

Liste aller Diagnosemeldungen

Anhang 9



Die „Liste aller Diagnosemeldungen“ wird laufend aktualisiert. Sollten bei Ihrem Kransystem Meldungen erscheinen, die nicht in dieser Liste enthalten sind, dann fordern Sie bitte die aktuellste Liste beim Liebherr Kundendienst (*Hotline*) oder der Technischen Dokumentation an.

Zu den hier verwendeten „Abkürzungen“, siehe INDEX (Stichwort-Verzeichnis).

Stand: 24.04.2013

1 Fehlermeldungen

Fehler: ABB (*Arbeitsbereichsbegrenzung*)

E 0 - 99

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
1		WINKEL_>>	Drehwinkel PLAUS groß
2		WINKEL_<<	Drehwinkel PLAUS klein
3			Die Drehwinkeländerung ist zu groß (B&R-ABB)
4			Der Drehgeschwindigkeitswert ist zu groß (B&R-ABB)
5			Der Drehgeschwindigkeitswert ist zu klein (B&R-ABB)
6			Die Drehgeschwindigkeitsänderung ist zu groß (B&R-ABB)
7		AUSLAD_>>	Ausladung PLAUS groß
8		AUSLAD_<<	Ausladung PLAUS klein
9			Die Ausladungsänderung ist zu groß (B&R-ABB)
10		AUSLAD=0	Keine Änderung der Ausladung trotz Fahrbefehl
11			Keine Wertänderung des Montagesensors trotz Fahrbefehl (MK80) / Der Senktiefenwert ist zu groß (B&R-ABB)
12			Der Senktiefenwert ist zu klein (B&R-ABB)
13			Die Senktiefenänderung ist zu groß (B&R-ABB)
14			Der Testkanal ist ausgefallen (B&R-ABB)
15			Die Analogeingabekarte ist defekt (B&R-ABB)
16		WINKEL=0	Keine Änderung der Drehposition trotz Fahrbefehl
20			Ein Eingangssignal vom Steuerstand ist während dem Durchlauf der Programmierinitialisierung aktiv (B&R-ABB)
21			Der Meisterschalter ist defekt (B&R-ABB)
22			Der Lastwert ist zu klein (B&R-ABB)
23			Der Lastwert ist zu groß (B&R-ABB)
25			Der Fahrweg ist zu groß (B&R-ABB)
26			Die Fahrwegsänderung ist zu groß (B&R-ABB)
30		TEACH_DATEN	Teachdaten im KP62 Speicher nicht mehr identisch / Die Skalier- und Teachdaten wurden nicht ordnungsgemäß abgespeichert (B&R-ABB)
31			Der Arbeitsspeicher lässt sich nicht mehr beschreiben / lesen (B&R-ABB)
32		TEST_LBC	Test LBC – ABB / Der Arbeitsspeicher lässt sich nicht mehr beschreiben oder lesen (B&R-ABB)

Fehler: ABB (Arbeitsbereichsbegrenzung)

E 0 - 99

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
33			Ein Eingangssignal auf der I164 fehlt, obwohl der Ausgang auf der A163 gesetzt ist (B&R-ABB)
34			Ein doppelt eingelesenes Eingangssignal fehlt auf der Eingangskarte I164 (B&R-ABB)
35		TEACH-WRITE	Teachdaten lassen sich nicht mehr abspeichern / Der Schreibschutzschalter stand beim Abspeichern der Teach- oder Skalierdaten auf "WP" (B&R-ABB)
36		E36-SE_KAW	Sensor Ausladung Bereichsunter-/ -überschreitung
37			Teachdatenübertragung von KP62->T200 nicht beendet
38			Checksummenfehler Teachdatenübertragung vom KP62 zur T200
39		E39-+-3GR	Kran steht > +/- 3 Grad im verbotenen Bereich
40		FIGUR_ABB_K	Teachdaten ergeben kein KREISSEGMENT
41		FIGUR_ABB_V	Teachdaten ergeben kein VIERECK
42		FIGUR_ABB_P	Teachdaten ergeben kein POLYGON
44			Teachdaten ungültig - Neu teachen
45			Skalierdaten Katze ungültig - Neu skalieren
50			Winkeldifferenz zwischen 2 Polygonzugpunkten = 0°
51			Winkeldifferenz zwischen 2 Viereckpunkten = 0°
53			Aktuelle Strangvariante noch nicht geteacht
60			Doppelt eingelesener Eingang "Drehwerk rechts"
61			Doppelt eingelesener Eingang "Drehwerk links"
62			Doppelt eingelesener Eingang "Drehwerk Bremse"
63			Doppelt eingelesener Eingang "Katzfahrwerk rückwärts"
64			Doppelt eingelesener Eingang "Katzfahrwerk vorwärts"
65			Doppelt eingelesener Eingang "Hubwerk heben"
66			Doppelt eingelesener Eingang "Hubwerk senken"
67			Doppelt eingelesener Eingang "Hubwerk senken, Stufe 1 WSB"
68			Doppelt eingelesener Eingang "Fahrwerk vorwärts"
69			Doppelt eingelesener Eingang "Fahrwerk rückwärts"
80			Rücklesen S0-AK1
90			Arbeitsbereichsbegrenzung nicht aktiv

Fehler: LMB (Lastmomentbegrenzung)

E 100 - 199

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
110		CPU	Modulfehler FBK32
111		Vorwarnung_Ueberlast	Vorwarnung Überlast
112			
113		Ueberlast	Überlast bei LM1-Betrieb
116			Test Zugmessflasche nicht in Ordnung
123			Überlast bei LM2-Betrieb
144			Hubsensor nicht skaliert
146			Katzsensor nicht skaliert
148			Lastsensor nicht skaliert
149			Lastmomentsensor nicht skaliert
150			gemessenes Lastmoment entspricht nicht Last * Ausladung oder redundante Messachse außerhalb der Toleranz
151			Skalierreihenfolge falsch

Fehler: LMB (Lastmomentbegrenzung)**E 100 - 199**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
152			T200 hat keine Traglasttabelle geladen
153			Checksummenfehler Traglasttabellenübertragung vom KP62 zur T200
154			Test Messachse nicht in Ordnung
155			Skalieren im 2-Strangbetrieb nicht erlaubt
156			Skalieren bei Zwischenhakenhöhe nicht erlaubt
157			Test Lastmomentsensor oder Test redundante Messachse nicht in Ordnung
158			4-Strang bei Steilstellung nicht erlaubt.
159			Initialisierung der Skalier- oder Betriebsdaten nicht vollständig abgelaufen!
160			Differenzlast KFA1 – KFA2 zu groß (>9t im 2-Strang, >18t im 4-Strang)
161			Rücklesefehler Überlastrelais 1 (Karrena Winde)
162			Rücklesefehler Überlastrelais 2 (Karrena Winde)

Fehler: EMS (Elektronisches Monitorsystem)**E 200 - 299**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
203			EEPROM Dateifehler
210			Fehler beim Lesen aus EEPROM
211			EEPROM lässt sich nicht beschreiben
220			EPROM reagiert nicht auf Anfrage
221			EPROM-FIX-Block-1 lässt sich nicht schreiben
222			EPROM-FIX-Block-2 lässt sich nicht schreiben
223			Checksummenfehler in FIX-Block-1
224			Checksummenfehler in FIX-Block-2 oder anders als FIX-Block-1
225			Falsche Versionsnummer in EE-FIX-Daten
226			EE-FIX-Daten konnten nicht gelesen werden
227			EMS-Modul
228			EMS-Modul
229			EMS-Modul
230			EMS-Modul
231			EPROM-DYN-Block-1 lässt sich nicht schreiben
232			EPROM-DYN-Block-2 lässt sich nicht schreiben
233			Checksummenfehler in DYN-Block-1
234			Checksummenfehler in DYN-Block-2 oder anders als DYN-Block-1
235			Falsche Versionsnummer in EE-DYN-Daten
236			EE-DYN-Daten konnten nicht gelesen werden
237			Diskrepanz zwischen Maschinenzeit und LITU-Zeit zu groß
238			LITU sendet nur noch eingeschränkt Daten an LIDAT; Diskrepanz zwischen Maschinen- und Steuerungszeit zu groß.
283			Redundanter Lastsensor nicht innerhalb 4-20 mA
284			Differenz Winkelgeber Mittelstück zu groß
285			Kanalfehler Temperatureingang (0-10V)
286			Abspannungswindensensor nicht innerhalb 4-20 mA
287			Winkelsensor Mittelstück nicht innerhalb 4-20 mA
288			Montagesensor nicht innerhalb 4-20 mA
289	P1-DU1		DRW-Meisterschalter nicht innerhalb 4-20 mA
290			Katzfahrwerksensor nicht innerhalb 4-20 mA / EZW-Winkelsensor

Fehler: EMS (Elektronisches Monitorsystem)**E 200 - 299**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
291			Hubwerksensor nicht innerhalb 4-20 mA
292			Drehwerksensor Winkel nicht innerhalb 4-20 mA
293			Drehwerksensor Tacho nicht innerhalb 4-20 mA
294			Fahrwerksensor nicht innerhalb 4-20 mA
295			Lastsensor nicht innerhalb 4-20 mA
296			Windsensor nicht innerhalb 4-20 mA
297		XON	Lastmomentsensor nicht innerhalb 4-20 mA
298		CONNECT	Keine Datenverbindung zum KP 62
299		CODE	Fehler bei der Codierung EMS Dipschalter

