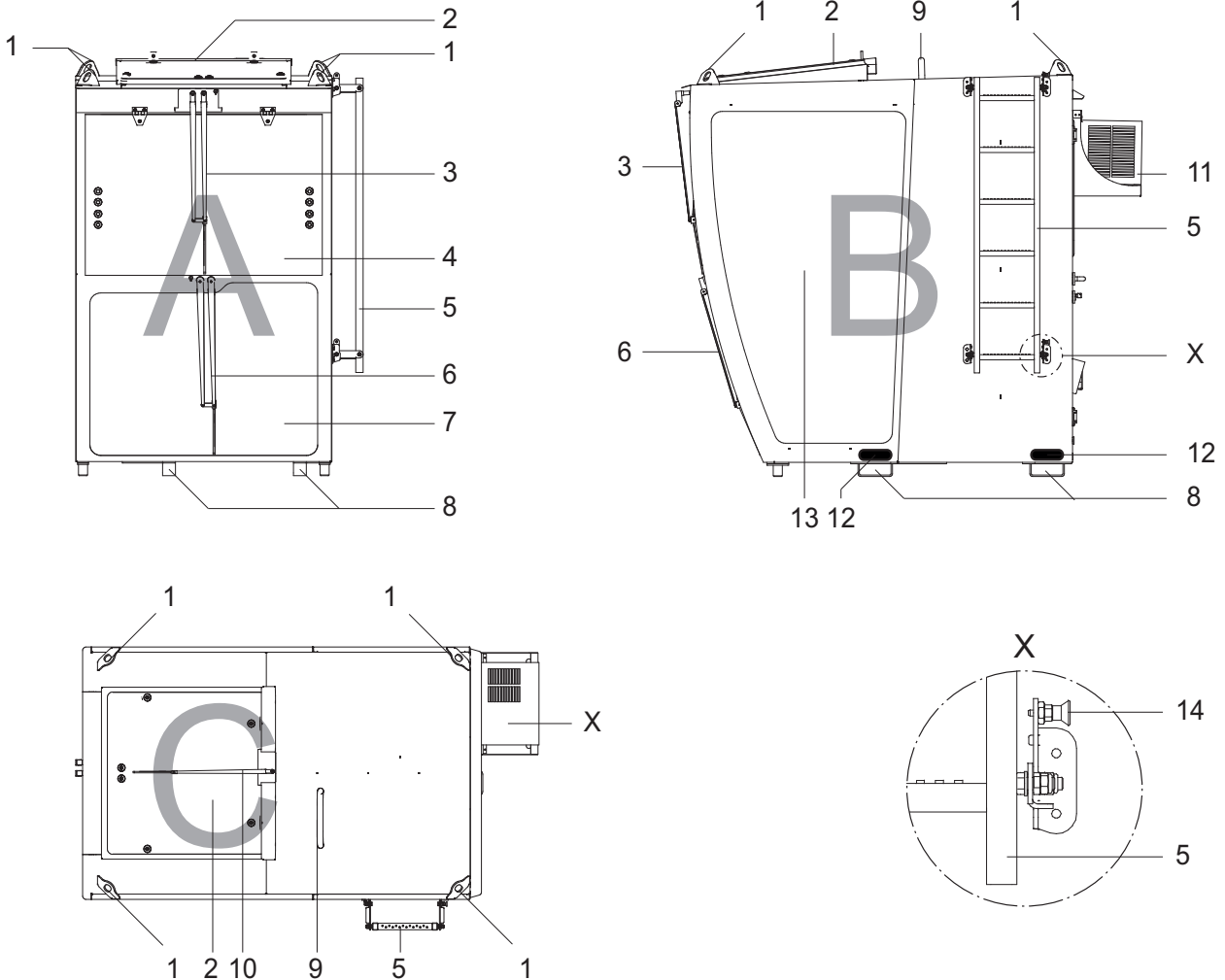
Beispiel Turmkombination

[X] Ausladung in ... m [Y] Hakenhöhe in ... m

| | |
|---|--|
|  | HINWEIS |
| | Nicht serienmäßige Aufstellung Bei nicht serienmäßiger Aufstellung Turmkombination angeben. |

2 Bedien- und Steuerelemente

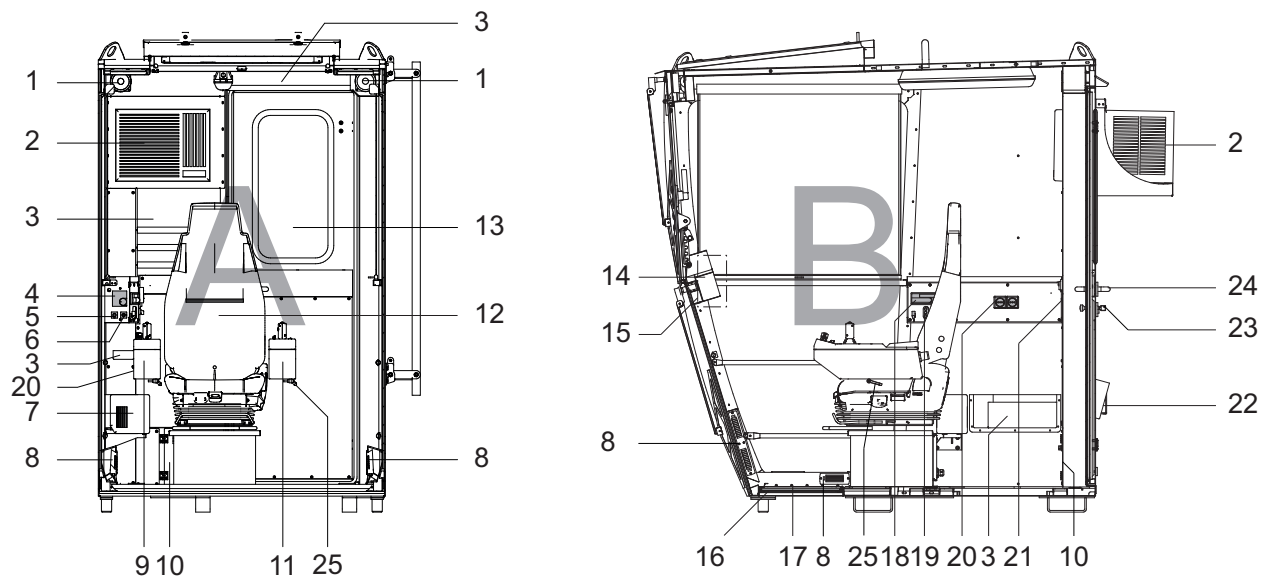
2.1 Führerhaus FHE 06



Außenansicht

| | | | | | |
|---|---|----|--|----|--------------------------|
| 1 | Anhängeösen | 7 | Frontscheibe (unten) | 13 | Seitenscheibe |
| 2 | Dachscheibe, klappbar | 8 | Schuhe für Gabelstapler | 14 | Sicherungsstift Aufstieg |
| 3 | Frontscheibenwischer (oben) mit Spritzwasser | 9 | Sicherungsbügel für persönliche Schutzausrüstung GEFAHR! Keine Anhängeöse! | A | Frontansicht |
| 4 | Frontscheibe (oben), klappbar | 10 | Dachscheibenwischer | B | Seitenansicht |
| 5 | Aufstieg, klappbar | 11 | Klimagerät (Option) | C | Draufsicht |
| 6 | Frontscheibenwischer (unten) mit Spritzwasser | 12 | Gummipuffer (Markierung für Gabelstapler) | X | Detail X |

2 Bedien- und Steuerelemente

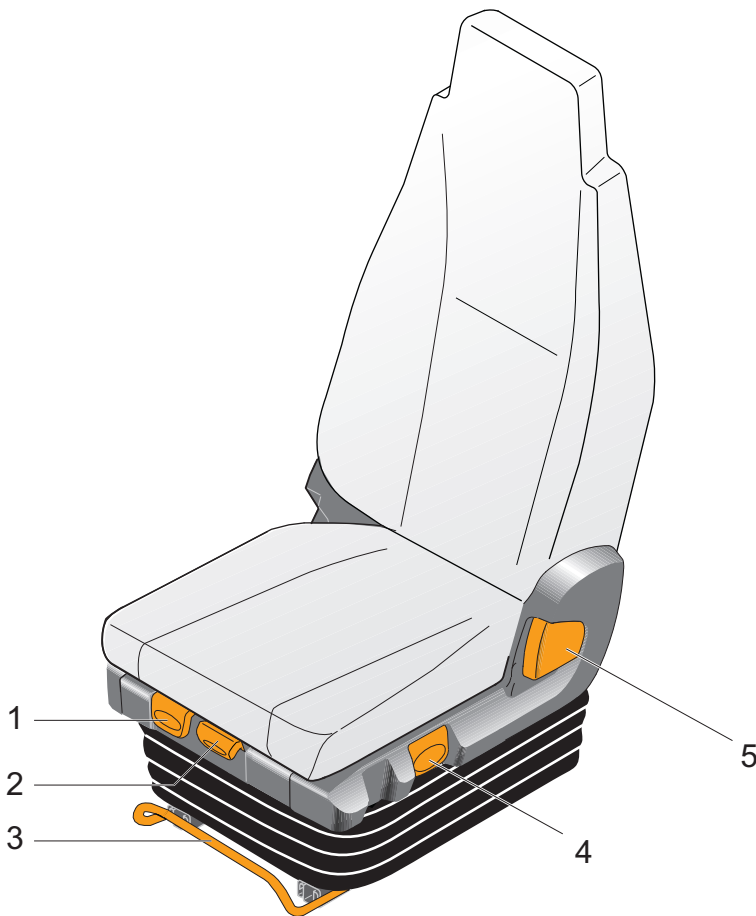


Innenansicht

| | | | | | |
|---|--|----|---------------------------------------|----|---|
| 1 | Lautsprecher | 10 | Wasserbehälter (Scheibenwaschanlage) | 19 | Freisprecheinrichtung (Bluetooth) |
| 2 | Klimagerät (Option) | 11 | Linkes Steuerpult, nach oben klappbar | 20 | Steckdosen (230 V, 10 A) |
| 3 | Staufächer | 12 | Sitz | 21 | Steckdose (230 V, 10 A) und Lichtschalter |
| 4 | Thermostat (Heizung) regelbar von 5°C – 30°C | 13 | Tür (abschließbar), mit Sichtfenster | 22 | Steckverbindung für elektrische Leitungen zum Schaltschrank |
| 5 | Schalter Heizung | 14 | Computer (rechte Seite, Option) | 23 | Türschloss (von innen auch abgeschlossen zu öffnen) |
| 6 | Schalter Lüftung | 15 | Monitor (linke Seite) | 24 | Türklinke |
| 7 | Getränkekühler/-wärmer | 16 | Bodengitter | 25 | Längsverstellung Pult rechts |
| 8 | Lüftung- / Heizungsöffnung | 17 | Bodenscheibe (klappbar) | A | Frontansicht |
| 9 | Rechtes Steuerpult | 18 | Radio | B | Seitenansicht |

Max. Leistungsaufnahme aller Steckdosen 3 kW.

2.2 Führerhaussitz einstellen



| | | | |
|---|---------------------------|---|-----------------------|
| 1 | Neigungseinstellung | 4 | Höheneinstellung |
| 2 | Sitzkissentiefeinstellung | 5 | Rückenlehneinstellung |
| 3 | Horizontaleinstellung | | |

Sitzneigung einstellen

> Sie wollen die Sitzneigung verändern.

- 1) Ziehen Sie den Hebel (1) hoch.
 - 2) Stellen Sie die gewünschte Neigung des Sitzes durch Be- und Entlasten im vorderen Bereich des Sitzes ein.
 - 3) Lassen Sie den Hebel (1) einrasten, sobald Sie die gewünschte Neigungsposition erreicht haben.
- Sie haben die Neigung des Sitzes eingestellt.

2 Bedien- und Steuerelemente

Sitzkissentiefeneinstellung vornehmen

- > Sie wollen die Tiefe des Sitzkissens einstellen.
- 1) Ziehen Sie den Hebel (2) hoch.
- 2) Schieben Sie das Sitzkissen vor oder zurück, bis Sie die gewünschte Sitzkissenposition erreicht haben.
- 3) Lassen Sie den Hebel (2) einrasten, sobald Sie die gewünschte Sitzkissentiefe erreicht haben.
- Sie haben die Sitzkissentiefe eingestellt.

Sitz horizontal einstellen

- > Sie wollen den Sitz in horizontaler Stellung einstellen.
- 1) Ziehen Sie den Hebel (3) hoch.
- 2) Fahren Sie den Sitz in die gewünschte Position.
- 3) Lassen Sie den Hebel (3) einrasten, sobald der Sitz die gewünschte Position erreicht hat.
- Sie haben den Sitz horizontal eingestellt.


Sitzhöhe einstellen

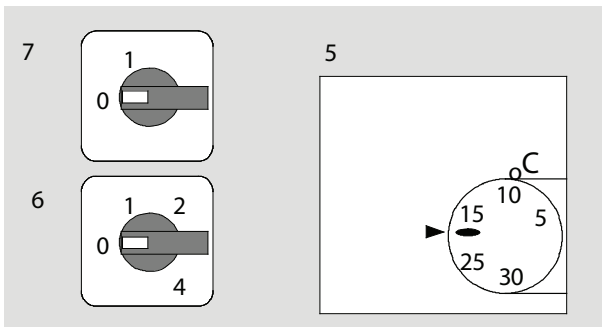
- > Sie wollen die Sitzhöhe einstellen.
- 1) Ziehen Sie den Hebel (4) hoch.
 - Der Sitz fährt nach oben.
- 2) Lassen Sie den Hebel (4) einrasten, sobald Sie die gewünschte Sitzhöhe erreicht haben.
- 3) Drücken Sie den Hebel (4) herunter.
 - Der Sitz senkt sich.
- 4) Lassen Sie den Hebel (4) einrasten, sobald Sie die gewünschte Sitzhöhe erreicht haben.
- Sie haben die Sitzhöhe eingestellt.

Rückenlehne einstellen


- > Sie wollen die Rückenlehne einstellen.
- 1) Ziehen Sie den Hebel (5) vor.
- 2) Drücken Sie die Rückenlehne mit dem Oberkörper in die gewünschte Position.
- 3) Lassen Sie den Hebel (5) los, sobald Sie die gewünschte Position erreicht haben.
- Sie haben die Rückenlehne eingestellt.

2.3 Führerhausheizung- und Lüftung einstellen

| | |
|---|--|
|  | HINWEIS |
| | Achten Sie darauf, dass die seitlichen Luftaustrittsöffnungen nicht zugestellt sind. |



| | |
|------------------------|------------------------|
| 5 Thermostat | 7 Schalter 7 (Heizung) |
| 6 Schalter 6 (Lüftung) | |

| | |
|---|--|
|  | HINWEIS |
| | Die Heizung schaltet aus Sicherheitsgründen ab, wenn für längere Zeit keine Kranbewegung mehr stattgefunden hat. Sie lässt sich jederzeit durch Betätigen eines Meisterschalters wieder einschalten. |

Heizung ausschalten

- > Sie wollen die Heizung im Führerhaus ausschalten.
- ▶ Drehen Sie den Schalter (7) auf die Stellung 0.
- Die Heizung schaltet ab.

Heizung einschalten

- > Sie wollen die Heizung im Führerhaus einschalten.
- 1) Stellen Sie die gewünschte Temperatur am Thermostat (5) ein.
- 2) Drehen Sie den Schalter (7) auf die Stellung 1.
- Die Heizung ist eingeschaltet und heizt bis zu der eingestellten Temperatur.

Lüftung ausschalten


- > Sie wollen die Lüftung im Führerhaus ausschalten.
- ▶ Drehen Sie den Schalter (6) auf die Stellung 0.
- Die Lüftung schaltet ab.

2 Bedien- und Steuerelemente

Lüftung einschalten

- > Sie wollen die Lüftung im Führerhaus einschalten.
- ▶ Drehen Sie den Schalter (6) auf die gewünschte Stellung 1-4.
- Die Lüftung ist eingeschaltet.
HINWEIS! Nutzen Sie die Lüftung, bei eingeschalteter Heizung, um die Heizleistung zu regulieren. Stufe 1 oder 2 um die Raumtemperatur zu halten. Stufe 3 oder 4 um das Führerhaus aufzuheizen.

Automatische Heizungssteuerung einstellen

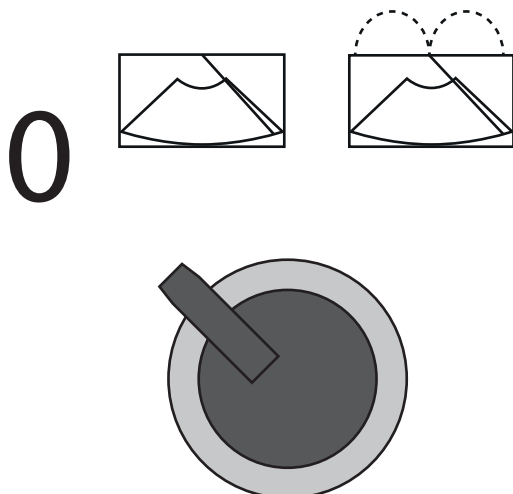
| | |
|---|--|
|  | HINWEIS |
| | Dies funktioniert nur, wenn die Uhrzeit der Kransteuerung korrekt eingestellt ist und wenn die Versorgungsspannung des Turmdrehkrans über Nacht nicht abgeschaltet wird. |

- > Sie wollen die Heizung zum Vorheizen, für den nächsten Arbeitstag einstellen.
- 1) Stellen Sie nach Arbeitsende die gewünschte Temperatur am Thermostat (5) ein.
- 2) Drehen Sie den Schalter (7) auf Stellung 1.
- 3) Drehen Sie den Schalter (6) auf die gewünschte Stellung 1-4.
HINWEIS! Die Heizung schaltet automatisch nach einiger Zeit ab.
- Die Heizung schaltet an dem von Ihnen gewünschten Zeitpunkt (Einstellbereich 0:00- 23:00 Uhr) ein (siehe auch Seite: [\[90\]](#)).

2.4 Scheibenwaschanlage bedienen und nachfüllen

2.4.1 Scheibenwaschanlage bedienen

Der Wahlschalter zum Bedienen der Scheibenwaschanlage der oberen Frontscheibe befindet sich am linken Steuerpult in der oberen Reihe.



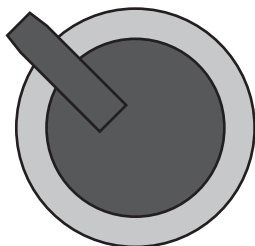
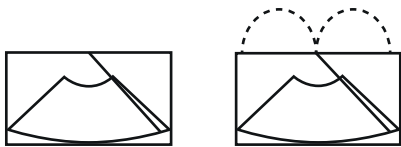
Scheibenwaschanlage obere Frontscheibe

| Stellung | Darstellung | Beschreibung |
|----------|-------------|--|
| 1 | 0 | Stellung Aus |
| 2 | | Stellung Frontwischer oben |
| 3 | | Stellung Waschanlage + Frontwischer oben |


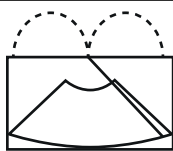
2 Bedien- und Steuerelemente

Der Wahlschalter zum Bedienen der Scheibenwaschanlage der unteren Frontscheibe befindet sich am linken Steuerpult in der unteren Reihe.

0



Scheibenwaschanlage untere Frontscheibe

| Stellung | Darstellung | Beschreibung |
|----------|---|---|
| 1 | 0 | Stellung Aus |
| 2 |  | Stellung Frontwischer unten |
| 3 |  | Stellung Waschanlage + Frontwischer unten |

Frontscheibenwischer einschalten

- > Sie wollen den oberen oder unteren Frontscheibenwischer einschalten.
- ▶ Stellen Sie den entsprechenden Wahlschalter auf die Stellung 2.
- Sie haben den Frontscheibenwischer eingeschaltet.

Scheibenwaschanlage einschalten

- > Sie wollen die obere oder untere Scheibenwaschanlage einschalten.
- ▶ Stellen Sie den entsprechenden Wahlschalter auf die Stellung 3.
- Sie haben den Waschanlage eingeschaltet.

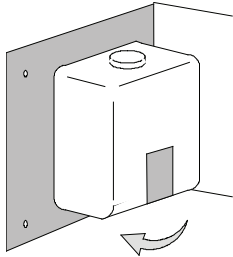
Scheibenwischer oder Scheibenwaschanlage ausschalten

- > Sie wollen die Scheibenwischer oder die Scheibenwaschanlage ausschalten.
- ▶ Stellen Sie den entsprechenden Wahlschalter auf die Stellung 1.
- Sie haben die Scheibenwischer oder die Scheibenwaschanlage ausgeschaltet.

2 Bedien- und Steuerelemente

2.4.2 Wasserbehälter der Scheibenwischanlage nachfüllen

Der Wasserbehälter befindet sich an der Rückseite des Führerhauses.



- > Der Wasserbehälter der Scheibenwischanlage ist leer.
- 1) Öffnen Sie die Blende an der inneren Rückseite des Führerhauses.
- 2) Füllen Sie den Behälter mit Scheibenwaschwasser.
- 3) Schließen Sie die Blende.
- Der Wasserbehälter der Scheibenwischanlage ist nachgefüllt.

2.5 Radio

Die Bedienungsanleitung zum verbauten Radio finden Sie in der Kabine.

2 Bedien- und Steuerelemente

2.6 Freisprecheinrichtung

Die Bedienungsanleitung zur verbauten Freisprecheinrichtung finden Sie in der Kabine.

2.7 Getränkeküher

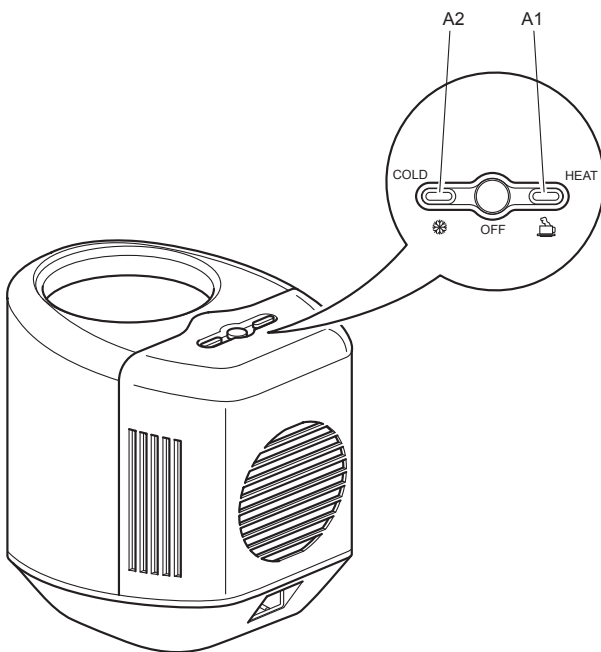


! VORSICHT

Falsche Reinigung.

Das Gerät wird beschädigt.

- 1) Reinigen Sie das Gerät niemals unter fließendem Wasser.
- 2) Benutzen Sie keine scharfen, scheuernden Reinigungsmittel oder harte Gegenstände um das Gerät zu reinigen.




Getränkekühler

Getränke kühlen

HINWEIS! Das Gerät schaltet beim Kühlen nicht automatisch ab. Die Getränke können gefrieren.

- 1) Drücken Sie die Taste COLD (A2).
 - Die Betriebsanzeige leuchtet.
 - Das Gerät beginnt zu kühlen.
- 2) Wenn Sie das Kühlen beenden möchten drücken Sie die Taste OFF.
 - Die Betriebsanzeige erlischt.
 - Das Gerät beendet die Kühlung.

| | |
|---|---|
|  | ! WARNUNG |
| | <p>Verbrühen und platzende Gefäße durch Erwärmung. Verbrühen oder schwere Verletzungen durch erwärmte Flüssigkeiten.</p> <p>> Sie wollen ein Getränk erwärmen.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Öffnen Sie den Behälter des Getränks vor dem Erwärmen.2) Das Getränk kann bis zu 60°C heiß werden, lassen Sie das Getränk vor dem Verzehr abkühlen. |

Getränke erwärmen

HINWEIS! Öffnen Sie immer die Flasche vor dem Erwärmen.

1) Drücken Sie die Taste HEAT (A1).

→ Die Betriebsanzeige leuchtet.

→ Das Gerät beginnt zu heizen.


HINWEIS! Das Gerät beendet den Erwärmvorgang automatisch, wenn das Getränk auf etwa 60 °C erwärmt wurde. Dadurch wird eine Überhitzung des Gerätes verhindert. Es wärmt das Getränk wieder auf, wenn die Temperatur gesunken ist.

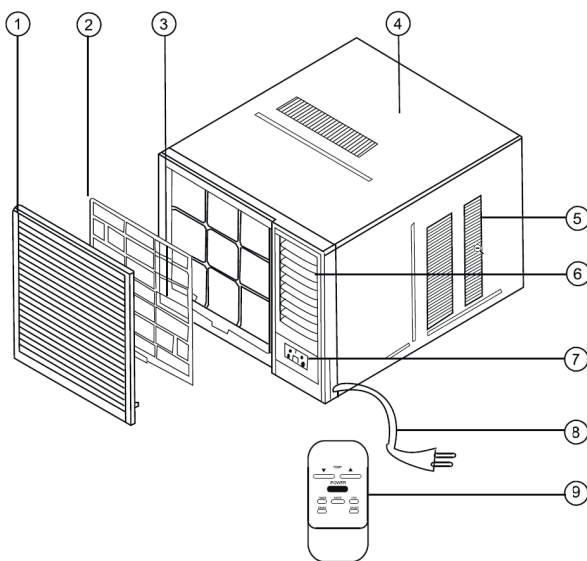
2) Wenn Sie das Erwärmen beenden möchten drücken Sie die Taste OFF.

→ Die Betriebsanzeige erlischt.

→ Das Gerät beendet das Heizen.

2.8 Klimagerät (Option)

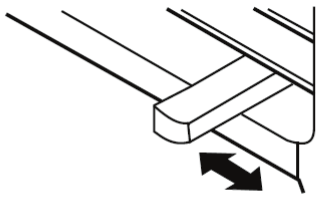
| | |
|---|---|
|  | HINWEIS |
| | <p>Klimagerät optional erhältlich.</p> <p>Der Umbausatz kann inklusive Klimagerät (Art.-Nr.: 30052749) oder ohne Klimagerät (Art.-Nr.: 30052750) bei WOLFFKRAN bestellt werden. Sollten Sie nur den Umbausatz ohne Klimagerät bestellen, muss ein Klimagerät separat erworben werden.</p> |



| | | | |
|---|----------------------|---|----------------------------|
| 1 | Rückluftgitter | 6 | Luftablass |
| 2 | Luftfilter | 7 | Bedienpanel |
| 3 | Blendenrahmen | 8 | Anschlusskabel mit Stecker |
| 4 | Einbaugehäuse | 9 | Infrarot- Fernbedienung |
| 5 | Lufteintritt (Außen) | | |

2 Bedien- und Steuerelemente

2.8.1 Frischluftzufuhr steuern



geschlossen ←→ offen

Unterhalb der letzten Luftablasslamelle befindet sich ein Schieber zur Betätigung der Frischluftklappe. Durch das Öffnen der Frischluftklappe gelangt verbrauchte Raumluft nach außen und Frischluft strömt in die Kabine.

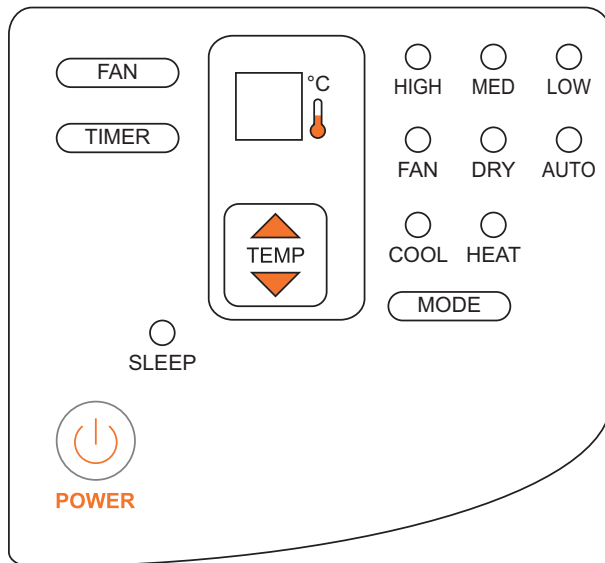
2.8.2 Betriebsarten

Folgende Betriebsarten sind wählbar:

- **COOL – Kühlen**
Über die MODE Taste können Sie die Betriebsart COOL wählen. Über die Pfeiltasten können Sie die gewünschte Raumtemperatur in 1°C Schritten anpassen. Der Kühlbetrieb startet, wenn die Raumtemperatur von Ihrer Einstellung abweicht. Der Lüfter läuft während des Kühlbetriebs auf der eingestellten Lüfterstufe.
- **DRY – Entfeuchten**
Über die MODE Taste können Sie die Betriebsart DRY wählen. Sollte die Raumluft zu feucht sein, können Sie so ein angenehmes Raumklima schaffen. Die Klimaanlage schaltet auf die kleinste Lüfterstufe. Alle anderen Lüfterstufen sind gesperrt.
- **FAN – Lüften**
Über die MODE Taste können Sie die Betriebsart FAN wählen. In dieser Betriebsart läuft nur der Lüfter der Klimaanlage auf gewählter Lüfterstufe. Wenn Sie die Frischluftzufuhr öffnen, wird entsprechend der Lüfterstufe Frischluft in die Kabine gefördert.

2 Bedien- und Steuerelemente

2.8.3 Betriebsart einstellen



Klimaanlage einschalten

- ▶ Betätigen Sie den Drucktaster POWER.

Betriebsart wählen

- > Sie wollen die Betriebsart der Klimaanlage umschalten.
- ▶ Drücken Sie die Taste MODE.
 - Die gewählte Betriebsart wird durch das Leuchten der entsprechenden LED angezeigt.
 - In der Betriebsart DRY sind die mittlere und hohe Lüfterstufe gesperrt.

Raumtemperatur einstellen

- ▶ Wählen Sie mit den Pfeiltasten der Taste TEMP die gewünschte Temperatur aus. Die kleinste Temperaturstufe ist 17°C. Die Größte Temperaturstufe ist 31°C.
- Die Temperatur kann in Schritten von 1°C angepasst werden.

Lüfterstufe wählen


- > Sie wollen die Lüfterstufe einstellen.
- ▶ Drücken Sie die Taste FAN.
 - Sie können zwischen LOW, MED und HIGH wählen.
 - Die gewählte Lüfterstufe wird durch das Leuchten der entsprechenden LED angezeigt.

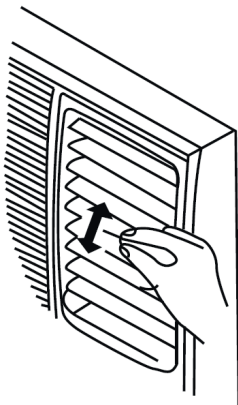
Timer einstellen

- > Sie wollen die Klimaanlage automatisch ein- bzw. ausschalten.
 - 1) Drücken Sie die Taste TEMP.
 - Die Timer Funktion wird aktiviert.
 - 2) Drücken Sie so lange die Taste TEMP, bis die gewünschte Einschaltzeit eingestellt ist.
Jeder Tastendruck erhöht die Ein- bzw. Ausschaltzeit um 1 Stunde.

2 Bedien- und Steuerelemente

2.8.4 Lamellen einstellen

| | |
|---|--|
|  | VORSICHT |
| | <p>Falsche Lamelleneinstellung. Bildung von Kondensat.</p> <p>▶ Achten Sie darauf die oberste und unterste Lamelle immer Waagrecht zu stellen, damit sich kein Kondensat bildet.</p> |



- Sie können die Lamellen manuell einstellen.
- Schließen Sie die Lamellen bei Nichtgebrauch der Klimaanlage.


2.8.5 Infrarot Fernbedienung




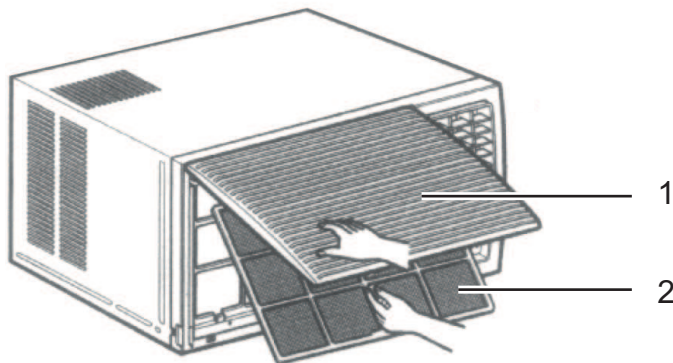
HINWEIS

Die Klimaanlage kann auch über die mitgelieferte Fernbedienung gesteuert werden. Die Fernbedienung ist in der Kabine platziert.

2.8.6 Luftfilter reinigen

| | |
|---|---|
|  | ! WARNUNG |
| | <p>Betrieb der Klimaanlage ohne Luftfilter. Verschmutzung der Atemluft.</p> <p>► Betreiben Sie die Klimaanlage nie ohne Luftfilter.</p> |

| | |
|---|---|
|  | VORSICHT |
| | <p>Betrieb der Klimaanlage mit zu stark verschmutztem Luftfilter. Vereisung des Kondensators durch verminderte Luftleistung.</p> <p>► Reinigen Sie den Luftfilter bei starker Verschmutzung, nach 720 Betriebsstunden oder der Anzeige der Meldung E1 im Display der Klimaanlage.</p> |



| | | | |
|---|---------------|---|------------|
| 1 | Blendenrahmen | 2 | Luftfilter |
|---|---------------|---|------------|

- > Sie wollen den Luftfilter reinigen.
- > Die Meldung E1 (Wartung Luftfilter) erscheint auf dem Display.
- 1) Öffnen Sie den Blendenrahmen (1).
- 2) Nehmen Sie den Luftfilter (2) aus der Halterung.
- 3) Saugen Sie den Luftfilter (2) mit einem Staubsauger ab.
- 4) Reinigen Sie den Luftfilter (2) mit Wasser und Seife.
- 5) Lassen Sie den Luftfilter (2) nach der Reinigung trocknen.
VORSICHT! Der Luftfilter darf nicht in der Sonne oder mit einem Gebläse getrocknet werden.
- 6) Bauen Sie den trockenen Luftfilter (2) wieder ein.
- 7) Schließen Sie den Blendenrahmen (1).
- Sie haben den Luftfilter gereinigt.

