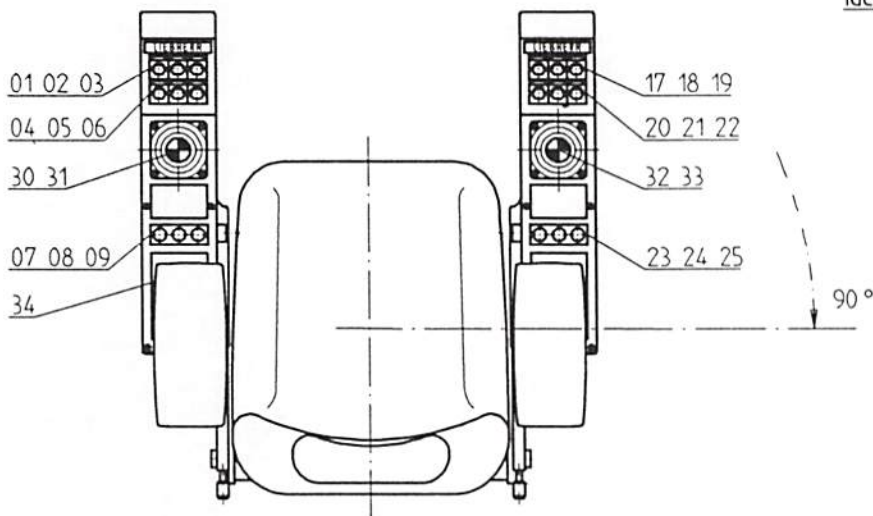


Bedienung Steuerstand

Ident-Nr. 6125 487 01



9596019

30 Meisterschalter Drehw.-und Katzfahrt

31 Drehwerksbremse

01 -

02 Hupe

03 -

04 -

05 -

06 -

07 -

08 -

09 -

34 Wahlschalter Auslegerlaenge

32 Meisterschalter Hubwerk/Fahrwerk

33 Positionierhub

17 Steuerung Ein

18 Hupe

19 Steuerung Aus 0

20 Licht

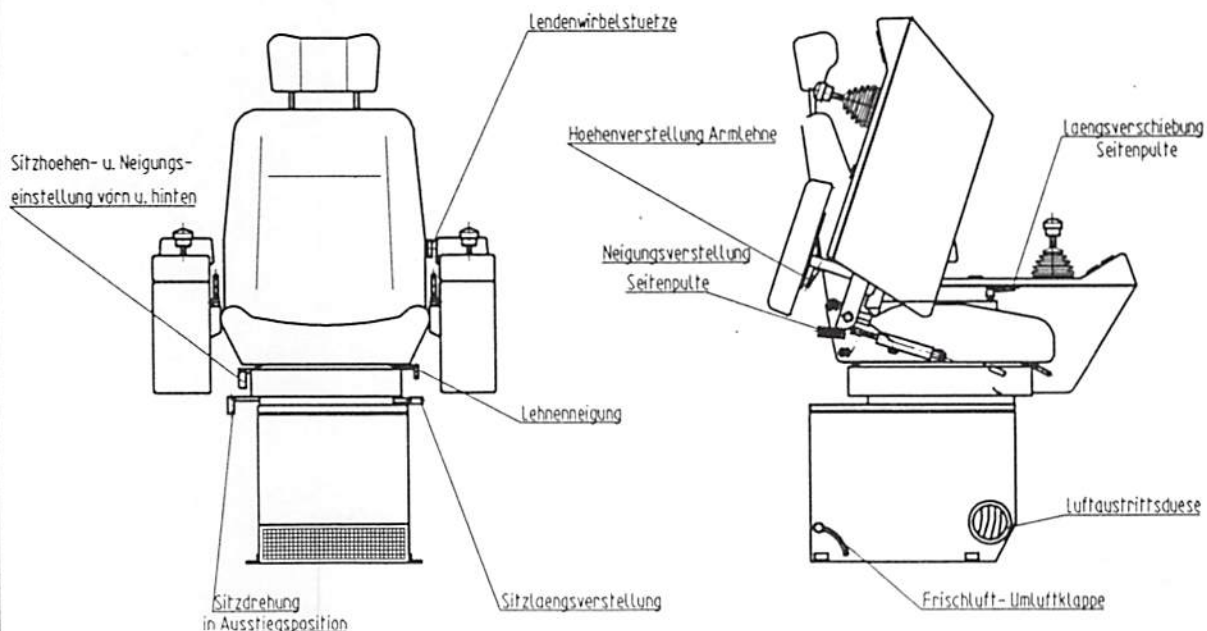
21 Waschanlage

22 Lampe rot

23 Heizung - 0 -

24 Not - Halt

25 Scheibenwischer - 0 -



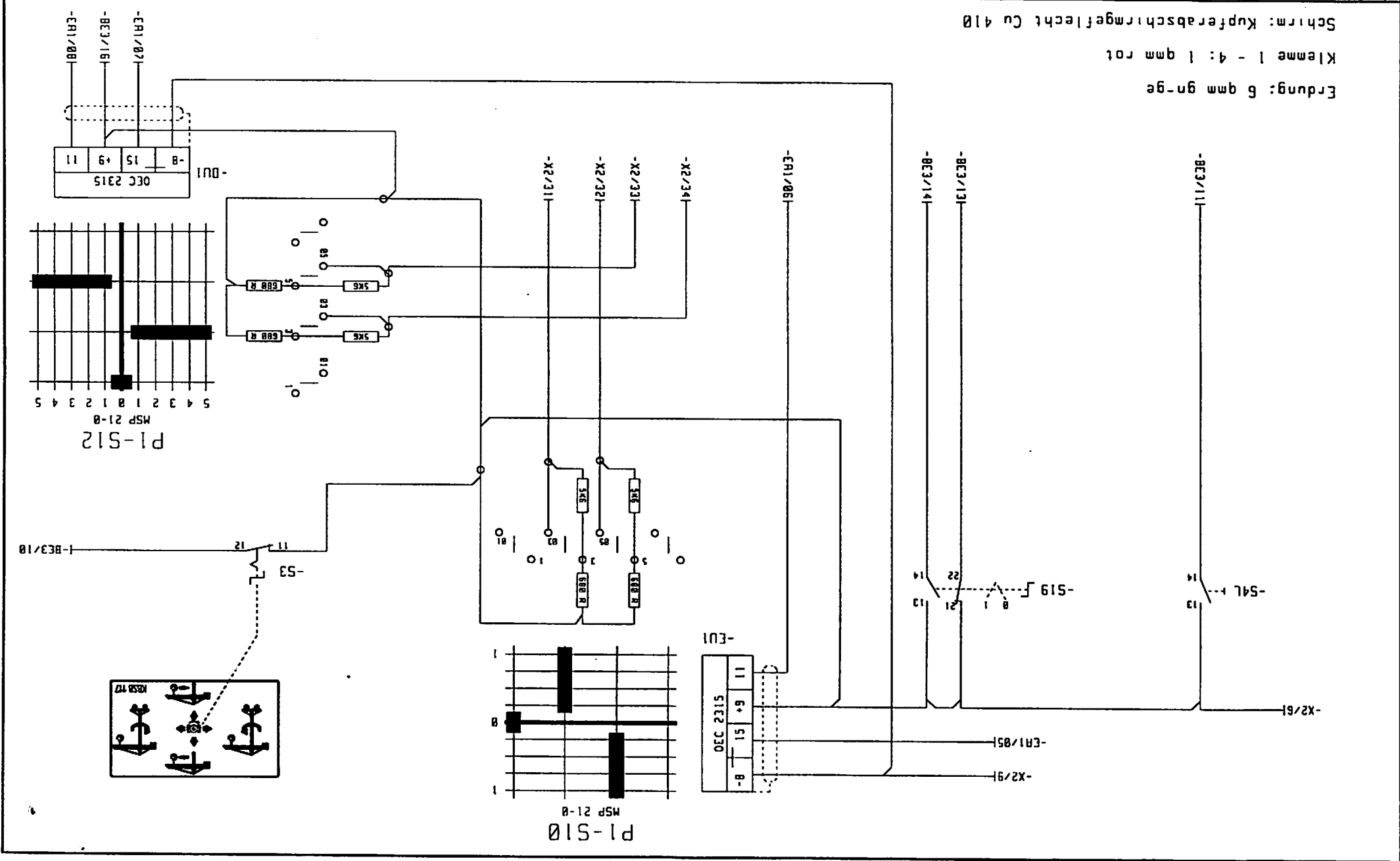
Verwirklichung oder Weitergabe nur mit unserer schriftlichen Genehmigung gestattet

Änderung		Datum	Name	gezeichnet	geprüft
d					
c					
b					
a					
Stanz		09.10.95			
Name		Datum			