Fehler: Kommunikationsprozessor KP62 / KT98**E 300 - 399**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
300			
301			Fehler beim Lesen Skalierdaten, FEPROM Segment 0
302			Fehler beim Lesen Teachdaten, FEPROM Segment 1
303			Fehler beim Lesen Traglasttabellen, FEPROM Segment 2
304			Fehler beim Lesen Traglasttabellen, FEPROM Segment 3
305			Daten in Block 0 Segment 2 u. 3 im FEPROM sind ungleich
306			Fehler beim Lesen Auslegerlänge, FEPROM Segment 2
307			Keine Traglasttabelle zum skalierten Ausleger gefunden
308			Fehler beim Lesen Krantdaten, FEPROM Segment 2
309			Fehler b. Lesen Ausladung Traglasttabelle „LM1“, FEPROM Seg. 2
310			Fehler b. Lesen Lastwerte Traglasttabelle „LM1“, FEPROM Seg. 3 (nur SPS) / Vorendschalter Katze (nur SÜS)
311			Fehler b. Lesen Ausladung Traglasttabelle „LM2“, FEPROM Seg. 2 (nur SPS) / Hubwerksbremse Verschleiß (nur SÜS)
312			Fehler beim Lesen Lastwerte Traglasttabelle „LM2“, FEPROM Seg. 3 (nur SPS) / WIW Senken in Gang 1 oder Heben mit WSB länger als 15 sec. (nur SÜS)
313			Plausibilität Ausladungswerte Traglasttabelle, nicht steigend (nur SPS) / Überlast oder Momentenüberlast (nur SÜS)
314			Plausibilität Lastwerte der Traglasttabelle, nicht fallend
315			Lastfaktoren für Hubwerk nicht gefunden
316			Lastfaktoren für Katzfahrwerk nicht gefunden
321			Fehler beim Löschen Skalierdaten, FEPROM Segment 0
322			Fehler beim Speichern Skalierdaten, FEPROM Segment 0
323			Fehler beim Löschen Teachdaten, FEPROM Segment 1
324			Fehler beim Speichern Teachdaten, FEPROM Segment 1
325			Fehler beim Lesen MDE-Daten, EEPROM Segment 2+3
326			Fehler beim Schreiben MDE-Daten, EEPROM Segment 2+3
330	S1+A-KF1	S1_AA1M	KT94S (KT98S) in Stopp!
331			Kommunikation zwischen KT94S und KT97 unterbrochen
332			Checksummenfehler Skalierdaten oder Traglasttabelle. Daten nicht restaurierbar
333			Checksummenfehler Teachdaten, Daten nicht restaurierbar
334			Checksummenfehler MDE-Daten, Daten nicht restaurierbar
335			In mindestens 2 Strangvarianten unterschiedliche Auslegerlänge skaliert

Fehler: AKS (Antikollisionssystem)**E 400 - 419**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
336			Verzeichnisstruktur auf der SMC ist fehlerhaft! Daten nicht restaurierbar!
337			Traglasttabellen-, Krantyp-, Baureihen- oder Kletterdaten auf SMC-Karte fehlerhaft!
338			Auf mindestens ein Segment der SMC kann nicht mehr zugegriffen werden. Daten sind verloren.
400			
404		S1_BE/BA	AKS-Schnittstelle (Parallel) ICDG32L1 / DC91
405			AKS-Schnittstelle (Seriell): CSM485-Modul ausgefallen
406			AKS-Schnittstelle ist nicht mit Steuerung verbunden
407			Originale und redundante Sensorwerte sind unterschiedlich
419			

Fehler: Automatische Kranbewegungen**E 420 - 499**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
421			Schalter "Turm senkrecht" nicht in Ordnung
422			Schalter "Turm liegt" nicht in Ordnung
423			Rücklesefehler Abspannwindenbremse
424	C+A-B44		Lasthaken nicht gesichert
425			Schalter "Turm liegt auf Transportauflage" ist betätigt
426			Keine Wertänderung des Hilfshubwerksensors trotz Fahrbefehl
427			Referenzwert Hilfshubwerk nicht im zulässigen Bereich
428			Demontageposition Katzfahrwerk überfahren
429			Fußraumklappe Kabine nicht geschlossen
430			Keine Winkeländerung im Mittelstück trotz Fahrbefehl
431			Motorschutzschalter Auslegerteleskop hat ausgelöst
432			Keine Werteänderung des Abspannwindsensors trotz Fahrbefehl
433			Verriegelung Turm – Drehbühne nicht in Ordnung
434			Auslegerverbolzung (Zweibein) nicht in Ordnung
435			Gerätefehler Drehzahlüberwachung Kabine
436			Turmteile nicht verriegelt
437			Untergurtverbolzung nicht in Ordnung
438			Falsche Schalterstellung "Turm senkrecht"
439	S1+A-C1		Pufferspannung SPS nicht vorhanden
440			Motormoment Abspannwinde zu groß
441			Motorschutzschalter Ventilator Abspannwinde
442			Endschalter Linak Betriebsauflage nicht in Ordnung
443			Keine Wertänderung des Montagesensors trotz Fahrbefehl
444			Lasthaken nicht verriegelt
445			Sperrklinke nicht eingeschwenkt
446			Schalter Skalieren – Teachen fehlerhaft
447		S1-JS2M	Schalter Hakenhöhenwahl fehlerhaft
448		S1-JS1M	Schalter Montage – Betrieb fehlerhaft
449		S1-ZQ1F	Motorschutzschalter Spindel hat ausgelöst
450			Übertemperatur Hilfshubwerk
451			Fliehkraftschalter Hilfshub hat ausgelöst
452			Unerlaubte Montageanwahl
453		F-JS20Q	Beim Teleskopieren Schlappeil auf der Montagewinde oder Betriebsauflage eingefallen

Fehler: Automatische Kranbewegungen

E 420 - 499

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
454			Abspannung falsch gesteckt (MK80)
455			Teleskopierendschalter Zwischenhakenhöhe überfahren
456		C-XS43Q	Endschalter "Hilfshubwerk belastet" hat nicht angesprochen
457		S1-AK17A	24V vom Dieselgenerator fehlen im S1
458			30°-Presse nicht eingefahren
459			Winkelsensor Mittelstück hat bei Turm senkrecht falschen Wert
460			Winkel Mittelstück außerhalb Bereich (<50° oder >75°)
461		L-JS18Q	Kabine nicht in Demontageposition
462		C-AB2N	Winkelüberwachung Mittelstück defekt
463		S1-AK10A	Fahrzeugmotor läuft nicht
464		A-PS1Q	Druck in den Verriegelungspressen zu niedrig
465			Lasthaken zu weit oben
466			Lasthaken zu weit unten (MK80)
467			Drehbühne nicht verriegelt
468			Mittelstück nicht mit Anlenkstück verriegelt
469		C-AS1Q	Hubseilumdockstation nicht ver- bzw. entriegelt
470			Referenzwerte Montagesensor nicht im zulässigen Bereich
471		S1-XK2M	Fehler Rücklesekontakt Bremsenschütz Hilfshubwerk
472		S1-XK1M	Fehler Rücklesekontakt Motorschütz Hilfshubwerk
473			Referenzwerte Abspannwinde nicht im zulässigen Bereich
474			Fehler Rücklesekontakt Bremsschütz Abspannwinde
475			Fehler Rücklesekontakt Motorschütz Abspannwinde
476			Motorschutzschalter Hydraulik hat ausgelöst
477			Übertemperatur Abspannwinde
478			Übertemperatur Teleskopierwerk
479			Übertemperatur Kabine
480			Auslegerspitze nicht aus- oder eingefahren
481			Aufbauhöhe nicht eindeutig
482			Sperrklinke nicht ausgeschwenkt
483			Turmverriegelungsbolzen in unterschiedlicher Position
484			Schlappseil Liftkabine
485			Hubseil nicht entlastet
486			Hilfshubwerk zu weit abgespult
487			Referenzwert Katzfahrwerk nicht im zulässigen Bereich
488			Überdrehzahl Kabinenantrieb
489			Motormoment am Montagewerk zu groß
490			Kommunikationsstörung zum Leitrechner (Watchdog)
491			Endschalter "Hilfshub belastet" bei Betrieb betätigt
492			Endschalter "Turm in Transportauflage" bei Betrieb betätigt
493			Endschalter Linak Teleskopverriegelung nicht in Ordnung
494			Endschalter Linak Auslegerverriegelung nicht in Ordnung
495			Endschalter Linak Seilfangvorrichtung nicht in Ordnung
496			Endschalter 30°-Presse eingefahren nicht in Ordnung
497			Endschalter Dreispitz in Verriegelungsposition nicht in Ordnung
499			

Fehler: Modulfehler bei dezentraler SPS**E 500 - 549**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
S1			
500		S1_BE1/S0_BE1	S1 EB_60
501		S1_BA1	S1 AB_60
502		S1_AA1A	S1 AA_60/ AA61/CSM485 (Funk)
503	S1+A-KF2	S1_KP2/AA2M	S1 KP_62/KT98 nicht in RUN
504		S1_KP1	S1 CS_61
505		S1_BE2 oder BE/BA 3	S1 07 EB 90 S / ICSK 20 F1 / DC91
506	S1+A-KF5	S1_BA2	S1 07 AB 90 S
507	S1+A-KF3	S1_EA1/S0_EA1	S1 07 EA 90 S
508	S1+A-KF4	S1_EA2	S1 07 EA 90 S
P1			
509		P1_EA	P1 07 EA 90 S
510		P1_EB	P1 07 EB 90 S
511		P1_BE oder BE/BA	P1 ICSI_16_E1 / ICSK 20 F1 / ICMK14N1
512		P1_BA	P1 ICSC_08_L1
S2-SL			
513		S2_EB1	S2 07 EB 90 S
514		S2_AB1/S2_BA3	S2 07 AB 90 S AB1
515		S2_AB2	S2 07 AB 90 S AB2
516		S2_BE1/S2_BE/BA1	S2 ICSI_16_E1 / ICDG 32 L1 / DC91
517		S2_BE2/S2_BE/BA2	S2 ICSI_16_E1 / ICSK 20 F1
518		S2_BE3	S2 ICSI_08_L1
S2-FU			
519		S2_EB1	S2 07 EB 90 S
520	S2+H-KF1	S2_BE1 oder BE/BA	S2 ICSC_08_L1 / ICDG 32 L1 / DC91 / ICMK14N1
521	S2+H-KF11	S2_BE2	S2 ICSC_08_L1 BE2 / CSM485 / BA2-ICSC-08-L1S2
522		S2_BE3	S2 ICSC_08_L1 BE3
523		S2_AA1	S2 ICSM 06 A6
S4-SL			
524		S4_EB1	S4 07 EB 90 S
525		S4_AB1	S4 07 AB 90 S
526		S4_BA	S4 ICSC_08_L1
527		S4_BE1	S4 ICSI_16_E1
528		S4_BE2	S4 ICSI_16_E1
529	S4+E-KF1	S4_BE/BA	ICMK14N1
530	S4+E-KF11	S4_AA1A	CSM_485
531	S2+H-KF11	S2_AA1A	Übertragungsfehler - Serielle Verbindung (RS485) CSM485-Modul - FU-WIW
532	S4+E-KF11	S4_AA1A	Übertragungsfehler - Serielle Verbindung (RS485) CSM485-Modul - FU-EZW
533		P2_AA1A	Übertragungsfehler - Serielle Verbindung (RS485) CSM485-Modul - Funk
534			Übertragungsfehler – Serielle Verbindung (RS485) CSM485-Modul – AKS
539			Schlüsselschalter "LMB überbrücken" bei "Steuerung Ein" betätigt (HC-L)
T200-Rack			
540		S1-07PS62	Batteriefehler Programmspeicher T200
541		S1-07KP62	Batteriefehler Programmspeicher KP62
542		S1-07POWER	Kurzzeitiger Spannungsausfall
549			