2.8.7 Störmeldungen

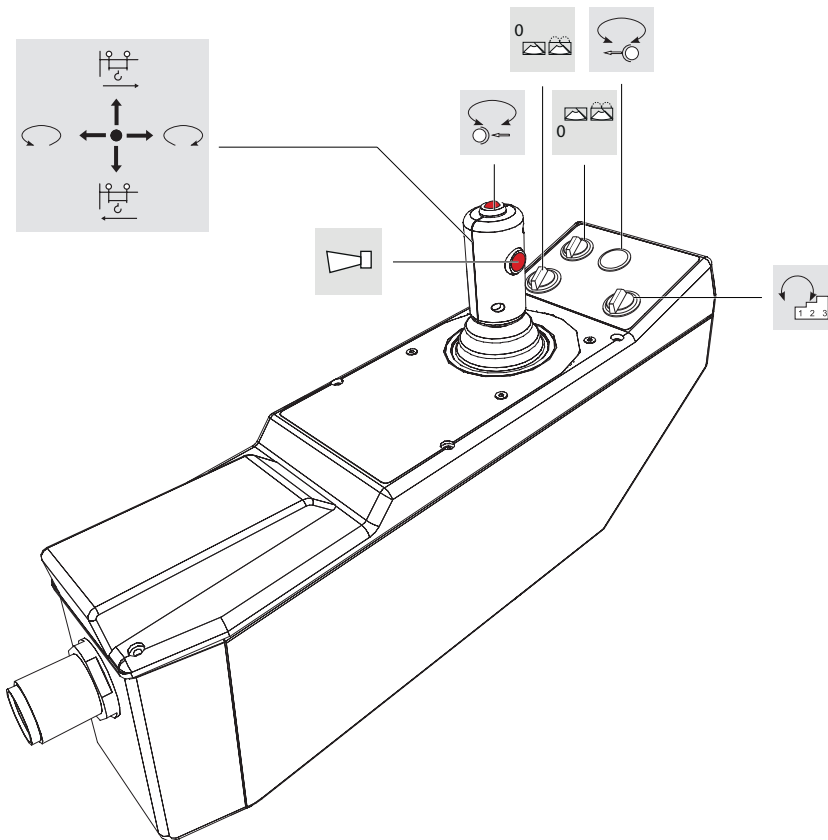
| Code | Beschreibung | Abhilfe |
|------|---|--|
| Er | Raumtemperaturfühler defekt oder nicht angeschlossen | Gerät ausschalten. Sollte nach erneutem Einschalten die Störmeldung bestehen bleiben: Gerät ausschalten und Service benachrichtigen. |
| En | Temperatursensor Verdampfer defekt oder nicht angeschlossen. | |
| Eo | Temperatursensor Kondensator defekt oder nicht angeschlossen | |
| Ed | Alarm Frostschutz | Gerät ausschalten und 30 Minuten ausgeschaltet lassen. Sollte nach erneutem Einschalten die Störmeldung bestehen bleiben: Gerät ausschalten und Service benachrichtigen. |
| E1 | Wartung Luftfilter, Klimaanlage hat 720 Betriebsstunden geleistet und eine Luftfilterreinigung ist notwendig. | Reinigen Sie den Luftfilter (Luftfilter reinigen, siehe Seite: [38]) |








2 Bedien- und Steuerelemente

2.9 Steuerpulte




Die Steuerpulte sind rechts und links an den Kranführersitz angebaut. Das linke Steuerpult kann für den Zugang zum Kranführersitz hochgeklappt werden. Die genaue Beschreibung der Steuerpulte entnehmen Sie bitte den nachfolgenden Seiten.

2.9.1 Steuerpult links

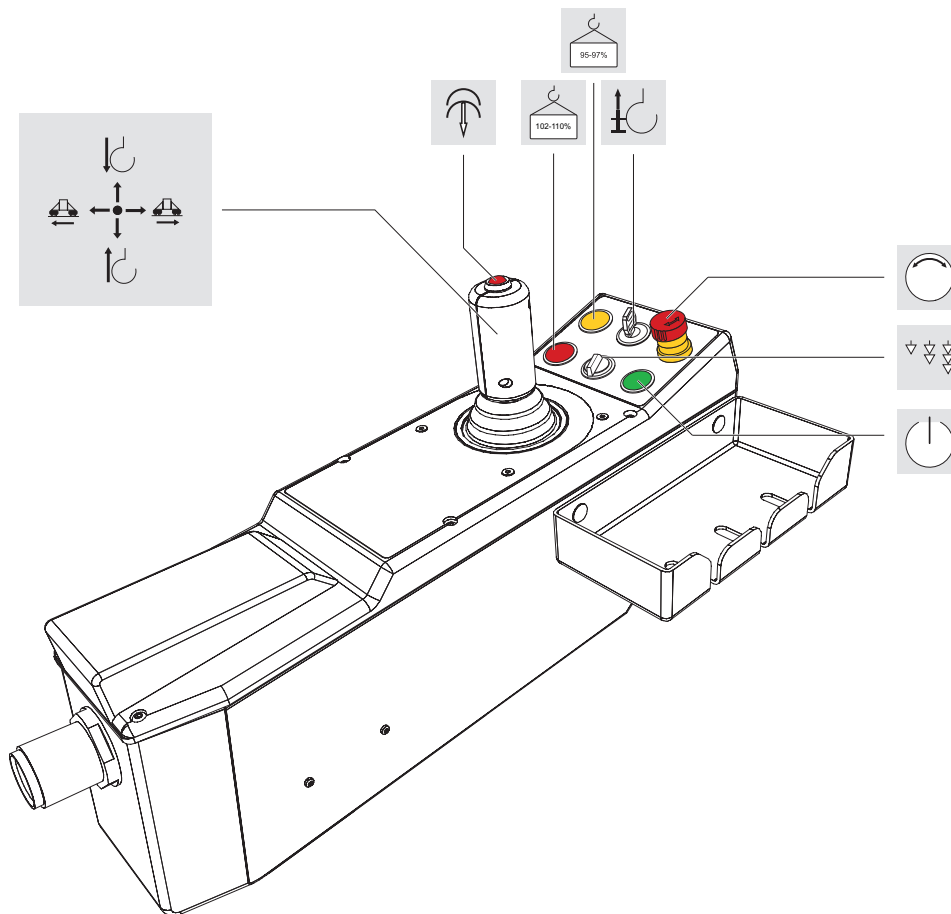



| | |
|---|---|
|  | Oberer Drucktaster Die Drehwerksbremse schließt. |
|  | Meisterschalter nach vorne Die Ausladung wird vergrößert. |
|  | Meisterschalter zurück Die Ausladung wird verkleinert. |
|  | Meisterschalter nach rechts Der Ausleger dreht nach rechts. |
|  | Meisterschalter nach links Der Ausleger dreht nach links. |
|  | Seitlicher Drucktaster Die Warnhupe ertönt. |
|  | Drucktaster Der Kran wird windfrei gestellt. Drehwerksbremse(n) gelüftet und verriegelt. |






2 Bedien- und Steuerelemente


| | |
|---|--|
|  | <p>Wahlschalter</p> <p>Der Scheibenwischer oder die Scheibenwaschanlage an der oberen Scheibe wird eingeschaltet.</p> <p>Informationen über die Bedienung des Scheibenwischers. [23]</p> |
|  | <p>Wahlschalter</p> <p>Der Scheibenwischer oder die Scheibenwaschanlage an der unteren Scheibe wird eingeschaltet.</p> <p>Informationen über die Bedienung des Scheibenwischers. [23]</p> |
|  | <p>Wahlschalter</p> <p>Einstellung der Beschleunigungs- und Bremskraft des Drehwerks.</p> <p>Informationen über die Einstellung der Beschleunigungs- und Bremskraft. [60]</p> |

2.9.2 Steuerpult rechts



| | |
|--|--|
| | <p>Oberer Drucktaster</p> <p>Die Hubgeschwindigkeiten aller Meisterschalterstufen werden auf ein Viertel reduziert, solange der Drucktaster betätigt wird.</p> <p>Bleibt der Drucktaster () in Nullstellung des Meisterschalters gedrückt, dann:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Bremse bleibt geöffnet. ▪ Das Hubwerk hält die Last im Stillstand. <p>Ein verzögerungsfreies Weiterarbeiten ist möglich.</p> <p>Der Taster reduziert auch die Geschwindigkeiten der Ausladungsverstellung.</p> |
| | <p>Meisterschalter nach vorne</p> <p>Der Lasthaken wird gesenkt.</p> |
| | <p>Meisterschalter zurück</p> <p>Der Lasthaken wird gehoben.</p> |
| | <p>Meisterschalter nach rechts</p> <p>Der Kran fährt in Richtung 1.</p> |
| | <p>Meisterschalter nach links</p> <p>Der Kran fährt in Richtung 2.</p> |

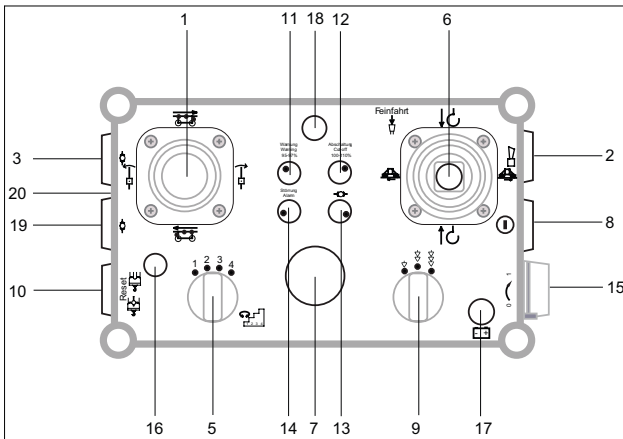
| | |
|---|---|
|  | <p>Pilzschlagtaster</p> <p>Hauptschütz des Turmdrehkranes wird ausgeschaltet. Alle Turmdrehkranbewegungen werden schlagartig gebremst und gehalten. Zum Entriegeln drehen Sie den Pilzschlagtaster (○) nach rechts.</p> <p>VORSICHT! Betätigen Sie, solange der Turmdrehkran in Bewegung ist nur im Notfall den Pilzschlagtaster. Häufige Betätigungen führen zu Beschädigungen am Kran.</p> <p>VORSICHT! Wenn Sie den Kran vom Führerhaus aus fahren und schalten außerdem die Funkfernsteuerung ein, so nimmt die Kransteuerung den Not-Halt Taster der Funkfernsteuerung in die Not-Aus-Kette auf. Schalten Sie dann die Funkfernsteuerung aus oder betätigen den Not-Halt an der Funkfernsteuerung, wird der Kran ausgeschaltet.</p> |
|  | <p>Leuchtdrucktaster</p> <p>Hauptschütz des Turmdrehkranes wird eingeschaltet.</p> <p>Als Kontrollmeldung leuchten die Warnleuchten (🚨) und (🚨) auf.</p> <p>HINWEIS! Nach dem Ausschalten mit dem Pilzschlagtaster müssen Sie 30 Sekunden warten, bis der Turmdrehkran wieder eingeschaltet werden kann.</p> |
|  | <p>Wahlschalter</p> <p>Einstellung der Hubgeschwindigkeit.</p> <p>Informationen über die Einstellung der Hubgeschwindigkeit (siehe Seite: [53]).</p> |
|  | <p>Schlüsseltaster</p> <p>Bei der Nullpunkt-Lastmessung werden die internen Rechenwerte der Lastmessung angezeigt.</p> <p>Erlaubt die Unterflasche zum Umscheren hochzufahren.</p> <p>Die Unterflasche kann nur langsam weiter angehoben werden.</p> <p>Die schnellen Fahrstufen sind gesperrt.</p> <p>Temperaturüberwachungen der Motoren sind überbrückt. Arbeitsspiele können noch beendet werden.</p> <p>Erscheint am Anzeigergerät die blinkende Fehlermeldung 202, bedeutet dies: eine abgesetzte Unterflasche kann bei betätigtem Schlüsseltaster (🔑) wieder angehoben werden.</p> <p>Dient zum Quittieren einer Störung.</p> |
|  | <p>Warnleuchte</p> <p>Die Warnleuchte leuchtet bei folgenden Voraussetzungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Selbsttest Frequenzumrichter (beim Einschalten des Turmdrehkrans (ca. 10 sec). ▪ Überlastungsschutz (95% der zulässigen Traglast). ▪ Grenzwert des Luftspalts der Hubwerksbremse erreicht. <p>WARNUNG! Informieren Sie alle Personen die den Kran bedienen und den Verantwortlichen. Nehmen Sie einen Eintrag im Krankontrollbuch vor. Fordern Sie den Wartungsdienst an.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei einer Fehlermeldung im Display, in Kombination mit Warnleuchte (🚨). <p>HINWEIS! Beim Absenken von Lasten aus großer Hakenhöhe kann das zunehmende Seilgewicht zu einer unzulässigen Überlastung des Turmdrehkranes führen. Dieser Kran kann mit einer Funktion ausgestattet sein, die dies durch Abschalten der Senkbewegung verhindert. Dabei leuchten die beiden Warnleuchten im rechten Steuerpult. In diesem Fall ist die Ausladung soweit zu verringern, bis die Steuerung das Hubwerk wieder freigibt.</p> |

| | |
|---|---|
|  | <p>Warnleuchte</p> <p>Die Warnleuchte leuchtet bei folgenden Voraussetzungen:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Selbsttest Frequenzumrichter (ca. 10 sec.)▪ Überlastungsschutz (102% - 110% der zulässigen Traglast).▪ Überlastung der Hubwinde im Schnellbereich. |
|---|---|

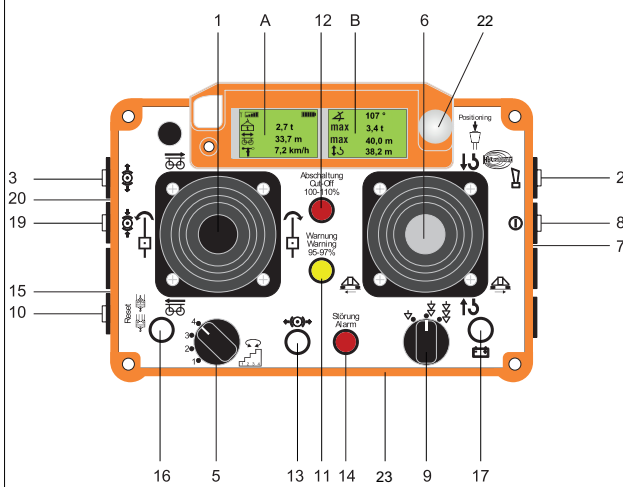
2 Bedien- und Steuerelemente

2.9.3 Funkfernsteuerung

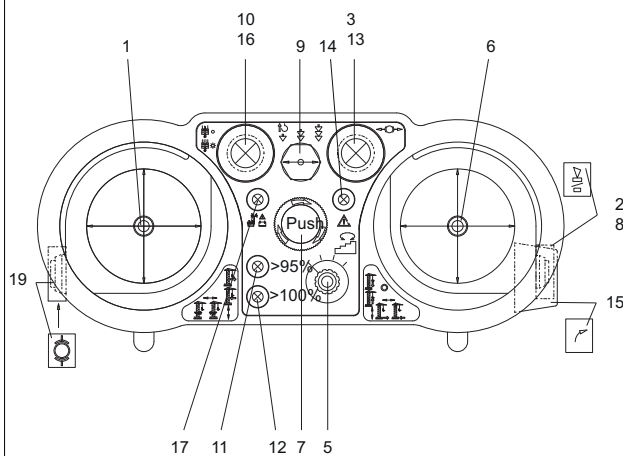
| | |
|---|--|
| | <p>Meisterschalter 1 nach vorne (1) Die Ausladung wird vergrößert.</p> <p>Meisterschalter 1 zurück (1) Die Ausladung wird verkleinert.</p> <p>Meisterschalter 1 nach rechts (1) Der Ausleger dreht nach rechts.</p> <p>Meisterschalter 1 nach links (1) Der Ausleger dreht nach links.</p> <p>Drucktaster (2) Die Warnhupe ertönt.</p> |
| <p>Funkfernsteuerung HBC radiomatic spectrum 1</p> | <p>Drucktaster (3) Der Kran wird windfrei gestellt. Drehwerksbremse(n) gelüftet und verriegelt.</p> <p>Wahlschalter (5) Einstellung des Beschleunigungs- und Bremsmomentes des Drehwerks. Informationen über die Einstellung des Beschleunigungs- und Bremsmomentes. [59]</p> <p>Meisterschalter 2 nach vorne (6) Der Lasthaken wird gesenkt.</p> <p>Meisterschalter 2 zurück (6) Der Lasthaken wird gehoben.</p> |
| <p>Funkfernsteuerung HBC radiomatic spectrum A</p> <p>Funkfernsteuerung HETRONIC Nova</p> | <p>Meisterschalter 2 nach rechts (6) Der Kran fährt in Richtung 1.</p> <p>Meisterschalter 2 nach links (6) Der Kran fährt in Richtung 2.</p> <p>Oberer Drucktaster des Meisterschalters 2 (D2) Die Hubgeschwindigkeiten aller Meisterschalterstufen werden auf ein Viertel reduziert, solange der Drucktaster [D2] betätigt wird. Bleibt der Drucktaster (D2) in Nullstellung des Meisterschalters (6) gedrückt, dann:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Bremse bleibt geöffnet. Das Hubwerk hält die Last im Stillstand. <p>Ein verzögerungsfreies Weiterarbeiten ist möglich. Der Taster reduziert auch die Geschwindigkeit der Ausladungsverstellung.</p> |



Funkfernsteuerung HBC radiomatic spectrum 1



Funkfernsteuerung HBC radiomatic spectrum A



Funkfernsteuerung HETRONIC Nova

Pilzschlagtaster (7)

Hauptschütz des Turmdrehkranes wird ausgeschaltet.

Alle Turmdrehkranbewegungen werden schlagartig gebremst und gehalten.

Zum Entriegeln drehen Sie den Pilzschlagtaster (7) nach rechts.

Drucktaster (8)

Hauptschütz des Turmdrehkranes wird nach zweimaliger Betätigung eingeschaltet.

Als Kontrollmeldung leuchten die Warnleuchten (11) und (14) kurz auf.

HINWEIS! Ist ein Führerhaus vorhanden und angeschlossen, muss der Not-Aus Taster im rechten Steuerpult bei Funkbetrieb entriegelt sein. Ohne entriegelten Not-Aus Taster lässt sich der Kran nicht einschalten. Wenn Sie den Kran funkgesteuert fahren, ist der Not-Aus im Führerhaus immer aktiv.

Wahlschalter (9)

Einstellung der Hubgeschwindigkeit.

Informationen über die Einstellung der Hubgeschwindigkeit. [53]

Drucktaster (10)

Manche Störungen lassen sich über einen Reset zurücksetzen. Die Störungsleuchte (14) geht nach kurzer Betätigung des Drucktasters (14) aus.

Ermöglicht das Einwippen des Auslegers, nach Aktivierung des Überlastungsschutzes.

Drucktaster (10)

Bei der Nullpunkt-Lastmessung werden die internen Rechenwerte der Lastmessung angezeigt.

Erlaubt die Unterflasche zum Umscheren hochzufahren.

Die Unterflasche kann nur langsam weiter angehoben werden.

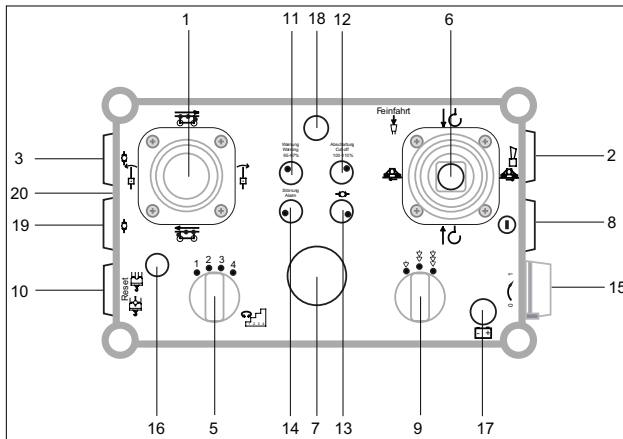
Die schnellen Fahrstufen sind gesperrt.

Temperaturüberwachungen der Motoren sind überbrückt. Arbeitsspiele können noch beendet werden.

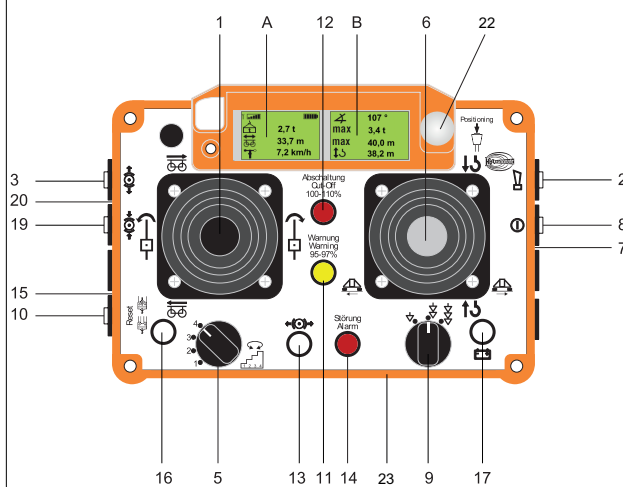
Erscheint am Anzeigegerät die blinkende Fehlermeldung 202, bedeutet dies: eine abgesetzte Unterflasche kann bei betätigtem Schlüsseltaster (10) wieder angehoben werden.

Dient zum Quittieren einer Störung.

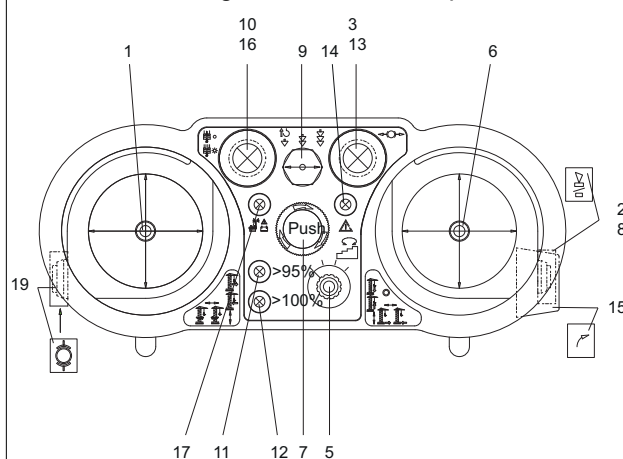
2 Bedien- und Steuerelemente



Funkfernsteuerung HBC radiomatic spectrum 1



Funkfernsteuerung HBC radiomatic spectrum A



Funkfernsteuerung HETRONIC Nova

Warnleuchte (11)

Die Warnleuchte leuchtet bei folgenden Voraussetzungen:

- Selbsttest Frequenzumrichter (ca. 10 sec.)
- Überlastungsschutz (95% der zulässigen Traglast).
- Grenzwert des Luftspalts der Hubwerksbremse erreicht.

Bei einer Fehlermeldung im Display, in Kombination mit Warnleuchte (12).

Warnleuchte (12)

Die Warnleuchte leuchtet bei folgenden Voraussetzungen:

- Selbsttest Frequenzumrichter (ca. 10 sec.)
- Überlastungsschutz (102% der zulässigen Traglast).
- Überlastung der Hubwinde im Schnellbereich.

Bei einer Fehlermeldung im Display, in Kombination mit Warnleuchte (11).

Meldeleuchte (13)

Beim Einschalten der Windfreistellung leuchtet die Meldeleuchte (13) auf.

Störungsleuchte (14)

Die Störungsleuchte (14) leuchtet rot, wenn die Kransteuerung eine Warnmeldung oder eine Störung erkannt hat.

Schlüsselschalter (15)

Schaltet die Funkfernsteuerung ein und aus.

1 – Einschalten

0 – Ausschalten

Elektronischer Schlüssel iON (15)

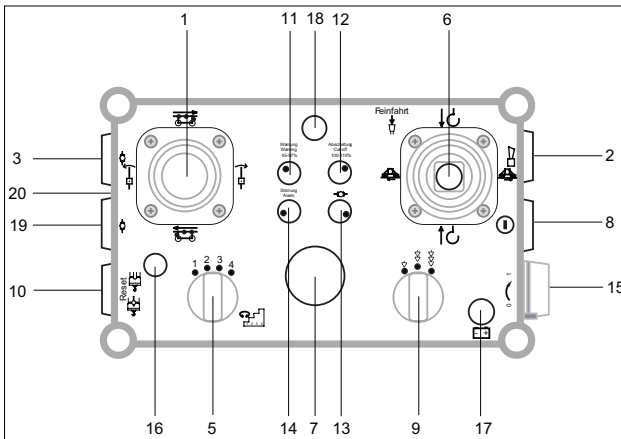
Regelt Verbindung zwischen Sender und Empfänger. Ohne ist kein betrieb möglich.

Meldeleuchte (16)

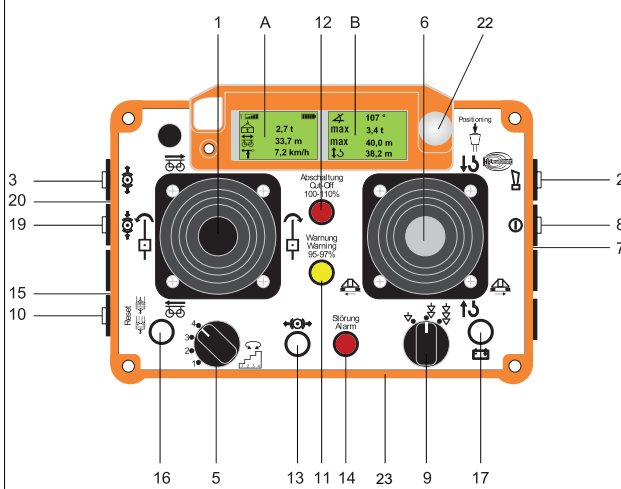
Die Meldeleuchte blinkt während des Umschervorgangs.

Nur für 2/4-Strang Turmdrehkrane:
Diese Leuchte zeigt an, dass sich die Einsicherung im 4-Strang befindet.

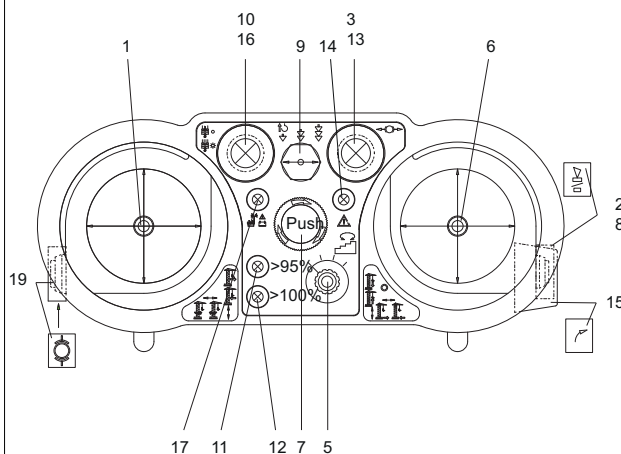
GEFAHR! Bewegen Sie keine Last mehr, wenn die Meldeleuchte (16) leuchtet, der Kran sich aber im 2-Strang Betrieb befindet.



Funkfernsteuerung HBC radiomatic spectrum 1



Funkfernsteuerung HBC radiomatic spectrum A



Funkfernsteuerung HETRONIC Nova

Meldeleuchte Akku (17)

Die Meldeleuchte Akku (17) zeigt den Zustand des Akkus an.

Im Normalbetrieb blinkt die Meldeleuchte (17) in grüner Farbe.

Wechselt die Farbe zu rot und/ oder ertönt ein Signalton, ist der Akku gegen einen geladenen Akku auszutauschen.

Antenne (18)

Die kurze Antenne ist erforderlich für eine zuverlässige Funkverbindung zwischen Sender und Empfänger.

Drucktaster (19)

Die Drehwerksbremse schließt.

Steckdose Kabelsteuerung (20)

(wenn Kabelverbindung vorhanden)

Die Kabelsteuerung sollte in folgenden Fällen eingesetzt werden:

- Betrieb einer Funkfernsteuerung ist auf der Baustelle untersagt.
- Starke Funkstörungen stören den Turmdrehkranbetrieb.
- Akku entladen und kein Ersatzakku vorhanden.

LED ohne Funktion (21)

Displaybeleuchtung (22)

Drehen schaltet Displaybeleuchtung ein.

Vibrationsalarm (23)

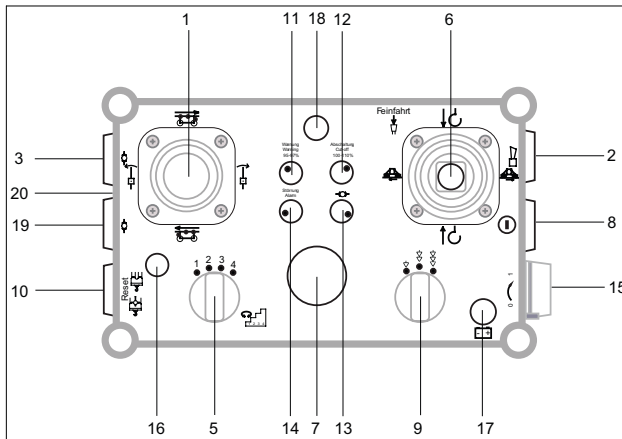
Wird zusammen mit jeder LED aktiviert.

Display (A)

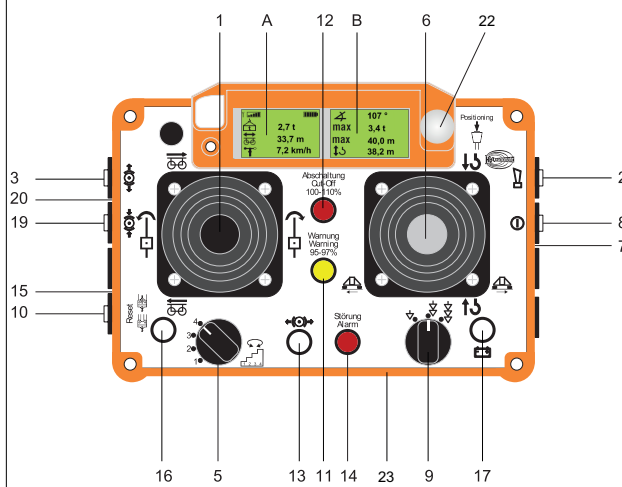
Anzeige von

- Empfangsstärke
 - stark
 - schwach
- Batterieladezustand
 - voll
 - leer
- Aktuelle Last
- Aktuelle Ausladung
- Windgeschwindigkeit

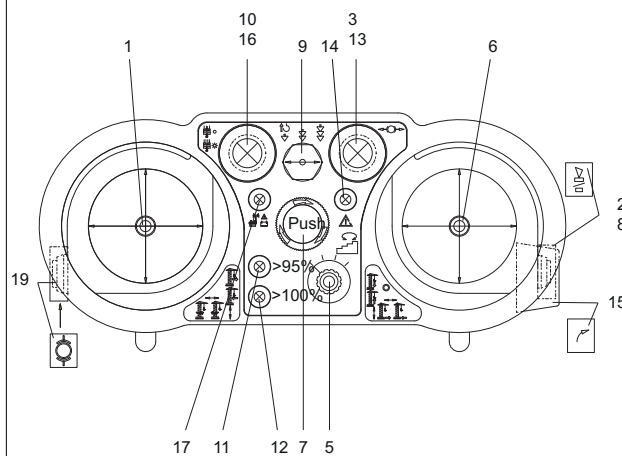
2 Bedien- und Steuerelemente



Funkfernsteuerung HBC radiomatic spectrum 1



Funkfernsteuerung HBC radiomatic spectrum A



Funkfernsteuerung HETRONIC Nova

Display (B)

Anzeige von

- Drehwinkel
- max. Last
- max. Ausladung
- Hakenhöhe

HINWEIS! Falls eine Fehlermeldung vorliegt, wird die Fehlermeldung im Display angezeigt.

siehe auch Seite:

- Hubgeschwindigkeit einstellen [53]

2.9.4 Hubwerk


Ein Kurzschlussläufermotor treibt über ein Getriebe die Hubwinde an. Der Frequenzumrichter wandelt das standardisierte Drehstromnetz (z.B. 400 V, 50 Hz) in ein variables Netz um. Dies ist in Spannung und Frequenz veränderbar. Das Regelungsverfahren des Frequenzumrichters erlaubt es, dass der Motor jede gewünschte Drehzahl annimmt.

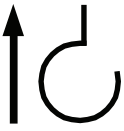
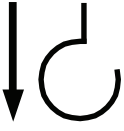
Vorteile

- Die geregelte Drehzahl ist lastunabhängig.
- Durch die Nutzung der Feldschwächung - hier erhöht der Umrichter die Frequenz über den Nennpunkt des Motors hinaus- ist es möglich, z.B. die halbe Nennlast mit der doppelten Geschwindigkeit zu bewegen. So sind hohe Geschwindigkeiten des Leerhakens erreichbar.
- Es gibt kein Schaltgetriebe. Die maximale Geschwindigkeit wird automatisch an die Last angepasst. Bei gleicher Antriebsleistung ist eine höhere Umschlagsleistung möglich.
- Ruckfreie Beschleunigung und Verzögerung über Rampen.
- Feinste Positioniergeschwindigkeiten über Taster am Meisterschalter.
- Die Last kann in der Schwebe gehalten werden, ohne dass die Bremse einfällt.
- Der Umrichter bremst den Motor elektrisch ab. Die mechanische Bremse fällt erst nahe Drehzahl Null ein und dient als Haltebremse.
- Es treten keine hohen Anlaufströme auf. Der Energieverbrauch des Turmdrehkrans ist deutlich geringer als z.B. bei Antrieben mit Schleifringläufertechnik.
- Keine reduzierte Einschaltdauer der Feinfahrstufen.

2 Bedien- und Steuerelemente

2.9.4.1 Lasthaken heben und senken

| | |
|---|---|
|  | HINWEIS |
| | <p>Nutzen Sie den Taster auf dem Meisterschalter, um für eine feine Positionierung der Last, die Geschwindigkeit aller Stufen auf ein Viertel zu begrenzen.</p> <p>Halten Sie den Taster auch in Nullstellung gedrückt, bleibt die Bremse offen. Der Hubmotor hält die Last in der Schwebelage. So können Sie verzögerungs- und ruckfrei nachpositionieren.</p> |

| Symbol rechtes Steuerpult | Bedeutung |
|--|---|
|  | Meisterschalter nach vorne Lasthaken wird gehoben |
|  | Meisterschalter nach hinten Lasthaken wird gesenkt |
| Stufe 1 des Meisterschalters | 6 % |
| Stufe 2 des Meisterschalters | 15 % |
| Stufe 3 des Meisterschalters | 40 % |
| Stufe 4 des Meisterschalters | 100 % |

> Sie wollen den Lasthaken heben oder senken.

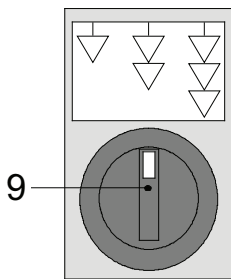
- 1) Lenken Sie den Meisterschalter im rechten Steuerpult nach vorne aus.
→ Der Lasthaken senkt sich.
 - 2) Lenken Sie den Meisterschalter im rechten Steuerpult nach hinten aus.
→ Der Lasthaken hebt sich.
- Sie haben den Lasthaken erfolgreich bewegt.


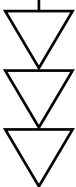

2.9.4.2 Hubgeschwindigkeit einstellen

Mit dem Wahlschalter (9) wählen Sie drei Geschwindigkeitsbereiche aus. Nutzen Sie dies, um beispielsweise bei größeren Lasten eine sinnvolle Unterteilung der Meisterschalterstufen zu erhalten. Die Umschaltung darf auch während eines Hub- oder Senkvorgangs erfolgen.

Die einprogrammierte Endschaltung begrenzt die höchste und tiefste Hakenstellung. Nähert sich der Haken dieser Grenze, wird die Geschwindigkeit stufenlos verzögert. Hat die Endschaltung angesprochen, kann der Lasthaken nur noch in die entgegengesetzte Richtung bewegt werden.

Bei der Annäherung an die Lastmomentgrenze wird die Hubgeschwindigkeit automatisch verringert.



| | | | |
|---|------------------------------------|--|---|
|  | Symbol für normale Geschwindigkeit |  | Symbol für schnellste Geschwindigkeit HINWEIS! Hubwerke mit Wicklungsumschaltung: Die schnelle Geschwindigkeitsstufe kann mit Lasten, die der nachfolgenden Aufstellung entnommen werden können, genutzt werden. Bei größeren Lasten schaltet die Steuerung das Hubwerk ab. |
|  | Symbol für erhöhte Geschwindigkeit | 9 | Wahlschalter |

- > Sie wollen die Hubgeschwindigkeit verändern.
- ▶ Wählen Sie mit dem Wahlschalter (9) eine der gewünschten Geschwindigkeitsstufen.
- Die Hubgeschwindigkeit ist nun auf die entsprechende Geschwindigkeit eingestellt.