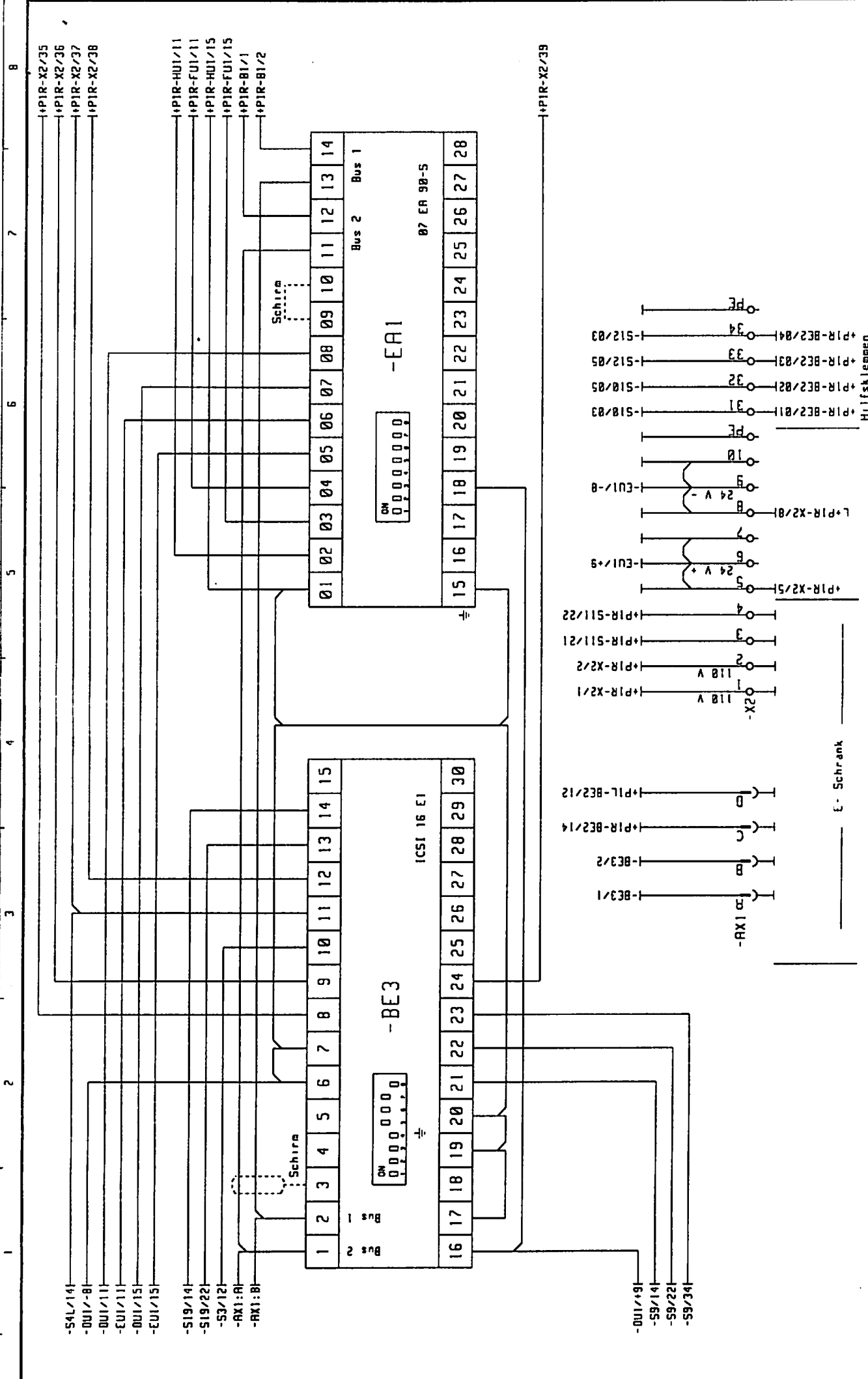
M. GESSMANN GmbH
Industrieschaltgeräte
D - 74211 Leingarten

Anschlußplan Steuerstand KST 8
Bezeichnung
Kunde
Liebherr
Bemerkung: P1L = linkes Pull / P1R = rechtes Pull
gehört zu Werk-Nr.