Fehler: Allgemeine Steuerung**E 550 - 569**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
550	S1+A-KF10	S1_TEMP<>	Über- oder Untertemperatur S1
551	S1+A-F1	S1-AK1F / + AF21	Phasenfolgefehler Drehstromnetz
552	S1+A-F4	S1-AQ2F / + AF4	Motorschutzschalter ausgelöst
553	S1+A-F10	S1-AF1F / + AF1	Notauskreis ausgelöst / Ausfall Notausschaltgerät
554		S1-AK2F	Isolationsfehler Steuerspannung 115V
555	S1+A-Q0	S1-AK0M	Störung S1-BA2 /E6 (Hauptschütz)
556	S1+A-Q0	S1-AK0M / + AQ0	Rücklesefehler AK0M
557	S1+E-Q0	S1_AK01M	Hauptschütz für S4
558	S1+A-F6	S1_AF6F / + AF6	Sicherungsautomat hat ausgelöst (MK80)
559	S1+A-F8	S1-AQ6F	Sicherungsautomat hat ausgelöst
560	S1+A-KF10	S1_AA1F / + AKF10	Störung SS SKALIEREN
561	S1+A-KF10	S1_AA1F / + AKF10	Störung SS MONTAGE
562	S1+A-KF10	S1_AA1F / + AKF10	Störung SS ÜBERLAST 125 %
563	S1+A-KF10 / S1+H-S5	S1_AA1F / + AKF10	Störung SS TEACHEN ODER Störung SS Last-Personen-transport (nur Karrena-Winde)
564	S1+B-Q1	DQ1F	Motorschutzschalter Drallfänger
565	S1+A-F9	S1_AF10F / + AF10	Sicherungsautomat hat ausgelöst.
566	S1+A-F11	S1_AF11F / + AF11	Sicherungsautomat hat ausgelöst.
567	S1+A-F9	S1-AQ9F	Sicherungsautomat hat ausgelöst.
568	S1+I-Q1	S1-IQ1F	Sicherungsautomat hat ausgelöst.
569	S1+I-F1	S1-IQ2F	Sicherungsautomat hat ausgelöst.

Fehler: Steuerpult**E 570 - 599**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
570			
571		P1-KS1B-I	Störung P1-BE2 /E0 (KAW/EZW Richtung "innen")
572		P1-KS1B-A	Störung P1-BE2 /E1 (KAW/EZW Richtung "außen")
573		P1-DS1B-R	Störung P1-BE2 /E2 (DRW Richtung "rechts")
574		P1-DS1B-L	Störung P1-BE2 /E3 (DRW Richtung "links")
575		P1-HS1B-H	Störung P1-BE2 /E4 (WIW Richtung "heben")
576		P1-HS1B-S	Störung P1-BE2 /E5 (WIW Richtung "senken")
577		P1-FS1B-V	Störung P1-BE2 /E6 (FAW Richtung "vorwärts")
578		P1-FS1B-R	Störung P1-BE2 /E 7 (FAW Richtung "rückwärts")
579		P1-HU1	Störung P1-EA1 /E0 (Sollwert-Hubwerk)
580		P1-FU1	Störung P1-EA1 /E1 (Sollwert-Fahrwerk)
581		P1-KU1	Störung P1-EA1 /E2 (Sollwert-KAW/EZW)
582		P1-DU1	Störung P1-EA1 /E3 (Sollwert-Drehwerk)
583		P1-KS1B	KAW/EZW Richtungsvorwahl Innen/Außen gleichzeitig aktiv oder Richtungsvorwahl kommt und gleichzeitig bleibt "Nullstellung" aktiv
584		P1-DS1B	DRW Richtungsvorwahl Rechts/Links gleichzeitig aktiv oder Richtungsvorwahl kommt und gleichzeitig bleibt "Nullstellung" aktiv
585		P1-HS1B	WIW Richtungsvorwahl Heben/Senken gleichzeitig aktiv oder Richtungsvorwahl kommt und gleichzeitig bleibt "Nullstellung" aktiv
586		P1-FS1B	FAW Richtungsvorwahl Vor/Zurück gleichzeitig aktiv oder Richtungsvorwahl kommt und gleichzeitig bleibt "Nullstellung" aktiv
587		+A-S1	Fehler Betriebsartenvorwahl : BA2 nur möglich mit angestecktem DRW-Endschalter
588			Störung in Meisterschalter Stufenvorwahl WIW
589			Hard- und Softwarefahrbefehl nicht identisch
590		P1-ES44Q	SS Überlast überbrücken
591		P1-ES45Q	SS Boom ablegen

Fehler: Steuerpult**E 570 - 599**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
592			Fehler in der Codierung für die Kletterhydraulik
593			Kletterhydraulik gesteckt, aber nicht in Normalbetrieb.
594			Kletterhydraulik gesteckt aber falsche Betriebsart eingeschaltet oder Betriebsart Skalieren angewählt, aber Last oder Ausladung nicht skaliert.
595	S1+A-KF6		ICMK14N1-Erweiterung (Modulfehler)

Fehler: Ausladung**E 600 - 699**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
			Einziehwerk
600		EK5F	Überstrom Wirbelstrombremse
601		EF1A	Übertemperatur WSB + Motor
603	S4+E-Q51	EQ2F	Motorschutzschalter Bremse + Ventilator
604	S4+E-Q52	EQ3F / EQ31	Motorschutzschalter Bremse
605		EQ6Fr	Motorschutzschalter Wirbelstrombremse
606	S4+E-F4	S4+E-F4	Sicherung Bremsenspannung (sekundärseitig) hat ausgelöst
607	S4+E-K2	EK2B	(Störung S4 BA1) EZW auf
608	S4+E-K4	EK4B	(Störung S4 BA1) EZW ab
609	S4+E-Q3	EK1M	(Störung S4 BA1) EZW Bremse
610		EK20M	(Störung S4 BA1) WSB ein
611		EK21M	(Störung S4 BA1) WSB ST3
612		EK22M	(Störung S4 BA1)
613		EK23M	(Störung S4 BA1)
614		Reserve /E7	
615	S4+E-Q51	EK50M	Rücklesen Motorschutz Lüfter
616		EK40A	Rücklesen
617		EK41A	Rücklesen
618		EK42A	Rücklesen
619		EK43A	Rücklesen
620		EK20M	Rücklesen
621		EK21M	Rücklesen
622		EK22M	Rücklesen
623		EK23M	Rücklesen
624	S4+E-K2	EK2B	Rücklesen
625	S4+A-B50	AS51Q	Tür offen S4
626	S4+E-K01	ES37Q	EZW-Bremse abgenutzt
627	S4+E-K4	EK4B	Rücklesen
628		S4_BE1_0	
629		S4_BE1_1	
630		S4_BE1_2	
631		ES7Q-1	Endschalter BOOM ab
632		ES8Q	Störung S1-BE2 /E0 (Vorendschalter EZW AB)
633		ES7Q	Störung S1-BE2 /E1 (Endschalter EZW AUF)
634		ES7Q	Störung S1-BE2 /E2 (Endschalter EZW AB)
635		ES8Q	Störung S1-BE2 /E3 (Vorendschalter EZW AUF)
636	S4+E-Q3	EK1M	Rücklesen
637	S4+E-F8/-F9	S4-EF8	Gerätefehler Drehzahlüberwachung EZW
638	S4+E-T1		Bremsrelaisüberwachung EZW-FU
639		EF2V	Alni Falsch angeschlossen

Fehler: Ausladung

E 600 - 699

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
FU Katze			
640			Rücklesen Motormoment KAW-FU (nicht innerhalb 4-20mA)
641		S1-KF1A	Übertemperatur Motor Katzfahrwerk
642	S1+K-T1	S1-KU1V	Störung Frequenzumrichter Katzfahrwerk
643			Störung Bremschopper Katzfahrwerk
644	S1+K-K0	S1-KK0Q	Störung S1-BA2 /E7 (Freigabe Frequenzumrichter KAW)
645	S1+K-Q3	S1-KK1M	Störung S1-BA2 /E3 (Brems KAW)
646	S1+F-K2	S1-FK02B	Störung S1-BA2 /E4 (FAW vorwärts)
647	S1+F-K4	S1-FK04B	Störung S1-BA2 /E5 (FAW rückwärts)
648	S1+K-Q3	S1_KK1M	Rücklesen KAW Bremse
649	S1+K-Q1 / S1+K-F1	S1_KF1F/KQ1F/ KK3M	Rücklesen Motorschutzschalter KAW
650	S1+K-Q51/Q50	S1_QK50F	Rücklesen Motorschutzschalter Lüfter KAW
651		S1_KK3M	Rücklesen Motorschutz KAW
652	S1+K-T1		Bremsrelaisüberwachung KAW-FU
653		=C-KS7Q	Störung S1-BE2 /E1 (Endschalter KAW innen)
654	S1+K-Q51		Fehler bei Rücklesen Schütz Motorlüfter
656		=C-KS8Q	Störung S1-BE2 /E0 (Endschalter KAW außen)
658		=C-KS7Q	Störung S1-BE2 /E2 (Vorendschalter KAW außen)
659			=660V
660		=C-KS8Q	Störung S1-BE2 /E3 (Vorendschalter KAW innen)
661		S1-KQ2F	Übertemperatur Chopperwiderstand KAW/HHW/FAW
662			Überdrehzahl Katzfahrwerk erkannt
663	S1+K-K2	S0/S1-KK2M	Rücklesen KAW innen
664	S1+K-K4	S0/S1-KK4M	Rücklesen KAW außen
665	S1+K-K0	S1-KK0Q	Rücklesen Reglerfreigabe Frequenzumrichter
666		S1-KF10F	Motorschutzschalter Bremse
667			Falsche Drehrichtung KAW
FU-EZW			
670	S4+E-F1	S4-EF1F	Rückmeldung HF1F EZW (Bimetallrelais)
671	S4+E-T1	S4-EU1V	Störung Frequenzumrichter EZW
672	S4+E-KF10	S4-TMP<>	Über- oder Untertemperatur S4
673	S4/S1+E-Q1	S4-EQ1F / S1-EQ1	Hauptschalter/Sicherungsautomat EZW
674	S3+E-Q50	S4-EK50M	Rücklesen Motorlüfter EZW
675	S4+E-K15	S4-EK15A	Rücklesen (Freigabe IGBT) EZW-FU
676	S4+E-K2	S4-EK2B	Rücklesen (Heben) EZW-FU
677	S4+E-K4	S4-EK4B	Rücklesen (Senken) EZW-FU
678			Busverbindung zum S4 unterbrochen
679	S4+E-Q10	S4-EK10M	Störung Motor Druckaufbau Zusatzbremse
680	B+E-M2	S4-EV1G	Zusatzbremse eingefallen / Drehzahl zu hoch
682	S4+E-Q11	S4-EQ10F	Motorschutzschalter (Motor) Zusatzbremse
683	B+E-M2	S4-ES10G	Zusatzbremse nicht geöffnet
684	S4+E-KF10	S4-AA1F	Störung SS-EZW verriegeln
685	S4+A-Q5	S4_AQ1F	Motorschutz Lüfter Widerstandsschrank
686	C+A-B51	S4_AS1Q	Türendschalter Widerstandsschrank
687	C+A-B1	S4_AB1N	Temperaturüberwachung Lüfter Widerstandsschrank
688	S4+E-Q0	S4-EQ1	Rücklesen Hauptschütz S4 (UL)
689			Fehler bei Überwachung des Schlüsselschalters für die Funktion "EZW-Bremse auf"
699			