2 Bedien- und Steuerelemente

Leistungsreduzierung

Bei Turmdrehkränen, die mit einer Leistungsreduzierung ausgestattet sind gelten folgende Ergänzungen:

- Die Hubwerksleistung kann durch sachkundiges und autorisiertes Personal in 1 kW Schritten angepasst werden.
- Durch die Reduzierung der Hubwerksleistung kann die elektrische Leistungsaufnahme des Krans und damit sein elektrischer Anschlusswert verringert werden.
- Die Reduzierung der Hubwerksleistung ermöglicht den Betrieb des Krans an schwächeren Netzen.
- Verringerte Hubwerksleistungen verringern die im Betriebsbuch angegebenen Arbeitsgeschwindigkeiten beim Heben. Die Senkgeschwindigkeiten sind nicht betroffen.
- Genauere Angaben müssen bei der Kundennachbetreuung der WOLFFKRAN GmbH eingeholt werden.

Leistungsregelung

Die Kransteuerung erfasst die aktuelle Leistung des Hubwerks.

Die Kransteuerung prüft beim Heben von Lasten, ob Leistungsreserven vorhanden sind.

Bei vorhandenen Leistungsreserven erhöht die Kransteuerung automatisch, schrittweise die Hubgeschwindigkeit.

Bei großer Hakenhöhe nimmt die Hubgeschwindigkeit pro aufgewickelter Seillage auf der Seiltrommel zu. Wird die zulässige Hubleistung durch die erhöhte Hubgeschwindigkeit überschritten, reduziert die Kransteuerung die Geschwindigkeit schrittweise.

Spannungsüberwachung



Die Kransteuerung erfasst die aktuelle Versorgungsspannung des Krans.

Im Falle einer zu geringen Versorgungsspannung reduziert die Kransteuerung automatisch die Hubwerksleistung. Als Folge der automatischen Reduzierung ergeben sich längere Beschleunigungszeiten, geringere Hub- und Senkgeschwindigkeiten und die Anzeige der Warnmeldung 111 auf dem Monitor.

Sollte die Warnmeldung 111 häufiger erscheinen, liegt entweder ein Schaden in der Zuleitung vor oder das Versorgungsnetz ist zu schwach.

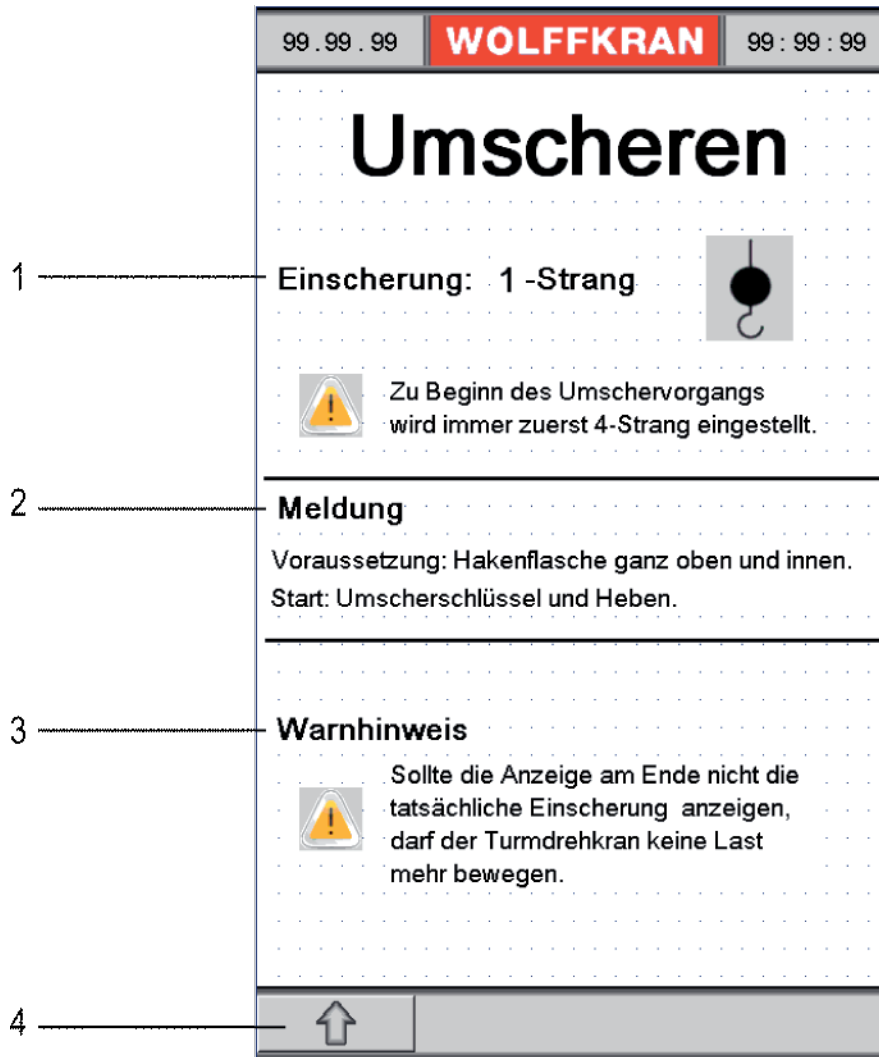
Eine mögliche Abhilfe ist die generelle Einstellung einer geringeren Hubwerksleistung.

2.9.4.3 Umscheren mit elektrischer Umscherhilfe

| | |
|---|--|
|  | <h2 style="text-align: center; background-color: #00AEEF; color: white; padding: 5px;">HINWEIS</h2> <p>Elektrische Umscherhilfe vorhanden. Der Kran kann mit einer elektrischen Umscherhilfe ausgerüstet sein. Sollten Probleme bei der Umscherung auftreten kontaktieren Sie WOLFFKRAN für weitere Informationen.</p> |
|  | <h2 style="text-align: center; background-color: #E53935; color: white; padding: 5px;">! GEFAHR</h2> <p>Beförderung von Lasten mit falscher Einscherung. Absturz der Last, schwere Verletzungen und Tod.</p> <ul style="list-style-type: none">> Der Kran wurde umgeschert.1) Kontrollieren Sie bei jedem Umschervorgang die Anzeige im Monitor oder die Meldeleuchte an der Funkfernsteuerung und die tatsächliche Einscherung am Kran.2) Befördern Sie keine Lasten, wenn die angezeigte Einscherung nicht der tatsächlichen Einscherung entspricht. <p>→ Sollte die angezeigte Einscherung nicht der tatsächlichen Einscherung am Kran entsprechen wiederholen Sie den Umschervorgang oder kontaktieren Sie WOLFFKRAN.</p> |

2 Bedien- und Steuerelemente

2.9.4.3.1 Umscherung mit Steuerpult



Menü Umscherung

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Aktuelle Einscherung des Krans. | 3 | Warnhinweis: Unterstützt beim Umschervorgang. |
| 2 | Meldung: Zeigt an welches Vorgehen nötig ist. | 4 | Wechsel zur vorherigen Seite. |

- > Der Kran soll mit Hilfe der Steuerpulte umgeschert werden.
 - > Es befindet sich keine Last am Lasthaken.
- 1) Senken Sie die Unterflasche bis zum Boden ab.
 - 2) Lösen Sie die Verriegelung der Unterflasche.
 - 3) Heben Sie die Unterflasche bis zur Endstellung an.
 - 4) Fahren Sie die Laufkatze in die Endstellung zurück.
 - 5) Betätigen Sie den Schlüsseltaster (10) im rechten Steuerpult und bewegen Sie gleichzeitig den Meisterschalter (6) in Richtung Heben.
 Sobald das Hubwerk startet, können Sie den Schlüsseltaster (10) und Meisterschalter (6) loslassen.

- Die Anzeige am Monitor wechselt auf die Seite Umscheren.
HINWEIS! Bei Beginn des Umschervorgangs schaltet die Steuerung aus Sicherheitsgründen immer zuerst auf Einsicherung 4-Strang.
 - Der Monitor Zeigt durch Meldungen an, in welche Richtung die Steuerung umschert.
 - Die Hubwinde und das Katzfahrwerk führen nun nacheinander die Bewegungen aus, um die Einsicherung von 2- nach 4-Strang oder 4- nach 2-Strang zu wechseln.
HINWEIS! Während dieses Vorgangs sind die Meisterschalterbefehle von Hub- und Katzfahrwerk gesperrt. Ein Abbruch des Vorgangs ist nur durch Abschalten des Krans möglich.
 - Die Monitoranzeige wechselt nach einigen Sekunden zurück zur Hauptansicht.
- 6) Kontrollieren Sie die angezeigte und tatsächliche Einsicherung.
VORSICHT! Wenn die angezeigte Einsicherung der tatsächlichen Einsicherung nicht entspricht müssen Sie den Umschervorgang wiederholen oder WOLFFKRAN kontaktieren.
- > Die Umsicherung war erfolgreich.
 - 1) Senken Sie die Unterflasche zum Boden ab.
 - 2) Schließen Sie die Verriegelung der Unterflasche.
 - Der Kran ist betriebsbereit.
 - > Die Umsicherung war nicht erfolgreich.
 - ▶ Wiederholen Sie den Umschervorgang von Anfang an.
GEFAHR! Bewegen Sie keine Lasten mit dem Kran, wenn die Umsicherung nicht erfolgreich durchgeführt wurde.
 - Sollte die Umsicherung wiederholt nicht funktionieren kontaktieren Sie WOLFFKRAN.

Fehlermeldungen:

Fehlermeldungen beim Umscheren erscheinen rot blinkend. Der Umschervorgang wird abgebrochen und die Meisterschalter sind wieder aktiv. Das Menü Umscheren wird so lange angezeigt, bis Sie die Taste (4) betätigen oder ein erneuter Umschervorgang erfolgreich durchgeführt wurde.

| Fehlermeldung | Ursache und Abhilfe |
|--|---|
| Fehler beim Umscheren: Hubwerksposition | Ursache: Die oberste Hakenposition ist nicht korrekt eingestellt. Abhilfe: Siehe Einstellmenü 4 |
| Fehler: Verriegelung Hakenflasche ist nicht offen. | Ursache: Die Verriegelung der Hakenflasche ist nicht offen. Abhilfe: Lassen Sie die Unterflasche zum Boden ab und öffnen Sie die Verriegelung an der Unterflasche. |
| Fehler beim Umscheren: Erkennung 2-Strang | Ursache: Die Steuerung erkennt das erfolgreiche Umscheren von 4- in 2-Strang durch eine Änderung beim Lastsignal. Diese Veränderung lag nicht vor. Die Steuerung wechselt aus Sicherheitsgründe sofort wieder in 4-Strang. Abhilfe: Versuchen Sie erneut den Kran umzuscheren. |

Kann die Ursache nicht beseitigt werden, kontaktieren Sie WOLFFKRAN.

2 Bedien- und Steuerelemente

2.9.4.3.2 Umscherung mit Funkfernsteuerung

- > Der Kran soll mit Hilfe der Funkfernsteuerung [46] umgeschert werden.
- > Es befindet sich keine Last am Lasthaken.
 - 1) Senken Sie die Unterflasche bis zum Boden ab.
 - 2) Lösen Sie die Verriegelung der Unterflasche.
 - 3) Heben Sie die Unterflasche bis zur Endstellung an.
 - 4) Fahren Sie die Laufkatze in die Endstellung zurück.
 - 5) Betätigen Sie den Schlüsseltaster (10) an der Funkfernsteuerung und bewegen Sie gleichzeitig den Meisterschalter (6) in Richtung Heben.
Sobald das Hubwerk startet, können Sie den Schlüsseltaster (10) und Meisterschalter (6) loslassen.
 - Die rote Meldeleuchte Vierstrang (16) blinkt.
 - Die Hubwinde und das Katzfahrwerk führen nun nacheinander die Bewegungen aus, um die Einscherung von 2- nach 4-Strang oder 4- nach 2-Strang zu wechseln.
HINWEIS! Während des Vorgangs sind die Meisterschalterbefehle von Hub- und Katzfahrwerk gesperrt. Ein Abbruch des Vorgangs ist nur durch Abschalten des Krans möglich.
 - Nach erfolgreicher Umscherung ertönt für 5 Sekunden die Hupe. Kommt dieses Signal nicht, liegt eine Störung vor.
 - 6) Vergleichen Sie die an der Meldeleuchte Vierstrang (16) angezeigte Einscherung mit der tatsächlichen Einscherung am Kran.
VORSICHT! Wenn die angezeigte Einscherung der tatsächlichen Einscherung nicht entspricht müssen Sie den Umschervorgang wiederholen oder WOLFFKRAN kontaktieren.
 - > Die Umscherung war erfolgreich.
 - 1) Senken Sie die Unterflasche zum Boden ab.
 - 2) Schließen Sie die Verriegelung der Unterflasche.→ Der Kran ist betriebsbereit.
 - > Die Umscherung war nicht erfolgreich.
 - ▶ Wiederholen Sie den Umschervorgang von Anfang an.
GEFAHR! Bewegen Sie keine Lasten mit dem Kran, wenn die Umscherung nicht erfolgreich durchgeführt wurde.

Meldeleuchte:

Die Meldeleuchte Vierstrang (16) zeigt die momentane Einscherung des Krans an.

| Meldeleuchte | Bedeutung |
|--------------|------------|
| Aus | Zweistrang |
| An | Vierstrang |
| blinkt | Umscheren |

2.9.5 Drehwerk


Das Drehwerk hat als Antrieb einen oder mehrere Kurzschlussläufermotoren.



- Die Frequenzregelung erlaubt ein ruckfreies Drehen des Auslegers.
- Lasten können weitgehend pendelfrei positioniert werden.
- Drehmomente werden in 4 Stufen in das Drehwerk eingeleitet.
- Kraffteinleitung in den Kranturm erfolgt weich.
- Stoßfreie Beschleunigung und Abbremsung des Drehteils.

Die integrierte Windanfahrsteuerung verhindert beim Losfahren (Öffnen der Bremse) ein Abdriften des Auslegers mit dem Wind. Dabei liefert das Drehwerk mindestens so viel Drehmoment, dass der Ausleger in die gewünschte Drehrichtung bewegt wird.

Die Windanfahrschaltung schaltet ab, sobald eine voreingestellte Drehzahl erreicht wird.

2.9.5.1 Ausleger schwenken

| | |
|---|--|
|  | HINWEIS |
| | <p>Durch das Kontern des Meisterschalters (Meisterschalter in die Gegenrichtung auslenken) kann die Drehbewegung des Drehteils des Turmdrehkranes schneller abgebremst werden.</p> |

| Symbol linkes Steuerpult | Bedeutung |
|---|---|
|  | Meisterschalter nach links Ausleger dreht nach links |
|  | Meisterschalter nach rechts Ausleger dreht nach rechts |
| Stufe 1 des Meisterschalters | 15 % |
| Stufe 2 des Meisterschalters | 30 % |
| Stufe 3 des Meisterschalters | 60 % |
| Stufe 4 des Meisterschalters | 100 % |

> Sie wollen den Ausleger nach rechts oder links schwenken.

1) Lenken Sie den Meisterschalter im linken Steuerpult nach rechts aus.

→ Der Ausleger schwenkt nach rechts.

2) Lenken Sie den Meisterschalter im linken Steuerpult nach links aus.

→ Der Ausleger schwenkt nach links.

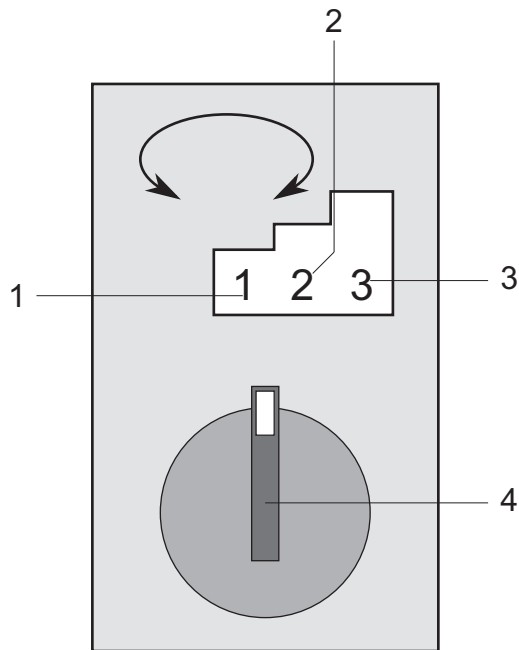
→ Sie haben den Ausleger erfolgreich bewegt.

2 Bedien- und Steuerelemente

2.9.5.2 Drehwerksbeschleunigung einstellen

Mit dem Wahlschalter (4) wählen Sie drei Leistungsbereiche des Drehwerksantriebes aus. Nutzen Sie dies, um beispielsweise bei kürzeren Auslegern oder bei niedriger Aufstellung eine Leistungsreduzierung zu erhalten.


Die Umschaltung darf auch während eines Drehvorgangs erfolgen.



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Schwache Beschleunigung (kurzer Ausleger) | 3 | Starke Beschleunigung (langer Ausleger) |
| 2 | Normale Beschleunigung | 4 | Wahlschalter |

- > Sie wollen die Drehwerksbeschleunigung verändern.
- ▶ Wählen Sie mit dem Wahlschalter (4) eine der gewünschten Beschleunigungsstufen (1-3) aus.
- Die Drehwerksbeschleunigung ist nun auf die entsprechende Stufe eingestellt.

2.9.5.3 Turmdrehkran windfrei stellen

| Symbol linkes Steuerpult | Bedeutung |
|---|--|
|  | Leuchtdrucktaster Turmdrehkran wird windfrei gestellt |

- > Sie wollen den Turmdrehkran außer Betrieb nehmen und ihn windfrei stellen.
- 1) Betätigen Sie den linken Meisterschalter kurz nach links oder rechts, um die Drehwerksbremsen zu öffnen.
- 2) Drücken Sie den Leuchtdrucktaster.
 - Die Drehwerksbremse(n) sind gelüftet und verriegelt.
 - Der Leuchtdrucktaster leuchtet.
 - GEFAHR! Wenn der Leuchtdrucktaster nicht leuchtet, müssen die Drehwerksbremsen von Hand gelüftet werden (siehe Betriebshandbuch 4 – Service und Montage; Abschnitt Bremsen).**
- Sie haben den Turmdrehkran erfolgreich windfrei gestellt.

2 Bedien- und Steuerelemente


2.9.6 Katzfahrwerk

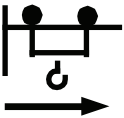
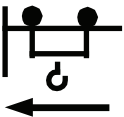

Das Katzfahrwerk hat einen frequenzgeregelten Antrieb und einen Kurzschlussläufermotor.

Vorteile

- Die Frequenzregelung erlaubt eine ruckfreie, stufenlose Beschleunigung der Laufkatze.
- Lasten können weitgehend pendelfrei positioniert werden.
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit wird stufenlos an die Last angepasst

2.9.6.1 Laufkatze bedienen


| | |
|---|---|
|  | HINWEIS |
| | <p>Die Laufkatzbewegung wird durch die einprogrammierte Endschaltung begrenzt. Nähert sich die Laufkatze diesen programmierten Grenzen wird die Katzfahrgeschwindigkeit im Vorabschaltbereich stufenlos verzögert und an der Endstellung ganz abgeschaltet.</p> <p>Die Laufkatze kann nun nur noch in die entgegengesetzte Richtung bewegt werden.</p> <p>Bei der Annäherung an die Lastmomentgrenze wird die Katzfahrgeschwindigkeit automatisch verringert.</p> |

| Symbol linkes Steuerpult | Bedeutung |
|---|---|
|  | Meisterschalter vor Laufkatze fährt in eine größere Ausladung |
|  | Meisterschalter zurück Laufkatze fährt in eine kleinere Ausladung |
| Stufe 1 des Meisterschalters | 10 % |
| Stufe 2 des Meisterschalters | 25 % |
| Stufe 3 des Meisterschalters | 50 % |
| Stufe 4 des Meisterschalters | 100 % |
|  | Der obere Drucktaster auf dem Meisterschalter im rechten Steuerpult (Funkfernsteuerung Position: 6 (D2)) halbiert die Geschwindigkeit. Damit können Lasten einfach und präzise positioniert werden. |




> Sie wollen die Ausladung der Laufkatze vergrößern oder verkleinern.

- 1) Lenken Sie den Meisterschalter im linken Steuerpult nach vorne aus.
 - Die Ausladung der Laufkatze vergrößert sich.
 - 2) Lenken Sie den Meisterschalter im linken Steuerpult nach hinten aus.
 - Die Ausladung der Laufkatze verringert sich.
- Sie haben die Laufkatze erfolgreich bewegt.

2.9.7 Fahrwerk

| | |
|---|---|
|  | HINWEIS |
| | Dieser Abschnitt ist nur für Turmdrehkrane, die mit einem Unterwagen ausgestattet sind, gültig. |

2.9.7.1 Turmdrehkran fahren

| Symbol rechtes Steuerpult | Bedeutung |
|---|--|
|  | Meisterschalter nach links Turmdrehkran fährt in angezeigte Richtung |
|  | Meisterschalter nach rechts Turmdrehkran fährt in angezeigte Richtung |
|  | VORSICHT! Im Überlastbereich leuchtet die Meldeleuchte im rechten Steuerpult auf und das Kranfahrwerk ist gesperrt. |

> Sie wollen den Turmdrehkran fahren.

1) Lenken Sie den Meisterschalter im rechten Steuerpult nach links aus.

→ Der Turmdrehkran fährt in die angezeigte Richtung.

HINWEIS! Fährt der Turmdrehkran nicht, ist eventuell ein Anschlag oder Schaltlinieal angefahren und die Fahrtrichtung gesperrt.

2) Lenken Sie den Meisterschalter im rechten Steuerpult nach rechts aus.

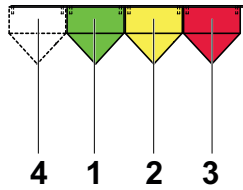
→ Der Turmdrehkran fährt in die angezeigte Richtung.

HINWEIS! Fährt der Turmdrehkran nicht, ist eventuell ein Anschlag oder Schaltlinieal angefahren und die Fahrtrichtung gesperrt.

→ Sie haben den Turmdrehkran erfolgreich bewegt.

2 Bedien- und Steuerelemente

2.10 Signalleuchten



| | | | |
|---|---------------|---|-------------------------|
| 1 | grüne Leuchte | 3 | rote Leuchte |
| 2 | gelbe Leuchte | 4 | optionale Zusatzleuchte |

Dieser Turmdrehkran verfügt über drei Signalleuchten, die von unten sichtbar sind.

| Signalleuchte | Dauerlicht | Blinklicht | Funktion |
|---------------|------------|------------|--|
| Grün | X | | Der Turmdrehkran wird mit einer kabellosen Steuerung betrieben. Leuchtet, wenn Turmdrehkran eingeschaltet ist. |
| Grün | | X | Der Ausleger des Turmdrehkrans ist windfrei gestellt. Sonderfall: Aktivierung der Funktion nur über Programmierung |
| Gelb | X | | Die Last / Ausladung nähert sich der Abschaltgrenze. Sonderfall: Aktivierung der Funktion nur über Programmierung. |
| Gelb | | X | Windwarnung: Windgeschwindigkeit größer als 12 m/s. |
| Rot | | X | Wind Alarm: Windgeschwindigkeit über längere Zeit größer als 15 m/s. Damit sind Windböen mit Geschwindigkeiten größer oder gleich 20 m/s sehr wahrscheinlich. |
| Rot | X | | Die Last / Ausladung ist an der Abschaltgrenze. Sonderfall: Aktivierung der Funktion nur über Programmierung. |

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen



! WARNUNG

Abweichung beim normalen Kranbetrieb.

Versagen von Sicherheitseinrichtungen.

Beschädigung am Turmdrehkran.

Verschleiß von Teilen.

Veränderungen der Einstellungen.







- 1) Melden Sie sofort Veränderungen beim Kranbetrieb.
- 2) Setzen Sie gegebenenfalls den Turmdrehkran still.
- 3) Lassen Sie die Störungen umgehend beseitigen.
- 4) Teilen Sie eventuelle Defekte bei Kranführerwechsel mit.

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

3.1 Handzeichen





Im Folgenden werden Ihnen die Handzeichen für Zeichengeber, nach DIN 33409 erläutert.

3.1.1 Grundzeichen





| Funktion (Bedeutung) | Handzeichen | Beschreibung |
|--|---|---|
| Achtung (Hinweis auf nachfolgende Handzeichen) |  | Arm gestreckt mit nach vorn gekehrter Handfläche hochhalten. |
| Halt (Beenden eines Bewegungsablaufes) |  | Beide Arme seitwärts waagrecht ausstrecken. |
| Halt- Gefahr (Schnellstmögliches Beenden eines Bewegungsablaufes) |  | Beide Arme seitwärts waagrecht ausstrecken und abwechselnd anwinkeln und strecken. |
| Langsam (Verzögern und langsames Fortsetzen eines Bewegungsablaufes) |  | Beide Arme mit nach unten gekehrten Handflächen waagrecht ausstrecken und leicht nach oben und unten bewegen. |
| Ortsbestimmung (Markierung eines Zielpunktes für eine Bewegung) |  | Mit beiden Händen auf Zielpunkt zeigen. |
| Angabe des Abstandes zum Haltepunkt (Anzeige einer Abstandsverringering) |  | Beide Handflächen parallel dem Abstand entsprechend halten. |

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

3.1.2 Senkrechte Bewegungsabläufe



| Funktion (Bedeutung) | Handzeichen | Beschreibung |
|--|---|--|
| Auf (Einleiten einer senkrechten Aufwärtsbewegung) |  | Mit nach oben zeigender Hand mit dem Arm Kreisbewegungen ausführen |
| Ab (Einleiten einer senkrechten Abwärtsbewegung) |  | Mit nach unten zeigender Hand mit dem Arm Kreisbewegungen ausführen |
| Langsam auf (Einleiten einer langsamen Aufwärtsbewegung) |  | Unterarm waagrecht mit nach oben gekehrter Handfläche leicht auf- und abbewegen |
| Langsam ab (Einleiten einer langsamen Abwärtsbewegung) |  | Unterarm waagrecht mit nach unten gekehrter Handfläche leicht auf- und abbewegen |

3.1.3 Waagrechte Bewegungsabläufe

| Funktion (Bedeutung) | Handzeichen | Beschreibung |
|--|---|--|
| Abfahren (Einleiten oder Fortsetzen einer Fahrbewegung gemäß einem vorlaufenden Richtungssignal) |  | Arm hochgestreckt mit nach vorn gekehrter Handfläche seitlich hin- und herbewegen. |
| Richtungsangabe (Einleiten einer Bewegung in eine bestimmte Richtung) |  | Den der Bewegungsrichtung zugeordneten Arm anwinkeln und seitlich hin- und herbewegen. |
| Herkommen (Einleiten einer Bewegung in Richtung des Einweisers) |  | Mit beiden Armen mit zum Körper gerichteten Handflächen heranwinken. |
| Entfernen (Einleiten einer Bewegung vom Einweiser weg) |  | Mit beiden Armen mit vom Körper weggerichteten Handflächen wegwinken. |

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

3.1.4 Lastaufnahmeeinrichtungen

| Funktion (Bedeutung) | Handzeichen | Beschreibung |
|--|---|---|
| <p>Schließen Fassen Verriegeln</p> <p>(Einleiten einer schließenden Bewegung an einer Lastaufnahmeeinrichtung, z.B. Greifer oder Zange)</p> |  | <p>Arm mit nach unten geschlossener Hand seitlich waagrecht gestreckt halten.</p> |
| <p>Öffnen Loslassen Entriegeln</p> <p>(Einleiten einer öffnenden Bewegung an einer Lastaufnahmeeinrichtung, z.B. Greifer oder Zange)</p> |  | <p>Arm mit nach unten halb geöffneter Hand seitlich waagrecht gestreckt halten.</p> |

3.2 Turmdrehkranbetrieb vorbereiten

Als Kranführer sind Sie für die regelmäßige Überwachung des Betriebszustandes Ihres Turmdrehkranes verantwortlich. Unterziehen Sie vor jeder Inbetriebnahme den gesamten Turmdrehkran (außer Betrieb und im stromlosen Zustand) einer Sichtkontrolle.

Überprüfen Sie den Turmdrehkran hinsichtlich loser oder verlorengegangener Schrauben, Muttern, Splinte, Federsteckern, gerissener Schweißstellen, durchgescheuerter oder beschädigter Seile, verbeulter oder beschädigter Konstruktionselemente, undichter Getriebe oder Leitungen.

Vor Inbetriebnahme des Turmdrehkranes sind alle beschädigten oder fehlenden Teile zu reparieren bzw. zu ersetzen.

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

3.3 Überprüfung des Turmdrehkrans

Unterziehen Sie vor jeder Inbetriebnahme den gesamten Turmdrehkran einer Sichtkontrolle.

| Kranelement | Unterelement | Durchzuführende Prüfungen |
|--|---|--|
| Sicherheitseinrichtung | | Korrektes und leichtes Arbeiten aller Steuerelemente ("0" - Stellung der Meisterschalter überprüfen). |
| | | Gleichmäßiges Anfahren der Kranfahrwerke. |
| | | Das ordnungsgemäße Arbeiten aller programmierten Endschalter. |
| | | Betriebsgeräusche. |
| | | Sicheres Ansprechen der Bremsen in kürzester Zeit. |
| Fundament | | Setzung und Risse |
| | | Verbund zwischen Fundamentanker und Beton (kein Spiel) |
| Kreuzrahmen, Kreuzrahmenelemente und Unterwagen | Kreuzrahmen, Kreuzrahmenelement | Sichere Lage des Zentralballastes und Kreuzes |
| | Unterwagen | Fahrschemel, Schienenzangen, Zuleitungskabel, Kabeltrommel, Schienenendsicherung |
| Turm | | Schlagbolzen müssen durch Federstecker gesichert sein |
| | | Beschädigte und fehlende Federstecker sofort austauschen |
| | | Öl, Fett, Beton oder Vereisung an Aufstieg, Podest und Arbeitsbühnen müssen entfernt werden |
| Drehrahmen | Turmspitzenoberteil | Bolzen, Schraubenverbindungen, Sicherungen |
| | | Normgeländer |
| | Verbindungsbock mit Wippwerk (nur bei Wippkränen mit Hydraulikzylinder) | Bolzen, Schraubenverbindungen, Sicherungen. |
| | | Normgeländer |
| | | Hydraulik auf Dichtheit kontrollieren. |
| | | Hydraulikdruck prüfen. |
| | | Täglich eine komplette Ein- und Auswippbewegung mit dem Ausleger um sicherzugehen, dass keine Leckagen vorhanden sind. |
| | Überprüfen, ob der Ausleger in jeder Position sicher gehalten wird. | |
| | Turmspitzenunterteil | Bolzen, Schraubenverbindungen, Sicherungen |
| ggf. Ringpodest, Normgeländer | | |

| Kranelement | Unterelement | Durchzuführende Prüfungen |
|----------------------|----------------------|--|
| Drehrahmen | Turmspitzenunterteil | Schleifringssystem (Beschädigung am Schleifringssystem, Kabeinführung) |
| | Drehrahmen | Befestigungsschrauben der Drehverbindung (kein Rost und keine losen Schrauben und Muttern). |
| | | Die Drehverbindung (Laufbahnen und Zahnkranz) muss gut geschmiert sein (kein Metallabrieb in den Fettrückständen). |
| | | Drehwerk kompl. (auf Spiel bei Getriebelagerung achten). Drehwerksbremse. |
| | Drehwerk | Wird z.B. bei Betonierarbeiten nur in einer kleinen Sektion gearbeitet, empfehlen wir, nach einer gewissen Zeit das Drehteil einmal um 360° zu drehen. Dadurch kann sich das Fett in der Laufbahn der Drehverbindung wieder gleichmäßig verteilen. |
| Führerhaus | | Führerhausaufhängung |
| | | Sitz |
| | | Führerhaus, allgemeiner Zustand |
| | | Scheiben, Sichtverhältnisse |
| | | Scheibenwischer |
| | | Nullstellungszwang der Meister-schalter überprüfen. |
| Gegenausleger | | Schaltschrank |
| | | Bolzen, Schraubenverbindungen, Sicherungen |
| | | Abspannlaschen |
| | | Normgeländer |
| | | Gegengewichte |
| Ausleger | Ausleger | Bolzen, Schraubenverbindungen, Sicherungen |
| | | Normgeländer |
| | | Abspanntraverse |


3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

| Kranelement | Unterelement | Durchzuführende Prüfungen |
|--|--|--|
| Ausleger | Ausleger | <p>Unterflasche mit Lasthaken Lage der Unterflasche zum Ausleger überprüfen. Sollte die Unterflasche z.B. schräg zum Ausleger stehen, muss zu Anfang des Kranbetriebes durch Leerfahrten überprüft werden, ob sich die Unterflasche wieder ausrichtet. Wenn nötig, muss der Kran außer Betrieb genommen und der Verantwortliche informiert werden. Der Seilwirbel muss durch Wartungspersonal nach den Montagevorschriften für das Hubseil gewartet werden.</p> |
| | Katzfahrwerk (nur bei Laufkatzkranen) | Katzfahrwerk komplett, Katzfahrwerksbremse |
| | | Katzfahrseile |
| | | Seilrollen |
| | | <p>Katzfahrseile müssen gespannt sein. Bei losen Katzfahrseilen kann die Seilbruchsicherung an der Laufkatze wirksam werden und zu Schäden führen. Wenn nötig, muss der Kran außer Betrieb genommen und der Verantwortliche informiert werden, damit das Katzfahrseil durch Wartungspersonal nachgespannt wird.</p> <p>Machen Sie täglich mind. eine Leerfahrt, wobei Sie die Laufkatze ganz ausfahren. Dadurch kann sich ein evtl. durch kurze Arbeitsbewegungen angestauter Drall in den Seilen ausgleichen.</p> |
| | Einziehwerk (nur bei Wippkranen mit Einziehwerk) | Einziehwerk komplett, Einziehwerksbremse |
| | | Einziehseile |
| Seilrollen | | |
| Seillagen des Einziehseils auf der Seiltrommel überprüfen, wenn nötig, Einziehseil im Kranbetrieb kontrolliert aufwickeln. | | |
| Durchführung einer Bremsprobe am Einziehwerk, beim ersten Auswippen des Auslegers. | | |
| | <p>Sicherstellen, dass der Ausleger in jeder Position sicher gehalten wird.</p> <p>Vorschriftsmäßiges Abschalten des Überlastungsschutzes.</p> | |

| Kranelement | Unterelement | Durchzuführende Prüfungen |
|--|--|--|
| Ausleger | Einziehwerk (nur bei Wippkränen mit Einziehwerk) | Machen Sie täglich mind. eine komplette Ein- und Auswippbewegung, wobei Sie den Ausleger ganz ein- und auswippen. Dadurch kann sich ein evtl. durch kurze Arbeitsbewegungen angestauter Drall in den Seilen ausgleichen. |
| | Hubwerk | Hubwerk komplett, Hubwerksbremse |
| | | Hubseil |
| | | Seillagen des Hubseils auf der Seiltrommel überprüfen, wenn nötig, Hubseil im Kranbetrieb kontrolliert aufwickeln. |
| Montageabspannseile (nur Wippkrane) | Durchführung einer Bremsprobe am Hubwerk, beim ersten Anheben einer Last (die Last ca. 1,5 m anheben). | |
| | Sicherstellen, dass die Last in jeder Position sicher gehalten wird. | |
| | Vorschriftsmäßiges Abschalten des Überlastungsschutzes. | |
| | Machen Sie täglich mind. eine Leerfahrt über den gesamten zul. Hakenweg. Dadurch kann sich ein evtl. durch kurze Arbeitsbewegungen angestauter Drall in dem Hubseil ausgleichen. | |
| | Achten Sie darauf, dass die Montageabspannseile vor und während dem Betrieb des Krans nicht am Ausleger verklemmt sind. Die Montageabspannseile müssen immer freigängig sein. | |

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen


3.4 Sicherheitsmaßnahmen – Kraninbetriebnahme

| | |
|---|---|
|  | HINWEIS |
| | Die maximal zulässige Windgeschwindigkeit in Betrieb beträgt 20 m/s (72 km/h). Dies entspricht der Windstärke 8 gemäß Beaufort. Es ist dabei zu berücksichtigen, dass bereits ab Windstärke 6 (10,8 m/s-13,8 m/s) Windböen von 20 m/s auftreten können. |


Beachten Sie folgende Punkte, um eine sachgemäße und sichere Inbetriebnahme zu gewährleisten.