E - Nummer		6125 487 01
Zeichnungs-Nr.		SS 11432
Blatt 1		
= P1		
+ P1L		
5		81

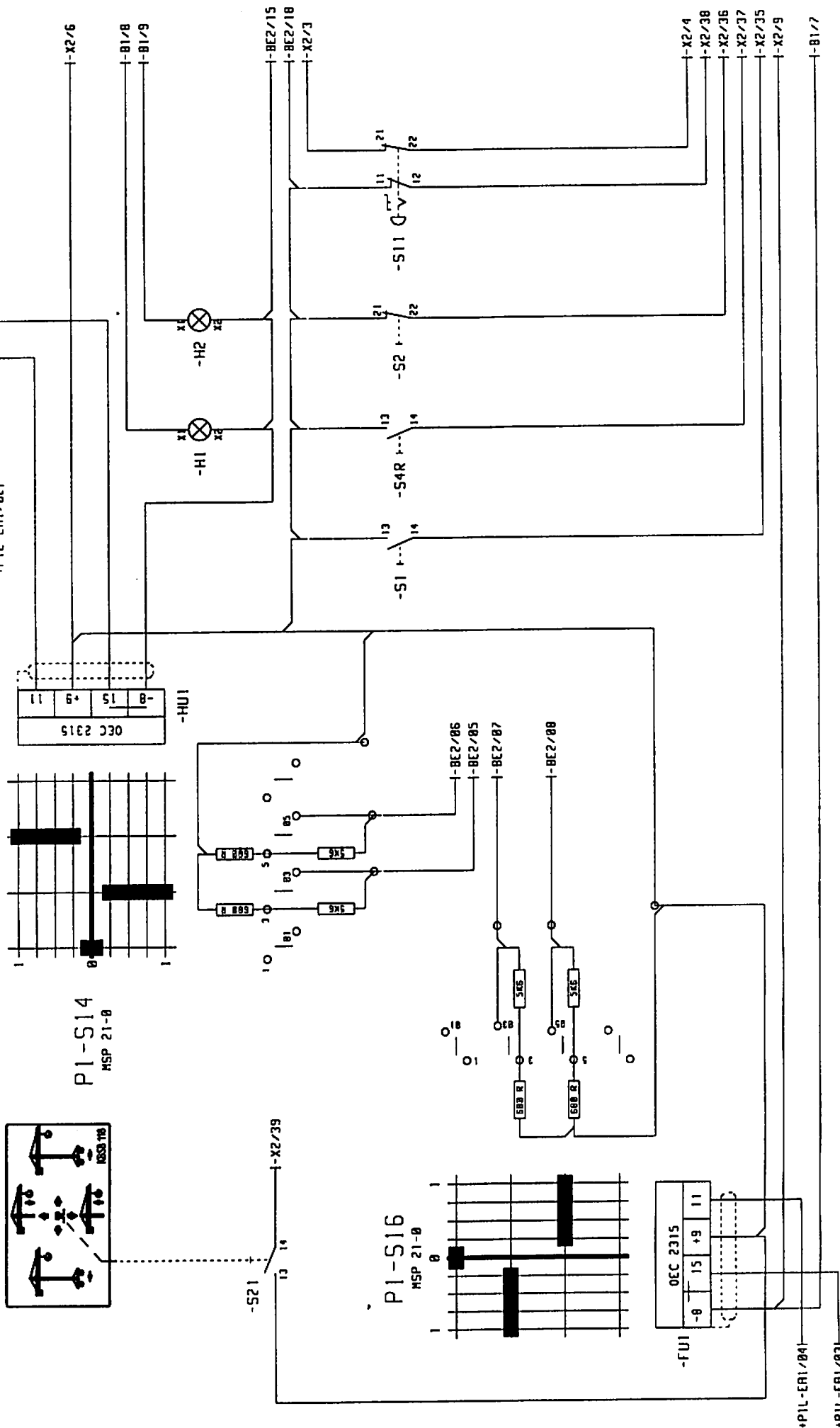


CAD Vorrichtung erstellt mit PACOMIS



Änderung	Datum	Name	Datum	Name
0			09 10 95	Storz
1			gez	
2			gopr	
3				
4				

W. GESSMANN GmbH		Steuerstand KST 8		E - Nummer 6125 487 01		= P1	
Industrieschaltgeräte		Kunde Liebherr		Zeichnungsnummer SS 11432		+ P1L	
D - 74211 Leingarten		Bemerkung P1L - linkes Pull / P1R - rechtes Pull		gehört zu Werk-Nr.		Blatt 7	