Fehler: Drehwerk**E 700 - 789**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
SL DRW			
702	S1+D-T1		Rücklesen Motorstrom DRW-FU nicht innerhalb 2..10V
703	S1+D-K21A/2		Spindelmotor 2 hat die Endlage unten (ausgefahren) nicht erreicht. DK21A/2 nicht betätigt.
704	S1+D-K21A/3		Spindelmotor 3 hat die Endlage unten (ausgefahren) nicht erreicht. DK21A/3 nicht betätigt.
705	S1+D-F1	S1-DF1F/DQ1F	Sicherung Drehwerk
706	S1+D-F4/F5	S1-DF2F/ S1-DF3F/DQ4F	Sicherung Drehwerksbremse hat ausgelöst
707	S1-D-Q01	S1-DQ1F / S1-DQ01F	Motorschutzschalter Drehwerksmotor 1 hat ausgelöst
708	S1+D-Q02	S1-DQ2F / S1-DQ02F	Motorschutzschalter Drehwerksmotor 2 hat ausgelöst
709	S1+D-Q03	S1-DQ3F / S1-DQ03F	Motorschutzschalter Drehwerksmotor 3 hat ausgelöst
710	S1+D-K2	S1-DK2B	Störung S1-BA2 /E0 (Drehwerk rechts)
711	S1+D-K4	S1-DK4B	Störung S1-BA2 /E1 (Drehwerk links)
712	S1+D-Q3	S1-DK1M	Störung S1-BA2 /E2 (Drehwerksbremse)
713	S1+D-Q30	S1_DK40A	Rücklesen DRW Stufe 5 DRW-Motor 1
714	S1+D-Q31	S1_DK41A	Rücklesen DRW Stufe 4 DRW-Motor 1
715	S1+D-Q32	S1_DK42A	Rücklesen DRW Stufe 3 DRW-Motor 1
716	S1+D-Q33	S1_DK43A	Rücklesen DRW Stufe 2 DRW-Motor 1
717	S1+D-Q40	S1_DK50A	Rücklesen DRW Stufe 5 DRW-Motor 2
718	S1+D-Q41	S1_DK51A	Rücklesen DRW Stufe 4 DRW-Motor 2
719	S1+D-Q42	S1_DK52A	Rücklesen DRW Stufe 3 DRW-Motor 2
720	S1+D-Q43	S1_DK53A	Rücklesen DRW Stufe 2 DRW-Motor 2
721	S1+D-K2	S1_DK2B	Rücklesen DRW rechts
722	S1+D-K4	S1_DK4B	Rücklesen DRW links
723	S1+D-Q3	S1_DK1M	Rücklesen DRW Bremse
724	S1+D-Q5	S1_DK3M	Rücklesen DRW 2 Motoren
725	S1+D-K21/ S1+DK21A/1	S1_DK21A	Spindelmotor 1 hat die Endlage unten (ausgefahren) nicht erreicht. DK21A/1 nicht betätigt.
726	S1+D-Q50	S1_DK60A	Rücklesen DRW Stufe 5 DRW-Motor 3
727	S1+D-Q51	S1_DK61A	Rücklesen DRW Stufe 4 DRW-Motor 3
728	S1+D-Q52	S1_DK62A	Rücklesen DRW Stufe 3 DRW-Motor 3
729	S1+D-Q53	S1_DK63A	Rücklesen DRW Stufe 2 DRW-Motor 3
EDC- DRW			
730	S1+D-F4/F5	S1-DF2F	Sicherung Drehwerksbremse hat ausgelöst
733	S1+D-Q3	S1-DK1M	Störung S1-BA2 /E1 (Drehwerksbremse)
734	S1+D-Q3	S1-DK1M	Rücklesen DRW Bremse
735	S1+D-Q5	S1-DK3M	Störung S1-BA2 /E0 (Motorschütz Drehwerk)
736	S1+D-Q5	S1_DK3M / + D-Q3	Rücklesen DRW Schütz
737	S1+D-Q51	S1-DQ50F	Rücklesen DQ50F
738		S1-DU1V	Störung EDC
739		S1-DF1A	Temperaturüberwachung Drehwerksmotoren
740			EDC meldet Übertemperatur
741			Drehwerk nicht entriegelt
742		S1-DU2V	Drehwerksbremsen Steuergerät (Moditorque) nicht bereit
743	S1+D-Q2		Fehler Rücklesekontakt Drehwerk-Motorschütz
750	S1+D-F1	S1-DF1F	Sicherung Drehwerk

Fehler: Drehwerk

E 700 - 789

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
751	S1+D-Q51	S1-DQ50F	Motorschutzschalter Lüfter DRW-Motoren
752	S1+D-Q50	S1-DK50M	Rücklesen Lüfter Drehwerkmotoren
753	S1+D-Q11/Q12	S1-DQ11/DQ12	Rücklesen Hauptschütz Drehwerk (UL)
754	S1-DK0	S1-DK0Q	Rücklesen Drehwerk Reglerfreigabe
755	S1-DK2	S1-DK2B	Rücklesen Drehwerk rechts
756	S1-DK4	S1-DK4B	Rücklesen Drehwerk links
757	S1+D-Q3	S1-DK1M	Rücklesen Drehwerkbremse (FU-Drehwerk)
758	S1+D-Q5	S1-DK2M	Rücklesen DRW-Bremse 2
759		S1-DK5	Rücklesen DRW-FU Freigabe MAX-MOMENT (Derrick)
760	S1+D-T1	S1-DU1V	Störung FU Drehwerk nicht bereit
761	S1+D-K23	S1_DK23A	Störung Endschalter Drehwerk Bremse 1 geöffnet (DS62Q)
762	S1+D-K023	S1_DK023A	Störung Endschalter Drehwerk Bremse 1 oder 2 geöffnet (DS62Q, DS63Q)
763	S1+D-K21/K23	S1-DK23A/ DK21A	DK21A und DK23A gleichzeitig aktiv → Fehler Mikroschalter
764	S1+D-T1	S1-DU1V	Rücklesen Parametersatzanwahl DRW-FU
765			Übertemperatur Chopperwiderstand Drehwerk
766		S1-DQ10F	Sicherung DQ10F hat ausgelöst
767	S1-DQ11	S1-DQ11F	Sicherung DQ11F hat ausgelöst
768	S1+D-F4	S1-DF10F / + D-F10	Sicherung hat ausgelöst
769	S1+D-Q04	S1-DQ04F	Motorschutz Drehwerksmotor 4 hat ausgelöst
770	S1+D-Q05	S1-DQ05F	Motorschutz Drehwerksmotor 5 hat ausgelöst
771	S1+D-Q06	S1-DQ06F	Motorschutz Drehwerksmotor 6 hat ausgelöst
772	S1+D-Q51	S1-DQ50F	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 1 hat ausgelöst
773	S1+D-Q52	S1-DQ51F	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 2 hat ausgelöst
774	S1+D-Q53	S1-DQ52F	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 3 hat ausgelöst
775	S1+D-Q54	S1-DQ53F	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 4 hat ausgelöst
776	S1+D-Q55	S1-DQ54F	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 5 hat ausgelöst
777	S1+D-Q56	S1-DQ55F	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 6 hat ausgelöst
778	S1+D-K41	S1-DF1F	Thermischer Motorschutz Drehwerksmotor 1 hat ausgelöst
779	S1+D-K42	S1-DF2F	Thermischer Motorschutz Drehwerksmotor 2 hat ausgelöst
780	S1+D-K43	S1-DF3F	Thermischer Motorschutz Drehwerksmotor 3 hat ausgelöst
781	S1+D-K44	S1-DF4F	Thermischer Motorschutz Drehwerksmotor 4 hat ausgelöst
782	S1+D-K45	S1-DF5F	Thermischer Motorschutz Drehwerksmotor 5 hat ausgelöst
783	S1+D-K46	S1-DF6F	Thermischer Motorschutz Drehwerksmotor 6 hat ausgelöst
784		S1-DK50M	Rücklesen Ventilator Drehwerksmotor 1
785		S1-DK51M	Rücklesen Ventilator Drehwerksmotor 2
786		S1-DK52M	Rücklesen Ventilator Drehwerksmotor 3
787		S1-DK53M	Rücklesen Ventilator Drehwerksmotor 4
788		S1-DK54M	Rücklesen Ventilator Drehwerksmotor 5
789		S1-DK55M	Rücklesen Ventilator Drehwerksmotor 6