- Arbeiten Sie bei einem Einsatz mit weiteren Kranen zusammen, so müssen Sie vor Kranbetrieb mit den anderen Kranführern genaue Absprachen und Vereinbarungen treffen. Bei Kranführerwechsel sind diese dem Ablöser mitzuteilen. Von Kran zu Kran muss in allen Richtungen ein Mindestabstand von 2,0 m eingehalten werden (auch Lasten, Hubseil und Gehänge).
- Vor der Inbetriebnahme des Turmdrehkranes müssen Sie überprüfen, ob alle Schutzvorrichtungen, Steuereinrichtungen, Kupplungen, Bremsen, Antriebe usw. richtig eingestellt sind. Durch die Inbetriebnahme des Turmdrehkranes dürfen keine Personen und Sachwerte gefährdet werden.
- Der Kranführer muss sich vor der Inbetriebnahme des Turmdrehkranes davon überzeugen, dass der Rüstzustand des Turmdrehkranes (Auslegerlänge, Hubwinde und Hakenhöhe) mit den Werten der Überlastsicherung (Überlastungsschutz und Lastmomentüberwachung) übereinstimmt.
- Der Kranführer muss sich vor der Inbetriebnahme des Turmdrehkranes davon überzeugen, dass die Überlastsicherung richtig eingestellt ist.
- Einen fahrbaren Turmdrehkran dürfen Sie nicht in Betrieb nehmen, bevor nicht sichergestellt ist, dass durch den fahrbaren Turmdrehkran keine Personen und Sachwerte gefährdet sind. Beachten Sie den Sicherheitsabstand zu festen Gegenständen und Gebäuden (min. 0,5 m). Können Sie den Schienenbereich nicht sicher erkennen, muss ein Zeichengeber (Einweiser) eingesetzt werden.
- Vor dem Bewegen des Turmdrehkranes müssen Sie ein Hupsignal geben und dieses Hupsignal während der Fahrt regelmäßig wiederholen, vor allem dann, wenn sich der Turmdrehkran Personen nähert.
- Wenn die Sicht zum Zeichengeber durch Staub, Dunkelheit, Schnee, Nebel oder Regen beeinträchtigt wird, müssen Sie eine strengere Überwachung des Turmdrehkranbetriebes (z.B. mit Funk) durchführen und, falls erforderlich, den Kranbetrieb einstellen.
- Bei Temperaturen unter 0° C müssen Sie damit rechnen, dass Teile der mechanischen Ausrüstung des Turmdrehkranes, insbesondere Bremsen, Laufräder und Endschalter, festgefroren sind. Deshalb müssen Sie vor Inbetriebnahme das einwandfreie Funktionieren aller Teile des Turmdrehkranes überprüfen. Festgefrorene Teile dürfen nicht mit Motorkraft losgerissen werden.
- Bei Temperaturen unter -15° C wird das Öl in den Getrieben und Kupplungen zähflüssiger. Durch einige kurze Tippschaltungen ohne Last erhalten Sie im allgemeinen die erforderliche Zähigkeit des Öls für den Kranbetrieb.
- Bei -20° C und darunter darf der Turmdrehkran nicht betrieben werden.

3.5 Turmdrehkran einschalten

| | |
|---|---|
|  | <h2>HINWEIS</h2> |
| | Nach dem Ausschalten des Turmdrehkrans ist das Wiedereinschalten erst nach einer Wartezeit von 30 Sekunden möglich. |


- > Sie wollen den Kran mit den Steuerpulten im Führerhaus bedienen.
 - 1) Schalten Sie die Funkfernsteuerung aus.
 - 2) Schalten Sie den Kran wie in diesem Kapitel beschrieben mit den Steuerpulten ein.
- Der Kran wird nun mittels Steuerpulten bedient.

| | |
|---|---|
|  | <h2>⚠️ WARNUNG</h2> |
| | <p>Eingeschaltete Funkfernsteuerung bei Steuerpultbetrieb.</p> <p>Abruptes abbremsen aller Kranbewegungen durch Drücken des Not-Aus Tasters an der Funkfernsteuerung oder Ausschalten der Funkfernsteuerung.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Wenn Sie die Funkfernsteuerung trotz Kranbetrieb mittels Steuerpulten anschalten wird der Not-Aus Taster der Funkfernsteuerung mit in die Not-Aus-Kette des Krans integriert. Schalten Sie dann die Funkfernsteuerung aus oder betätigen den Not-Aus an der Funkfernsteuerung, wird der Kran sofort ausgeschaltet. |

Turmdrehkran mit Steuerpulten einschalten

- > Sie wollen den Turmdrehkran über das Steuerpult einschalten.
 - 1) Wenn der Turmdrehkran fahrbar ist, lösen Sie die Schienenzangen.
 - 2) Schalten Sie den Hauptschalter am Turmfuß ein.
 - 3) Schalten Sie den Trennschalter am Schaltschrank auf der Maschinenplattform ein.
 - 4) Bringen Sie die Drehwerksbremse in betriebsbereiten Zustand.
 - Der Turmdrehkran ist jetzt einsatzbereit und Sie können in das Führerhaus gehen.
 - 5) Entriegeln Sie den Pilzschlagtaster am rechten Steuerpult, durch Rechtsdrehung.
 - 6) Drücken Sie den EIN Taster.
 - Die Hupe des Turmdrehkrans ertönt.
 - Die Warnleuchten leuchten kurz auf und erlöschen nach ca. 10 Sekunden wieder.
- Der Turmdrehkran ist nun betriebsbereit.
- > Sie wollen den Kran mit der Funkfernsteuerung bedienen.
 - 1) Entriegeln Sie bei vorhandenem Führerhaus den Not-Aus Taster im rechten Steuerpult.
 - 2) Schalten Sie den Kran wie in diesem Kapitel beschrieben mit der Funkfernsteuerung ein.
- Der Kran wird nun mittels Funkfernsteuerung bedient.

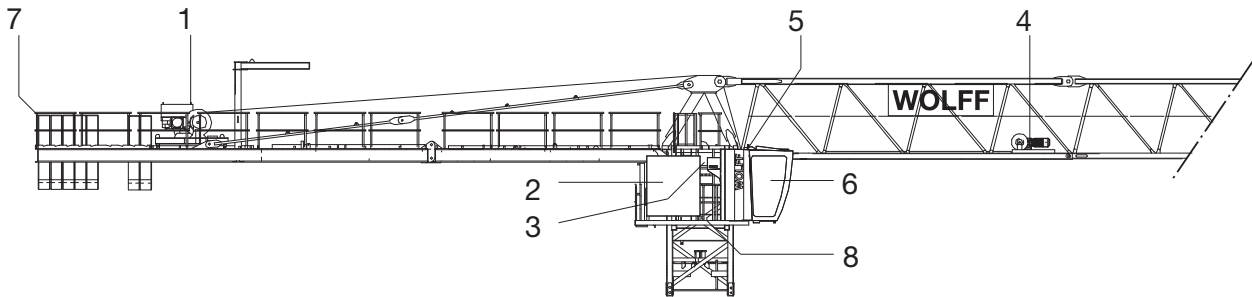
3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

| | |
|---|---|
|  | HINWEIS |
| | <p>Aktiver Not-Aus Taster im Führerhaus bei funkgesteuertem Kran.</p> <p>Auch wenn Sie eine Funkfernsteuerung einsetzen ist, bei vorhandenem Führerhaus, der Not-Aus Taster im rechten Steuerpult des Führerhauses immer aktiv.</p> <p>► Entriegeln Sie den Not-Aus Taster im rechten Steuerpult immer vor dem Einschalten der Funkfernsteuerung.</p> |

Turmdrehkran mit Funkfernsteuerung einschalten

- > Sie wollen den Turmdrehkran über die Funkfernsteuerung einschalten.
- 1) Entriegeln Sie den Pilzschlagtaster (7), durch Rechtsdrehung.
- 2) Bringen Sie den Schlüsselschalter (15) in Stellung 1.
- 3) Drücken Sie den EIN Taster (8).
 - Die Meldeleuchten zeigen den aktuellen Stand.
- 4) Drücken Sie den EIN Taster (8).
 - Die Hupe des Turmdrehkrans ertönt.
 - Die Warnleuchten leuchten kurz auf und die Störungsleuchte erlischt nach ca. 10 Sekunden wieder.
- Der Turmdrehkran ist nun betriebsbereit.

3.6 Kransteuerung



| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Hubhöhegeber - am Hubwerksgetriebe | 5 | Lastmessachse - Achse der Hubseilumlenkrolle am Auslegerstück 1 |
| 2 | Schaltschrank mit elektronischer Kransteuerung und Frequenzumrichtern | 6 | Monitor - im Führerhaus vor dem linken Steuerpult |
| 3 | Drehwinkelgeber - am Schleifringssystem | 7 | Windmesser |
| 4 | Ausladungsgeber - am Katzfahrwerk | 8 | Signaleinrichtung |

Elektronische Kransteuerung

Zentraler Teil der Kransteuerung ist eine speicherprogrammierbare Steuerung (SPS) im Schaltschrank. Die SPS erhält die Signale der Steuerpulte und steuert danach die Frequenzumrichter der Antriebe an.

Der Kranführer wird durch die Angaben auf dem Monitor während der Arbeit über alle Positionswerte wie Ausladung, Hakenhöhe, aktuelle Hakenlast und Drehwinkel informiert.

Messgeber



Messgeber erfassen die verschiedenen Kranpositionen wie Ausladung, Hakenhöhe und Drehwinkel. Die Lastmessachse misst die am Lasthaken hängende Last.

Last- und Lastmomentüberwachung

Die elektronische Last- und Lastmomentüberwachung prüft zu jeder Zeit, die aus der angehängten Last und der Ausladung resultierenden Lastmomente und vergleicht diese mit den programmierten Grenzwerten. Nähert sich die angehängte Last diesen Grenzen, erhält der Kranführer eine optische Vorwarnung am Steuerpult, gleichzeitig wird die Geschwindigkeit der lastmomentvergrößernden Bewegung reduziert und nach Erreichen des Grenzwertes abgeschaltet. Außerdem ertönt ein akustisches Signal.

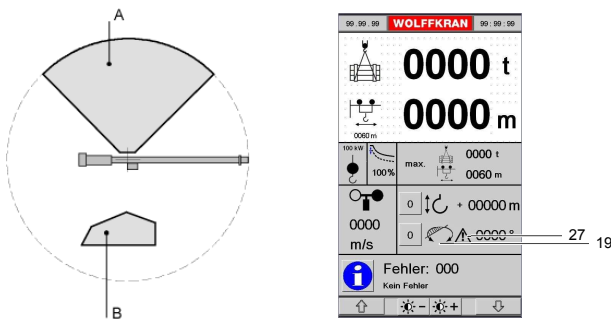
3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

3.6.1 Dreh- und Ausladungsbegrenzung

| | |
|---|---|
|  |  WARNUNG |
| | <p>Die Dreh- und Ausladungsbegrenzung arbeitet nicht. Kollision.</p> <p>► Überprüfen Sie vor jedem Arbeiten die Dreh- und Ausladungsbegrenzungen.</p> |

Die Dreh- und Ausladungsbegrenzung unterstützt den Kranführer, indem sie die Arbeitsgeschwindigkeiten bei Annäherung an einen Sperrbereich verringert und spätestens an der Grenzlinie die Fahrbewegung stoppt und die Bremsen schließt.



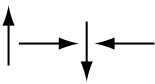

Es ist möglich, bestimmte Bereiche zu programmieren, in denen der Kran nicht arbeiten darf, z.B. Straßen, Gebäude, Eisenbahnlinien.



Beispiel der Sperrbereiche und der Monitoranzeige

| | | | |
|---|----------------|----|---|
| A | Sperrbereich A | 19 | Symbol der Drehbegrenzung |
| B | Sperrbereich B | 27 | Warnsymbol für Annäherung an den gesperrten Bereich |

Bedeutung der Symbole

| | |
|---|---|
|  | Drehbegrenzung (19) ausgeschaltet |
|  | Drehbegrenzung (19) eingeschaltet |
|  | Der Lasthaken befindet sich im Sperrbereich. Der Pfeil gibt die mögliche Ausfahrrichtung an. |
|  | Anzeige Warndreieck (27), bei Annäherung an den gesperrten Bereich. Gleichzeitig ertönt der Piepser, der nicht ausgeschaltet werden kann. |

Sperrbereiche

| Sperrbereich | Folgen |
|--------------|---|
| A | Dieser Bereich kann nicht überdreht werden. |
| B | Der Ausleger kann den gesperrten Bereich überdrehen, wenn der Lasthaken sich vor oder hinter dem Sperrbereich befindet. |

Auswirkung auf die Ausladung


Wird der Lasthaken gegen den begrenzten Bereich gefahren, wird die Geschwindigkeit bei der Veränderung der Ausladung im Vorabschaltbereich stufenlos herabgesetzt und bei Erreichen der Begrenzungslinie ganz abgeschaltet.

Auswirkung auf die Drehbewegung

Wird der Ausleger gegen den begrenzten Bereich gedreht, berechnet die Steuerung die maximal erlaubte Drehgeschwindigkeit.

Wird diese Grenzgeschwindigkeit überschritten, leitet die Kransteuerung einen Abbremsvorgang ein. Der Ausleger kommt somit kurz vor der Begrenzungslinie zum Stehen. Wird der Bremsvorgang durch Wind- einflüsse verlängert, so fällt automatisch beim Erreichen der Begrenzungslinie die Drehwerksbremse bei geringer Geschwindigkeit ein.

Kann der Drehwerksantrieb durch technische Störungen oder aus sonstigen Gründen die Drehbewegung nicht oder nur teilweise abbremsen, wird dies durch eine zweite Berechnung der Geschwindigkeit erkannt und die Drehbewegung durch Einfallen der Drehwerksbremsen gebremst.

| | |
|---|---|
|  | ! GEFAHR |
| | <p>Annäherung an gesperrte Arbeitsbereiche. Kollision.</p> <ul style="list-style-type: none"> > Sie nähern sich einem gesperrten Arbeitsbereich. ▶ Nähern Sie sich gesperrten Arbeitsbereichen stets mit geringer Geschwindigkeit. Bei zu hoher Geschwindigkeit kann das automatische Abbremsen der Kranbewegung durch die Dreh- und Ausladungsbegrenzung dazu führen, dass die Last ins Pendeln gerät und diese möglicherweise den gesperrten Bereich verletzt. |

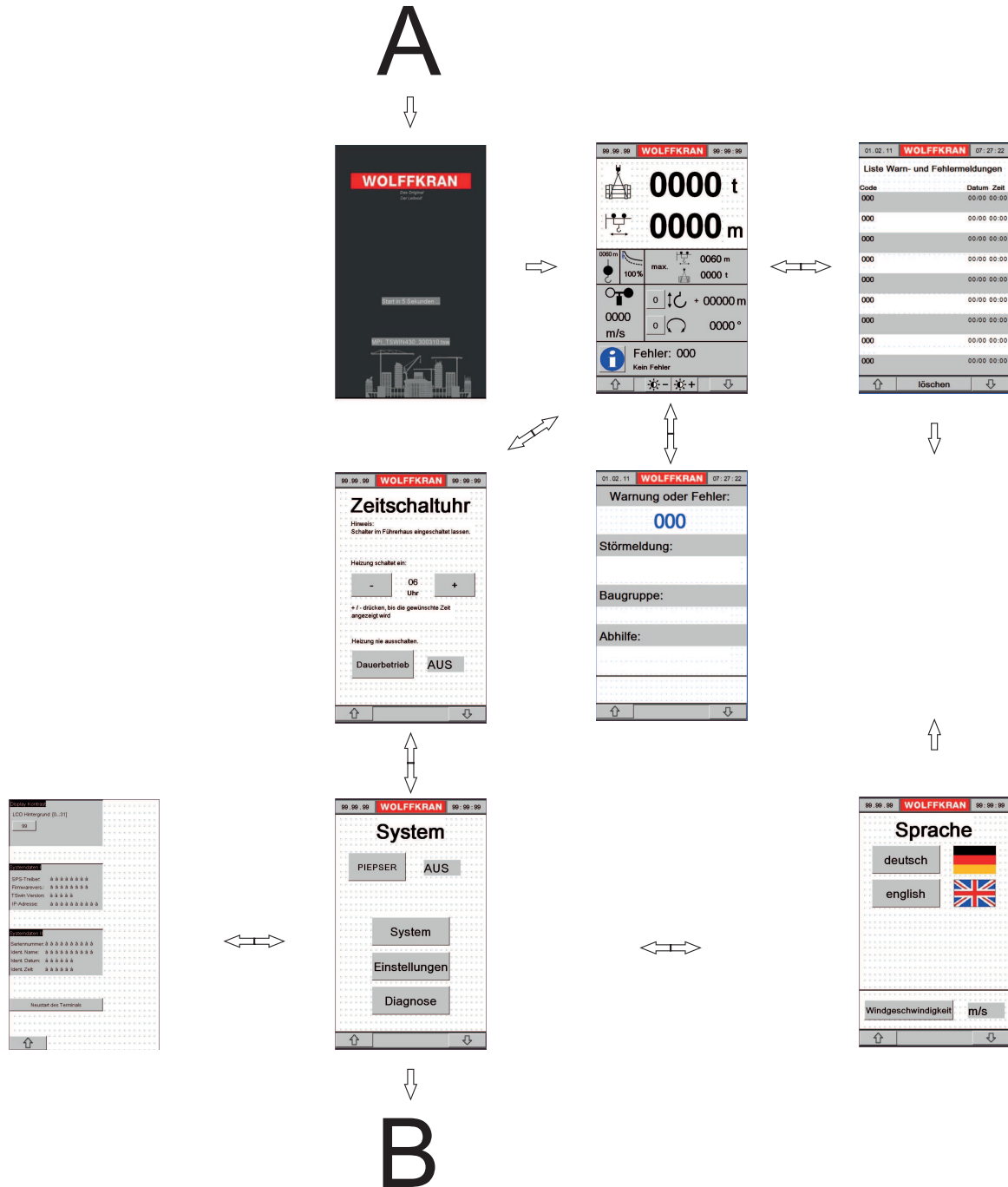
Sonderfälle

- Befindet sich der Lasthaken beim Einschalten des Turmdrehkrans im gesperrten Bereich, weil z.B. der Wind den windfrei gestellten Ausleger gedreht hat, erscheinen alle 4 Symbole nacheinander. Der Kranführer hat nun die Aufgabe, den Sperrbereich auf kürzestem Wege zu verlassen. Die jeweils erste von ihm per Meisterschalter angewählte Richtung vom Drehwerk und Katzfahrwerk oder Einziehwerk ist frei, die Gegenrichtung wird gesperrt.
- Kann der Sperrbereich durch die von der Steuerung vorgeschlagene Richtung nicht ohne Schaden für Mensch und Material verlassen werden: Turmdrehkran aus- und wieder einschalten. Die Steuerung gibt alle vier Richtungen frei. Das Senken des Lasthakens ist gesperrt. Weitere Vorgehensweise siehe Sonderfall 1.

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

3.6.2 Monitorseiten der Kransteuerung

3.6.2.1 Übersicht






3.6.2.2 Hauptansicht

| | |
|---|--|
| | <p>1 Aktuelle Uhrzeit der SPS Einstellung der Uhrzeit</p> <p>2 Lastanzeige HINWEIS! Überlastsicherung: HINWEIS! Bei Überschreitung der Warnschwelle 95 % des Abschaltwertes blinkt der Zahlenwert gelb. HINWEIS! Bei Überschreitung der Abschaltschwelle 108 % des Abschaltwertes blinkt der Zahlenwert rot. Der Summer ertönt. HINWEIS! Bei Hubwerken mit Wicklungsumschaltung darf der Schnellgang nur bis zu einer bestimmten Last betrieben werden. Bei Überschreiten der Last hält der Antrieb an. Dieser „Überlast Schnellgang“ wird auch als rot hinterlegter, blinkender Zahlenwert angezeigt.</p> |
| <p>2.1</p> <p>A: Normalbetrieb</p> <p>B: Kran hat an Lastmomentgrenze abgeschaltet. Taste: WOLFF-Boost einschalten. Erhöhte Lastmomentgrenze (siehe Punkt 9 und Punkt 13). HINWEIS! Antriebe sind nur einzeln fahrbar.</p> <p>C: Boost eingeschaltet. Die Funktion schaltet automatisch aus, wenn das Lastmoment durch eine kleinere Ausladung oder das Absetzen der Last verringert wird. WOLFF-Boost Beschreibung, Seite: [100]</p> | <p>2.1</p> <p>A: Normalbetrieb</p> <p>B: Kran hat an Lastmomentgrenze abgeschaltet. Taste: WOLFF-Boost einschalten. Erhöhte Lastmomentgrenze (siehe Punkt 9 und Punkt 13). HINWEIS! Antriebe sind nur einzeln fahrbar.</p> <p>C: Boost eingeschaltet. Die Funktion schaltet automatisch aus, wenn das Lastmoment durch eine kleinere Ausladung oder das Absetzen der Last verringert wird. WOLFF-Boost Beschreibung, Seite: [100]</p> |
| <p>3</p> | <p>3 Laufkatzenkrane: Anzeige Laufkatzenymbol. Wippenkrane: Anzeige Wippenymbol.</p> |
| <p>4</p> | <p>4 Ausladungsanzeige HINWEIS! Farbhintergrund: siehe 2</p> |
| <p>5</p> | <p>5 Anzeige Hubwerksleistung. Hinweis: Sie erscheint nur bei Kranen wo die Hubwerksleistung mit Einstellmenü 9 eingestellt werden kann.</p> |

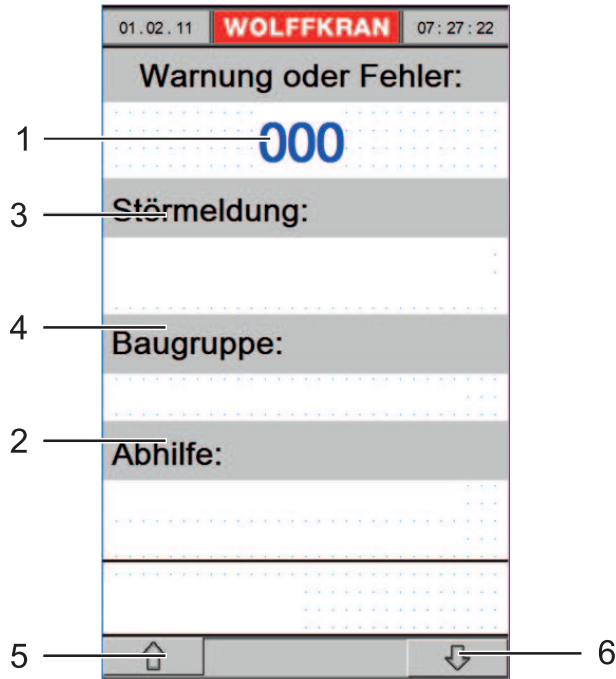
3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

| | |
|--|--|
| | <p>6 Eingestellte Einsicherung des Lasthakens.</p> <p>WARNUNG! Sollte die dargestellte Einsicherung nicht mit der tatsächlichen Einsicherung übereinstimmen besteht Lebensgefahr. Der Kran darf nicht mehr weiterbetrieben werden. Wiederholen Sie den Umschervorgang. Sollte die Umsicherung wiederholt nicht funktionieren, kontaktieren Sie den Wolffkran Service.</p> |
| | <p>7 Einstellwert der Traglastreduzierung.</p> <p>Nur sichtbar wenn kleiner 100%.</p> <p>Traglastreduzierung wirkt prozentual auf Traglast und Lastmoment.</p> |
| | <p>8 Laufkatzkran: Anzeige Laufkatzsymbols. Wippkran: Anzeige Wippersymbol.</p> |
| | <p>9 Maximal mögliche Last bei der aktuellen Ausladung des Hakens.</p> <p>HINWEIS! Ist WOLFF-Boost eingeschaltet, wird der neue Grenzwert angezeigt.</p> |
| | <p>10 Einstellwert Auslegerlänge.</p> <p>WARNUNG! Sollte die dargestellte Auslegerlänge nicht mit der tatsächlichen Auslegerlänge übereinstimmen besteht Lebensgefahr. Der Kran darf nicht mehr weiterbetrieben werden. Kontaktieren Sie den Wolffkran Service.</p> |
| | <p>11 Windgeschwindigkeit. Aktueller Wert.</p> <p>Bei Überschreiten der Warnschwelle 12 m/s wird der Zahlenwert gelb hinterlegt.</p> <p>Bei Überschreiten der Schwelle 20 m/s blinkt der rot hinterlegte Zahlenwert.</p> |
| | <p>12 Einheit der Windgeschwindigkeit.</p> <p>Einstellung: Sprachseite.</p> |
| | <p>13 Maximal mögliche Ausladung bei der aktuellen Last am Haken.</p> <p>HINWEIS! Ist WOLFF-Boost eingeschaltet, wird der neue Grenzwert angezeigt.</p> |
| | <p>14 Taste: Hakenhöhe an der aktuellen Hakenposition auf Wert Null setzen.</p> |
| | <p>15 Vorzeichen Hakenhöhe bezüglich des eingestellten Nullpunktes. Oberhalb: +. Unterhalb: -</p> |
| | <p>16 Hakenhöhe. Aktueller Wert.</p> |

| | |
|----------------------------|---|
| | <p>17 Taste: Drehwinkel der aktuellen Auslegerposition auf Wert Null setzen.</p> <p>18 Auslegerwinkel. Aktueller Wert.</p> <p>19 Symbol wechselt Darstellung bei eingeschalteter Dreh- und Ausladungsbegrenzung.</p> <p> Drehbegrenzung ausgeschaltet</p> <p> Drehbegrenzung eingeschaltet</p> <p> Der Lasthaken befindet sich im Sperrbereich. Der Pfeil gibt die mögliche Ausfahrrichtung an.</p> <p>20 Taste: Wechsel zur Seite „Fehlermeldung“.</p> <p>21 Warnungs-/Fehlernummer. Aktueller Wert. Keine Anzeige wenn Wert Null.</p> <p>22 Warnungs-/Fehlernummer Kurztext. Bei einigen Fehlern erscheint ein Zusatztext, der die Fehlersuche erleichtert. Keine Anzeige wenn Fehlernummer mit Wert Null.</p> <p>23 Taste: Nachtbetrieb. Die Hintergrundbeleuchtung des Bildschirms verringert sich.</p> <p>24 Taste: Tagbetrieb. Die Hintergrundbeleuchtung des Bildschirms verstärkt sich.</p> <p>25 Grünes Symbol erscheint, solange der Kran über eine Funkfernsteuerung betrieben wird.</p> <p>26 Taste: Wechsel zur vorherigen Seite.</p> <p>27 Taste: Wechsel zur nächsten Seite</p> |
| <p>A</p> <p>B</p> <p>C</p> | |

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

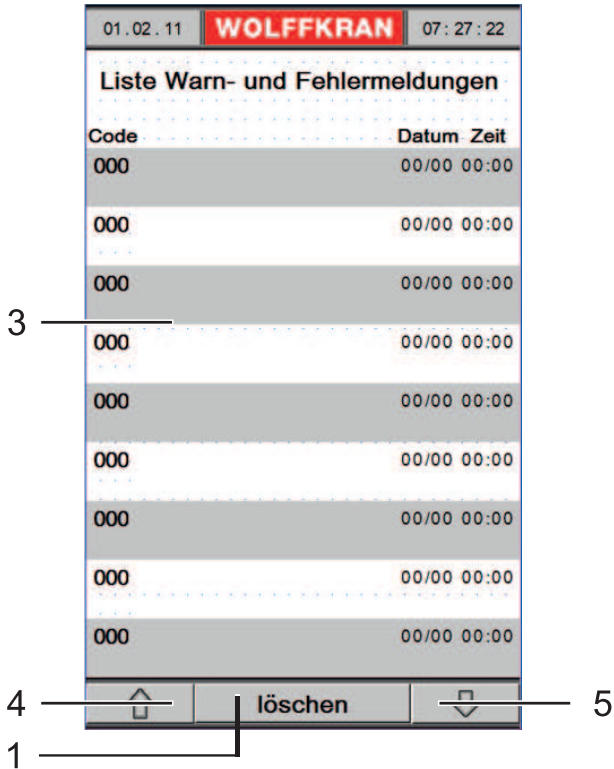
3.6.2.3 Fehlermeldung



Fehlermeldung

| | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|
| 1 | Anzeige Warnung oder Fehlernummer. HINWEIS! Liegt mehr als eine Störung gleichzeitig vor, wechselt die Anzeige ca. alle 10 Sekunden zur nächsten Fehlernummer. | 4 | Anzeige der betroffenen Baugruppe. |
| 2 | Anzeige der vom Kranführer zu treffenden Maßnahme. Betriebsstörungen HINWEIS! Vor dem Zurücksetzen von Störungen ist die Störungsursache zu beseitigen. | 5 | Taste: Wechsel zur vorherigen Seite. |
| 3 | Fehlerbeschreibung Kurztext. Bei einigen Fehlern erscheint ein Zusatztext, der die Fehlersuche erleichtert. HINWEIS! Liegt mehr als eine Störung gleichzeitig vor, wechselt die Anzeige ca. alle 10 Sekunden zur nächsten Fehlernummer. | 6 | Taste: Wechsel zur nächsten Seite. |

3.6.2.4 Fehlerliste

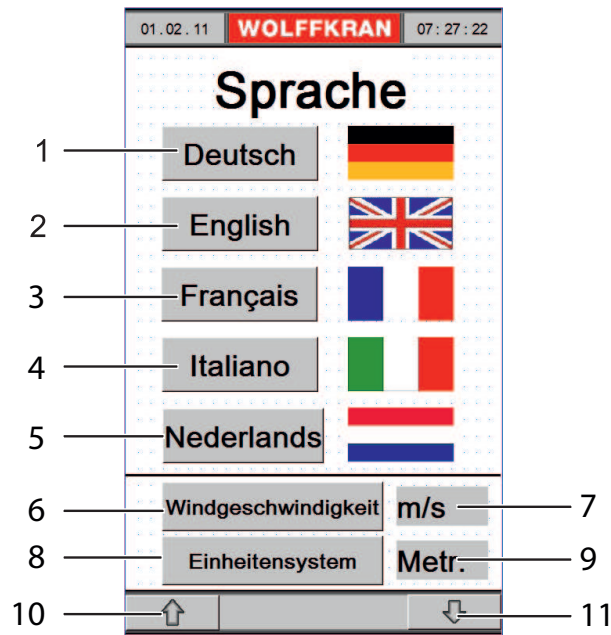


Liste Warn- und Fehlermeldungen

| | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|
| 1 | Taste: Liste der Warnungen oder Fehlermeldungen löschen | 4 | Taste: Wechsel zur vorherigen Seite. |
| 3 | <p>Liste der letzten Störungen, die von der Kransteuerung registriert wurden.</p> <p>Fehlerbeschreibung Kurztext. Bei einigen Fehlern erscheint ein Zusatztext, der die Fehlersuche erleichtert.</p> <p>HINWEIS! Bedeutung Fehlercode: Datum und Zeit: Tag/Monat Stunde: Minute</p> | 5 | Taste: Wechsel zur nächsten Seite. |

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

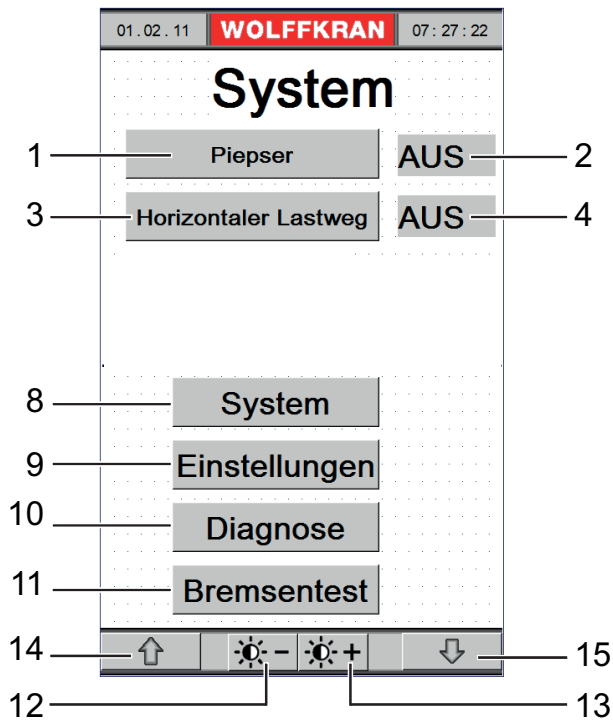
3.6.2.5 Sprache



Sprachwahl

| | | | |
|---|--------------------------------|---|---|
| 1 | Taste: deutsche Sprache | 6 | Einheit der Windgeschwindigkeit m/s: Meter pro Sekunde km/h: Kilometer pro Stunde mph: Meilen pro Stunde |
| 2 | Taste: englische Sprache | 7 | Taste: Bei jedem Tastendruck wird eine andere Einheit eingestellt. |
| 3 | Taste: französische Sprache | 8 | Taste: Wechsel zur vorherigen Seite. |
| 4 | Taste: italienische Sprache | 9 | Taste: Wechsel zur nächsten Seite. |
| 5 | Taste: niederländische Sprache | | |

3.6.2.6 System



System

| | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Taste: Piepser ein- oder ausschalten. HINWEIS! Der Piepser kann nur für die Fehlermeldungen abgeschaltet werden. | 10 | Taste nur aktiv bei Montageschalter in Stellung 1: Wechsel zu Diagnoseseiten |
| 2 | Signalfeld: Piepser ein- oder ausgeschaltet. AUS Piepser aus bei Störungsmeldungen EIN Piepser ein bei Störungsmeldungen | 11 | Taste: Bremsentest durchführen. |
| 3 | Taste: Horizontaler Lastweg | 12 | Verringert die Helligkeit in mehreren Stufen. |
| 4 | Signalfeld: AUS: Der horizontale Lastweg ist ausgeschaltet. EIN: Der horizontale Lastweg ist eingeschaltet | 13 | Erhöht die Helligkeit in mehreren Stufen. |
| 8 | Taste: Wechsel zur Setup Seite. | 14 | Taste: Wechsel zur vorherigen Seite. |
| 9 | Taste nur aktiv bei eingeschaltetem Programmierschalter 1S9 und Montageschalter 1S0 in Stellung 1 oder Stellung 2: Wechsel zu Übersicht Einstellarbeiten Kran und Dreh/Ausladungsbegrenzung. WARNUNG! Schalter im Schaltschrank. Einstellarbeiten dürfen nur von sachkundigem Personal durchgeführt werden. | 15 | Taste: Wechsel zur nächsten Seite. |

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

3.6.2.7 Zeitschaltuhr - Heizung Führerhaus

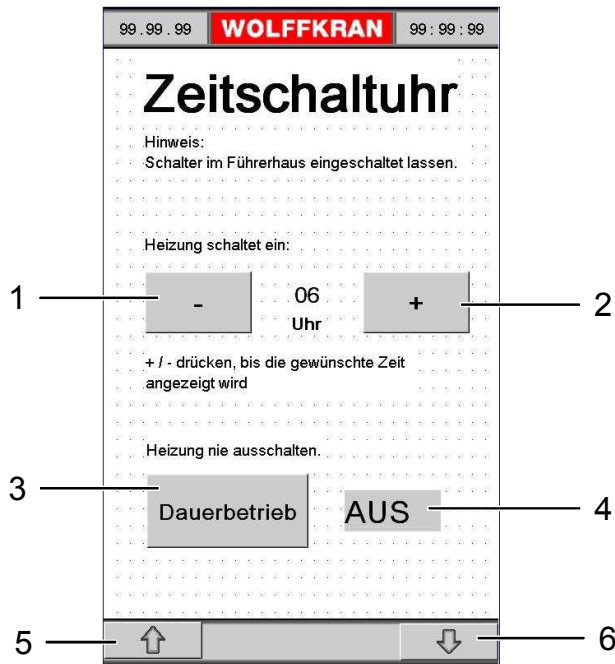
| | |
|---|---|
|  | HINWEIS |
| | Die Heizung ist nicht funktionsbereit, wenn der Hauptschalter im Turmfuß bzw. der Baustellenverteiler ausgeschaltet sind. |

Die Zeitschaltuhr schaltet die Führerhausheizung zum gewünschten Zeitpunkt ein, wenn:

- Der Heizungsschalter im Führerhaus nach Arbeitsende eingeschaltet bleibt.
- Der Turmdrehkran mit Spannung versorgt wird.
- Die Uhrzeit der Kransteuerung richtig eingestellt ist.