		P1S - Sackel				5 81	



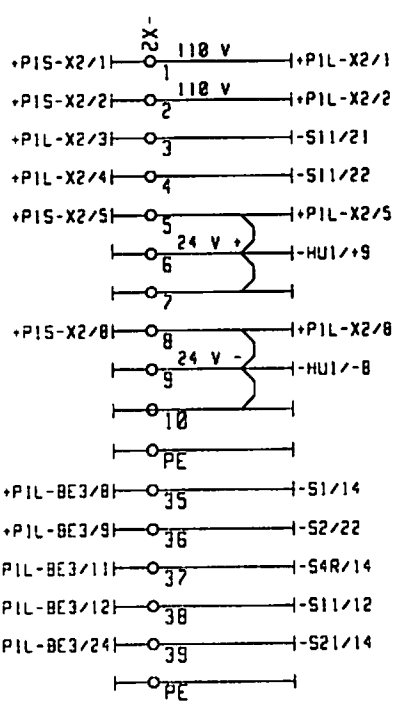
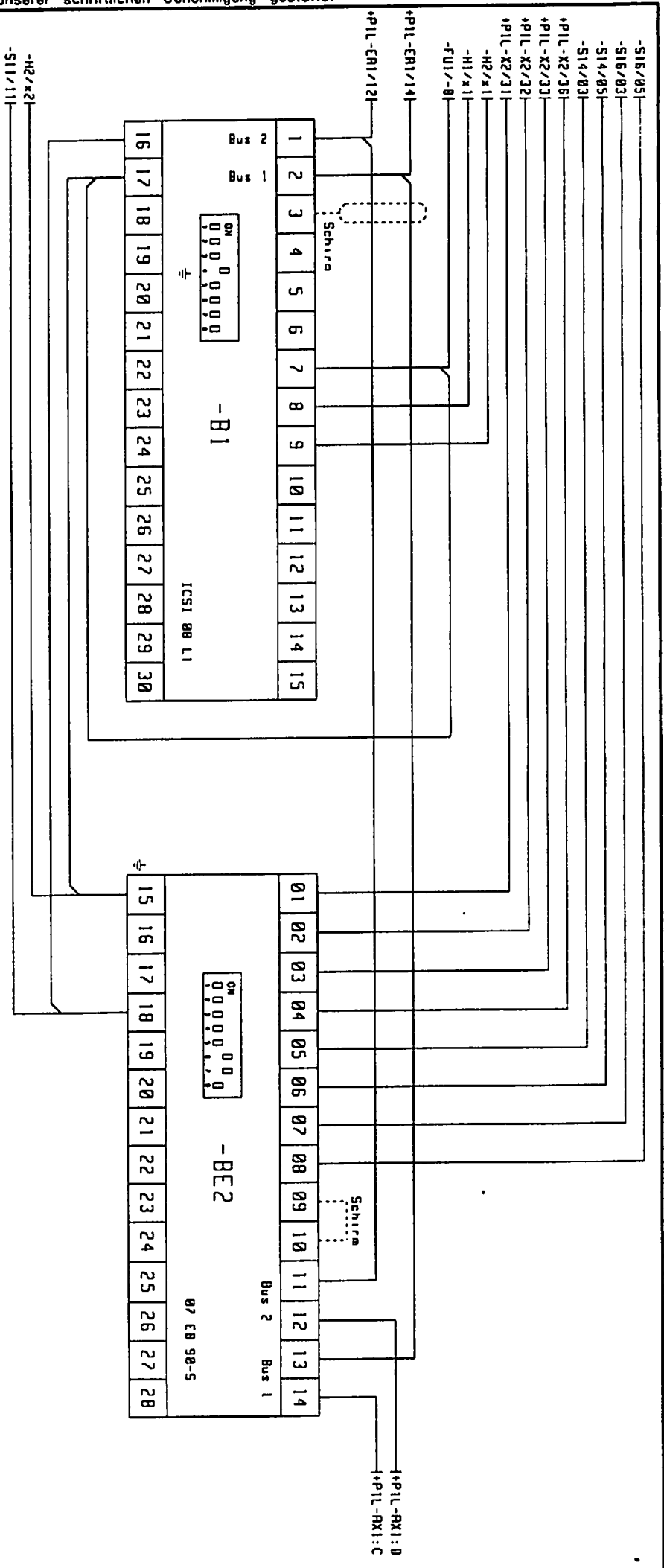
Änderung				Anschlußplan -		Steuerstand KST 8		E - Nummer		6125 487 01		= P1	
a				gez	09.10.95	Bezeichnung						+ P1R	
b						Kunde		Liebherr		Zeichnungsnr		SS 11432	
c				gepr.		Bemerkung		P1L - linkes Pull / P1R - rechtes Pull P1S - Sockel				Blatt 3	
d						W. GESSMANN GmbH						5 81	
						Industrieschaltgeräte							
						D - 74211 Leingarten						gehört zu Werk-Nr.	