Fehler: Hubwerk

E 790 - 889

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
SL-WIW			
790			Höhenkontrolle bei Querfahrt Katzfahrwerk
791			Höhendifferenz beim WIW-Synchronbetrieb ist über zulässigem Wert
792			Umscherung von 4- → 2-Strang nicht in Ordnung
793			Rücklesen Hubwerk senken Stufe 1, WSB
794			Rücklesen Motormoment DRW-FU nicht innerhalb 2..10V
795	S1+H-F10		Fehler Parametersatzumschaltung Überdrehzahlmodul
796			Rücklesen Schütz Ölpumpe Ölkühlung
797			Rücklesen Schütz Lüfter Ölkühler
798	B+H-M1	S2_HF3F	Übertemperatur Hubwerkmotor 1
799	B+H-M1	S2-HF4F	Übertemperatur Hubwerkmotor 2
800	S2+H-KF10	S2-MMP	Über-/ Untertemperatur im S2
801		S2-HK5F	Überstrom Wirbelstrombremse
802		S2-HF1A	Übertemperatur Wirbelstrombremse
803	S2+H-Q1	S2-HQ1F	Motorschutzschalter für Hubwerkmotor
804	S2+H-Q51	S2-HQ2F	Motorschutzschalter Brems hydraulik hat ausgelöst
805	S2+H-F6/ S2+H-F3	S2-HQ4F	Motorschutzschalter Versorgung Magnetkupplungen hat ausgelöst
806		S2-HQ6F	Motorschutzschalter Wirbelstrombremse hat ausgelöst
807		S2-ALNI	Überwachung ALNI E44
808	S2+H-F11	S2-HK1F/HK4F	Rücklesen Stromrelais Kupplung 1 / Motor 2
809	S2+H-F12	S2-HK2F/HK5F	Rücklesen Stromrelais Kupplung 2 / Motor 2
810	S2+H-F13	S2-HK3F/HK6F	Rücklesen Stromrelais Kupplung 3 / Motor 2
811	S2+H-Q50	S2-HK51M	Rücklesen Schütz Ventilator
812	S2+H-K2	S2-HK2B	Störung S2-BA1 /E 0 (Hubwerk heben)
813	S2+H-K4	S2-HK4B	Störung S2-BA1 /E1 (Hubwerk senken)
814	S2+H-Q3	S2-HK1M	Störung S2-BA1 /E2 (Hubwerk Bremse)
815		S2-HK20M	Störung S2-BA1 /E3 (Wirbelstrombremse ein)
816		S2-HK21M	Störung S2-BA1 /E4 (Wirbelstrombremse Stufe 1)
817		S2-HK22M	Störung S2-BA1 /E5 (Wirbelstrombremse Stufe 2)
818		S2-HK23M	Störung S2-BA1 /E6 (Wirbelstrombremse Stufe 3)
819		S2-P1C	Störung S2-BA1 /E7 (Betriebsstundenzähler Hubwerk)
820	S2+H-B11	S2_HS11Q	Störung S2-BE1 /E0 (Momentenüberlast)
821	S2+H-B12	S2_HS12Q	Störung S2-BE1 /E1 (Konstante Überlast)
822		S2_HS13Q	Störung S2-BE1 /E2 (Überlast Gang 2)
823		S2_HS14Q	Störung S2-BE1 /E3 (Überlast Gang 3)
824	S2+H-B13	S2_HS20Q	Störung S2-BE1 /E4 (Momentenvorabschaltung 95%)
825	S2+H-B1	S2_HS8Q	Störung S2-BE1 /E5 (Endschalter WIW oben)
826	S2+H-B2	S2_HS7Q	Störung S2-BE1 /E6 (Endschalter WIW unten)
827	S2+H-B3	S2_HS8Q/1	Störung S2-BE1 /E7 (Vorendschalter WIW oben)
828			Fehler Überwachung "Bremse offen / geschlossen"
829	S2+H-F11	S2_HK1A	Rücklesen Gang 1
830	S2+H-F12	S2_HK2A	Rücklesen Gang 2
831	S2+H-F13	S2_HK3A	Rücklesen Gang 3
832	S2+H-K2	S2_HK2B	Rücklesen Heben
833	S2+H-K4	S2_HK4B	Rücklesen Senken
834	S2+H-Q50	S2_HK50M	Rücklesen Ventilator
835	S2+H-Q3	S2_HK1M	Rücklesen WIW Bremse (K-Krane S1-HK2M)
836	S2+H-F11	S2_HK1F	Rücklesen Stromrelais Kupplung 1 / Motor 1
837	S2+H-F12	S2_HK2F	Rücklesen Stromrelais Kupplung 2 / Motor 1
838	S2+H-F13	S2_HK3F	Rücklesen Stromrelais Kupplung 3 / Motor 1
839		S2_HK20M	Rücklesen
840		S2_HK21M	Rücklesen

Fehler: Hubwerk

E 790 - 889

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
841		S2_HK22M	Rücklesen
842		S2_HK23M	Rücklesen
843		S2_HK40A	Rücklesen
844		S2_HK41A	Rücklesen
845		S2_HK42A	Rücklesen
846		S2_HK43A	Rücklesen
847	S2+H-KF10	S2_HS1M	SS Betrieb WIW Bremse auf (HCL)
848	S2+A-B50	S2-AS51Q	Schaltschrank S2 nicht geschlossen
849		B-HF2V	Alni falsch angeschlossen (Nur bei Inbetriebnahme bzw. Reparatur)
FU-WIW			
850	S2+H-K01	-HK1H	WIW Bremse abgenützt
851		S2_X2_400	Übertemperatur Lüfter (T200-S)
852	B+H-M1	S2_HF1A	Übertemperatur Motor
853	S2+H-KF10	S2_TMP<>	Über- oder Untertemperatur im S2
854	S2+H-Q1	S2_HQ1F / S1-HQ1	Motorschutzschalter FU-WIW (T200-S, AC31-S)
855	S2+H-Q51	S2_HQ2F/ HQ50F	Motorschutzschalter Bremse und Ventilator
856		S1-HS1F	Fliehkraftschalter Hubwerk hat ausgelöst
857	S2+H-F6/F3 S2+H-Q52 S2+H-Q2	S2-HQ3F/ S2-HQ31/ S2-AQ1	Motorschutz/Sicherungsautomat Bremsspannungstransformator
858	S2+H-F4	S2-HQ4F/ S2-HF4	Motorschutzschalter/Sicherungsautomat Bremse
859	S2+H-Q1/HQ11	S2-HQ1	Rücklesen Hauptschütz S2 (UL)
860	S2+H-B11	S2_HS11Q	Störung S2-BE1 /E0 (Momentenüberlast)
861	S2+H-B12	S2_HS12Q	Störung S2-BE1 /E1 (Konstante Überlast)
862		S2_HS13Q	Störung S2-BE1 /E2 (Überlast Gang 2)
863		S2_HS14Q	Störung S2-BE1 /E3 (Überlast Gang 3)
864	S2+H-B13	S2_HS20Q	Störung S2-BE1 /E4 (Momentenvorabschaltung 95%)
865	S2+H-B1	S2_HS8Q	Störung S2-BE1 /E5 (Endschalter WIW oben)
866	S2+H-B2	S2_HS7Q	Störung S2-BE1 /E6 (Endschalter WIW unten)
867	S2+H-B3	S2_HS8Q/1	Störung S2-BE1 /E7 (Vorendschalter WIW oben)
868	S2+H-T1	S2_HU1V	Bremsenüberwachung FU, Überwachung des FU-Bremsrelais hat ausgelöst!
869	S2+H-F8	S2-HF8	Gerätefehler Drehzahlüberwachung Hubwerk
870		S2_HN1M	Bremschopper Übertemperatur
871	S2+H-T1	S2_AUX_OUT_2	Frequenzrichter Hubwerk meldet Störung
872		OVERSPEED	Abschaltung Drehzahlüberwachung VCI
873		S1-HQ2F	Übertemperatur im Bremswiderstand
874		E874-Senk=0	Keine Änderung der Senktiefe trotz Fahrbefehl
875			Hubwerkgetriebeumschaltung nicht korrekt
876			Rücklesen Motormoment nicht 4...20mA
877		S2_HQ51F	Motorschutz Bremse 2 und Ventilator 2
878		S2_HL1M	Übertemperatur Netzdrossel
879	S2+H-Q10	S2_HK2M	Rücklesen Schütz Bremse 2
880	S2+H-Q3	S2_HK2B/ S1_HK1M	Rücklesen Motorschütz
881	S2+H-Q3	S2_HK1M	Rücklesen WIW Bremsschütz (I)
882	S2+H-F1	S2_HF1F	Rücklesen HF1F (T200-E44)
883	S2+H-K15	S2_A1.30,43/ HK15A	Rücklesen Freigabe IGBT Hubwerk-FU

Fehler: Hubwerk**E 790 - 889**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
884	S2+H-K2	S2_HK2B	Rücklesen HEBEN Hubwerk-FU
885	S2+H-K4	S2_HK4B	Rücklesen SENKEN Hubwerk-FU
886			Busverbindung (AC31) zum S2 unterbrochen
887		S2_HF2F	Rücklesen HF2F
888	S1+H-T1		Rücklesen Parametersatzanwahl WIW-FU
889	S1+H-F4	S1-AF5F	Sicherungsautomat WIW-Bremse hat ausgelöst
890	B+H-M1	S2_HS38-Q1/2	WIW Bremse abgenützt
891	S2+H-K1	S2_HK1H	Spannungsüberwachung Gangumschaltung
892	S2+H-Q50	S2_HK50M	Rücklesen Motorlüfter
893		S2_HK3H	WIW Bremse 2 abgenützt
894	B+H-M2	S2_HQ10Q	Fehler Motor Zusatzbremse (Druckschalter)
895	S2+H-F8	S2_HU1G/2G/3G	Drehzahlüberwachung Zusatzbremse hat ausgelöst
896	B+H-M2	S2-HS12G	Bremsbelag Zusatzbremse abgenutzt
897	S2+H-Q11	S2-HQ10F	Motorschutzschalter Zusatzbremse
898	B+H-M2	S2-HS10G	Zusatzbremse eingefallen
899	S2+A-B51	S2_AS51Q	Widerstandsschalterschrank nicht geschlossen
1840			Rücklesen Parameterwahl WIW-FU

Fehler: Fahrwerk**E 900 - 929**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
SL-FAW			
900	S1/S3+F-Q1 / S1+P-Q2	S1-FF1F	Motorschutzschalter FAW oder Motorschutzschalter Kletterhydraulik hat ausgelöst.
901	S1/S3+F-K2		Rücklesen Fahrwerk vorwärts
902	S1/S3+F-K4		Rücklesen Fahrwerk rückwärts
903		S3-AB1N	Über- und Untertemperatur S3
904	S1/S3+F-Q11	FK0M	Rücklesen Schütz
905	S3+F-Q10	S3-FQ0F	Motorschutzschalter hat ausgelöst
906		S3-FQ21F / FQ3F	Motorschutzschalter hat ausgelöst
907	S3+F-K15	S3-FK0Q	Rücklesen Reglerfreigabe
908	S3+A-B51	S3-AS50Q	Türendschalter Widerstandsschrank
909	S3+F-T1	S3-FU1V	Störung FU-Fahrwerk
910			Motorschutz FAW-Motoren oder Sicherung Bremse hat ausgelöst
911		S3-AK20M	Rücklesen Schütz FAW-Warneinrichtung
912		S3-FQ40F	Motorschutzschalter Hydraulik Schienenzange 1
913		S3-FQ50F	Motorschutzschalter Hydraulik Schienenzange 2
914			Öldruck Schienenzange 1 zu hoch
915			Öldruck Schienenzange 2 zu hoch
916		S3-FQ2F	Motorschutzschalter hat ausgelöst (Versorgung Schienenzangen)
917		S3-FF2F	Sicherungsautomat Schienenzangen 1 und 2 (Ventile) hat ausgelöst
918	S1/S3+F-Q11	S1-FQ2/FQ11	Rücklesen Hauptschütz Fahrwerk (UL)
919	S1+F-Q2		Fehler Rücklesekontakt Fahrwerk-Motorschütz
920	S1+F-Q3		Fehler Rücklesekontakt Fahrwerk-Bremsenschütz
923			Fehler Kabeltrommelantrieb
929			