Wird mit dem Turmdrehkran nun innerhalb von drei Stunden gearbeitet, bleibt die Heizung an, sonst wird sie wieder ausgeschaltet.

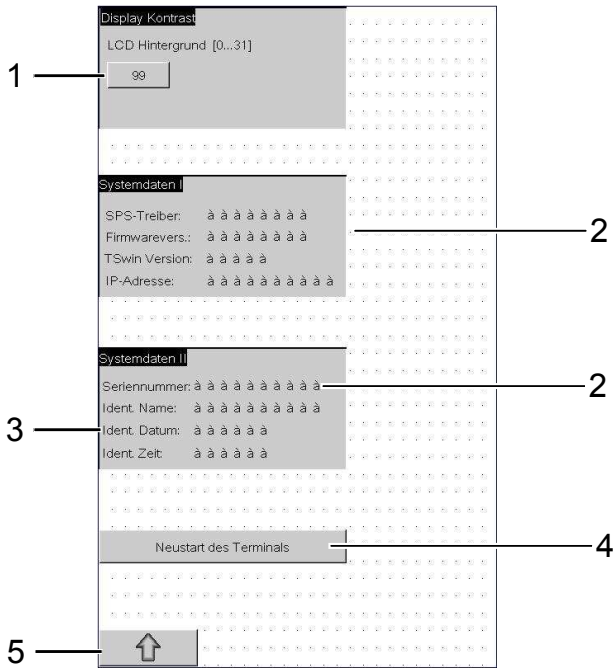
Die Heizung schaltet automatisch eine Stunde nach Arbeitsende ab. Ausnahme Dauerbetrieb.



Zeitschaltuhr

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Taste: Heizung eine Stunde früher einschalten. | 4 | Signalfeld: AUS Dauerbetrieb ausgeschaltet EIN Dauerbetrieb eingeschaltet |
| 2 | Taste: Heizung eine Stunde später einschalten. | 5 | Taste: Wechsel zur vorherigen Seite. |
| 3 | Taste: Dauerbetrieb. Heizung nie ausschalten. | 6 | Taste: Wechsel zur nächsten Seite. |

3.6.2.8 Setup

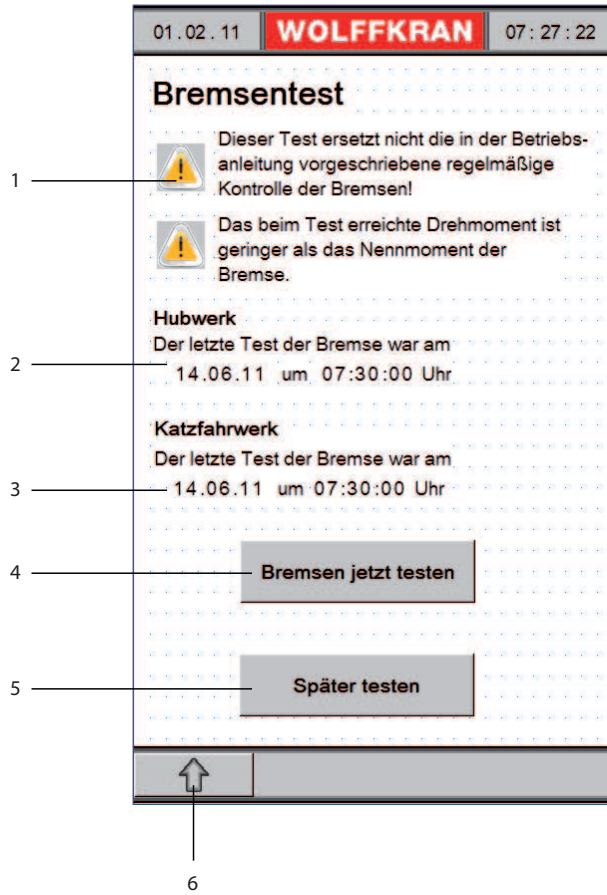


Setup

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung. Einstellung wird von Hauptbild Taste 23/24 überschrieben. | 4 | Taste: Neustart des Terminals. Hat dieselbe Auswirkung wie das kurzzeitige Trennen des Gerätes von seiner Versorgungsspannung. |
| 2 | Gerätespezifische Daten | 5 | Taste: Wechsel zur vorherigen Seite. |
| 3 | Projektspezifische Daten | | |

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

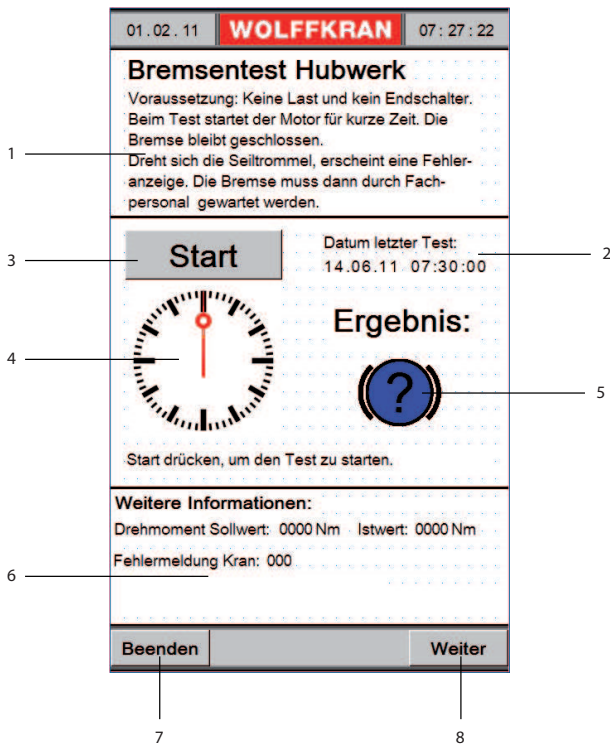
3.6.2.9 Aufforderung Bremsentest



Aufforderung Bremsentest

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Diese Seite erscheint täglich beim ersten Einschalten des Krans. Beachten Sie die Hinweise. | 4 | Taste: Wechsel zum Bremsentest Hubwerk. |
| 2 | Anzeige wann der letzte Test der Hubwerksbremse stattfand. | 5 | Taste: Wechsel zur Hauptseite. Sie können den Bremsentest jederzeit durchführen, indem Sie auf der Systemseite die Taste Bremsentest betätigen. |
| 3 | Anzeige wann der letzte Test der Katzfahrwerks-/Einzehwerksbremse stattfand. | 6 | Taste: Wechsel zur Hauptseite. Sie können den Bremsentest jederzeit durchführen, indem Sie auf der Systemseite die Taste Bremsentest betätigen. |

3.6.2.10 Bremsentest Hubwerk



Bremsentest Hubwerk

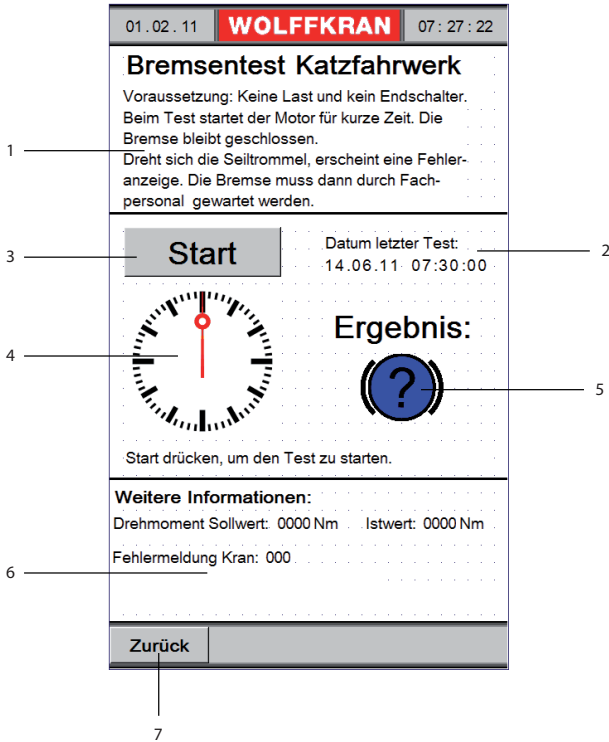
| | |
|---|--|
| <p>1</p> <p>Voraussetzungen für den Bremsentest des Hubwerks sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Keine Last am Haken. ▪ Kein Endschalter angefahren. ▪ Keine Kranstörung. ▪ Montageschalter ausgeschaltet. | <p>5</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Anzeige blau: Test noch nicht gestartet. ▪ Anzeige grün: Test erfolgreich beendet. ▪ Anzeige gelb: Die Bremse und der Bremsbelag sind unbedingt zu überprüfen. Es erscheint die Störmeldung 120. ▪ Anzeige rot: Der Bremsentest wurde abgebrochen. Verläuft der Test nicht erfolgreich, kann das folgende Ursachen haben: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wartung der Bremsen unbedingt erforderlich. ▪ Test abgebrochen. FU-Datenaustausch. ▪ Test abgebrochen. Kranstörung. ▪ Test abgebrochen durch Bediener. (Meisterschalter wurde während des Tests ausgelenkt.) ▪ Test abgebrochen. Drehmoment nicht erreicht. |
|---|--|

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | <p>Anzeige wann der letzte Test des Hubwerks stattfand.</p> | 6 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Weitere Informationen - Drehmoment. <p>Wurde das notwendige Motordrehmoment nicht erreicht, erscheint die Anzeige des Sollwertes und des erreichten Wertes.</p> <p>Wiederholen Sie den Test.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Weitere Informationen – Fehlermeldung. <p>Liegt eine Kranstörung vor, wird sie hier angezeigt.</p> <p>Unter Umständen kann der Bremsentest zu einer Störung des Frequenzumrichters führen. Setzen Sie diese mit dem Schlüsseltaster (Ⓚ) im rechten Steuerpult zurück und wiederholen Sie den Test.</p> |
| 3 | <p>Taste: Bremsentest durchführen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Start drücken, um den Test zu starten. → Test läuft. → Test erfolgreich beendet. <p>HINWEIS! Ist die Taste nur schwach sichtbar, kann der Bremsentest nicht durchgeführt werden. Prüfen Sie, welche der im Punkt 1 geforderten Bedingungen nicht erfüllt ist.</p> | 7 | <p>Taste: Wechsel zur Hauptseite.</p> |
| 4 | <p>Die Stoppuhr zeigt den Fortschritt des Bremsentests an.</p> <p>Nach Beendigung ist die gesamte Uhr grün.</p> <p>Die Farbe wechselt zu rot, wenn der Test nicht erfolgreich verlaufen ist. Sehen Sie bei 5 was die Ursache dafür war.</p> <p>HINWEIS! Der Bremsentest dauert etwa 10 Sekunden.</p> | 8 | <p>Taste: Wechsel zu Bremsentest Katzfahrwerk / Einziehwerk</p> |

3.6.2.11 Bremsentest Katzfahrwerk / Einziehwerk

Dieser Menüpunkt der Kransteuerung entfällt bei Wippkränen mit Hydraulikzylinder.




Bremsentest Katzfahrwerk

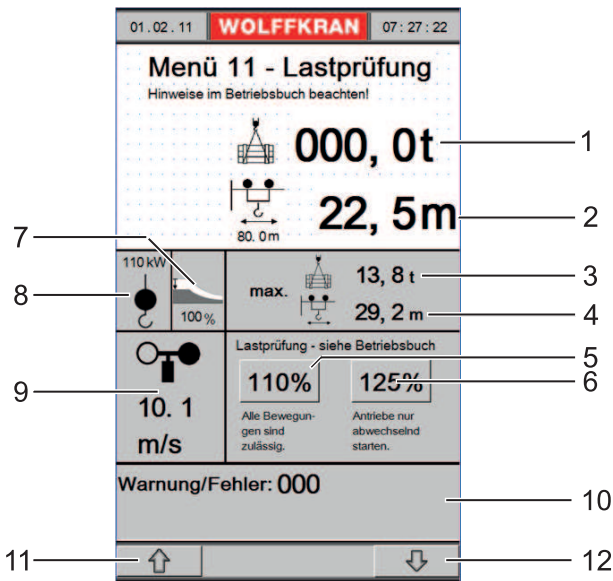
| | |
|---|---|
| <p>1 Text bei Kran mit Laufkatzausleger. Bremsentest Katzfahrwerk</p> <p>Voraussetzung:</p> <ul style="list-style-type: none"> Keine Last am Haken. Kein Endschalter angefahren. Keine Kranstörung. Montageschalter ausgeschaltet. <p>Text bei Kran mit Wippausleger. Bremsentest Einziehwerk</p> <p>Voraussetzung:</p> <ul style="list-style-type: none"> Keine Last am Haken. Der innere Endschalter ist angefahren. Keine Kranstörung. Montageschalter ausgeschaltet. | <p>5</p> <ul style="list-style-type: none"> Anzeige blau: Test noch nicht gestartet. Anzeige grün: Test erfolgreich beendet. Anzeige gelb: Die Bremse und der Bremsbelag sind unbedingt zu überprüfen. Es erscheint die Störmeldung 920. Anzeige rot: Der Bremsentest wurde abgebrochen. Verläuft der Test nicht erfolgreich, kann das folgende Ursachen haben: <ul style="list-style-type: none"> Wartung der Bremsen unbedingt erforderlich. Test abgebrochen. FU-Datenaustausch. Test abgebrochen. Kranstörung. Test abgebrochen durch Bediener. (Meisterschalter wurde während des Tests ausgelenkt.) Test abgebrochen. Drehmoment nicht erreicht. |
|---|---|

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | <p>Anzeige wann der letzte Test des Katzfahrwerks/ Einziehwerks stattfand.</p> | 6 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Weitere Informationen - Drehmoment. <p>Wurde das notwendige Motordrehmoment nicht erreicht, erscheint die Anzeige des Sollwertes und des erreichten Wertes.</p> <p>Wiederholen Sie den Test.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Weitere Informationen – Fehlermeldung. <p>Liegt eine Kranstörung vor, wird sie hier angezeigt.</p> <p>Unter Umständen kann der Bremsentest zu einer Störung des Frequenzumrichters führen. Setzen Sie diese zurück und wiederholen Sie den Test.</p> |
| 3 | <p>Taste: Bremsentest durchführen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Start drücken, um den Test zu starten. <ul style="list-style-type: none"> → Test läuft. → Test erfolgreich beendet. <p>HINWEIS! Ist die Taste nur schwach sichtbar, kann der Bremsentest nicht durchgeführt werden. Prüfen Sie, welche der im Punkt 1 geforderten Bedingungen nicht erfüllt ist.</p> | 7 | <p>Taste: Wechsel zur Bremsentest Hubwerk.</p> |
| 4 | <p>Die Stoppuhr zeigt den Fortschritt des Bremsentests an.</p> <p>Nach Beendigung ist die gesamte Uhr grün.</p> <p>Die Farbe wechselt zu rot, wenn der Test nicht erfolgreich verlaufen ist. Sehen Sie bei 5 was die Ursache dafür war.</p> <p>HINWEIS! Der Bremsentest dauert etwa 10 Sekunden.</p> | | |

3.6.2.12 Menü 11: Lastprüfung

| | |
|--|---------|
|  | HINWEIS |
| <p>Prüfung der Einsatztauglichkeit gemäß EN 14439.</p> <p>Beachten Sie das Vorgehen im Kapitel „Prüfung der Einsatztauglichkeit gemäß EN 14439“.</p> | |



| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | <p>Lastanzeige</p> <p>HINWEIS! Überlastsicherung</p> <p>HINWEIS! Bei Überschreitung der Warnschwelle 95 % der Traglastkurve wird der Zahlenwert gelb hinterlegt.</p> <p>HINWEIS! Bei Überschreitung der Abschaltswelle blinkt der rot hinterlegte Zahlenwert. Der Summer ertönt.</p> <p>HINWEIS! Sind die Tasten 5 und 6 ausgeschaltet, beträgt die Abschaltswelle 108 % der Traglastkurve. Ist Taste 5 eingeschaltet, beträgt die Abschaltswelle 112 %. Ist Taste 6 eingeschaltet, beträgt die Abschaltswelle 125 %.</p> | 7 | <p>Anzeige der aktiven Lastkurve. 100 %, 110 % oder 125 %.</p> |
|---|---|---|--|


3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

| | | | |
|---|--|----|--|
| 2 | Ausladungsanzeige mit Anzeige der eingestellten Auslegerlänge. | 8 | Eingestellte Einscherung des Lasthakens. WARNUNG! Sollte die dargestellte Einscherung nicht mit der tatsächlichen Einscherung übereinstimmen besteht Lebensgefahr. Der Kran darf nicht mehr weiterbetrieben werden. Wiederholen Sie den Umschervorgang. Sollte die Umscherung wiederholt nicht funktionieren, kontaktieren Sie den Wolffkran Service. |
| 3 | Maximal mögliche Last bei der aktuellen Ausladung des Hakens. HINWEIS! Sind die Tasten 5 und 6 ausgeschaltet, wird der Nennwert (100 %) der Traglastkurve angezeigt. Ist Taste 5 eingeschaltet, wird der 110 % Wert der Traglastkurve angezeigt. Ist Taste 6 eingeschaltet, wird der 125 % Wert der Traglastkurve angezeigt. | 9 | Windgeschwindigkeit. Aktueller Wert. Bei Überschreiten der Warnschwelle 12 m/s wird der Zahlenwert gelb hinterlegt. Bei Überschreiten der Schwelle 20 m/s blinkt der rot hinterlegte Zahlenwert. Ist die Taste 6 eingeschaltet, gelten laut Norm EN14439 andere Grenzwerte für den Wind. Dann blinkt der rot hinterlegte Zahlenwert bereits bei Überschreiten der Schwelle 8 m/s. HINWEIS! Die statische Lastprüfung (125 %) darf nur bis zu einem Wind von 8 m/s durchgeführt werden. |
| 4 | Maximal mögliche Ausladung bei der aktuellen Last am Haken. HINWEIS! Sind die Tasten 5 und 6 ausgeschaltet, wird der Nennwert (100 %) der Traglastkurve angezeigt. Ist Taste 5 eingeschaltet, wird der 110 % Wert der Traglastkurve angezeigt. Ist Taste 6 eingeschaltet, wird der 125 % Wert der Traglastkurve angezeigt. | 10 | Warn- und Fehlermeldungen Hier erscheinen Warnungen ohne Fehlernummern. „Antriebe nur abwechselnd starten. Drehwerksbremse im Stillstand schließen!“ Erscheint, wenn bei Lastprüfung 125 % mehr als eine Fahrbewegung gleichzeitig gestartet werden soll. Oder wenn eine Fahrbewegung gestartet werden soll, obwohl die Drehwerksbremse nicht geschlossen ist. „Lastprüfung oder Überlasthub. Ausschaltet oder Zeit ist überschritten. --> Betriebsbuch“. Die Betriebsart Lastprüfung oder Überlasthub endet automatisch nach einer gewissen Zeit. Sollte die Zeit für die Lastprüfung nicht ausgereicht haben, ist die Prozedur für das Einschalten der Betriebsart zu wiederholen. |

| | | | |
|---|--|----|--------------------------------------|
| 5 | <p>Taste: Lastkurve 110 % einschalten.</p> <p>HINWEIS! Mit der 110 % Lastkurve kann die dynamische Lastprüfung gemäß EN14439 durchgeführt werden.</p> <p>HINWEIS! Die Lastkurve 110 % kann nicht eingeschaltet werden, wenn die Taste 125 % aktiv ist und eine Last größer als 112 % (Abschaltwert, Last oder Lastmoment) am Haken hängt.</p> <p>HINWEIS! Die Lastkurve 110 % kann nicht ausgeschaltet werden, wenn die Überlastsicherung (112 %) abgeschaltet hat.</p> | 11 | Taste: Wechsel zur vorherigen Seite. |
| 6 | <p>Taste: Lastkurve 125 % einschalten.</p> <p>HINWEIS! Mit der 125 % Lastkurve kann die statische Lastprüfung gemäß EN14439 durchgeführt werden.</p> <p>HINWEIS! Die Lastkurve 125 % kann nicht ausgeschaltet werden, wenn eine Last größer als 110 % (Last oder Lastmoment) am Haken hängt.</p> <p>HINWEIS! Alle Fahrbewegungen sind nur abwechselnd möglich. Geschwindigkeiten sind begrenzt. Drehwerksbremse muss geschlossen sein, bevor z.B. das Hubwerk gefahren werden kann.</p> | 12 | Taste: Wechsel zur nächsten Seite |

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

3.6.3 WOLFF-Boost

| | |
|---|--|
|  | HINWEIS |
| | <p>WOLFF-Boost Aktivierung nicht möglich.</p> <p>Die Aktivierung von WOLFF-Boost ist nicht möglich:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) im Bereich der konstanten Traglast (ausgenommen spezielle Traglastkurven), 2) bei Kranbetrieb mit Funkfernsteuerung, 3) bei Störungen innerhalb eines Triebwerks, 4) bei Montage, 5) für den Hilfshub (nur Krane mit Hilfshub), 6) wenn sich Last gleichzeitig an Haupthub und Hilfshub befindet (nur Krane mit Hilfshub). |

Mit der Funktion WOLFF-Boost darf die Belastung den bei den Traglasten beschriebenen Lastmomentbereich um bis zu 10% überschreiten. Dabei gilt jedoch die Einschränkung, dass Hubwerk und Katzfahrwerk (Laufkatzenkran) oder Hubwerk und Einziehwerk (Wippkran) nur abwechselnd bewegt werden dürfen.

2.1

01.02.11
WOLFFKRAN
07:27:22

10,0 t

22,5 m

80,0 m

110 kW

max. 13,8 t

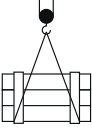
29,2 m

10.1 m/s

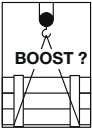
+ 184,5 m

123°

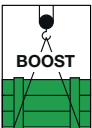
Fehler: 000



A



B



C

| | | | |
|-----|------------------------|---|-------------------------------|
| 2.1 | Symbol der Lastanzeige | B | Taste: WOLFF-Boost aktivieren |
| A | Boost deaktiviert | C | WOLFF-Boost aktiviert |

WOLFF-Boost einschalten

- > Der WOLFF-Boost kann aktiviert werden, sobald die Lastmomentüberwachung abgeschaltet hat. Wenn alle Antriebe stehen, ändert sich das Lastsymbol in der Anzeige. Es erhält einen Rahmen und dient jetzt als Taste.
- Berühren Sie die Taste (B), um den WOLFF-Boost zu aktivieren.

- Das Symbol wechselt die Farbe zu grün und der Rahmen blinkt (C).
- Sie haben die WOLFF-Boost Funktion aktiviert.

WOLFF-Boost ist eingeschaltet

Auswirkung:

- Der Überlast - Warnsummer bleibt angeschaltet.
- Der rote Hintergrund der Lastanzeige wird gelb.
- Die rote Signalleuchte im rechten Steuerpult schaltet aus.

Es gilt jetzt ein erhöhter Abschaltwert der Lastmomentkurve.

Hubwerk und Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk können nur abwechselnd gefahren werden.

Beim Einzieh-/Wippwerk ist der horizontale Lastweg ausgeschaltet.

Das Kranfahrwerk ist gesperrt.

Im Anzeigebereich der Maximalwerte erscheint das Wort „Boost“, und es werden die neuen Grenzwerte für [9] und [13] angezeigt (Punkt [9] und [13] siehe Hauptansicht, Betriebshandbuch III - Kranführerhandbuch).

WOLFF-Boost ausschalten

Beim Verlassen des Lastmoment-Abschaltbereiches schaltet die Funktion automatisch aus.

3 Turmdrehkran in Betrieb nehmen

3.7 Frequenzgeregelt Antriebe

| | |
|---|---|
|  | HINWEIS |
| | Alle Antriebe dieses WOLFF-Turmdrehkrans sind frequenzgeregelt. |

Vorteile

- Alle gewünschten Drehzahlen sind einstellbar.
- Ruckfreie Beschleunigung und Verzögerung über Rampen.
- Elektrisches Bremsen. Einfall der mechanischen Bremse nahe Drehzahl Null.
- Niedriger Energieverbrauch.

DC-Zwischenkreis

- Dies hat den Vorteil, dass die bei allen Triebwerken auftretende generatorische Energie bei Bedarf den anderen Triebwerken zur Verfügung steht.
- Überschüssige Energie vernichtet ein Bremschopper in einem Bremswiderstand.

Wartezeit vor Wiedereinschalten des Krans

- Beim Ausschalten des Krans entladen sich die Zwischenkreiskondensatoren nur langsam.
- Es muss sichergestellt sein, dass vor dem nächsten Einschalten des Krans die Kondensatoren weitgehend entladen und die Ladewiderstände abgekühlt sind.
- Aus diesem Grund kann der Kran erst nach einer kurzen Wartezeit von ca. 30 Sekunden wieder eingeschaltet werden.

Abschaltung der Lüfter im Schaltschrank



- Jeder Frequenzumrichter schaltet seinen Lüfter ab, wenn der Antrieb steht, und die Umgebungstemperatur es erlaubt.

Nachbestromung der Motoren

- Nach Ende der Bewegung bleiben die Motoren noch für einige Zeit bestromt. Die Frequenzumrichter halten die Magnetisierung aufrecht.
- Vorteil: beim nächsten Auslenken des Meisterschalters fährt der Antrieb schneller los.

| | |
|---|--|
|  | HINWEIS |
| | Durch die Magnetisierung entstehen bei den Motoren knarrende Geräusche. Dies ist keine Fehlfunktion. |

4 Turmdrehkran außer Betrieb nehmen


| | |
|---|--|
|  | <h2 style="text-align: center; background-color: #00AEEF; color: white; padding: 5px;">HINWEIS</h2> <p>Die maximal zulässige Windgeschwindigkeit in Betrieb beträgt 20 m/s (72 km/h). Dies entspricht der Windstärke 8 gemäß Beaufort. Es ist dabei zu berücksichtigen, dass bereits ab Windstärke 6 (10,8 m/s-13,8 m/s) Windböen von 20 m/s auftreten können.</p> |
|  | <h2 style="text-align: center; background-color: #00AEEF; color: white; padding: 5px;">HINWEIS</h2> <p>Bei Stromausfall oder sonstigen Störungen müssen Sie die Drehwerksbremse von Hand verriegeln (lüften) (BHB 4 - Sicherheitseinrichtungen Bremsen). Wenn mehrere Drehwerksbremsen am Kran sind, müssen alle verriegelt werden. Der für den Kran Verantwortliche ist zu informieren. Außerdem befestigen Sie am Steuerpult einen Hinweis, auf dem der nachfolgende Kranführer informiert wird, dass die Drehwerksbremsen von Hand verriegelt wurden. Bei erneuter Inbetriebnahme des Turmdrehkrans müssen die Bremsen wieder von Hand entriegelt werden. Tragen Sie Störungen ins Krankontrollbuch ein und fordern Sie Wartungspersonal an, damit die Störung sofort beseitigt wird. Sie müssen sicherstellen, dass das drehbare Teil des Turmdrehkranes sich frei in den Wind drehen kann. Dies ist für die Standsicherheit des Turmdrehkranes bei Sturm unbedingt erforderlich. Es muss sichergestellt sein, dass sich das drehbare Teil des Turmdrehkranes mit genügend Sicherheitsabstand z.B. zu Gebäuden frei drehen kann.</p> |

- > Sie haben den Kranbetrieb beendet.
 - > Sie wollen eine große Betriebspause einlegen.
 - > Sie wollen Wartungs- und Reparaturarbeiten durchführen.
 - > Eine Betriebsstörung oder ein Stromausfall ist aufgetreten.
 - > Die Windgeschwindigkeit nähert sich der maximal zulässigen Windgeschwindigkeit von 20 m/s (72 km/h).
- 1) Bei fahrbarem Turmdrehkran fahren Sie den Turmdrehkran bis zum Kranbahnende und sichern Sie den Turmdrehkran durch ordnungsgemäßes Anziehen der Schienenzange.
 - 2) Bringen Sie den Lasthaken in die größte Ausladung.
WARNUNG! Bei der Außerbetriebnahme darf sich keine Last am Haken befinden, auch kein Seil- oder Kettengehänge.
 - 3) Heben Sie die Unterflasche bis in die höchste Hakenstellung an.
 - 4) Verriegeln Sie die geöffnete Drehwerksbremse(n) durch Betätigen des Leuchtdrucktasters (3) im linken Steuerpult.
 - 5) Bringen Sie alle Meisterschalter in „0“ Stellung.
 - 6) Betätigen Sie den Pilzschlagtaster (7) im rechten Steuerpult und schließen Sie das Führerhaus ab.
 - 7) Schalten Sie den Trennschalter am Schaltschrank aus.

4 Turmdrehkran außer Betrieb nehmen

→ Der Kran ist außer Betrieb genommen.

4.1 Stillstandsheizung im Schaltschrank

| | |
|---|---|
|  | ! VORSICHT |
| | <p>Stillstandsheizung im Schaltschrank nicht funktionsbereit. Oxidation und Ausfall des Schaltschranks.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Stellen Sie sicher, dass der Hauptschalter im Turmfuß nicht ausgeschaltet ist.2) Stellen Sie sicher, dass der Hauptschalter am Baustellenverteiler nicht ausgeschaltet ist. |

Der Schaltschrank ist mit einer Stillstandsheizung ausgerüstet. Diese soll Feuchtigkeitsniederschläge vermeiden helfen, die durch Temperatur-Kondensation oder Luftfeuchtigkeitswechsel entstehen können.

Die Heizung schaltet automatisch über einen Thermostaten unter ca. 30°C ein.

Die Stromversorgung der Heizung ist vor dem Trennschalter des Schaltschranks abgenommen, so dass dieser abgeschaltet werden kann, ohne die Heizung zu beeinflussen.