Änderung	Datum	Name	Datum	Name
a			gez	
b			09.10.95	Storz
c			gepr.	
d				

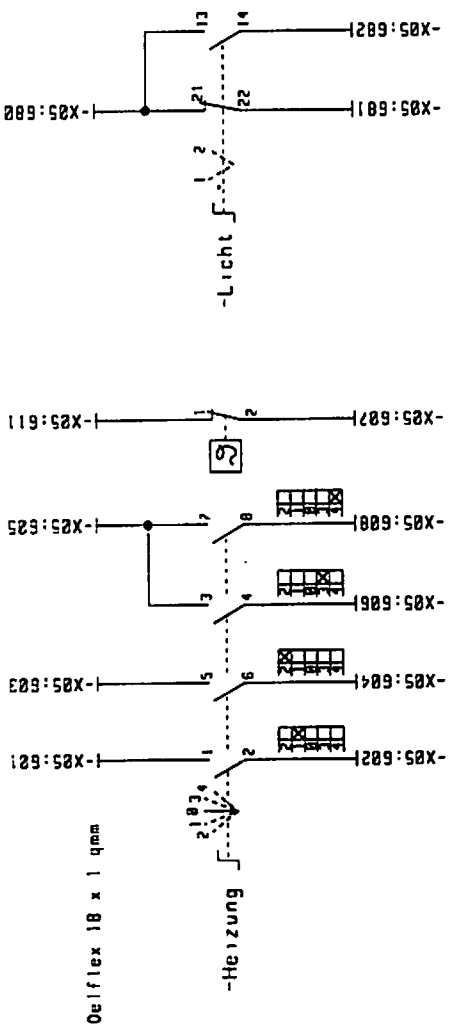
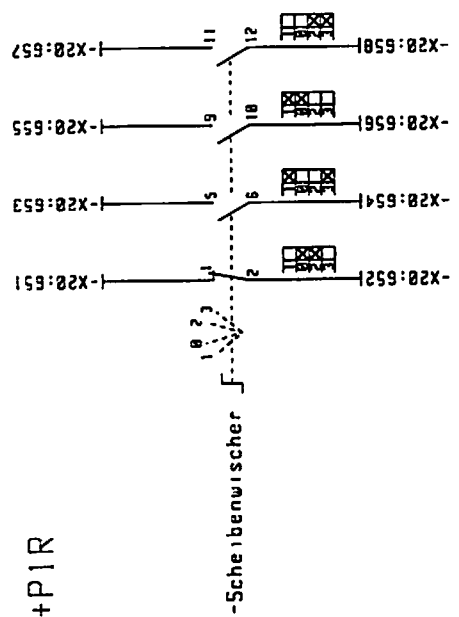
W. GESSMANN GmbH
Industrieschalengeräte
D - 74211 Leingarten

Bezeichnung: **Steuersand KST 8**
Kunde: **Liebherr**
Bemerkung: P1L - linkes Pull / P1R - rechtes Pull