Fehler: FU Einziehwerk**E 930 - 964**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
FU-EZW			
930		A_8	DC Unterspannung
931		A_7	DC Überspannung
932		A_4	Phase fehlt
933		A_2	Sollwertfehler
934		A_29	Übertemperatur
935		A_32	Phase W fehlt
936		A_31	Phase V fehlt
937		A_30	Phase U fehlt
938		A_48	Schleppfehler
940		A_36	Netzausfall
941		A_37	Fehler Umrichter
942		A_26	Bremsschopperfehler
943		A_45	Lastfehler
944		A_44	Encoderfehler
945		A_46	Watchdog
946		A_43	Fehler Bremsentest
947			Fehler gespeichert
948		A_47	Fehler Flashspeicher
949		A_3	Motor nicht angeschlossen
950		A_	Fehler beim Einschalten
953		A_17	Buszykluszeitüberschreitung
954		A_16	Kurzschluss
955		A_15	Versorgungsfehler
956		A_14	Erdfehler
957		A_13	Überstrom
958		A_12	Momentengrenze erreicht
959		A_11	Motor Übertemperatur
960		A_10	Thermischer Motor Überstrom
961		A_9	VLT Wechselrichterüberlastung – thermisch –
964			

Fehler: FU Hubwerk**E 965 - 999**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
FU-WIW			
968		A_8	DC Unterspannung
969		A_7	DC Überspannung
970		A_4	Phase fehlt
971		A_2	Sollwertfehler
972		A_29	Übertemperatur
973		A_32	Phase W fehlt
974		A_31	Phase V fehlt
975		A_30	Phase U fehlt
976		A_48	Schleppfehler
977			Alarm: Momentenschwelle erreicht
978		A_36	Netzausfall

Fehler: FU Hubwerk**E 965 - 999**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
979		A_37	Fehler Umrichter
980		A_26	Bremsschopperfehler
981		A_45	Lastfehler
982		A_44	Encoderfehler
983		A_46	Watchdog
984		A_43	Fehler Bremsentest
985			Trip Lock
986		A_47	Fehler Flashspeicher
987		A_3	Motor nicht angeschlossen
988		A_	Fehler beim Einschalten
991		A_17 / A_34	Buszykluszeitüberschreitung
992		A_16	Kurzschluss
993		A_15	Versorgungsfehler
994		A_14	Erdfehler
995		A_13	Überstrom
996		A_12	Momentengrenze erreicht
997		A_11	Motor Übertemperatur
998		A_10	Thermischer Motor Überstrom
999		A_9	VLT Wechselrichterüberlastung – thermisch –

Fehler: Allgemeine Steuerung (Erweiterungen)**E 1400 - 1499**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
1400			Sanftanlauf Hydraulik meldet Störung
1401			Motorschutzschalter Ölkühler hat ausgelöst
1402			Wahlschalter Fahrwerk / Abstützung fehlerhaft
1403			Raupenkette nicht ein- oder ausgefahren
1404			Kran vorhanden und nicht angesteckt
1405			Kran eingesteckt und nicht vorhanden
1406			Kran nicht vorhanden und Turm umgelegt betätigt
1407			Übertemperatur Hydraulikmotor hat ausgelöst
1408	S1+A-F17		Sicherungsautomat hat ausgelöst.
1409	S1+A-Q10		Fehler Rücklesekontakt Netzschütz Hydraulikmotor
1410	S1+A-Q11		Fehler Rücklesekontakt Dreiecksschütz Hydraulikmotor
1411	S1+A-Q12		Fehler Rücklesekontakt Sternschütz Hydraulikmotor
1412	P1+A-S1		Not-Halt im Steuerstand betätigt.
1413	S1+J-Q2		Fehler Rücklesekontakt Montagewerk-Motorschütz
1414	S1+J-Q3		Fehler Rücklesekontakt Montagewerk-Bremsenschütz
1415	S1+J-K16		Übertemperatur Montagewerkmotor
1416	S1+A-F30		Sicherungsautomat hat ausgelöst.
1417			Überdrehzahl Montagewerk erkannt.
1418			Fehler Zählerstatus: Zähler nicht gestartet Hilfshubwerk.
1419			Fehler Zählerstatus: Zähler nicht gestartet Montagewerk.
1420			Krantypcodierung fehlerhaft.
1421			Neigungsanwahlschalter fehlerhaft.
1422			Schalterstellung Neigungsanwahlschalter nicht korrekt.
1423			Differenz der Neigungsgeber zu groß.
1424	S1+A-F38		Sicherungsautomat hat ausgelöst.
1425	S1+A-K0		Fehler Rücklesekontakt Steuerungsschütz-Motorschütz
1426			Motorstrom Montagewerk zu groß.

Fehler: Allgemeine Steuerung (Erweiterungen)**E 1400 - 1499**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
1427			Stützdruck Unterwagen zu klein
1428			Schalter Ballastieren/Abstützplatten legen fehlerhaft
1429			Schalter Skalieren/125% Überlast fehlerhaft
1430	S1+K-F10		Daten im FRAM des Busmasters nicht o.k.!
1431			MK88 Variante A und Variante B nicht eindeutig.
1432			Nackenabspannung nicht gefangen.
1433			Falsche Stellung Seilfangvorrichtung.
1434			Sicherungsautomat hat ausgelöst.
1435			Zweibein verriegelt / entriegelt nicht eindeutig.
1436			Sicherungsautomat "Generatorspannung" hat ausgelöst.

Fehler: Modulfehler bei dezentraler SPS**E 1500 - 1599**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
1502			Node-ID 2 nicht betriebsbereit
1503			Node-ID 3 nicht betriebsbereit
1504			Node-ID 4 nicht betriebsbereit
1505			Node-ID 5 nicht betriebsbereit
1506			Node-ID 6 nicht betriebsbereit
1507			Node-ID 7 nicht betriebsbereit
1508			Node-ID 8 nicht betriebsbereit
1509			Node-ID 9 nicht betriebsbereit
1510			Node-ID 10 nicht betriebsbereit
1511			Node-ID 11 nicht betriebsbereit
1513			Node-ID 13 nicht betriebsbereit
1514			Node-ID 14 nicht betriebsbereit
1515			Node-ID 15 nicht betriebsbereit
1517			Node-ID 17 nicht betriebsbereit
1518			Node-ID 18 nicht betriebsbereit
1519			Node-ID 19 nicht betriebsbereit
1520			Node-ID 20 nicht betriebsbereit
1521			Node-ID 21 nicht betriebsbereit
1522			Node-ID 22 nicht betriebsbereit
1523			Node-ID 23 nicht betriebsbereit
1524			Node-ID 24 nicht betriebsbereit
1525			Node-ID 25 nicht betriebsbereit
1526			Node-ID 26 nicht betriebsbereit
1527			Node-ID 27 nicht betriebsbereit
1528			Node-ID 28 nicht betriebsbereit
1529			Node-ID 29 nicht betriebsbereit
1530			Node-ID 30 nicht betriebsbereit
1531			Node-ID 31 nicht betriebsbereit
1532			Node-ID 32 nicht betriebsbereit

Fehler: Endschalterüberwachung**E 1600 - 1799**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
1600			Endschalter "Lasche vorhanden" nicht in Ordnung
1601			Endschalter "Ausleger verbolzt" nicht in Ordnung
1602			Endschalter "Auslegeruntergurt verbolzt" nicht in Ordnung
1603			Endschalter "Vorzentrierung entriegelt" nicht in Ordnung
1604			Endschalter "Auslegerpaket eingeschwenkt" nicht in Ordnung
1605			Endschalter "Betriebsauflage ausgeschwenkt" nicht in Ordnung
1606			Endschalter "Betriebsauflage eingeschwenkt" nicht in Ordnung
1607			Endschalter "Ausleger entbolzt" nicht in Ordnung
1608			Endschalter "Drehbühne verbolzt" nicht in Ordnung
1609			Endschalter "Montagetrommel" nicht in Ordnung
1610			Endschalter "Sperrklinke ausgeschwenkt" nicht in Ordnung
1611			Endschalter "Sperrklinke eingeschwenkt" nicht in Ordnung
1612			Endschalter "Turm – Drehbühne verriegelt links" nicht in Ordnung
1613			Endschalter "Turm – Drehbühne verriegelt rechts" nicht in Ordnung
1614			Endschalter "Turm liegt auf Transportauflage" nicht in Ordnung
1615			Endschalter "Turm senkrecht" nicht in Ordnung
1616			Endschalter "Turm unten" nicht in Ordnung
1617			Endschalter "Verriegelungspresse eingefahren links" nicht in Ordnung
1618			Endschalter "Verriegelungspresse eingefahren rechts" nicht in Ordnung
1619			Endschalter "Überwachung Umdockstation" nicht in Ordnung
1620			Endschalter "WIW-Trommel" nicht in Ordnung
1621			Endschalter "Turm ausgefahren" nicht in Ordnung
1622			Endschalter "Überwachung Umdockstation" nicht in Ordnung
1623			Endschalter "Turm in Verriegelungsposition" nicht in Ordnung
1624			Endschalter "Lasthaken gesichert" nicht in Ordnung
1625			Endschalter "Demontageposition Katzfahrwerk" nicht in Ordnung
1626			Endschalter "Auslegeruntergurt entbolzt" nicht in Ordnung
1627			Endschalter "Montageseil belastet" nicht in Ordnung
1628			Endschalter "Hilfshubwerk belastet" nicht in Ordnung
1629			Endschalter "Auslegerteil II hochgezogen" nicht in Ordnung
1630			Endschalter "Nackenabspannung gefangen" nicht in Ordnung
1631			Endschalter "Hubseilfangeinrichtung offen/Untergurt verbolzt" nicht in Ordnung
1632			Endschalter " Hubseilfangeinrichtung geschlossen" nicht in Ordnung