5 Wartung und Instandhaltung

| | |
|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">! WARNUNG</p> <p>Nicht montierte Abdeckungen und Schutzvorrichtungen. Schwere Quetschungen des Körpers und Tod.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Montieren Sie, nach Ihrer Arbeit, wieder alle Schutzvorrichtungen und Abdeckungen.2) Nehmen Sie ausschließlich einen betriebsbereiten Kran in Betrieb. |
|  | <p style="text-align: center;">! VORSICHT</p> <p>Entsorgung von Betriebs- und Hilfsstoffen. Umweltverschmutzung.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Beachten Sie Vorschriften zum Umweltschutz.2) Recyceln Sie Betriebsstoffe. |
|  | <p style="text-align: center;">HINWEIS</p> <p>Bei besonders schwerer Beanspruchung, starker Staubentwicklung oder starker Nässe kann es notwendig sein, den Turmdrehkran häufiger zu warten, als in der Wartungsanleitung angegeben ist.</p> |

5.1 Wartungsplan

| | |
|---|---|
|  | HINWEIS |
| | Alle angegebenen Fristen sind Richtwerte. Die Zeiträume müssen den jeweiligen Betriebsbedingungen angepasst werden. |

| | |
|---|--|
|  | HINWEIS |
| | Bei nicht linearem Anstieg des Verschleißes müssen Sie die Kontrollintervalle verkürzen. |

Legende

| Abkürzung | Bedeutung |
|-----------|---|
| KF | Kranführer: Diese Tätigkeiten sind vom Kranführer durchzuführen. |
| S | Service: Diese Tätigkeiten darf nur von Servicepersonal durchgeführt werden. Kontaktieren Sie hierzu WOLFFKRAN. |

Hubwerk

Gültig für Getriebe Nr.: X3FS150

| Maßnahme | Fristen | Bemerkung | Ausführung | siehe Seite |
|--|--|---|------------|--------------|
| Gehäusetemperatur prüfen | Täglich | Bei Synthetiköl: max. 100°C | KF | |
| Getriebegeräusche auf Veränderung prüfen | Täglich | | KF | |
| Getriebe auf Leckagen prüfen | Monatlich | Sichtprüfung | KF | |
| Ölstand prüfen | Monatlich | | KF | Seite: |
| Erster Ölwechsel nach Inbetriebnahme | Nach 500 Betriebsstunden | | S | Seite: |
| Ölbeschaffenheit prüfen | Alle 300 Betriebsstunden / mind. alle 6 Monate | | KF | Seite: [120] |
| Befestigungsschrauben auf festen Sitz prüfen | Nach Betriebsbedingungen / min. alle 12 Monate | | S | |
| Entlüftungsschraube prüfen | Nach Betriebsbedingungen / min. alle 12 Monate | Falls verstopft / defekt austauschen | S | |
| Überprüfung der Ausrichtung an An- und Abtriebswelle | Nach Betriebsbedingungen / min. alle 12 Monate | | S | |
| Synthetisches Öl wechseln | Je nach Betriebsbedingungen, min. alle 5 Jahre | | S | Seite: |
| Funktionsprüfung der Bremsen | Täglich | | KF | |
| Mechanische Bremsprüfung durchführen | Nach jeder Montage Nach Einstellarbeiten | Die mechanische Bremsprüfung muss ebenfalls nach längeren Stillstandszeiten (> 3 Monate) durchgeführt werden. | S | |

Drehwerk

| Maßnahme | Fristen | Bemerkung | Ausführung | siehe Seite |
|--|--|---|------------|--------------|
| Getriebegeräusche auf Veränderung prüfen | Täglich | | KF | |
| Getriebe auf Leckagen prüfen | Wöchentlich | Sichtprüfung | KF | |
| Ölstand prüfen | Wöchentlich | | KF | Seite: [123] |
| Erster Ölwechsel nach Inbetriebnahme | Nach 200 Betriebsstunden | | S | Seite: |
| Zweiter Ölwechsel | Nach 1000 Betriebsstunden | | S | Seite: |
| Weitere Ölwechsel | Alle 2000 Betriebsstunden / min. jährlich | | S | Seite: |
| Ölbeschaffenheit prüfen | Beim ersten Ölwechsel nach 200 Betriebsstunden | | S | Seite: [124] |
| Ölbeschaffenheit prüfen | Nach weiteren 1000 Betriebsstunden / min. jährlich | | S | Seite: [124] |
| Befestigungsschrauben auf festen Sitz prüfen | Nach Betriebsbedingungen / min. alle 12 Monate | | S | |
| Entlüftungsschraube prüfen | Nach Betriebsbedingungen / min. alle 12 Monate | Falls verstopft / defekt austauschen | S | |
| Funktionsprüfung der Bremsen | Täglich | | KF | |
| Mechanische Bremsprüfung durchführen | Nach jeder Montage Nach Einstellarbeiten | Die mechanische Bremsprüfung muss ebenfalls nach längeren Stillstandszeiten (> 3 Monate) durchgeführt werden. | S | |

5 Wartung und Instandhaltung

Katzfahrwerk

Gültig für KA109-LE132ZMS4P-L80/100NH-IA

| Maßnahme | Fristen | Bemerkung | Ausführung | siehe Seite |
|--|---|---|------------|--------------|
| Funktionsprüfung der Bremsen | täglich | | KF | |
| Getriebeegeräusche auf Veränderung kontrollieren | täglich | | KF | |
| Kontrolle auf Leckagen am Getriebe und Wellendichtring | Nach dem ersten Tag, dann monatlich | Sichtkontrolle | KF | |
| Entlüftungsschraube reinigen | nach jeder Montage/ alle 6 Monate | | KF | |
| Mechanische Bremsprüfung durchführen | nach jeder Montage nach Einstellarbeiten | Die mechanische Bremsprüfung muss ebenfalls nach längeren Stillstandszeiten (> 3 Monate) durchgeführt werden. | S | |
| Bremsen kontrollieren | jährlich | Durch sachkundige Personen | S | |
| Gehäusetemperatur kontrollieren | Nach 3 h, dem ersten Tag, danach monatlich | Max. 70 K Abweichung zur Umgebungstemperatur (max. 40°C Umgebungstemp.), gemessen am Ölsumpf (tiefster Punkt des Gehäuses) | S | |
| Ölstand kontrollieren | Nach dem ersten Tag, danach alle 3000 Betriebsstunden, mindestens alle 6 Monate | | S | Seite: [127] |
| Ölbeschaffenheit kontrollieren | Alle 6 Monate | | S | Seite: [128] |
| Erster Ölwechsel nach Inbetriebnahme | Nach 10.000 Betriebsstunden, spätestens nach 2 Jahren | | S | Seite: |
| Weitere Ölwechsel | Alle 2 Jahre, bzw. 10000 Betriebsstunden. | | S | Seite: |
| Komplette Durchsicht des Getriebemotors | Alle 12 Monate | | S | |
| Kupplung kontrollieren | Erstmals nach 3 Monaten | | S | |
| Befestigungsschrauben auf festen Sitz kontrollieren | Nach 3 h, dann alle 2 Jahre | Stehlagerschrauben: 100 Nm MoS2 geschmiert Befestigungsschrauben Getriebe: 300 Nm MoS2 geschmiert | S | |
| Wälzlagerfett wechseln | Zusammen mit Ölwechsel | | S | Seite: |
| Luftspalt und Bremsbeläge kontrollieren | nach jeder Montage/ alle 3 Monate | | S | Seite: |
| Kontrolle Gewindestift an Seiltrommel | Alle 3 Monate | Nicht bei jeder Seiltrommel vorhanden! Sichtprüfung. Kontrollieren ob Gewindestift verrutscht oder gebrochen. Gegebenenfalls korrigieren / austauschen | S | |

Fahrwerk

| Maßnahme | Fristen | Bemerkung | Ausführung | siehe Seite |
|---|---|--|------------|-------------|
| Getriebeegeräusche auf Veränderung kontrollieren | täglich | | KF | |
| Funktionsprüfung der Bremsen | täglich | | KF | |
| Ölstand des Hydraulikaggregats kontrollieren | wöchentlich | Dies gilt nur für hydraulisch betätigte Bremsen. | KF | |
| Ölstand kontrollieren | nach Inbetriebnahme/ dann monatlich | | KF | |
| Getriebe auf Dichtheit kontrollieren | nach Inbetriebnahme/ dann monatlich | Sichtkontrolle | KF | |
| Gehäusetemperatur kontrollieren | 3 h nach Inbetriebnahme/ dann monatlich | | KF | |
| Kupplung kontrollieren | alle 3 Monate | | S | |
| Bremse auf Verschleiß prüfen | alle 3 Monate | | S | |
| Luftspalt und Bremsbeläge kontrollieren | nach jeder Montage/ alle 3 Monate | | S | |
| Funktionskontrolle des Ölstandsensors | alle 6 Monate/ nach Ölwechsel | | S | |
| Entlüftungsschraube reinigen | alle 6 Monate | | KF | |
| Öl auf Abrieb kontrollieren | alle 6 Monate | | KF | |
| Getriebegehäuse reinigen | alle 6 Monate | | KF | |
| Befestigungsschrauben auf festen Sitz kontrollieren | 3 h nach Inbetriebnahme/ dann alle 6 Monate | Sichtkontrolle Unbrauchbar gewordene Schrauben sind durch Neue gleicher Festigkeitsklasse und Ausführung zu ersetzen. | KF/S | |
| Mechanische Bremsprüfung durchführen | nach jeder Montage | Die mechanische Bremsprüfung muss ebenfalls nach längeren Stillstandszeiten (> 3 Monate) durchgeführt werden. | KF/S | |
| Öl auf Wassergehalt kontrollieren | 400 Betriebsstunden/ jährlich | Nähere Informationen zur Untersuchung des Öls auf Wassergehalt erhalten Sie bei Ihrem Schmierstoffhändler. | KF | |
| Rutschkupplung kontrollieren und nachstellen | jährlich | | S | |
| Wälzlager in Antriebseinheiten nachschmieren | jährlich/ alle 4000 Betriebsstunden | | S | |
| Ölwechsel | 10000 Betriebsstunden/ 2 Jahre | Bei der Verwendung von synthetischem Öl können die Zeiten verdoppelt werden. | S | |
| Wälzlagerfett wechseln | mit Ölwechsel | | S | |

Drehverbindung

| Maßnahme | Fristen | Bemerkung | Ausführung | siehe Seite |
|---|--|---|------------|-------------|
| Offene Zahnräder auf Schmierung kontrollieren | täglich | | KF | |
| Kolbenpumpe der Zentralschmierung befüllen | bei Bedarf | | KF | [133] |
| Kolbenpumpe der Zentralschmierung entlüften | bei Bedarf/ nach jeder Wartung/ längere Stillstandszeit (> 2 Wochen) | | KF/S | [135] |
| Offene Zahnräder nachschmieren | bei Bedarf/ wöchentlich | | KF | [139] |
| Schmierzustand der Drehverbindung kontrollieren | vor jeder Inbetriebnahme | Es muss ein frischer Fettkragen an der Drehverbindung sein. | KF | |
| Füllmenge der Kolbenpumpe der Zentralschmierung kontrollieren | vor jeder Inbetriebnahme | Füllmenge darf nicht unter die "min" Marke fallen. | KF | |
| Nachziehen der Befestigungsschrauben der Drehverbindung | nach Inbetriebnahme/ dann alle 3 Monate | | S | |

Seile

| Maßnahme | Fristen | Bemerkung | Ausführung | siehe Seite |
|---|---------------------------|---|------------|-------------|
| Sichtkontrolle der Seile durchführen | täglich | Besonderes Augenmerk sollte auf die Seilstrecken gelegt werden, die über die meisten Umlenkrollen gebogen werden oder bei der Anhebung einer Last unmittelbar auf Rollen oder Trommel auflaufen. Bei einem Drahruch muss die Sichtkontrolle täglich durchgeführt werden. | KF | |
| Sichtkontrolle der Seilendsicherungen durchführen | wöchentlich | | KF | |
| Spannung der Katzfahrseile überprüfen | alle 2 Wochen | Diese Kontrolle muss nur bei Laufkatzkranen durchgeführt werden. | KF | |
| Seile nachschmieren | bei Bedarf/ alle 3 Monate | Es werden Spezialschmierstoffe bzw. Seilschmierstoffe, die nicht unter die DIN Klassifikationspflicht fallen, eingesetzt. | KF | |
| Sichtkontrolle der Vorseile | Vor jedem Einsatz | Vorseil bei Beschädigungen der Naht am Schrumpfschlauch oder bei Beschädigungen am äußeren Flechtmantel austauschen. | S | |
| Vorseile austauschen | Alle 7 Jahre | | S | |

Seil- und Laufrollen

| | |
|---|---------|
|  | HINWEIS |
| <p>Die Wälzlager von Seil- und Laufrollen ohne Nachschmiermöglichkeit besitzen eine Lebensdauerschmierung für wartungsfreien Betrieb.</p> | |

| Maßnahme | Fristen | Bemerkung | Ausführung | siehe Seite |
|--|------------------------------|-----------|------------|-------------|
| Fettrückstände an den Seilrollen entfernen | nach der Seilschmierung | | KF | |
| Seilrollen auf Beschädigung überprüfen | vor jeder Montage/ monatlich | | KF/S | |
| Rillenprofil auf Verschleiß kontrollieren | vor jeder Montage/ monatlich | | KF/S | |
| Seilrollen auf leichten und einwandfreien Lauf kontrollieren | vor jeder Montage/ jährlich | | KF/S | |
| Schutzbügel gegen das Ausspringen der Seile kontrollieren | nach jeder Montage/ jährlich | | KF/S | |

Bolzen/ Achsen

| Maßnahme | Fristen | Bemerkung | Ausführung | siehe Seite |
|---|----------------------------|--|------------|-------------|
| Bolzen (mit Schmiernippel) nachschmieren | wöchentlich | | KF | |
| Bolzen (ohne Schmiernippel) nachschmieren | bei Montage/ bei Demontage | | KF/S | |
| Bolzen/ Achsen kontrollieren | bei Montage/ wöchentlich | Unterziehen Sie die Bolzen und die Bolzensicherungen einer Sichtkontrolle. | KF/S | |

Schraubenverbindungen

| Maßnahme | Fristen | Bemerkung | Ausführung | siehe Seite |
|--|---------------|--|------------|-------------|
| Alle Schrauben auf festen Sitz mit entsprechendem Anziehmoment kontrollieren | alle 3 Monate | Unbrauchbar gewordene Schrauben sind durch Neue gleicher Festigkeitsklasse und Ausführung zu ersetzen. | KF | |

5 Wartung und Instandhaltung

Unterflasche

| Maßnahme | Fristen | Bemerkung | Ausführung | siehe Seite |
|---|------------------------------|--|------------|-------------|
| Überprüfung des Lasthakens auf Verformung | nach jeder Montage/ jährlich | Die Prüfung muss durch einen verantwortlichen Sachkundigen durchgeführt werden. Die Kontrollen müssen in das Kranprüfbuch eingetragen werden. | S | |
| Überprüfung der Unterflasche auf Oberflächenrisse | nach jeder Montage/ jährlich | Die Prüfung muss durch einen verantwortlichen Sachkundigen durchgeführt werden. | S | |
| Überprüfung der Unterflasche auf Verschleiß | nach jeder Montage/ jährlich | Die Prüfung muss durch einen verantwortlichen Sachkundigen durchgeführt werden. | S | |
| Gewindgänge, Schaft und Hakensicherung auf Korrosionskerben überprüfen. | nach jeder Montage/ jährlich | Die Prüfung muss durch einen verantwortlichen Sachkundigen durchgeführt werden. | S | |

Elektrische Anlagen

| Maßnahme | Fristen | Bemerkung | Ausführung | siehe Seite |
|---|------------------------------|---|------------|-------------|
| Anschlussschrauben an Klemmleisten, Schützen und die Sicherungsschrauben auf festen Sitz kontrollieren. | nach jeder Montage/ jährlich | Die Prüfung muss durch eine Elektrofachkraft durchgeführt werden. | S | |
| Alle elektrischen Anlagen einer Sichtprüfung unterziehen. | nach jeder Montage/ jährlich | Die Prüfung muss durch eine Elektrofachkraft durchgeführt werden. | S | |

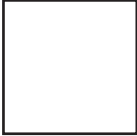

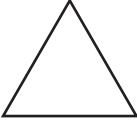
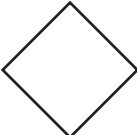
Laufkatze

| Maßnahme | Fristen | Bemerkung | Ausführung | siehe Seite |
|--|------------------------------------|--|------------|-------------|
| Funktion der Schenkelfeder am Umscherhebel überprüfen. | Nach jeder Montage, dann monatlich | Funktionsprüfung GEFAHR! Der Kran darf nicht im 4-Strang eingeschert sein. | KF/S | - [131] |

5.2 Schmieranweisung

5.2.1 Kennzeichnung

Kennzeichnung nach DIN 51 502

| Typ | DIN 51 502 | ISO | SAE | GO |
|--|---|---|--|--|
| | Kennzeichnung nach DIN 51 502 | Kennzeichnung nach Internationale Organisation für Normung | Kennzeichnung nach Amerikanische- Society of Automotive Engineers | Kennzeichnung nach Regelschmierstoffe für Baumaschinen der Deutschen Bauindustrie |
| Mineralöl (Schmieröle, Sonderöle) |  + Kennbuchstaben | ISO + Viskositätsklasse | SAE + Viskositätswert | GO + Viskositätswert |
| Synthese- oder Teilsyntheseflüssigkeiten |  + Kennbuchstaben | ISO + Viskositätsklasse | SAE + Viskositätswert | GO + Viskositätswert |
| Schmierfette auf Mineralölbasis |  + Kennbuchstaben | ISO + Viskositätsklasse | SAE + Viskositätswert | GO + Viskositätswert |
| Schmierfette auf Syntheseölbasis |  + Kennbuchstaben | ISO + Viskositätsklasse | SAE + Viskositätswert | GO + Viskositätswert |

Kennbuchstaben nach DIN 51 502

| Stoffart | Anwendung/ Eigenschaft | Kennbuchstabe |
|---|--|---------------|
| Mineralöle | | |
| Schmieröle B | bitumenhaltig | B |
| Schmieröle C | Umlaufschmieröle | C |
| Hydrauliköle H | Hydraulik | H |
| Synthese- oder Teilsyntheseflüssigkeit | | |
| Schmieröl HC | Umlaufschmieröl | HC |
| Schmierfett (Mineralöl) | | |
| Schmierfett K | Schmierfett für Wälzlager, Gleitlager und Gleitflächen | K |
| Schmierfett (Syntheseflüssigkeit) | | |

5 Wartung und Instandhaltung

| Stoffart | Anwendung/ Eigenschaft | Kennbuchstabe |
|----------------|--|---------------|
| Schmierfett HC | Schmierfett für Wälzlager, Gleitlager und Gleitflächen | HC |

Zusatzkennbuchstaben nach DIN 51 502

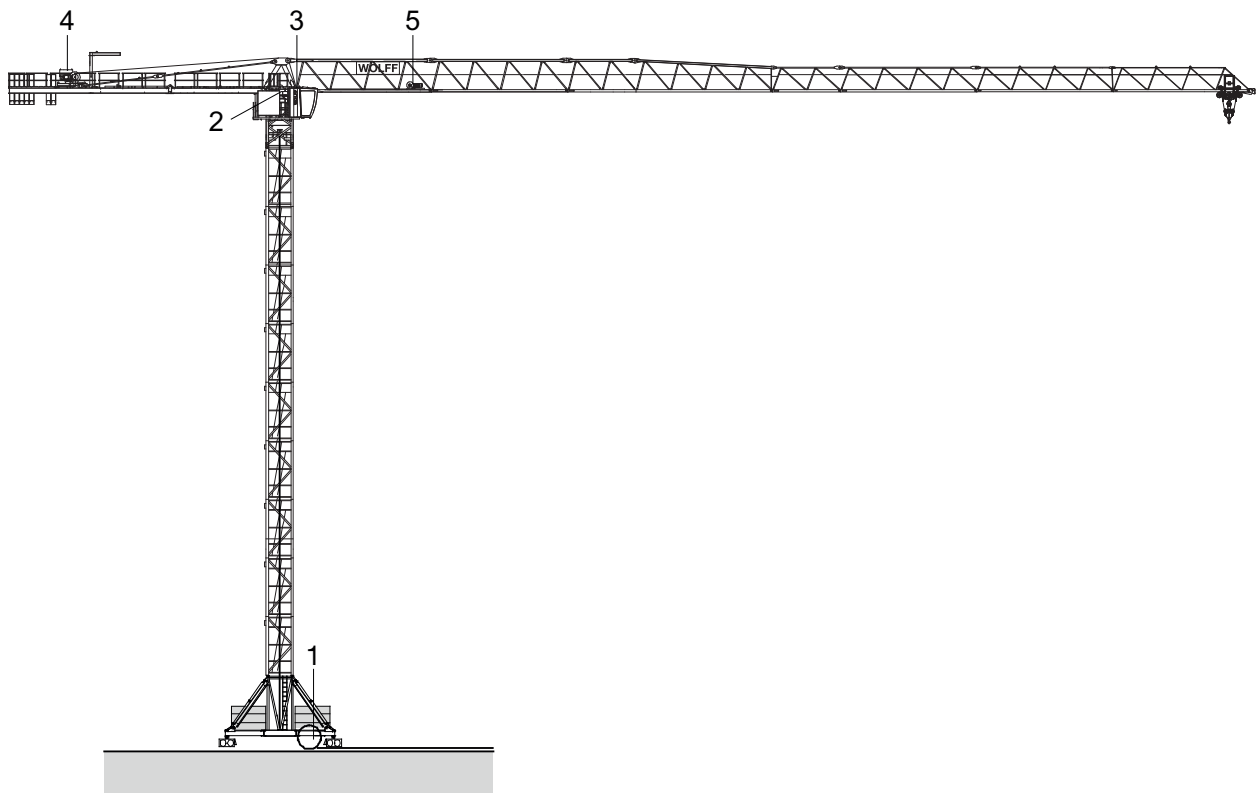
| Schmierstoffe | | | | | |
|----------------------|--|----------------------|---------------------------|------------------|----------------------------|
| Zusatz-Kennbuchstabe | Erläuterung | | | | |
| F | Für Schmierstoffe mit Festschmierstoff-Zusatz (wie Graphit, Molybdändisulfid) | | | | |
| L | Für Schmieröle mit Wirkstoffen zum Erhöhen des Korrosionsschutzes und/oder der Alterungsbeständigkeit | | | | |
| P | Für Schmierstoffe mit Wirkstoffen zum Herabsetzen der Reibung und des Verschleißes im Mischreibungsbereich und/oder zur Erhöhung der Belastbarkeit | | | | |
| Schmierfette | | | | | |
| Konsistenzkennzahlen | Walkpenetration (1 Einheit - 0,1mm) | Zusatz-Kennbuchstabe | obere Gebrauchstemperatur | Zusatzkennzahlen | untere Gebrauchstemperatur |
| 000 | 445 bis 475 | C | + 60°C | -10 | - 10°C |
| 00 | 400 bis 430 | D | + 60°C | -20 | - 20°C |
| 0 | 355 bis 385 | E | + 80°C | -30 | - 30°C |
| 1 | 310 bis 340 | F | + 80°C | -40 | - 40°C |
| 2 | 265 bis 295 | G | + 100°C | -50 | - 50°C |
| 3 | 220 bis 250 | H | + 100°C | -60 | - 60°C |
| 4 | 175 bis 205 | K | + 120°C | | |
| 5 | 130 bis 160 | M | + 120°C | | |
| 6 | 85 bis 115 (Ruhpenetration) | N | + 140°C | | |
| | | P | + 160°C | | |
| | | R | + 180°C | | |
| | | S | + 200°C | | |
| | | T | + 220°C | | |
| | | U | über + 220°C | | |

5.2.2 Viskositätsklassen

| ISO Viskositäts- klasse DIN 51 519 | Kennzahl Mittelpunktviskositäten mit Grenzabweichungen von $\pm 10\%$ | kinematische Viskosität mm ² /s | | | dynamische Vis- kosität mm ² /s |
|--|--|--|----------|----------|---|
| | | bei 20°C | bei 40°C | bei 50°C | bei 40°C |
| ISO VG 2 | 2 | ≈ 3,3 | 2,2 | ≈ 1,3 | ≈ 2,0 |
| ISO VG 3 | 3 | ≈ 5 | 3,2 | ≈ 2,7 | ≈ 2,9 |
| ISO VG 5 | 5 | ≈ 8 | 4,6 | ≈ 3,7 | ≈ 4,1 |
| ISO VG 7 | 7 | ≈ 13 | 6,8 | ≈ 5,2 | ≈ 6,2 |
| ISO VG 10 | 10 | ≈ 21 | 10 | ≈ 7 | ≈ 9,1 |
| ISO VG 15 | 15 | ≈ 34 | 15 | ≈ 11 | ≈ 13,5 |
| ISO VG 22 | 22 | - | 22 | ≈ 15 | ≈ 18 |
| ISO VG 32 | 32 | - | 32 | ≈ 20 | ≈ 29 |
| ISO VG 46 | 46 | - | 46 | ≈ 30 | ≈ 42 |
| ISO VG 68 | 68 | - | 68 | ≈ 40 | ≈ 61 |
| ISO VG 100 | 100 | - | 100 | ≈ 60 | ≈ 90 |
| ISO VG 150 | 150 | - | 150 | ≈ 90 | ≈ 135 |
| ISO VG 220 | 220 | - | 220 | ≈ 130 | ≈ 200 |
| ISO VG 320 | 320 | - | 320 | ≈ 180 | ≈ 290 |
| ISO VG 460 | 460 | - | 460 | ≈ 250 | ≈ 415 |
| ISO VG 680 | 680 | - | 680 | ≈ 360 | ≈ 620 |
| ISO VG 1000 | 1000 | - | 1000 | ≈ 510 | ≈ 900 |
| ISO VG 1500 | 1500 | - | 1500 | ≈ 740 | ≈ 1350 |



5 Wartung und Instandhaltung

5.2.3 Übersicht der Schmierstellen




| | | | |
|---|--------------------|---|--------------|
| 1 | Unterbau: Fahrwerk | 4 | Hubwerk |
| 2 | Drehverbindung | 5 | Katzfahrwerk |
| 3 | Drehwerk | | |


5.2.4 Schmierstoffe und Füllmengen

| | |
|---|--|
|  |  VORSICHT |
| | <p>Vermischen von mineralischen und synthetischen Ölen. Zerstörung des Getriebes.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Vermischen Sie keine synthetischen Öle mit Ölen auf Mineralölbasis. 2) Wenn Sie von Mineralöl auf Syntheflüssigkeit oder von Syntheflüssigkeit auf Mineralöl wechseln wollen, leeren und spülen Sie das Getriebe bevor Sie das Getriebe wieder befüllen. |

| | |
|---|--|
|  | HINWEIS |
| | <p>Sämtliche Füllmengen sind als Richtwerte anzusehen. Die tatsächliche Öfüllmenge entnehmen Sie den Typenschild auf dem Getriebe.</p> |

| | |
|--|--|
|  | HINWEIS |
| | <p>Die Ölsorte der Erstbefüllung können Sie auf dem Typenschild des Getriebes ablesen.</p> |

| | |
|---|---|
|  | HINWEIS |
| | <p>Die angegebenen Wartungsintervalle beziehen sich auf die Verwendung von mineralischen Ölen. Beim Einsatz von synthetischen Ölen verdoppeln bzw. verdreifachen sich die Wartungsintervalle. Beachten Sie die Bemerkung im Wartungsplan.</p> |

| | |
|---|--|
|  | HINWEIS |
| | <p>Einsatztemperatur Ölsumpftemperatur bei Dauerlaufgetrieben – starke Wärmestrahlung von außen ca. bis +50°C höher als Umgebungstemperatur.</p> |


| Getriebe | Getriebeart | Füllmenge | Kennzeichnung | |
|----------------------|--------------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| HW 845 FU X3FS150 | Hubwerksgetriebe Stirnradgetriebe | ca. 45 l | CLP 220 | CLP HC 220 |
| HW 875 FU X3FS150 | Hubwerksgetriebe Stirnradgetriebe | ca. 45 l | CLP 220 | CLP HC 220 |

5 Wartung und Instandhaltung


| Getriebe | Getriebeart | Füllmenge | Kennzeichnung | |
|---------------------------------|---|-----------|---------------|---------------|
| DW 4050 DD 31 | Drehwerksgetriebe Planetengetriebe | 8,9 l | CLP 220 | CLP HC 220 |
| Getriebe | Getriebeart | Füllmenge | Kennzeichnung | |
| KFW KA109-LE132ZMS-4P-L80/100NH | Katzfahrgetriebe Kegelradgetriebe | 3,0 l | CLP 220 | CLP HC 220 |
| Getriebe | Getriebeart | Füllmenge | Kennzeichnung | |
| CNSO 120 | Fahrwerksgetriebe Schneckenradgetriebe | - | CLP 220 | - |

| Kupplung | Kupplungsart | Füllmenge | Kennzeichnung | |
|---------------------------|---------------|-----------|---------------|---|
| - | Turbokupplung | 1,95 l | HLP 32 | - |
| Schmierstelle | | Füllmenge | Kennzeichnung | |
| Drehverbindungslaufsystem | | - | K 2K-30 | - |


| Schmierstelle | Füllmenge | Kennzeichnung | |
|---------------------------|-----------|---------------|---|
| Drehverbindungsverzahnung | - | OG 00K-20 | - |



| | |
|---|--|
|  | <h3>! VORSICHT</h3> |
| | <p>Unverträgliche Seilschmierstoffe. Beschädigung der Drahtseile.</p> <p>► Verwenden Sie bei der Schmierung von Drahtseilen ausschließlich Schmierstoffe, die mit dem zuvor verwendeten Schmierstoff verträglich sind.</p> |

| Schmierstelle | Füllmenge | Kennzeichnung |
|---------------|-----------|------------------------|
| Alle Seile | | - Spezialschmierstoffe |
| z.B. | | |

| Schmierstelle | Füllmenge | Kennzeichnung |
|--------------------------------------|------------------------------|---|
| DIEPA Seile (alle Arten) | ▪ Elaskon - Elaskon 30 | |
| CASAR Starlift | | |
| CASAR Eurolift | | |
| CASAR Unilfit | | |
| CASAR Turbolift | ▪ Fuchs Lubritech - CEDRACON | |
| CASAR Stratoplast | | |
| CASAR Paraplast | | |
| CASAR Superplast | | |
| CASAR Turboplast | | |
| Schmierstelle | Füllmenge | Kennzeichnung |
| Bolzenverbindungen | | -  - |
| Schmierstelle | Füllmenge | Kennzeichnung |
| Schmierstellen an System-Komponenten | | - Beachten Sie die separate Dokumentation der System-Komponenten. |

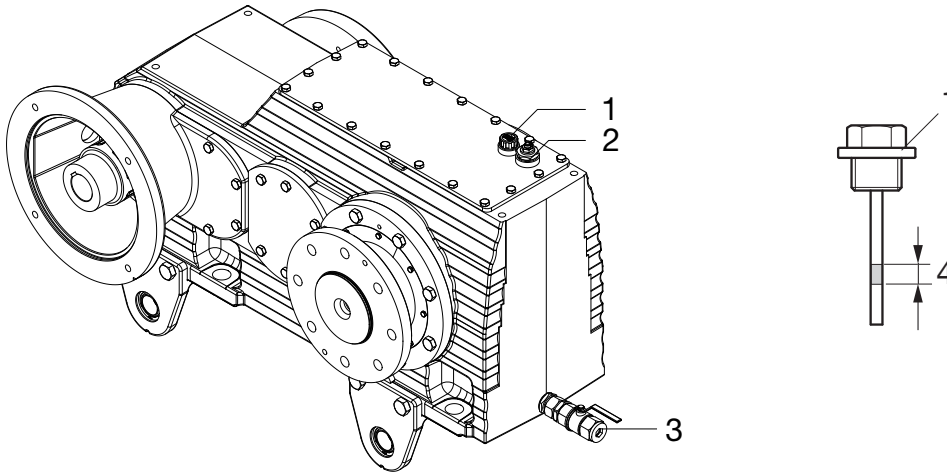
5.2.5 Markenauswahl Schmierstoffe

| | |
|---|---|
|  | HINWEIS |
| | Die Reihenfolge der genannten Schmierstoffe bedeutet keinen Hinweis auf ihre Qualität. Es können auch gleichwertige Markenprodukte anerkannter Hersteller verwendet werden. |

| Kennzeichnung | Aral | BP | Shell |
|--|-------------------|-------------------|------------------|
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px; margin: 0 auto;">CLP 150</div> | Degol BG 150 Plus | Energol GR-XP 150 | - |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px; margin: 0 auto;">CLP 220</div> | Degol BG 220 Plus | Energol GR-XP 220 | Omala F 220 |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px; margin: 0 auto;">CLP 320</div> | Degol BG 320 Plus | Energol GR-XP 320 | Omala F 320 |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px; margin: 0 auto;">CLP HC 150</div> | Degol PAS 150 | Energol EP-XP 150 | Omala HD 150 |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px; margin: 0 auto;">CLP HC 220</div> | Degol PAS 220 | Energol EP-XP 220 | Omala HD 220 |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px; margin: 0 auto;">CLP HC 320</div> | Degol PAS 320 | Energol EP-XP 320 | Omala HD 320 |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px; margin: 0 auto;">HLP 32</div> | Vitam GF 32 | Energol HLP 32 | Tellus Oil C22 |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px; margin: 0 auto;">  </div> | Aralub HLP 2 | Energol LS-EP 2 | Alvani EP (LF) 2 |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px; margin: 0 auto;">  </div> | Aralub MKA-Z 1 | Energol LC 2 | Malleus OGH |

5.3 Hubwerk

5.3.1 Ölstand kontrollieren X3FS150

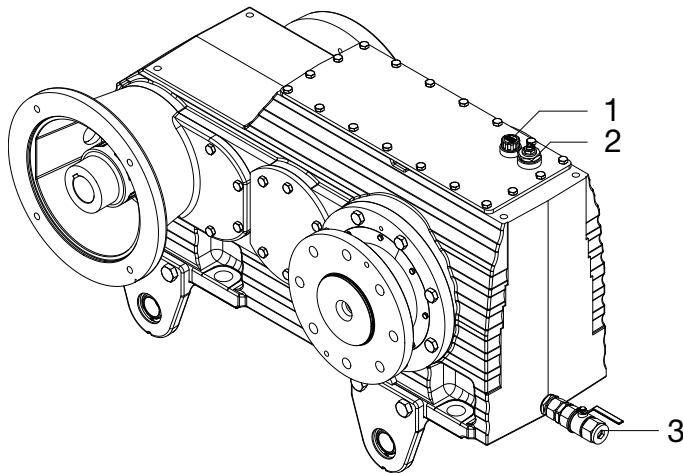


| | | | |
|---|---------------------|---|----------------------------------|
| 1 | Ölmesstab | 3 | Ölablasshahn |
| 2 | Entlüftungsschraube | 4 | Markierung für optimalen Ölstand |

- > Der Turmdrehkran wurde montiert.
 - > Der regelmäßige Turnus ist fällig.
 - > Das Getriebe befindet sich im Stillstand.
 - > Das Öl ist abgekühlt.
- 1) Schrauben Sie den Ölmesstab (1) heraus.
 - 2) Reinigen Sie den Ölmesstab (1).
 - 3) Schrauben Sie den Ölmesstab (1) wieder ganz in das Gehäuse ein.
 - 4) Schrauben Sie den Ölmesstab (1) wieder heraus.
 - 5) Führen Sie eine Sichtkontrolle des Ölstandes durch.
HINWEIS! Der Ölstand muss sich an der Markierung (4) befinden.
 - 6) Falls nötig, füllen Sie Öl entsprechend der bereits befüllten Ölart über die Öffnung des Ölmesstabes (1) im Gehäuse nach.
 - 7) Schrauben Sie den Ölmesstab (1) wieder ein.
- Sie haben den Ölstand des Getriebes kontrolliert.

5 Wartung und Instandhaltung

5.3.2 Ölkontrolle durchführen X3FS150



| | | | |
|---|---------------------|---|--------------|
| 1 | Ölmesstab | 3 | Ölablasshahn |
| 2 | Entlüftungsschraube | | |


- > Der regelmäßige Turnus ist fällig.
 - > Das Getriebe ist noch betriebswarm.
- 1) Stellen Sie ein Gefäß unter den Ölablasshahn (3).
 - 2) Lassen Sie mittels des Ölablasshahns (3) etwas Öl aus dem Getriebe ab.
 - 3) Tropfen Sie das Öl auf ein Filterfließ.
 - 4) Betrachten Sie das Öl unter einer Lupe.
VORSICHT! Es darf nur feiner Abrieb im Öl vorkommen.
 - 5) Wenn Sie grobkörnigen Abrieb, Abblätterungen oder Späne finden, kontaktieren Sie WOLFFKRAN.
 - 6) Weist das Öl eine schwarze Färbung auf, verkürzen Sie die Ölwechselintervalle.
HINWEIS! Eine natürliche Dunkelfärbung von legierten Ölen oder die Eindunkelung des Öls während des Betriebes ist keine schwarze Färbung. Ziehen Sie gegebenenfalls einen Sachverständigen zu Rate.
- Sie haben die Ölkontrolle erfolgreich durchgeführt.

5.3.3 Entlüftungsschraube reinigen

- > Der regelmäßige Turnus ist fällig.
- > Eine Staubschicht hat sich auf der Entlüftungsschraube gebildet.
- 1) Schrauben Sie die Entlüftungsschraube heraus.
VORSICHT! Stellen Sie sicher, dass keine Fremdkörper in das Getriebe gelangen.
- 2) Reinigen Sie die Entlüftungsschraube mit Waschbenzin oder einer ähnlichen Reinigungssubstanz.
- 3) Trocknen Sie die Entlüftungsschraube.
- 4) Schrauben Sie die Entlüftungsschraube wieder ein.
- Sie haben die Entlüftungsschraube erfolgreich gereinigt.

5 Wartung und Instandhaltung

5.3.4 Äußeres Getriebegehäuse reinigen

| | |
|---|---|
|  | ! VORSICHT |
| | Reinigungen mit einem Hochdruckreinigungsgerät. Eindringen von Wasser und Beschädigung des Bauteils. ▶ Reinigen Sie das Bauteil niemals mit einem Hochdruckreinigungsgerät. |

> Eine starke Staubschicht hat sich auf dem Getriebe gebildet.