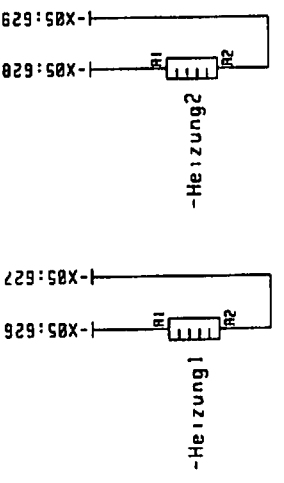
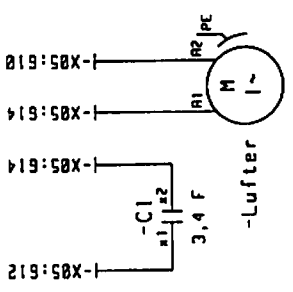
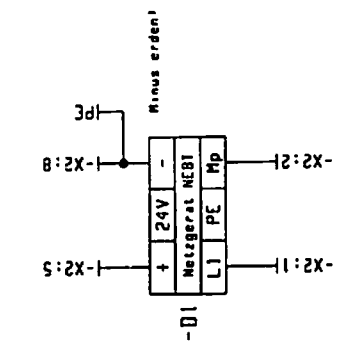
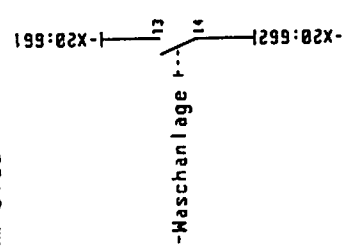
E - Nummer: **6125 487 01**
Zeichnungsnr: **SS 11432**
gehoht zu Werk-Nr.:
= P1
+ P1R
Blatt 1
5 81



+PIR



1 qmm blau



N4GRAF 1,5 qmm schwarz

- X20:551 - Scheibenwischer:1
- X20:552 - Scheibenwischer:2
- X20:553 - Scheibenwischer:3
- X20:554 - Scheibenwischer:4
- X20:555 - Scheibenwischer:5
- X20:556 - Scheibenwischer:6
- X20:557 - Scheibenwischer:7
- X20:558 - Scheibenwischer:8
- X20:559 - Scheibenwischer:9
- X20:560 - Scheibenwischer:10
- X20:561 - Scheibenwischer:11
- X20:562 - Scheibenwischer:12
- X20:563 - Scheibenwischer:13
- X20:564 - Scheibenwischer:14

- X05:501 - Heizung:1
- X05:502 - Heizung:2
- X05:503 - Heizung:3
- X05:504 - Heizung:4
- X05:505 - Heizung:5
- X05:506 - Heizung:6
- X05:507 - Heizung:7
- X05:508 - Heizung:8
- X05:509 - Heizung:9
- X05:510 - Heizung:10
- X05:511 - Heizung:11
- X05:512 - Heizung:12
- X05:513 - Heizung:13
- X05:514 - Heizung:14
- X05:515 - Heizung:15
- X05:516 - Heizung:16
- X05:517 - Heizung:17
- X05:518 - Heizung:18
- X05:519 - Heizung:19
- X05:520 - Heizung:20
- X05:521 - Heizung:21
- X05:522 - Heizung:22
- X05:523 - Heizung:23
- X05:524 - Heizung:24
- X05:525 - Heizung:25
- X05:526 - Heizung:26
- X05:527 - Heizung:27
- X05:528 - Heizung:28
- X05:529 - Heizung:29
- X05:530 - Heizung:30
- X05:531 - Heizung:31
- X05:532 - Heizung:32
- X05:533 - Heizung:33
- X05:534 - Heizung:34
- X05:535 - Heizung:35
- X05:536 - Heizung:36
- X05:537 - Heizung:37
- X05:538 - Heizung:38
- X05:539 - Heizung:39
- X05:540 - Heizung:40
- X05:541 - Heizung:41
- X05:542 - Heizung:42
- X05:543 - Heizung:43
- X05:544 - Heizung:44
- X05:545 - Heizung:45
- X05:546 - Heizung:46
- X05:547 - Heizung:47
- X05:548 - Heizung:48
- X05:549 - Heizung:49
- X05:550 - Heizung:50
- X05:551 - Heizung:51
- X05:552 - Heizung:52
- X05:553 - Heizung:53
- X05:554 - Heizung:54
- X05:555 - Heizung:55
- X05:556 - Heizung:56
- X05:557 - Heizung:57
- X05:558 - Heizung:58
- X05:559 - Heizung:59
- X05:560 - Heizung:60
- X05:561 - Heizung:61
- X05:562 - Heizung:62
- X05:563 - Heizung:63
- X05:564 - Heizung:64
- X05:565 - Heizung:65
- X05:566 - Heizung:66
- X05:567 - Heizung:67
- X05:568 - Heizung:68
- X05:569 - Heizung:69
- X05:570 - Heizung:70
- X05:571 - Heizung:71
- X05:572 - Heizung:72
- X05:573 - Heizung:73
- X05:574 - Heizung:74
- X05:575 - Heizung:75
- X05:576 - Heizung:76
- X05:577 - Heizung:77
- X05:578 - Heizung:78
- X05:579 - Heizung:79
- X05:580 - Heizung:80
- X05:581 - Heizung:81
- X05:582 - Heizung:82
- X05:583 - Heizung:83
- X05:584 - Heizung:84
- X05:585 - Heizung:85
- X05:586 - Heizung:86
- X05:587 - Heizung:87
- X05:588 - Heizung:88
- X05:589 - Heizung:89
- X05:590 - Heizung:90
- X05:591 - Heizung:91
- X05:592 - Heizung:92
- X05:593 - Heizung:93
- X05:594 - Heizung:94
- X05:595 - Heizung:95
- X05:596 - Heizung:96
- X05:597 - Heizung:97
- X05:598 - Heizung:98
- X05:599 - Heizung:99
- X05:600 - Heizung:100