Fehler: FU Katzfahrwerk**E 2640 - 2699**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
FU-KAW			
2640			
2641		A_2	Signalfehler
2643		A_4	Netzunsymmetrie
2646		A_7	DC-Überspannung
2647		A_8	DC-Unterspannung
2648		A_9	Wechselrichterüberlastung
2649		A_10	Motortemperatur ETR

Fehler: FU Katzfahrwerk**E 2640 - 2699**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
2650		A_11	Motor Thermistor
2651		A_12	Drehmomentengrenze erreicht
2652		A_13	Überstrom
2653		A_14	Erdschluss
2654		A_16	Kurzschluss
2655		A_17	Steuerwort Timeout
2656		A_25	Bremswiderstand Kurzschluss
2657		A_26	Bremswiderstand Leistungsgrenze
2658		A_27	Bremse IGBT-Fehler
2659		A_29	Umrichter Übertemperatur
2660		A_30	Motorphase U fehlt
2661		A_31	Motorphase V fehlt
2662		A_32	Motorphase W fehlt
2663		A_33	Inrush Fehler
2664		A_34	Feldbus-Fehler
2665		A_36	Netzfehler
2666		A_38	Interner Fehler
2667		A_47	Fehler in 24V-Versorgung
2668		A_48	Fehler in 1,8V-Versorgung
2669		A_50	AMA-Kalibrierungsfehler
2699			

Fehler: FU Hubwerk**E 2965 - 2999**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
FU-WIW			
2965		A_25	Bremswiderstand Kurzschluss
2966		A_27	Fehler IGBT-Bremse
2967		A_33	Inrush Fehler
2968		A_34	Feldbus Fehler
2969		A_38	Interner Fehler
2970		A_50	AMA-Kalibrierungsfehler
2971		A_100	Parameterinitialisierungsfehler
2972		A_102	Lastkontaktfehler
2973		A_103	Startmomentfehler
2974		A_104	Drehgeberfehler
2975		A_105	Trackingfehler
2999			

2 Warnmeldungen

Warnung: ABB (Arbeitsbereichsbegrenzung)

W 0 - 99

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
1			
90			Arbeitsbereichsbegrenzung nicht aktiv
99			

Warnung: LMB (Lastmomentbegrenzung)

W 100 - 199

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
111			Vorwarnung Überlast bei LM1-Betrieb
113			Überlast bei LM1-Betrieb
121			Vorwarnung Überlast bei LM2-Betrieb
123			Überlast bei LM2-Betrieb
144			Katze/EZW beim Skalieren des Lastmomentsensors zu weit außen
146		W_K<MAX	Katze beim Skalieren des Lastmoments zu weit innen
148		W_< = 60%	Last zum Skalieren < = 60 % der max. Traglast
149			Lastmoment skalieren erst möglich nachdem Last skaliert ist
150			Lastmoment skalieren erst möglich nachdem Katze skaliert ist
151			Referenzlast ist größer als maximale Traglast (>100%)
152			Katze nachskalieren nur möglich ohne Last
153			Referenzlasten für FU am EMS noch nicht eingegeben
154			Lastwert für Gangabsicherung am EMS nicht eingegeben
155			Krantyp am EMS nicht veränderbar
156			Totlastaufnahme nicht vollständig abgeschlossen (HCL)
157			Einstellung WIW oben nur bei Ausladung max. (HCL)
158			WIW skalieren erst möglich nachdem Ausladung skaliert ist (HCL)
159			Senktiefensensor Skalierung wiederholen, Senkweg zu kurz (Impulsgeber)
160			Max. Ausladung nicht skalierbar, da EZW-Winkel nicht bei 15° (+2°)
161			Ausladung größer Knickpunkt und Lastmessachse nicht skaliert
162			Totlastmoment noch nicht aufgenommen
163			Last für Lastmomentskalierung zu groß, Deltawinkel CAL1-CAL5 zu klein (<10°)
164			Aufnahme der Lastmomentkurve wurde abgebrochen
165			Noch nicht alle Lastmomentpunkte übernommen
166			Aktive Traglasttabelle ist reduziert
167			Kran nicht skaliert
168			Kein Gegenballast vorhanden
180		W_WIND_140	Windwarnung > 14 m/s (50km/h), kein LM2-Betrieb erlaubt
181			125%-Schlüsselschalter nicht möglich wenn LM2-Betrieb aktiv ist
182			Kletterbetrieb: Max. Senktiefe ist größer als 100 m, es wurde aber noch kein Seilgewicht eingegeben.
185			Windwarnstufe 1 Betriebsart 125%

Warnung: LMB (Lastmomentbegrenzung)

W 100 - 199

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
186			Windwarnstufe 2 Betriebsart 125%
187			Windwarnstufe 1 Betriebsart Klettern
188			Windwarnstufe 2 Betriebsart Klettern
190			Zu geringer Abstand (Senktiefe) zwischen skalierter Totlastkurve oben und unten.

Warnung: EMS (Elektronisches Monitorsystem)

W 200 - 299

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
200			Keine LM2-Traglasttabelle abgelegt
201			Keine Traglasttabelle zum geforderten Krantyp von SPS
284			Differenz Winkelgeber zu groß, Vorwarnung
299			

Warnung: Kommunikationsprozessor KP62 / KT98

W 300 - 399

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
310		W_310	Vorendposition KAW außen angefahren
311		W_311	WIW Bremse Verschleiß
312		W_312	WIW Senken Stufe 1 und Gang 1 oder WIW Heben Stufe 1 o. 2 länger als 15 sec.
313		W_313	Endposition KAW außen angefahren
331		W_331	Batteriefehler KT98 oder S7-Zentraleinheit
332		W_332	SMC-Karte in KT98 nicht gesteckt oder nicht initialisiert
333		W_333	Fehler beim Lesen oder Schreiben auf SMC-Karte KT98
334		W_334	Arcnet-Datenpaket konnte nicht versendet werden (timeout)
335		W_335	Es wurde noch kein Krantyp ausgewählt
336		W_336	Checksummenfehler im RAM der Steuerung. Daten konnten restauriert werden.
337		W_337	Verzeichnisstruktur (FAT) auf SMC fehlerhaft. Daten konnten restauriert werden.
338			Batteriefehler KT94-S
339			Polygonzug unkorrekt → Werte werden auf Defaultwerte zurückgesetzt
340			Wegen Zugriffsfehler auf Datensegment wird das entsprechende Datensegment gelöscht und dann wiederhergestellt. SMC ist aber in Ordnung.

Warnung: AKS (Antikollisionssystem)

W 400 - 449

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
400			Mindestens 1 Fahrwerks-AKS-Sensor hat angesprochen
401			AKS mittels Schlüsselschalter überbrückt
402			AKS sendet den Befehl "ALLE ANTRIEBE STOPPEN".
449			

Warnung: Automatische Kranbewegungen**W 450 - 499**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
450			Not-Halt vom Leitreechner
451			Keine Abgabeposition (KAW) programmiert
452			Katzfahrwerk außerhalb des Automatikbereichs um die Automatik zu starten
453			Lastwert kleiner als Grenzwert für Erkennung Seilriss.
469			E_469 deaktiviert!
470			KAW belegt Endschalte nicht, deshalb keine Freigabe zum Senken
480			Notabschaltung Katze außen
481			Notabschaltung Katze innen
482			Notabschaltung Hubwerk oben
483			Notabschaltung Hubwerk unten
498			Notbetrieb aller Antriebe
499			Handbetrieb bei Montage

Warnung: Allgemeine Steuerung**W 500 - 569**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
500		P1_BE/BA	ICMK14N1, Ausgangskanal hat Kurzschluss oder ist überlastet
501	S2+H-KF1	S2_BE/BA, S4_BE/BA	ICMK14N1, Ausgangskanal hat Kurzschluss oder ist überlastet
502	S4+E-KF1	S4-BE/BA	ICMK14N1, Ausgangskanal hat Kurzschluss oder ist überlastet
510			Uhrzeit oder Datum der Echtzeituhr außerhalb des zulässigen Bereichs beim Einstellen
511			K-Kran ABB: Max. Last oder maximales Lastmoment des Krans nicht eingestellt (MDE)
537			Störung Zentralschmieranlage
538			Keine gültigen Kletterdaten vorhanden. Alle Antriebe auf Stopp.
539			Vorwarnung Neigung Unterwagen außerhalb zulässigem Bereich.
540			Warnung Neigung Unterwagen außerhalb zulässigem Bereich.
541			Betriebsart Ballastieren aktiv.
542			Betriebsart Montage Turmstück aktiv.
543			Falscher Antrieb ausgewählt.
544			Störungskette aktiv (Karrena Winde)
545	A+A-A2	DA7M	Störung Zentralschmierung 1
546			Störung Zentralschmierung 2
547	S1+A-F5/F7	S0-AQ1M	Motorschutz ausgelöst Licht – Heizung – Klima
548			Vorwarnung Übertemperatur am Einspeisungstransformator
549			Übertemperatur am Einspeisungstransformator
550			Schlüsseltaster "Test Zusatzbremse" wurde aktiviert.
551			Montagebetrieb mit Turm aktiv (Derrick)
552			Steilstellung- oder Teleskopiermontage aktiv
553	S1+A-F10	W_AF1M	Not-Halt (P1)
554			Not-Halt (S1)
555	S1+A-KF10	(XOFF)	Betriebsart Teachen
556	S1+A-KF10		Betriebsart Skalieren
557	S1+A-KF10		Betriebsart Montage

Warnung: Allgemeine Steuerung**W 500 - 569**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
558	S1+A-KF10		Betriebsart 125% Überlast
559	S2+H-KF10		Schlüsselschalter WIW-Bremse auf
560	S4+E-KF10		Schlüsselschalter EZW-Bremse auf
561			Schlüsselschalter Überbrückung LMB und Endschalter WIW unten (HCL)
562			Schlüsselschalter Umschierung (Nebenbedienpult aktiv)
563			Schlüsselschalter EZW verriegeln
564	S1+A-S10		Not-Halt mit Montageschalter überbrückt
566	S1+A-KF2		Fehler bei Anschluss des Temperatursensors (Analogeingang KT98) oder der Temperaturkennung S1
567	S4+E-K3/ S2+H-K3	S2_HK3H	Außentemperatur unter -25°C, Lasten kleiner 500 kg können gehoben werden.
568		W_WIND_138	Windwarnung > 13,8 m/s (49,68km/h)
569		W_WIND_200	Windwarnung > 20,0 m/s (72,00km/h)

Warnung: Steuerpult**W 570 - 599**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
570			Meisterschalter nicht in Nullstellung bei Steuerung Ein!
599			

Warnung: Ausladung**W 600 - 669**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
600			
601			Verfahren der Katze nicht möglich, wenn Haken im Schacht
603			Default-Last-Drehzahlkurve angewählt (AC500)
625	S4+A-B50	AS51Q	Tür offen S4
626	S4+E-K01 / B+E-M1	ES37Q	Bremse abgenutzt
627			Bremsenfehler
669			

Warnung: Einziehwerk**W 670 - 699**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
670	B+E-M2	S4-ES12G	Bremsbelag Zusatzbremse abgenutzt
671	B+E-B51	S4-ES51Q	Einziehwerk verriegelt
672	C+A-B53	S4_AS53Q	Lüfter Widerstandsschrank außer Betrieb! Geschwindigkeitsreduzierung WIW/EZW auf 25%
673		P1_AS2V	Horizontaler Lastweg nicht möglich: Ausladung oder Senktiefe nicht skaliert oder Lagenzahl nicht eingegeben
674			EZW-Sensor nicht im gültigen Bereich
675	S4+E-T1		Die SPS hat Überlastung des FU festgestellt. Einstellungen prüfen.