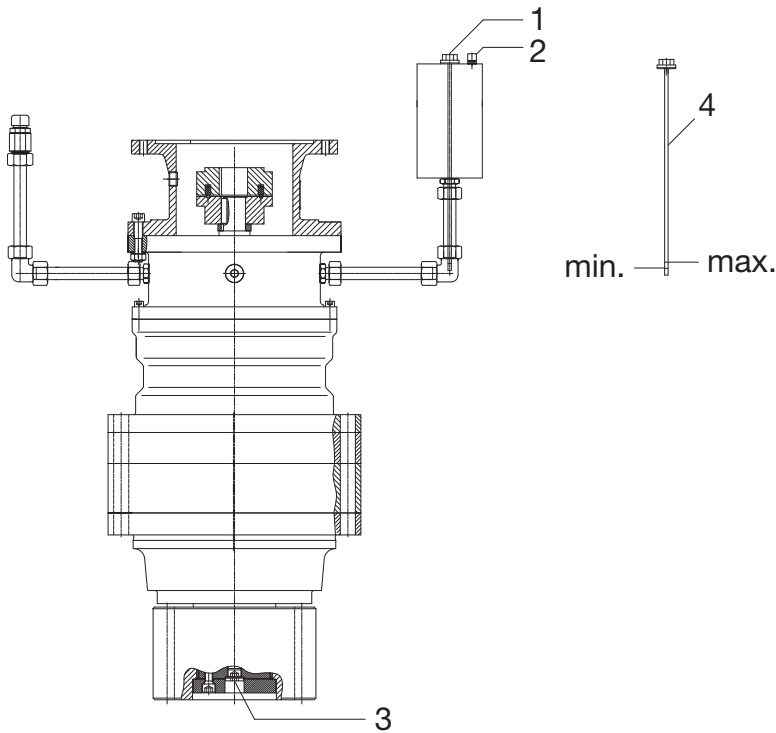
1) Befreien Sie das Getriebe mit Hilfe eines harten Pinsels von anhaftenden Verschmutzungen.

2) Beseitigen Sie eventuell vorhandene Korrosionsstellen.

→ Sie haben das Getriebegehäuse erfolgreich gereinigt.

5.4 Drehwerk

5.4.1 Ölstand kontrollieren

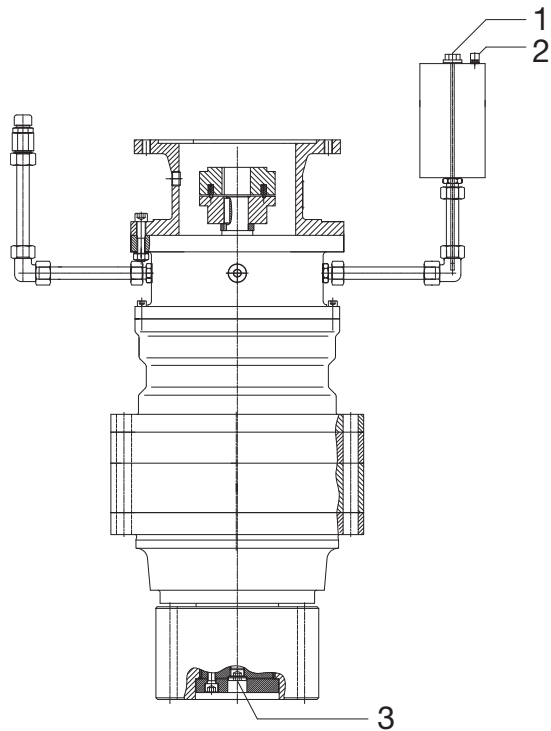


| | | | |
|---|-----------------------|---|------------------|
| 1 | Ölmesstab / Öleinlass | 3 | Ölablass |
| 2 | Entlüftungsschraube | 4 | Ölstandsanzeiger |

- > Der Turmdrehkran wurde montiert.
 - > Der regelmäßige Turnus ist fällig.
 - > Das Getriebe befindet sich im Stillstand.
 - > Das Öl ist abgekühlt.
- 1) Schrauben Sie den Ölmesstab (1) heraus.
 - 2) Reinigen Sie den Ölmesstab (1).
 - 3) Schrauben Sie den Ölmesstab (1) wieder ganz in den Ausgleichsbehälter ein.
 - 4) Schrauben Sie den Ölmesstab (1) wieder heraus.
 - 5) Führen Sie eine Sichtkontrolle des Ölstandes durch.
HINWEIS! Der Ölstand muss sich oberhalb der „min.“ Markierung (4) befinden.
 - 6) Falls nötig, füllen Sie Öl entsprechend der bereits befüllten Ölsorte über die Öffnung des Ölmesstabes (1) im Ausgleichsbehälter nach.
 - 7) Schrauben Sie den Ölmesstab (1) wieder ein.
- Sie haben den Ölstand des Getriebes kontrolliert.

5 Wartung und Instandhaltung

5.4.2 Ölkontrolle durchführen



| | | | |
|---|-----------------------|---|----------|
| 1 | Ölmesstab / Öleinlass | 3 | Ölablass |
| 2 | Entlüftungsschraube | | |


- > Der regelmäßige Turnus ist fällig.
 - > Das Getriebe ist noch betriebswarm.
- 1) Stellen Sie ein Gefäß unter den Ölablass (3).
 - 2) Lassen Sie mittels des Ölablass (3) etwas Öl aus dem Getriebe ab.
 - 3) Tropfen Sie das Öl auf ein Filterfließ.
 - 4) Betrachten Sie das Öl unter einer Lupe.
WARNUNG! Es darf nur feiner Abrieb im Öl vorkommen.
 - 5) Wenn Sie grobkörnigen Abrieb, Abblätterungen oder Späne finden, kontaktieren Sie WOLFFKRAN.
 - 6) Weist das Öl eine schwarze Färbung auf, verkürzen Sie die Ölwechselintervalle.
HINWEIS! Eine natürliche Dunkelfärbung von legierten Ölen oder die Eindunkelung des Öls während des Betriebes ist keine schwarze Färbung. Ziehen Sie gegebenenfalls einen Sachverständigen zu Rate.
- Sie haben die Ölkontrolle erfolgreich durchgeführt.

5.4.3 Entlüftungsschraube reinigen

- > Der regelmäßige Turnus ist fällig.
- > Eine Staubschicht hat sich auf der Entlüftungsschraube gebildet.
- 1) Schrauben Sie die Entlüftungsschraube heraus.
VORSICHT! Stellen Sie sicher, dass keine Fremdkörper in das Getriebe gelangen.
- 2) Reinigen Sie die Entlüftungsschraube mit Waschbenzin oder einer ähnlichen Reinigungssubstanz.
- 3) Trocknen Sie die Entlüftungsschraube.
- 4) Schrauben Sie die Entlüftungsschraube wieder ein.
- Sie haben die Entlüftungsschraube erfolgreich gereinigt.

5 Wartung und Instandhaltung

5.4.4 Äußeres Getriebegehäuse reinigen

| | |
|---|---|
|  | ! VORSICHT |
| | Reinigungen mit einem Hochdruckreinigungsgerät. Eindringen von Wasser und Beschädigung des Bauteils. ▶ Reinigen Sie das Bauteil niemals mit einem Hochdruckreinigungsgerät. |

> Eine starke Staubschicht hat sich auf dem Getriebe gebildet.

1) Befreien Sie das Getriebe mit Hilfe eines harten Pinsels von anhaftenden Verschmutzungen.

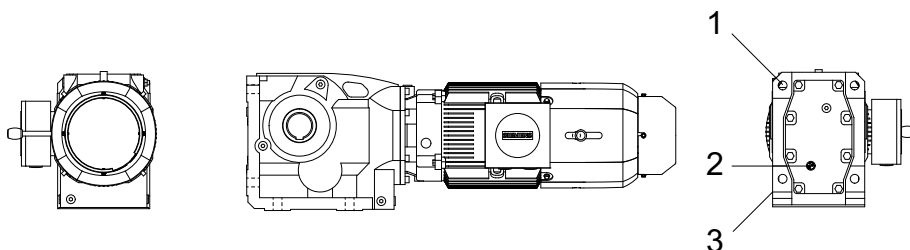
2) Beseitigen Sie eventuell vorhandene Korrosionsstellen.

→ Sie haben das Getriebegehäuse erfolgreich gereinigt.

5.5 Katzfahrwerk

5.5.1 Ölstand kontrollieren

Katzfahrwerk KA109-LE132ZMS4P-L80/100NH-IS



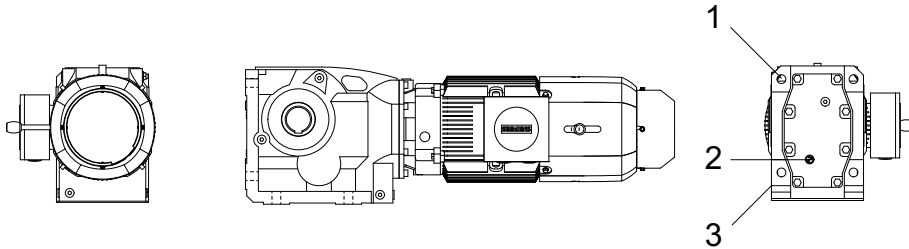
| | | | |
|---|---------------------|---|------------------|
| 1 | Entlüftungsschraube | 3 | Ölablassschraube |
| 2 | Ölstandsschraube | | |

- > Der Turmdrehkran wurde montiert.
 - > Das Getriebe befindet sich im Stillstand.
 - > Der regelmäßige Turnus ist fällig.
 - > Das Öl ist abgekühlt.
- 1) Entfernen Sie die Ölstandsschraube (2).
 - 2) Führen Sie eine Sichtkontrolle des Ölstands durch.
 - 3) Der Ölstand muss an die Bohrung der Ölstandsschraube (2) reichen.
 - Sollte der Ölstand stark abweichen, füllen Sie Öl nach.
 - WARNUNG! Füllen Sie nur Öl der gleichen Ölsorte ein!**
 - 4) Schrauben Sie die Ölstandsschraube (2) wieder ein.
- Sie haben den Ölstand erfolgreich kontrolliert.

5 Wartung und Instandhaltung

5.5.2 Ölkontrolle durchführen

Katzfahrwerk KA109-LE132ZMS4P-L80/100NH-IS



| | | | |
|---|---------------------|---|------------------|
| 1 | Entlüftungsschraube | 3 | Ölablassschraube |
| 2 | Ölstandsschraube | | |


- > Der regelmäßige Turnus ist fällig.
 - > Das Getriebe ist noch betriebswarm.
- 1) Entnehmen Sie ca. 10 ml Öl über die Ölablassschraube (3).
 - 2) Tropfen Sie das Öl auf ein Filterfließ.
 - 3) Betrachten Sie das Öl unter einer Lupe.
VORSICHT! Es darf nur feiner Abrieb im Öl vorkommen.
 - 4) Wenn Sie grobkörnigen Abrieb, Ablätterungen oder Späne finden, kontaktieren Sie WOLFFKRAN.
 - 5) Weißt das Öl eine schwarze Färbung auf, verkürzen Sie die Ölwechselintervalle.
HINWEIS! Eine natürliche Dunkelfärbung von legierten Ölen oder die Eindunkelung des Öls während des Betriebes ist keine schwarze Färbung. Ziehen Sie gegebenenfalls einen Sachverständigen zu Rate.
 - 6) Sollte das Öl auffällig sein, muss einen Ölwechsel durchgeführt werden.
- Sie haben die Ölkontrolle erfolgreich durchgeführt.

5.5.3 Entlüftungsschraube reinigen

- > Der regelmäßige Turnus ist fällig.
- > Eine Staubschicht hat sich auf der Entlüftungsschraube gebildet.
- 1) Schrauben Sie die Entlüftungsschraube heraus.
VORSICHT! Stellen Sie sicher, dass keine Fremdkörper in das Getriebe gelangen.
- 2) Reinigen Sie die Entlüftungsschraube mit Waschbenzin oder einer ähnlichen Reinigungssubstanz.
- 3) Trocknen Sie die Entlüftungsschraube.
- 4) Schrauben Sie die Entlüftungsschraube wieder ein.
- Sie haben die Entlüftungsschraube erfolgreich gereinigt.

5 Wartung und Instandhaltung

5.5.4 Äußeres Getriebegehäuse reinigen

| | |
|---|---|
|  | ! VORSICHT |
| | Reinigungen mit einem Hochdruckreinigungsgerät. Eindringen von Wasser und Beschädigung des Bauteils. ▶ Reinigen Sie das Bauteil niemals mit einem Hochdruckreinigungsgerät. |

- > Eine starke Staubschicht hat sich auf dem Getriebe gebildet.
- 1) Befreien Sie das Getriebe mit Hilfe eines harten Pinsels von anhaftenden Verschmutzungen.
- 2) Beseitigen Sie eventuell vorhandene Korrosionsstellen.
- Sie haben das Getriebegehäuse erfolgreich gereinigt.

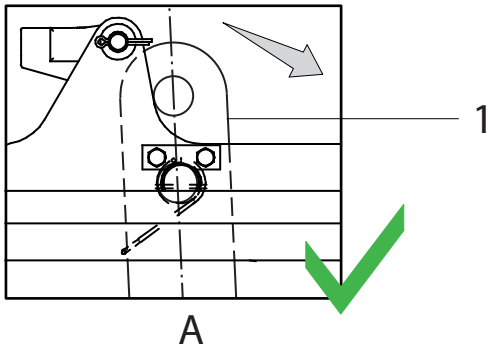
5.6 Laufkatze



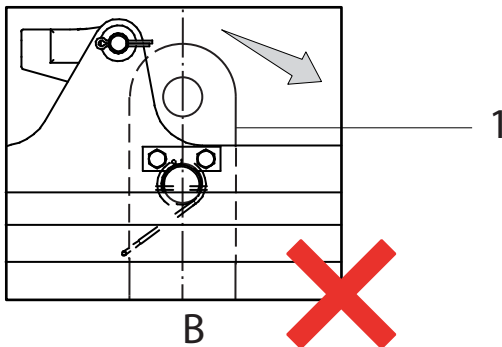
HINWEIS

Dieser Abschnitt gilt nur für umscherbare Krane.

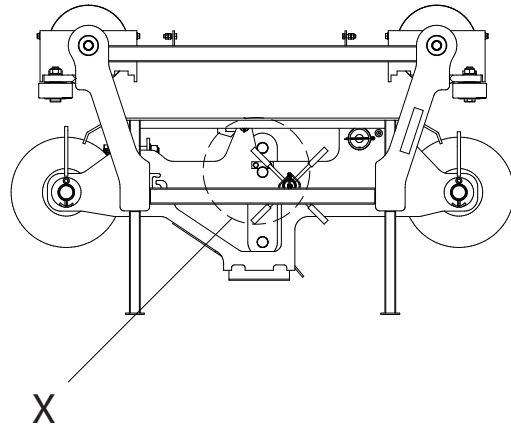
Dieser Abschnitt gilt nur für Krane die im 2- und 4-Strang betrieben werden können.



A



B




X

| | | | |
|---|---------------------------------|---|-------------------------------|
| 1 | Umscherhebel | B | Auszutauschende Schenkelfeder |
| A | Funktionstüchtige Schenkelfeder | X | Details A oder B |

- > Der Kran wurde montiert oder der regelmäßige Turnus ist fällig.
- 1) Lenken Sie den Umscherhebel (1) in Pfeilrichtung aus.
- 2) Lassen Sie den Umscherhebel (1) los.
- 3) Der Umscherhebel (1) wird durch die Federkraft an das Konturblech der Laufkatze zurückgedrückt (A).
 - Der Umscherhebel ist funktionstüchtig und Sie haben die Schenkelfeder gewartet.
- 4) Der Umscherhebel (1) wird nicht an das Konturblech der Laufkatze zurückgedrückt (B).
- 5) Tauschen Sie die Schenkelfeder am Umscherhebel (1) aus.
- 6) Testen Sie die Federkraft der Schenkelfeder erneut.
 - Sie haben die Schenkelfeder des Umscherhebels erfolgreich gewartet.

5.7 Fahrwerk

| | |
|---|--|
|  | HINWEIS |
| | Führen Sie die Wartungsarbeiten gemäß der separaten Betriebsanleitung der System-Komponente aus. |

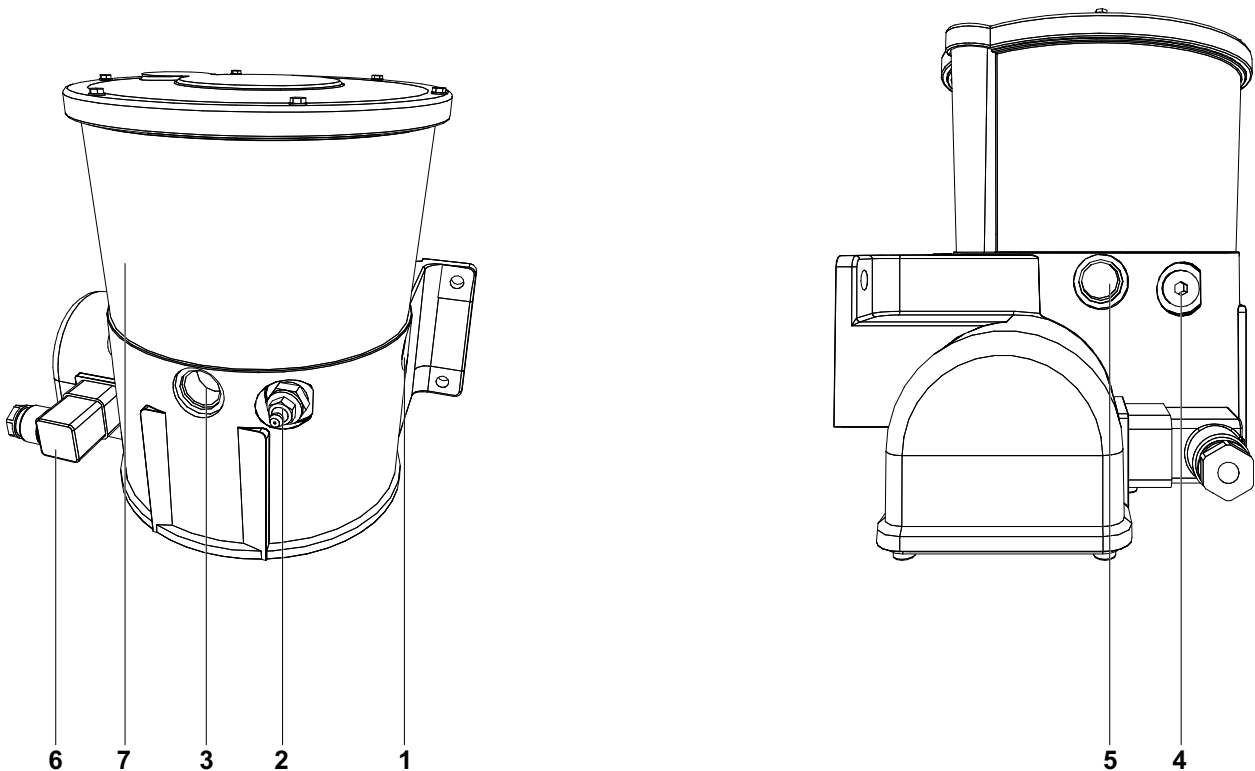
5.8 Drehverbindung

5.8.1 Kolbenpumpe der Zentralschmierung befüllen



HINWEIS

Kontrollieren Sie regelmäßig den Schmierstoffbehälter auf den Füllstand.
Wurde der Behälter vollständig entleert, muss nach dem Auffüllen die gesamte Anlage entlüftet werden.



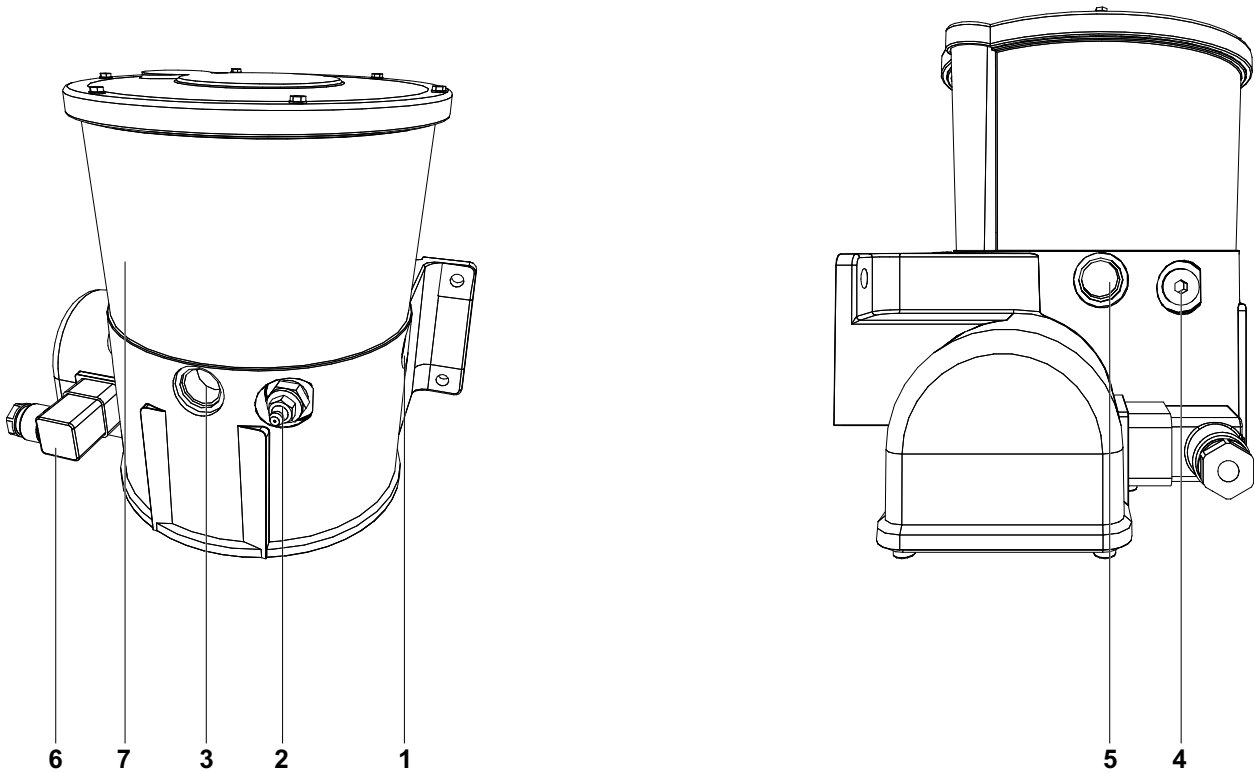
| | | | |
|---|---|---|------------------------|
| 1 | Anschluss für Pumpenelement/ Druckbegrenzungsventil | 6 | Elektrischer Anschluss |
| 2 | Befüllnippel | 7 | Schmierstoffbehälter |
| 3 | Befüllanschluss | 8 | Befüllzylinder |
| 4 | Alternativanschluss für Befüllnippel | 9 | Verteiler |
| 5 | Anschluss für weiteres Pumpenelement | | |

- > Sie wollen den Schmierstoffbehälter auffüllen.
 - > Sie haben ein freigegebenes Schmierfett zur Hand.
- 1) Entfernen Sie die Schutzkappe am Befüllanschluss (3).
 - 2) Setzen Sie den Befüllzylinder (8) mit voller Fettkartusche in den offenen Befüllanschluss (3) ein.

5 Wartung und Instandhaltung

- 3) Füllen Sie die Kolbenpumpe mit Fett höchstens bis zur Maximalmarke auf.
VORSICHT! Befüllung über die max Markierung kann zum Verstopfen des Entlüftungskanals führen.
 - 4) Verschließen Sie den Befüllanschluss (3) mit der Schutzkappe.
 - 5) Befüllen Sie den Befüllzylinder (8).
 - 6) Verschließen Sie den Befüllzylinder (8) mit der Schutzkappe.
 - 7) Setzen Sie den Befüllzylinder (8) wieder in die Halterung ein.
 - 8) Reinigen Sie, wenn nötig, die Kolbenpumpe.
- Der Schmierstoffbehälter ist wieder aufgefüllt und die Kolbenpumpe einsatzbereit.

5.8.2 Kolbenpumpe der Zentralschmierung entlüften

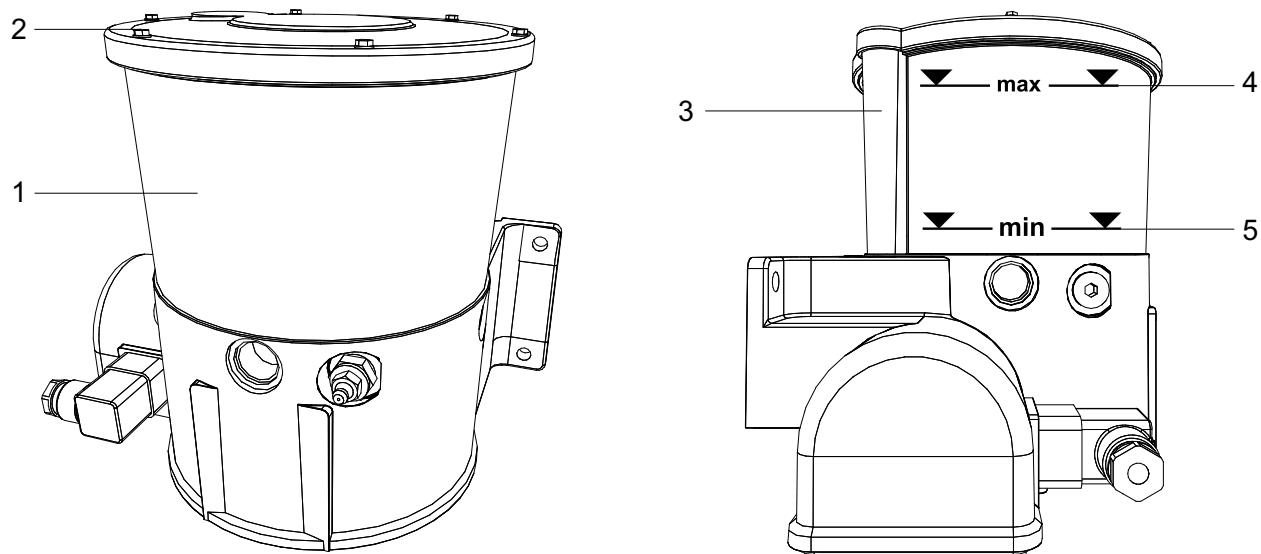


| | | | |
|---|---|---|--------------------------------------|
| 1 | Anschluss für Pumpenelement/ Druckbegrenzungsventil | 5 | Anschluss für weiteres Pumpenelement |
| 2 | Befüllnippel | 6 | Elektrischer Anschluss |
| 3 | Befüllanschluss | 7 | Schmierstoffbehälter |
| 4 | Alternativanschluss für Befüllnippel | | |

- > Die Minimalmarkierung des Füllstoffbehälters wurde unterschritten.
 - > Eine Wartung oder Reparatur wurde durchgeführt.
 - > Eine längere Stillstandzeit (> 2 Wochen) war eingetreten.
- 1) Füllen Sie den Schmierstoffbehälter (7) mindestens auf 2/3 des Behältervolumenes auf.
 - 2) Schrauben Sie die Hauptleitung vom Druckbegrenzungsventil (1) ab.
 - 3) Lösen Sie mehrmals die Zwischenschmierung aus, bis aus dem Pumpenelement (1) luftblasenfreies Fett austritt.
- Sie haben die Kolbenpumpe der Zentralschmierung erfolgreich entlüftet.

5 Wartung und Instandhaltung

5.8.3 Entlüftungskanal reinigen



| | | | |
|---|----------------------|---|----------------|
| 1 | Schmierstoffbehälter | 4 | Max Markierung |
| 2 | Schrauben (6 x) | 5 | Min Markierung |
| 3 | Entlüftungskanal | | |

> Der Entlüftungskanal ist verstopft.

- 1) Entfernen Sie die Schrauben (2) vom Schmierstoffbehälter (1) und entfernen Sie den Deckel.
 - 2) Reinigen Sie den Entlüftungskanal (3) mit einer Bürste.
 - 3) Entfernen Sie gegebenenfalls überschüssiges Schmierfett aus dem Schmierstoffbehälter (1).
VORSICHT! Der Schmierfettstand darf höchstens bis zur max Markierung (4) reichen.
 - 4) Schrauben Sie den Deckel wieder mit Hilfe der Schrauben (2) auf den Schmierstoffbehälter (1) auf.
- Sie haben den Entlüftungskanal gereinigt.


5.8.4 Störungsabhilfe Kolbenpumpe

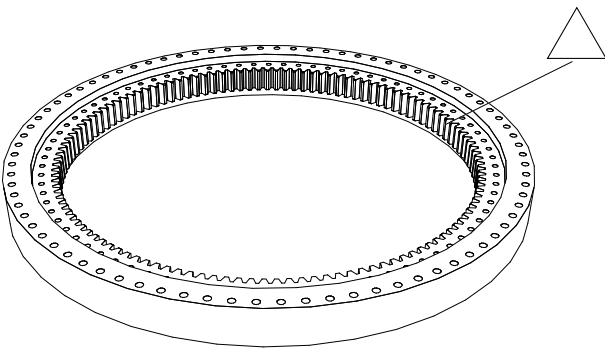
| Störung | mögliche Ursache | Abhilfe |
|--|--|---|
| Rührflügel im Fettvorratsbehälter dreht sich während der aktivierten Pumpenlaufzeit nicht. | Mechanische Beschädigung, z.B. Motor defekt. | Pumpe tauschen. Schmierstoffhauptleitung am Ausgang des Druckbegrenzungsventils lösen. Elektrischen Anschluss lösen. Drei Befestigungsschrauben lösen. Defekte Pumpe demontieren. Neue Pumpe montieren und Schmierstoffleitung sowie elektrisches Kabel anschließen. Inbetriebnahme und Funktionsprüfung durchführen! |
| | Elektrischer Anschluss unterbrochen. | Sicherung prüfen bzw. ersetzen. Elektrische Anschlüsse prüfen. Kabelsatz auf Schäden prüfen! |
| Pumpe arbeitet nicht, obwohl alle elektrischen Anschlüsse in Ordnung sind | Elektrische Steuerung ausgefallen. Pumpenantrieb/ Motor defekt. Schmierstoffniveau im Behälter unter Minimum. | Pumpe tauschen. Schmierstoffbehälter bis „max.“ befüllen. |
| Pumpe fördert keinen Schmierstoff, obwohl Rührflügel sich dreht. | Rückschlagventil im Pumpenelement schließt nicht. (Daran zu erkennen, dass sich bei demontierter Hauptleitung der Auslass mit dem Finger zuhalten lässt). | Pumpenelement tauschen. Beachten: Dosierkennzeichnung mit Rillen. |
| | Ansaugprobleme durch Lufteinschlüsse im Fett. | Pumpenelement demontieren und Pumpe betätigen, bis am Gehäuseauslass Fett austritt. |
| | Pumpenelement baut keinen Druck auf, ist verschlissen. (Daran zu erkennen, dass sich bei demontierter Hauptleitung der Auslass mit dem Finger zuhalten lässt). | Pumpenelement tauschen. Beachten: Dossierkennzeichnung mit Rillen. |
| Druckbegrenzungsventil an der Pumpe öffnet sich und Schmierstoff tritt aus. | Systemdruck über 300 bar. z.B. infolge Verteilerblockade oder blockierter Schmierstelle | System prüfen und Reparatur bzw. Umbau der Anlage so ausführen, dass Systemdruck bei 20°C bei max. 200 bar liegt. |

5 Wartung und Instandhaltung

| Störung | mögliche Ursache | Abhilfe |
|---|---|---|
| Druckbegrenzungsventil an der Pumpe öffnet sich und Schmierstoff tritt aus. | Ventil beschädigt bzw. verschmutzt, deshalb schließt es nicht funktionsgerecht. | Druckbegrenzungsventil tauschen. |
| Warnmeldung Zyklenschalter Fettausstritt an Entlüftungskanal | Entlüftungskanal verstopft. Zu viel Schmierfett eingefüllt. | Entlüftungskanal reinigen gemäß Kapitel: [136] Fettfüllung bis höchstens zur max Markierung! |

5.8.5 Schmierung der Verzahnung

| | |
|---|---|
|  | ! WARNUNG |
| | <p>Einzugsgefahr an offenen Zahnkränzen. Schwere Quetschungen des Körpers und Tod. ▶ Achten Sie darauf, dass keine losen Gegenstände eingeزogen werden.</p> |

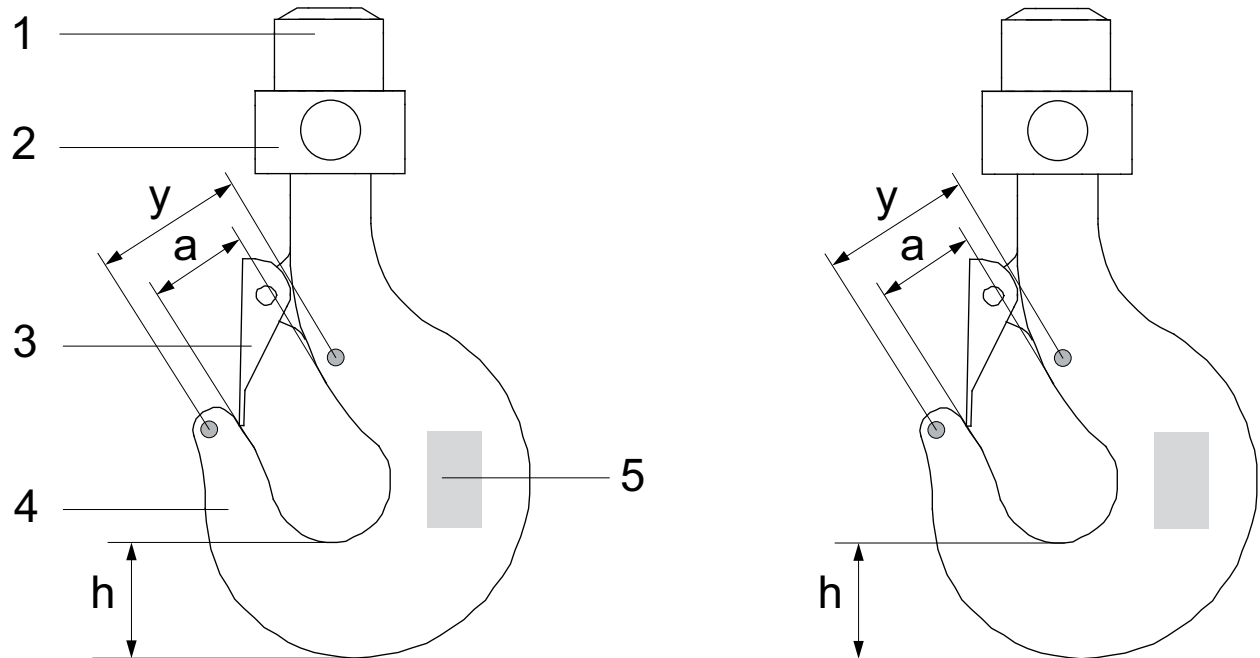


- > Die offenen Zahnkränze müssen nachgeschmiert werden.
- > Der regelmäßige Turnus ist fällig.
- 1) Bringen Sie auf der kompletten Verzahnung des Drehkranzes Schmiermittel auf.
- 2) Lassen Sie die Drehverbindung langsam drehen.
- 3) Entfernen Sie das überschüssige Schmiermittel.
- Sie haben die Verzahnung der Drehverbindung erfolgreich nachgeschmiert.

5 Wartung und Instandhaltung

5.9 Lasthaken

Die Lasthakengröße können Sie nach der Bezeichnung auf dem Lasthaken feststellen.



| | | | |
|---|--------------------|---|-------------|
| 1 | Lasthakenmutter | 4 | Lasthaken |
| 2 | Lasthakentraverse | 5 | Typenschild |
| 3 | Hakenmaulsicherung | | |

Typenschilder Lasthaken

| Zeilennummer | Bezeichnung |
|--------------|-----------------------------|
| 1 | Herstellerzeichen |
| 2 | Hakennummer |
| 3 | Werkstoff und Chargennummer |
| 4 | DIN 15401 |

Angegebene Maße

Neben den Maßen "a", "h" und "y" sind auch die Werte für das zulässige Axialspiel zwischen Lasthaken und Lasthakenmutter für ISO Gewinde nach DIN 13 und Rundgewinde nach DIN 15 403 angegeben.