Änderung	Datum	Name	Datum	Name
a			09 10 95	Storz
b			gez	
c			gopr	
d				

W.GESSMANN GmbH
Industrieschaltgeräte
D - 74211 Leingarten

Raschlußplan-
Bezeichnung Steuerstand KST 8
Kunde Lieberr
Bemerkung: P1L - linkes Pull / P1R - rechtes Pull
P1S - Socket

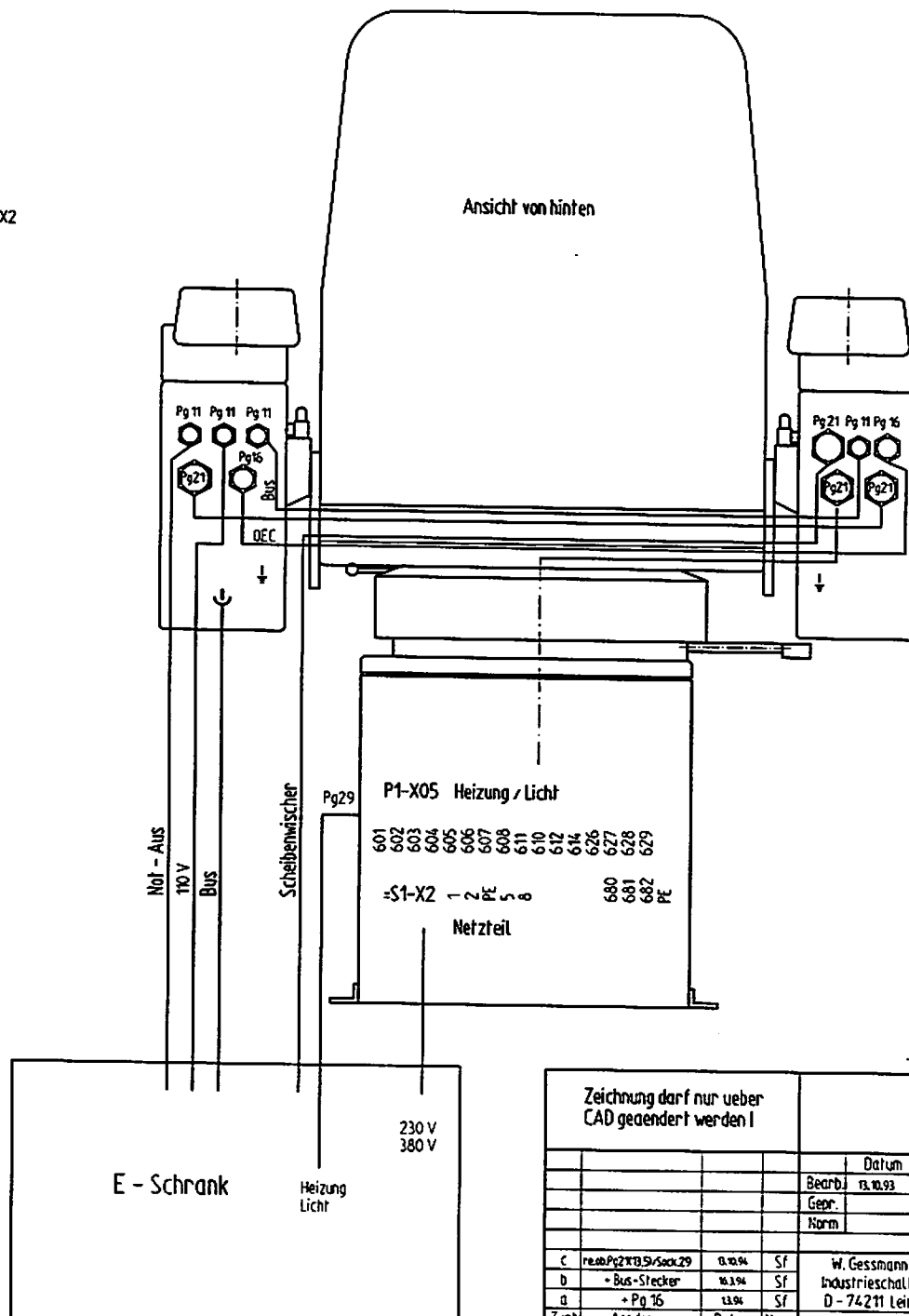
E - Nummer	6125 487 01
Zeichnungsnr	SS 11432
gehört zu Werk- Nr	
P1	
P1S	
Blatt	5
5	51

=S1-X2
PE
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
PE
31
32
33
34
PE

Ansicht von hinten

=S1-X2
PE
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
35
36
37
38
39
--
651
653
652
654
658
661
655
657
656
662
680
681
682
PE

P1-X20



Ident -Nr.:
6125 467 01
6125 486 01
6125 487 01

Zeichnung darf nur ueber CAD geaendert werden I				Maßstab		A 3				
				EC-H Kran mit Multiplex						
				Datum	Name					
				Bearb.	13.10.93	Sf				
				Gepr.						
				Norm						
				Kabelanschlussplan						
c	reab Pg 21 Pg 16 / sock 29	0.10.94	Sf					W. Gessmann GmbH Industrieschaltgeraete D - 74211 Leingarten		Blatt: 3
b	+ Bus - Stecker	10.1.94	Sf							
a	+ Pg 16	13.94	Sf							
Zust	Aenderung	Datum	Name	TBA 1						

Blatt:
34



Austausch eines Schaltelementes (Fig. 9)

Die 2 weißen Kunststoffschieber (10) mit einem Schraubendreher herunterdrücken, bis die Schieber einrasten. Dann das Schaltelement ohne zu verkanten abziehen. Das neue Schaltelement aufstecken, bis es einrastet.

Austausch einer Nockenscheibe (Fig. 10)

Das entsprechende Schaltelement, wie oben beschrieben, abziehen. Den Drahthaken (11) von der der Tellerfeder (13) gegenüberliegenden Seite der Nockenscheibe (12) in das Loch stecken, den Drahthaken gegen die Tellerfeder drücken und die Nockenscheibe herausziehen. Hierbei die Nockenscheibe mit dem Schalthebel etwas nach rechts bzw. links verdrehen. Austauschnockenscheibe mit "N" in Richtung des Antriebsrades auf die Schalterwelle stecken. Das Schaltelement wieder aufstecken. Beim Einsetzen der Schaltelemente auf die Reihenfolge der Anschlußbezeichnungen achten.

Austausch des Faltenbalges (Fig. 12)

Die 4 Senkschrauben M4 (14) der Rosette des Faltenbalges lösen. Die Griffkugel abschrauben und die Rosette mit dem Faltenbalg hochdrücken. Die Rosette für den neuen Faltenbalg wieder verwenden. Den neuen Faltenbalg in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Austausch des Mikroschalters (Fig. 14)

Der Mikroschalter (20) ist zusammen mit dem Befestigungsblech auszutauschen. Hierzu sind die 3 Kreuzschlitzschrauben M4 (21) herauszuschrauben, der Schalter herauszunehmen und die Leitungen abzuklemmen. Der neue Schalter ist in umgekehrter Reihenfolge wieder einzubauen. Wenn der Verbundantrieb an der Anbaufläche unten einen Anbauschalter hat, so muß dieser vorher abgebaut werden.

Exchanging a switch element (Fig. 9)

Press in the 2 white plastic sliders (10) with a screwdriver until the sliders lock tight and remove the switch element without canting. Press on the switch element until it locks tight.

Exchanging a cam disc (Fig. 10)

Remove the corresponding switch element as described above. Insert the hook (11) (from cam disk side opposite the cup spring) into the hole, press the wire hook against the cup spring, (13) and pull out the cam disc (12). In so doing, turn the cam disc somewhat to the right or left with the switch lever.

Attach the replacement cam disc to the switch shaft with the "N" facing in the direction of the drive gear. Reattach the switch element. Pay attention to the sequence of the terminal marking.

Exchanging the bellows (Fig. 12)

Remove the 4 countersunk screws M4 (14) of the bellows' rosette and the handle knob. Press the rosette with the bellows upwards. Use the same rosette for the new bellows. Proceed in reverse sequence to fit the new bellows.

Exchanging the microswitch (Fig. 14)

Exchange the microswitch (20) together with the mounting panel. Screw out the three M4 cross-head screws (21), remove the switch, and disconnect the wires. Install the new switch in the reverse sequence.

If the double master controller has a built-on switch on mounting surface downwards, this switch must be dismantled beforehand.

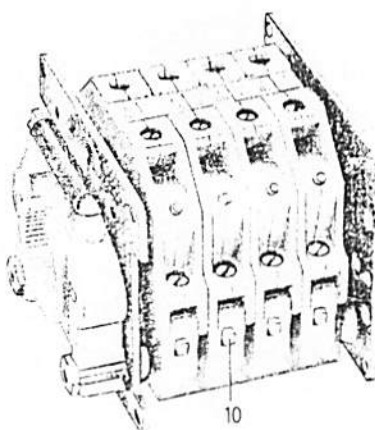


Fig. 9 Anbauschalter
Switch unit

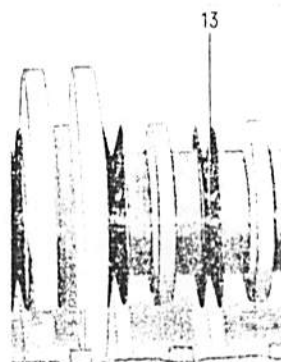


Fig. 10 Befestigung der
Nockenscheiben mit
Tellerfedern
Fitting the cam discs
with cup springs

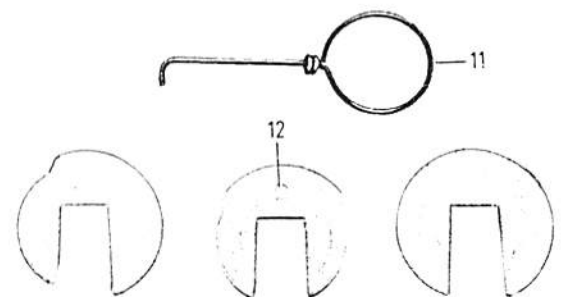


Fig. 12 Faltenbalg
Bellows



Fig. 14 Antriebsblock mit
Mikroschalter
Mechanism assembly with
microswitch