Maße Lasthaken

| Lasthaken Nummer | a [mm] | y [mm] ¹⁾ | h [mm] | Gewinde | zulässiges Axialspiel [mm] |
|------------------|--------|----------------------|--------|----------|----------------------------|
| 2,5 | 50 | 90 | 58 | M36 | 0,13 |
| 4 | 56 | 105 | 67 | M42 | 0,15 |
| 5 | 63 | 115 | 75 | M45 | 0,16 |
| 6 | 71 | 130 | 85 | RD 50x6 | 0,1 |
| 8 | 80 | 145 | 95 | Rd 50x5 | 0,1 |
| 10 | 90 | 160 | 106 | RD 64x8 | 0,1 |
| 12 | 100 | 180 | 118 | RD 72x8 | 0,1 |
| 16 | 112 | 228 | 132 | RD 80x10 | 0,2 |
| 20 | 125 | 225 | 150 | Rd 90x10 | 0,2 |

¹⁾ Maß "y" kann vom Tabellenwert abweichen.

Das abweichende Maß ist im Lasthakenschaft eingeschlagen.

Abnutzung

Verschleißkerben und Beschädigungen müssen kerbfrei ausgeschliffen werden.

Die Abnutzung darf nicht mehr als 5% der Höhe „h“ betragen.

Verschleiß an Lasthakenmutter, Lasthakengewinde oder an den Sicherungsstücken ist unzulässig (zulässiges Axialspiel darf nicht überschritten werden).



Bei Überschreitung des zulässigen Axialspiels ist ein neuer Lasthaken mit Lasthakenmutter einzusetzen.

Schweißungen am Lasthaken, z.B. zum Ausbessern von Abnutzungen, sind verboten.

Korrosion

Die Gewindgänge, der bearbeitete Schaft und die Hakensicherung sind auf Korrosionskerben zu überprüfen.

6 Betriebsstörungen

| | |
|---|---|
|  |  WARNUNG |
| | <p>Abweichung beim normalen Kranbetrieb. Versagen von Sicherheitseinrichtungen. Beschädigung am Turmdrehkran. Verschleiß von Teilen. Veränderungen der Einstellungen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Melden Sie sofort Veränderungen beim Kranbetrieb. 2) Setzen Sie gegebenenfalls den Turmdrehkran still. 3) Lassen Sie die Störungen umgehend beseitigen. 4) Teilen Sie eventuelle Defekte bei Kranführerwechsel mit. |

Fehlerliste

| Fehlercode | Kurzbeschreibung | Baugruppe | Abhilfe |
|------------|---|----------------------|------------------------|
| 000 | Kein Fehler | | |
| 001 | Messachse: Kanäle ungleich | Lastmessung | Kundendienst anfordern |
| 002 | Profibusausfall Feldbusklemmen Schaltschrank | Schaltschrank | Kundendienst anfordern |
| 003 | Profibusausfall Feldbusklemmen Führerhaus | Führerhaus | Kundendienst anfordern |
| 004 | Profibusausfall FU-Hubwerk | Schaltschrank | Kundendienst anfordern |
| 005 | Profibusausfall FU-Katzfahr- / Einziehwerk | Schaltschrank | Kundendienst anfordern |
| 006 | Profibusausfall FU-Drehwerk | Schaltschrank | Kundendienst anfordern |
| 007 | Profibusausfall Funkempfänger | Schaltschrank | Kundendienst anfordern |
| 008 | SSI-Sammelfehler | SPS | Kundendienst anfordern |
| 009 | Fehler 24V Sensorik, Sicherung | Schaltschrank | Kundendienst anfordern |
| 010 | Thermokontakt Drossel/Trafo | Schaltschrank | Abkühlen lassen |
| 011 | Phasenausfall, -unsymmetrie, Unterspannung | Schaltschrank | Kundendienst anfordern |
| 012 | Sicherheitsendschalter | Hubwerk/ Einziehwerk | Kundendienst anfordern |
| 014 | Überwachung Nullkontakte Meister-schalter | Steuerpult | Kundendienst anfordern |
| 018 | Rückführung Hauptschütz | Schaltschrank | Kundendienst anfordern |
| 020 | Rückführung Bremsschütz Hubwerk | Schaltschrank | Kundendienst anfordern |
| 021 | Rückführung Schütz Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Schaltschrank | Kundendienst anfordern |
| 022 | Rückführung Bremsschütz Drehwerk | Schaltschrank | Kundendienst anfordern |

| Fehlercode | Kurzbeschreibung | Baugruppe | Abhilfe |
|------------|---|-----------------------------|--|
| 024 | Kurzschluss Bremschopper | Schaltschrank | Kundendienst anfordern |
| 028 | Rückführung Steuerschutz Kranfahrwerk | Schaltschrank | Kundendienst anfordern |
| 040 | Schaltschranktemperatur Außentemperatur < -20°C | Schaltschrank | Warnung |
| 080 | Stillstandsüberwachung | Hubwerk | Hauptschalter aus/ein |
| 081 | Stillstandsüberwachung | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Hauptschalter aus/ein |
| 082 | Störung FU/Selbstanlauf | Drehwerk | Hauptschalter aus/ein |
| 100 | Parität SSI-Signal | Hubwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 101 | Geberfehler (SSI) | Hubwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 104 | Lastdynamik zu groß | Hubwerk oder Hilfshubwerk | Meisterschalter in Nullstellung |
| 108 | Absolutencodier Sprung/Richtung | Hubwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 110 | Mitlaufprüfung | Hubwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 111 | Schwache Netzspannung. | Hubwerk | Warnung |
| 114 | FU Signal Bremse | Hubwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 118 | Überdrehzahl | Hubwerk | Hauptschalter aus/ein |
| 120 | Bremsbelagüberwachung | Hubwerk | Warnung: Kundendienst informieren |
| 121 | Übertemperatur Motor | Hubwerk | Abkühlen lassen |
| 122 | Leistungsschalter 1Q..., 12Q... | Hubwerk | Kundendienst anfordern |
| 124 | Steckverbindung/Sicherung | Hubwerk | Kundendienst anfordern |
| 128 | Hydraulik Zusatzbremse | Hubwerk | Kundendienst anfordern |
| 141 | Störung Frequenzumrichter | Hubwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 144 | Thermokontakt Chopperwiderstand | Schaltschrank | Abkühlen lassen |
| 148 | Thermokontakt Bremschopper | Schaltschrank | Abkühlen lassen |
| 180 | Hydraulik Bremse | Hubwerk | Kundendienst anfordern |
| 181 | Getriebeüberwachung | Hubwerk | Kundendienst anfordern |
| 201 | Lastsignal zu groß | Lastmessung | Kundendienst anfordern |
| 202 | Lastsignal zu klein | Lastmessung | Kundendienst anfordern |
| 220A | Referenzstrom groß | SPS | Kundendienst anfordern |
| 220B | Referenzstrom klein | Lastmessung | Kundendienst anfordern |
| 221 | Referenzstrom | Ausladungserfassung | Kundendienst anfordern |
| 240 | Längensensor Grenze | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Kundendienst anfordern |
| 301 | Ausladung zu groß | Ausladungserfassung | Kundendienst anfordern |
| 302 | Ausladung zu klein | Ausladungserfassung | Kundendienst anfordern |
| 308 | Neigungsgeber Kanäle ungleich | Ausladungserfassung | Kundendienst anfordern |

6 Betriebsstörungen

| Fehlercode | Kurzbeschreibung | Baugruppe | Abhilfe |
|------------|---|------------------------------|--|
| 310 | Absolutencoder Sprung/Richtung | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 320 | Mitlaufprüfung | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 341 | Neigungsgeber Kanal 1 Grenze | Ausladungserfassung | Kundendienst anfordern |
| 342 | Neigungsgeber Kanal 2 Grenze | Ausladungserfassung | Kundendienst anfordern |
| 344 | Fehler Tabellen | SPS | Hauptschalter aus/ein |
| 348 | Schlaffseil oder Winkelfehler | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Ausleger einziehen |
| 401 | Fehler Kraneinstellung | SPS | Hauptschalter aus/ein |
| 402 | Montageschalter 1SO EIN | Schaltschrank | Warnung |
| 404 | Umscherschlüssel 1S124 EIN | Steuerpult | Warnung |
| 408 | Prüfsumme Einstellwerte | SPS | Hauptschalter aus/ein |
| 410 | Erkennung der Einsicherung / Auslegerlänge geändert | SPS | Kundendienst anfordern |
| 420 | Fehler FU/DC-Zwischenkreis | Schaltschrank | Hauptschalter aus/ein |
| 440 | SPS-Fehler | Schaltschrank/ Steuerpult | Hauptschalter aus/ein |
| 480 | Programmierschlüssel 1S9 EIN | Schaltschrank | Kundendienst anfordern |
| 600 | Parität SSI-Signal | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 601 | Geberfehler (SSI) | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 612 | Hubseilunterstützung | Katzfahrwerk | Kundendienst anfordern |
| 614 | FU Signal Bremse | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 618 | Überdrehzahl | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Hauptschalter aus/ein |
| 621 | Übertemperatur Motor | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Abkühlen lassen |
| 622 | Leistungsschalter 6Q7 | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Kundendienst anfordern |
| 641 | Störung Frequenzumrichter | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 700 | Parität SSI-Signal | Drehwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 701 | Geberfehler (SSI) | Drehwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 702 | Geschwindigkeit bei Begrenzung | Drehbegrenzung | Warnung |
| 708 | Absolutencoder Sprung-/Richtung | Drehwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 710 | Mitlaufprüfung | Drehwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 712 | Haken im Sperrbereich | Drehbegrenzung | Warnung |
| 720 | Prüfsumme Begrenzung | Drehbegrenzung | Hauptschalter aus/ein |

| Fehlercode | Kurzbeschreibung | Baugruppe | Abhilfe |
|------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|
| 721 | Übertemperatur Motor | Drehwerk | Abkühlen lassen |
| 722 | Leistungsschalter | Drehwerk | Kundendienst anfordern |
| 724 | Drehwerk. Außerbetriebsstellung | Drehwerk | Warnung |
| 728 | Schnittstelle Antikollision | Kran | Kundendienst anfordern |
| 740 | Störung Zentralschmierung | Kran | Warnung; Kundendienst informieren |
| 741 | Störung Frequenzumrichter | Drehwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 742 | Windgeschwindigkeit zu hoch | Kran | Warnung |
| 744 | Aufstiegsklappe geöffnet | Kran | Warnung |
| 800 | Profibusausfall Feldbusklemmen | Schaltschrank Hilfshub | Kundendienst anfordern |
| 801 | Profibusausfall FU-Hilfshubwerk | Schaltschrank Hilfshub | Kundendienst anfordern |
| 802 | Rückführung Bremsschutz Hilfshubwerk | Schaltschrank Hilfshub | Kundendienst anfordern |
| 803 | Kurzschluss Bremschopper Hilfshubwerk | Schaltschrank Hilfshub | Kundendienst anfordern |
| 808 | Absolutencoder Sprung/Richtung | Schaltschrank Hilfshub | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 810 | Mitlaufprüfung | Hilfshubwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 811 | Schwache Netzspannung. | Hilfshubwerk | Warnung |
| 814 | FU Signal Bremse | Hilfshubwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 818 | Überdrehzahl | Hilfshubwerk | Hauptschalter aus/ein |
| 820 | Bremsbelagüberwachung | Hilfshubwerk | Warnung; Kundendienst informieren |
| 821 | Übertemperatur Motor | Hilfshubwerk | Abkühlen lassen |
| 822 | Leistungsschalter | Hilfshubwerk | Kundendienst anfordern |
| 824 | Steckverbindung/Sicherung | Hilfshubwerk | Kundendienst anfordern |
| 828 | Hydraulik Zusatzbremse | Hilfshubwerk | Kundendienst anfordern |
| 841 | Störung Frequenzumrichter | Hilfshubwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 844 | Thermokontakt Chopperwiderstand | Hilfshubwerk | Abkühlen lassen |
| 880 | Stillstandsüberwachung | Hilfshubwerk | Hauptschalter aus/ein |
| 890 | Lastsignal zu groß | Lastmessung Hilfshub | Kundendienst anfordern |
| 891 | Lastsignal zu klein | Lastmessung Hilfshub | Kundendienst anfordern |
| 892 | Referenzstrom | Lastmessung Hilfshub | Kundendienst anfordern |
| 893 | Messachse: Kanäle ungleich | Lastmessung Hilfshub | Kundendienst anfordern |
| 895 | Parität SSI-Signal | Hilfshubwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 899 | Schaltschranktemperatur | Schaltschrank Hilfshub | Warnung |
| 901 | Warnung Ölstand | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Warnung |
| 902 | Warnung Öltemperatur | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Warnung |

6 Betriebsstörungen

| Fehlercode | Kurzbeschreibung | Baugruppe | Abhilfe |
|------------|--|-----------------------------|--|
| 903 | Ölstand zu niedrig | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Kundendienst anfordern |
| 904 | Öltemperatur zu hoch | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Abkühlen lassen. |
| 905 | Hydraulik Leitungsfiter | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Kundendienst anfordern |
| 906 | Hydraulik Kugelhahn | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Kundendienst anfordern |
| 907 | Freigabeschalter 9S01 AUS | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Warnung |
| 914 | FU Signal Bremse | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 918 | Überdrehzahl oder Geschwindigkeitsüberschreitung | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Hauptschalter aus/ein |
| 920 | Bremsbelagüberwachung | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |
| 921 | Übertemperatur Motor | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Abkühlen lassen |
| 922 | Leistungsschalter | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Kundendienst anfordern |
| 924 | Steckverbindung / Sicherung | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Kundendienst anfordern |
| 928 | Zusatzbremse Hydraulik | Einziehwerk | Kundendienst anfordern |
| 941 | Störung Umrichter | Katzfahr-/Einzieh-/Wippwerk | Schlüsselschalter im rechten Steuerpult kurz betätigen |

7 Betriebsvorschriften für Krane (BGV D6)

Die folgenden Seiten sind im Kranführerhaus ausgehängt.

Berufsgenossenschaftlicher Aushang Betriebsvorschriften für Krane §§ 29- 43 der Unfallverhütungsvorschrift „Krane“ (BGV D6)

§ 7 An oder in der Nähe der Steuereinrichtungen muss ein Abdruck der §§ 29 bis 43 (Betriebsvorschriften) so angebracht sein, dass sie für den Kranführer jederzeit einsehbar sind. Dies gilt für handbetriebene oder teilkraftbetriebene Krane.

§ 29 Kranführer, Instandhaltungspersonal

1. Der Unternehmer darf mit dem selbstständigen Führen (Kranführer) oder Instandhalten eines Turmdrehkrans nur Versicherte beschäftigen.
 - die das 18. Lebensjahr vollendet haben,
 - die körperlich und geistig geeignet sind,
 - die im Führen oder Instandhalten des Turmdrehkrans unterwiesen sind und ihre Befähigung hierzu ihm nachgewiesen haben und
 - von denen zu erwarten ist, dass sie die Ihnen übertragenen Aufgaben zuverlässig erfüllen.
 - Der Unternehmer muss Kranführer und Instandhaltungspersonal mit Ihren Aufgaben beauftragen. Bei ortsveränderlichen kraftbetriebenen Kranen muss der Unternehmer den Kranführer schriftlich beauftragen.
2. Absatz 1 gilt nicht für handbetriebene Krane.

§ 30 Pflichten des Kranführers

1. Der Kranführer hat bei Arbeitsbeginn die Funktion der Bremsen und Notendhalteinrichtungen - ausgenommen Rutschkupplungen - zu prüfen.
2. Er hat den Zustand des Turmdrehkrans auf augenfällige Mängel hin zu beobachten.
3. Bei drahtlos gesteuerten Kranen hat er die Zuordnung von Steuergerät und Kran zu prüfen.
4. Der Kranführer hat bei Mängeln, die die Sicherheit gefährden, den Kranbetrieb einzustellen.
5. Der Kranführer hat alle Mängel am Kran dem zuständigen Aufsichtführenden, bei Kranführerwechsel auch seinem Ablöser, mitzuteilen. Bei ortsveränderlichen Kranen, die an ihrem jeweiligen Standort auf- und abgebaut werden, hat er Mängel zusätzlich in ein Krankontrollbuch einzutragen.
6. Der Kranführer darf Steuereinrichtungen nur von Steuerständen aus betätigen.
7. Der Kranführer hat dafür zu sorgen, dass
 - vor der Freigabe der Energiezufuhr zu den Antriebsaggregaten alle Steuereinrichtungen in Null- oder Leerlaufstellung gebracht werden,
 - vor dem Verlassen des Steuerstandes die Steuereinrichtungen in Null- oder Leerlaufstellung gebracht und die Energiezufuhr gesperrt werden,
 - beim Ablegen des Steuergerätes für die drahtlose Steuerung dieses gegen unbefugtes Einschalten gesichert wird.

7 Betriebsvorschriften für Krane (BGV D6)

8. Der Kranführer hat dafür zu sorgen, dass
 - dem Wind ausgesetzte Krane nicht über die vom Kranhersteller festgelegten Grenzen hinaus betrieben werden sowie rechtzeitig spätestens bei Erreichen der für den Kran kritischen Windgeschwindigkeit und bei Arbeitsschluss durch die Windsicherung festgelegt werden,
 - bei Turmdrehkranen und bei Auslegerkranen, bei denen aus Gründen der Standsicherheit der Ausleger sich in den Wind drehen muss, vor dem Verlassen des Steuerstandes Lasten, Anschlag- oder Lastaufnahmemittel ausgehängt und der Lasthaken hochgezogen, die Drehwerksbremse gelöst, bei Katzauslegern die Katze in Ruhestellung und bei Nadelauslegern der Ausleger in die weiteste Stellung gebracht wird. Besteht die Gefahr, dass der Ausleger vom Wind gegen Hindernisse getrieben wird, so hat der Kranführer die Maßnahmen durchzuführen, die vom Unternehmer jeweils festgelegt worden sind.
9. Der Kranführer hat bei allen Kranbewegungen die Last oder bei Leerfahrt die Lastaufnahmeeinrichtungen zu beobachten, wenn durch sie Gefahren entstehen können. Ist eine Beobachtung nach Satz 1 nicht möglich, darf der Kranführer den Kran nur auf Zeichen eines Einweisers steuern. Dies gilt nicht für programmgesteuerte Krane.
10. Der Kranführer hat bei Bedarf Warnzeichen zu geben.
11. Der Kranführer soll Lasten nicht über Personen hinwegführen. Bei Verwendung von Lastaufnahmeeinrichtungen, die die Last durch Magnet-, Reib- oder Saugkräfte ohne zusätzliche Sicherung halten, sowie bei Kranen ohne selbsttätig wirkende Hub- oder Auslegereinziehwurkbremse darf er die Last nicht über Personen hinwegführen.
12. Von Hand angeschlagene Lasten dürfen vom Kranführer erst auf eindeutige Zeichen des Anschlägers, des Einweisers oder eines anderen vom Unternehmer bestimmten Verantwortlichen bewegt werden. Müssen zur Verständigung mit dem Kranführer Signale benutzt werden, so sind sie vor ihrer Anwendung zwischen dem Verantwortlichen und dem Kranführer zu vereinbaren. Erkennt der Kranführer, dass Lasten unsachgemäß angeschlagen sind, darf er sie nicht befördern.
13. Solange eine Last am Kran hängt, muss der Kranführer die Steuereinrichtungen im Handbereich behalten. Dies gilt nicht für das Abschleppen von Fahrzeugen mit Abschleppkranen und für programmgesteuerte Krane.
14. Der Kranführer darf Getriebebeschaltungen von Hub- und Auslegereinziehwurken, die über eine Leerlaufstellung gehen, nicht unter Belastung vornehmen.
15. Der Kranführer darf Endstellungen, die nur durch Notendschalter oder Rutschkupplungen begrenzt sind, betriebsmäßig nicht anfahren.
16. Der Kranführer darf eine Überlast nach Ansprechen des Lastmomentbegrenzers nicht durch Einziehen/Anheben des Auslegers aufnehmen.
17. Der Kranführer muss hand- und teilkraftbetriebene Krane so führen, dass er die ausgelösten Fahr- oder Drehbewegungen gefahrlos anhalten kann.

§ 31 Tragfähigkeit, Belastung

1. Der Unternehmer hat für den jeweiligen vorgesehenen Einsatz den geeigneten Kran zur Verfügung zu stellen, insbesondere unter Berücksichtigung einer ausreichenden Tragfähigkeit, Hubhöhe und Reichweite bzw. Ausladung.
2. Der Kranführer darf Krane nicht über die jeweils höchstzulässige Belastung hinaus belasten. Er hat Lastmomentbegrenzer auf den jeweiligen Rüstzustand einzustellen.
3. Der Kranführer darf Überbrückungsschalter für Überlastsicherungen nur für die vom Hersteller gemäß Betriebsanleitung vorgesehenen Auf- und Abrüstvorgänge betätigen.

4. Der Unternehmer darf nur geeignete, betriebsmäßig anbaubare oder austauschbare Kranbauteile anbauen oder austauschen lassen, wenn ihm folgende Angaben nachweislich bekannt sind:
 - Hersteller, Importeur oder Lieferer,
 - Baujahr,
 - Fabriknummer,
 - Zuordnung zum zulässigen möglichen Kransystem,
 - Eigengewicht,
 - Tragfähigkeit von Unterflaschen und Traversen,
 - Fassungsvermögen und Tragfähigkeit von Greifern.
5. Langholz-Ladekrane sind auch ohne Lastmomentbegrenzer zum Heben von Langholz geeignet, wenn
 - auf Grund eines Hauptüberdruckventiles das zulässige Lastmoment um nicht mehr als 10 % überschritten werden kann,
 - der Steuerstand des Turmdrehkrans so angeordnet ist, dass sich der Kranführer außerhalb des Gefahrenbereiches des Auslegers befindet,
 - der Kran für die erhöhte Beanspruchung, die sich durch das Heben, Ziehen, Drücken und Hebeln von Langholz ergibt, geeignet ist,
 - der Kran mit einem Lastaufnahmemittel versehen ist, mit dem das Laden ohne Anschläger möglich ist, und
 - auf das Verbot des Aufenthaltes im Schwenkbereich von Kran oder Last durch Aushang hingewiesen ist.

§ 32 Sicherheitsabstände

1. Der Unternehmer hat dafür zu sorgen, dass bei schienengebundenen, spurgeführten oder ortsfest betriebenen Kranen ein Sicherheitsabstand von mindestens 0,5 m zwischen den kraftbewegten äußeren Teilen des Turmdrehkrans und gelagertem Material eingehalten wird.
2. Der Unternehmer hat ortsveränderliche Krane so aufstellen zu lassen, dass ein Sicherheitsabstand von mindestens 0,5 m zwischen den kraftbewegten äußeren Teilen des Turmdrehkrans und den festen Teilen der Umgebung oder gelagertem Material eingehalten wird.
3. Der Kranführer hat Lasten so abzusetzen, dass zwischen ihnen und den kraftbewegten äußeren Teilen des Turmdrehkrans ein Sicherheitsabstand von mindestens 0,5 m eingehalten wird.
4. Der Kranführer hat ortsveränderliche Krane so aufzustellen, dass zwischen den kraftbewegten äußeren Teilen des Turmdrehkrans und den festen Teilen der Umgebung oder gelagertem Material ein Sicherheitsabstand von mindestens 0,5 m eingehalten wird.
5. Außerhalb des Arbeits- und Verkehrsbereiches ist der seitliche Sicherheitsabstand nicht erforderlich.
6. Der Unternehmer darf Rundholzsortierkrane auch ohne seitlichen Sicherheitsabstand zu Sägetischen betreiben lassen, wenn Fahrbereichssicherungsanlagen vorhanden und die Steuereinrichtungen mit selbsttätiger Rückstellung ausgeführt sind.

§ 33 Zusammenarbeit mehrerer Krane

1. Überschneiden sich die Arbeitsbereiche mehrerer Krane, hat der Unternehmer den Arbeitsablauf vor Beginn der Arbeiten festzulegen und für eine einwandfreie Verständigung der Kranführer untereinander zu sorgen.
2. Wird eine Last gemeinsam von mehreren Kranen gehoben, ist der Arbeitsablauf vorher vom Unternehmer festzulegen und von einem Aufsichtführenden zu überwachen.

7 Betriebsvorschriften für Krane (BGV D6)

§ 34 Betriebsanweisung

Der Unternehmer hat für den Einsatz der Krane eine Betriebsanweisung aufzustellen, wenn die betrieblichen Verhältnisse oder die durchzuführenden Arbeiten dies erfordern.

§ 35 Betreten und Verlassen von Kranen

1. Unbefugten ist das Betreten von Kranen verboten.
2. Krane dürfen erst nach Zustimmung des Kranführers und nur bei Stillstand des Turmdrehkrans betreten oder verlassen werden.

§ 36 Personentransport

1. Der Kranführer darf Personen mit der Last oder der Lastaufnahmeeinrichtung nicht befördern.
2. Angehobene Lasten oder angehobene Lastaufnahmemittel dürfen nicht betreten werden.
3. Absätze 1 und 2 gelten nicht für das Mitfahren auf Traversen zur Seilkontrolle, sofern der Mitfahrende einen festen Standplatz hat und gegen Absturz gesichert ist.
4. Das Befördern von Personen mit Personenaufnahmemitteln und das Arbeiten von diesen Personenaufnahmemitteln aus ist gestattet, wenn der Unternehmer geeignete Sicherheitsmaßnahmen trifft und die beabsichtigten Vorhaben der Berufsgenossenschaft schriftlich mitteilt. Für die Personenbeförderung ist die Mitteilung mindestens zwei Wochen vor der geplanten Beförderung erforderlich. Der Unternehmer hat die mitgeteilten sicherheitstechnischen Maßnahmen durchzuführen.
5. Der Unternehmer hat dafür zu sorgen, dass Krane mit Hubwerken, deren Getriebe über eine Leerlaufstellung verfügen oder bei denen die Last im freien Fall abgelassen werden kann, nicht für Arbeiten nach Absatz 4 verwendet werden.
6. Kranführer dürfen Arbeiten nach Absatz 4 nicht mit Kranen ausführen, die mit Hubwerken ausgerüstet sind, deren Getriebe über eine Leerlaufstellung verfügen oder bei denen die Last im freien Fall abgelassen werden kann.

§ 37 Schrägziehen, Schleifen von Lasten sowie Bewegen von Fahrzeugen mit Kranen

1. Der Kranführer darf nicht
 - Lasten schrägziehen oder schleifen,
 - Fahrzeuge mit Hilfe der Last oder der Lastaufnahmeeinrichtung bewegen.
2. Der Kranführer darf abweichend von Absatz 1 Nr. 1 folgende Lasten schrägziehen oder schleifen, wenn der Kran für die bei diesen Arbeiten auftretenden Kräfte bemessen und eingerichtet ist:
 - für die Beseitigung von Gefahren bei Betriebsstörungen in Walzwerken, wenn die Arbeiten von einem Aufsichtführenden überwacht werden,
 - mit Brückenkranen, sofern diese mit einer Überlastsicherung ausgerüstet sind, die Bewegung über eine Umlenkrolle erfolgt und die Bewegung der Last kontrolliert abläuft,
 - für das Bergen von Fahrzeugen unter zusätzlicher Verwendung einer Bergwinde oder eines Zugmittels,
 - für Derrickkranen in der Steingewinnung und auf Holzlagerplätzen,
 - beim Verholen von Stammholz mit Kranen ohne Seiltrieb,
 - beim Befördern von Heu, Stroh, Silage, Dung oder dergleichen.

§ 38 Losreißen festsitzender Lasten

1. Der Unternehmer darf zum Losreißen festsitzender Lasten nur Krane mit Überlastsicherung einsetzen. Er darf Fahrzeug- und Turmdrehkrane nicht zum Losreißen festsitzender Lasten einsetzen.

2. Der Kranführer darf festsitzende Lasten mit Fahrzeug- und Turmdrehkränen nicht losreißen, mit anderen Kranen nur, wenn sie mit einer Überlastsicherung ausgerüstet sind.

§ 39 Einsatz bei Gefahren durch elektrischen Strom

1. Der Unternehmer hat dafür zu sorgen, dass bei Arbeiten mit Kranen in der Nähe von unter Spannung stehenden Teilen elektrischer Anlagen und Betriebsmittel Personen nicht durch den elektrischen Strom gefährdet werden.
2. Der Kranführer hat darauf zu achten, dass bei Arbeiten mit Kranen in der Nähe von unter Spannung stehenden Teilen elektrischer Anlagen und Betriebsmittel Personen nicht durch den elektrischen Strom gefährdet werden.

§ 40 Aufbau, Abbau und Umrüsten ortsveränderlicher Krane

1. Der Unternehmer hat dafür zu sorgen, dass ortsveränderliche Krane nur auf tragfähigem Untergrund eingesetzt werden.
2. Der Kranführer hat die Abstützungen bestimmungsgemäß zu benutzen und in Abhängigkeit von der Tragfähigkeit des Untergrundes entsprechend der Montageanweisung zu unterbauen.
3. Der Unternehmer hat einen Aufsichtführenden zu bestimmen, unter dessen Verantwortung ortsveränderliche Krane, die auf Grund ihrer Abmessung oder ihres Gewichtes für den Transport zerlegt werden müssen, entsprechend der Montageanweisung aufgebaut, abgebaut oder umgerüstet werden.
4. Der Unternehmer hat dafür zu sorgen, dass
 - LKW-Anbaukrane nur von Personen an- oder abgebaut werden, die in der Durchführung dieser Arbeiten unterwiesen sind und von deren Fähigkeiten er sich überzeugt hat,
 - beim An- und Abbau die Vorgaben der Kran- und Fahrzeughersteller beachtet werden.

§ 41 Wartungs- und Inspektionsarbeiten

1. Versicherte dürfen Wartungs- und Inspektionsarbeiten nur durchführen, nachdem sie sich davon überzeugt haben, dass der Kran abgeschaltet und gegen unbefugtes Wiedereinschalten gesichert ist. Sie dürfen Wartungsarbeiten, die nicht vom Boden aus möglich sind, nur von Arbeitsstätten oder -bühnen aus durchführen.
2. Absatz 1 Satz 1 gilt nicht, wenn die Wartungs- und Inspektionsarbeiten nur im eingeschalteten Zustand durchgeführt werden können und während der Arbeit
 - keine Quetsch- und Absturzgefahren bestehen,
 - keine Gefahren des Berührens unter Spannung stehender Teile elektrischer Anlagen und Betriebsmittel bestehen und
 - Sprech- oder Sichtverbindung mit dem Kranführer vorhanden ist.

§ 42 Instandsetzungs- und Änderungsarbeiten an Kranen und Arbeiten im Kranfahrbereich

1. Bei allen Instandsetzungs- und Änderungsarbeiten an Kranen und bei Arbeiten in Bereichen, in denen Personen durch den bewegten Kran gefährdet werden können, hat der Unternehmer folgende Sicherheitsmaßnahmen anzuordnen und zu überwachen:
 - Der Kran ist abzuschalten und gegen unbefugtes Wiedereinschalten zu sichern.
 - Besteht die Gefahr des Herabfallens von Gegenständen, ist der Gefahrenbereich unter dem Kran durch Absperrung oder Warnposten zu sichern.
 - Der Kran ist so zu sichern, dass er von anderen Kranen nicht angefahren werden kann.
 - Die Kranführer der Nachbarkrane auf der gleichen Fahrbahn, nötigenfalls auch auf den benachbarten Fahrbahnen, sind über Art und Ort der Arbeiten zu unterrichten. Dies gilt auch für Ablöser bei Schichtwechsel.
2. Sind die in Absatz 1 genannten Sicherheitsmaßnahmen nicht zweckentsprechend oder aus betrieblichen Gründen nicht zu treffen oder nicht ausreichend, hat der Unternehmer andere oder weitere Sicherheitsmaßnahmen anzuordnen und zu überwachen.

§ 43 Wiederinbetriebnahme nach Instandsetzungs- und Änderungsarbeiten

Krane dürfen nach Instandsetzungs- und Änderungsarbeiten oder nach Arbeiten im Kranfahrbereich nur in Betrieb genommen werden, wenn der Unternehmer den Betrieb wieder freigibt. Vor der Freigabe hat der Unternehmer oder sein Beauftragter sich zu überzeugen, dass

1. die Arbeiten endgültig abgeschlossen sind,
2. sich der gesamte Kran wieder in sicherem Zustand befindet und
3. alle an den Arbeiten Beteiligten den Kran verlassen haben.

8 Muster- Schriftliche Beauftragung von Kranführern

| | |
|---|-----------------------------------|
| Betrieb: Name: _____ Anschrift: _____ | |
| Schriftliche Beauftragung von Kranführern gemäß § 29 der Unfallverhütungsvorschrift „Krane“ (BGV D6) | |
| Kranführer/ in Herr/ Frau: _____ Geb.: _____ Wohnort: _____ | |
| Wird in vorstehend genanntem Betrieb als Kranführer/ in mit dem selbstständigen Führen von Kranen beauftragt. | |
| Die Beauftragung gilt für folgende Krane: | |
| Typ: _____ | |
| Er/ Sie hat seine/ ihre Befähigung zum Führen der vorstehend genannten Krane gegenüber dem Unternehmer nachgewiesen. *) | |
| Die erforderliche Unterweisung erfolgte durch: **) | |
| <input type="checkbox"/> Kranführerlehrgang: _____ <input type="checkbox"/> Außerbetriebliche Schulung bei: _____ <input type="checkbox"/> Innerbetriebliche Schulung am: _____ | |
| Datum: _____ Unternehmer: _____ | Datum: _____ Kranführer: _____ |
| *) unzutreffendes streichen **) zutreffendes ankreuzen | |

9 Einstellwerte

9 Einstellwerte

Einstellwerte, Nullpunkt der Lastmessung Menü 5

| Krantyp | | aktuelle Messwerte - zulässiger Bereich für Nullpunkt | Messstrom |
|------------|---------|---|------------------|
| 7534 clear | 7534.8 | 85 ... 179 dig | 4,33 ... 4,7 mA |
| | 7534.16 | 159 ... 253 dig | 4,62 ... 4,99 mA |

HINWEIS! Bei $h > 42$ m muss je ... m Höhendifferenz die Lastanzeige um ... t höher eingestellt werden. Siehe Menü 6.

Korrektur Lastanzeige bei Hakenhöhen größer 42 m

| Krantyp | | Anpassungsintervall | Verstellung der Lastanzeige 2-Strang | Verstellung der Lastanzeige 4-Strang |
|------------|---------|---------------------|---|---|
| 7534 clear | 7534.8 | 40 m | 0,1 t | - |
| | 7534.16 | 40 m | 0,1 t | 0,2 t |

Lasterfassung überprüfen

| Krantyp | | Toleranzfelder Anzeigefeld 1 Rechenfeld |
|------------|---------|---|
| 7534 clear | 7534.8 | 8,5 ... 17,9 |
| | 7534.16 | 15,9 ... 25,3 |

Eine separate Schaltplandokumentation liegt bei.

WOLFFKRAN Gruppe

Hauptsitz International:

WOLFFKRAN AG

Baarermattstraße 6

CH-6300 Zug

Switzerland

Tel. +41 41 766 85 00

Fax +41 41 766 85 99

info@wolffkran.com

Fertigung:

WOLFFKRAN GmbH

Austraße 72

D-74076 Heilbronn

Germany

Tel. + 49 7131 9815 0

Fax + 49 7131 9815 355

info@wolffkran.de

WOLFFKRAN Werk Brandenburg GmbH

Frederik-Ipsen-Straße 5

D-15926 Luckau OT Alteno

Germany

Tel. + 49 35456 674 0

Fax + 49 35456 674 200

info@wolffkran.de