Warnung: Einziehwerk**W 670 - 699**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
685	S4+A-Q5	S4-AQ1F	Motorschutz Lüfter Widerstandsschrank (S2/S4)
687	C+A-B1	S4_AB1N	Temperaturüberwachung Lüfter Widerstandsschrank (S2/S4)
695			Mindestens ein Drehzahlwert für die Max. Drehzahl hat sich im FU geändert. Nur noch reduzierte EZW-Geschwindigkeit möglich.
696			Mindestens eine Bedingung für das Freischalten der erhöhten EZW-Geschwindigkeit ist während des Betriebes weggegangen. Nur noch reduzierte EZW-Geschwindigkeit möglich.
697			Grenzlastwerte für die erhöhte EZW-Geschwindigkeit sind inkonsistent. Funktion nicht freigeschaltet.
698			Drehzahlwerte für die erhöhte EZW-Geschwindigkeit sind inkonsistent. Funktion wird nicht freigeschaltet.
699			Aktivierungsbits für das Freischalten der höheren EZW-Geschwindigkeit sind unterschiedlich.

Warnung: Drehwerk**W 700 - 799**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
700			Einziehwerk-Ausladung für Windfreistellung zu klein (HC-L)
701			Startposition für Außerbetriebsstellung noch nicht erreicht (HC-L)
799			

Warnung: Hubwerk**W 800 - 899**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
801			Keine Freigabe von Extern zum Verfahren des Hubwerks
802	S2+H-T1		Die SPS hat Überlastung des FU festgestellt. Einstellungen prüfen.
803			Grenze der max. möglichen Bremsleistung wurde erreicht. Die Geschwindigkeit wird reduziert.
840			Für automatische Hubseilumscherung Laufkatze nicht in Position "Endschalter innen"
841			Für automatische Hubseilumscherung Lasthaken nicht in Position "Endschalter oben"
842			Für automatische Hubseilumscherung zu viel Last am Lasthaken (>= 500 kg)
843			Umschervorgang aktiv. Keine andere Betriebsart möglich.
849		S2_HK2H	Bremsbeläge Bremse 2 abgenutzt
850	S2+H-K01	S2_HK1H / HS37Q	WIW-Bremsbeläge abgenutzt
851	S2+H-Q50	W_TEMP_LÜF	Übertemperatur Lüfter WIW Motor hat eingeschaltet
852			Überlast Gang 2
853			Überlast Gang 3
854			Überlast Gang 4
856		W_HS39Q	Druckschalter WIW-Bremse, Druck abgefallen
857			FU-WIW nicht betriebsbereit
858			Gang 1 anwählen, Messachse noch nicht skaliert!

Warnung: Hubwerk**W 800 - 899**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
859			Überlast Gang 1
860		P1_ES44Q	WIW-Endschalter unten nur nachskalieren ohne Last (< 300 kg)
861			Hubwerk im Endschalterbereich, horizontaler Lastweg nur noch einen begrenzten Weg möglich!
862			Achtung! Fehler bei der Verdrahtung der Kennung für 1-Gang, 2-Gang oder 3-Gang-Hubwerk!
863			Bremsenfehler
864			WIW-Sensor außerhalb des gültigen Bereichs
870			Horizontaler Lastweg aktiv. Positionierbetrieb gesperrt.
896	S2/S4+A-Q5	AQ10F	Motorschutz Lüfter 1 Widerstandsschrank
897	S2/S4+A-Q5	AQ11F	Motorschutz Lüfter 2 Widerstandsschrank
898	S2+A-B50	W_TÜR_S2	Schaltschranktür S2 nicht geschlossen
899			

Warnung: Fahrwerk**W 900 - 927**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
900		S3-FK45/55M	Bremsbeläge Schienenzange 1 oder 2 abgenutzt
901		S3-FM1M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 1 / Motor 21 hat ausgelöst
902		S3-FM2M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 2 / Motor 22 hat ausgelöst
903		S3-FM3M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 3 / Motor 23 hat ausgelöst
904		S3-FM4M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 4 / Motor 24 hat ausgelöst
905		S3-FM5M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 5 / Motor 25 hat ausgelöst
906		S3-FM6M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 6 / Motor 26 hat ausgelöst
907		S3-FM7M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 7 / Motor 27 hat ausgelöst
908		S3-FM8M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 8 / Motor 28 hat ausgelöst
909		S3-FM9M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 9 hat ausgelöst
910		S3-FM10M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 10 hat ausgelöst
911		S3-FM11M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 11 hat ausgelöst
912		S3-FM12M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 12 hat ausgelöst
913		S3-FM13M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 13 hat ausgelöst
914		S3-FM14M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 14 hat ausgelöst
915		S3-FM15M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 15 hat ausgelöst
916		S3-FM16M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 16 hat ausgelöst
917		S3-FM17M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 17 hat ausgelöst
918		S3-FM18M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 18 hat ausgelöst
919		S3-FM19M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 19 hat ausgelöst
920		S3-FM20M	Motorschutz oder Sicherung Bremse Motor 20 hat ausgelöst
921		S3-AS1Q	Not-Halt 1 FAW
922		S3-AS2Q	Not-Halt 2 FAW
923		S3-AS3Q	Not-Halt 3 FAW

Warnung: Fahrwerk**W 900 - 927**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
924		S3-AS4Q	Not-Halt 4 FAW
925		S3-AS5Q	Not-Halt 5 FAW
926		S3-AS6Q	Not-Halt 6 FAW
927			

Warnung: FU Einziehwerk**W 928 - 959**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
928		W_2	Sollwertfehler
929		W_1	10V an Klemme 50 zu niedrig
930		W_	Bremsenversorgung Warnung
931		W_	Bremsenversorgung Fehler
932		W_25	Fehler Bremsenwiderstand
933		W_27	Bremsen IGBT Fehler
934		W_35	Motor nicht bereit.
937		W_36	Netzausfall
942		W_50	Fehler bei Bremse schließen
943		W_49	Fehler bei Bremse öffnen
944		W_23	Fehler Bremsentest
945		W_20	Fehler Steuerregelplatine
946		W_19	Fehler Leistungsplatine
948		W_17	Buszykluszeitüberschreitung (Steuerwort Timeout)
949		W_13	Überstrom
950		W_12	Momentengrenze erreicht
951		W_11	Motor Übertemperatur
952		W_10	Thermischer Motor Überstrom
953		W_9	VLT Wechselrichter Überlastung – thermisch –
954		W_8	DC Unterspannung
955		W_7	DC Überspannung
956		W_6	DC Spannung niedrig
957		W_5	DC Spannung hoch
958		W_4	Phase fehlt
959		W_3	Kein Motor angeschlossen

Warnung: System**W 960 - 967**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
960			Betriebsart Skalieren > 90 min. aktiv
961			Betriebsart Teachen > 90 min. aktiv
962			Betriebsart 125%-Überlast > 90 min. aktiv
967			

Warnung: FU Hubwerk**W 968 - 999**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
968		W_2	Sollwertfehler
969		W_1	10V an Klemme 50 zu niedrig
970		W_	Bremsenversorgung Warnung
971		W_	Bremsleistung für Bremswiderstand zu groß
972		W_25	Fehler Bremsenwiderstand
973		W_27	Bremsen IGBT Fehler
974		W_35	Motor nicht bereit
977		W_36	Netzausfall
980			Bremsleistung wurde vom FU automatisch reduziert.
981	S2+H-T1		Geführtes Senken aktiviert.
982		W_50	Fehler bei Bremse schließen
983		W_49	Fehler bei Bremse öffnen
984		W_23	Fehler Bremsentest
985		W_20	Fehler Steuerregelplatine
986		W_19	Fehler Leistungsplatine
988		W_17 / W_34	Buszykluszeitüberschreitung (Steuerwort Timeout)
989		W_13	Überstrom
990		W_12	Momentengrenze
991		W_11	Motor Übertemperatur
992		W_10	Thermischer Motorüberstrom
993		W_9	VLT Wechselrichtung Überlastung – thermisch –
994		W_8	DC Unterspannung
995		W_7	DC Überspannung
996		W_6	DC Spannung niedrig
997		W_5	DC Spannung hoch
998		W_4	Phase fehlt
999		W_3	Kein Motor angeschlossen

Warnung: Modulfehler bei dezentraler SPS**W 1500 - 1700**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
1500			Busdiagnose aktiv
1503			Node-ID 3 nicht betriebsbereit
1504			Node-ID 4 nicht betriebsbereit
1505			Node-ID 5 nicht betriebsbereit
1506			Node-ID 6 nicht betriebsbereit
1507			Node-ID 7 nicht betriebsbereit
1508			Node-ID 8 nicht betriebsbereit
1509			Node-ID 9 nicht betriebsbereit
1510			Node-ID 10 nicht betriebsbereit
1514			Node-ID 14 nicht betriebsbereit
1518			Node-ID 18 nicht betriebsbereit
1520			Node-ID 20 nicht betriebsbereit
1523			Node-ID 23 nicht betriebsbereit

Warnung: Modulfehler bei dezentraler SPS**W 1500 - 1700**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
1525			Node-ID 25 nicht betriebsbereit
1526			Node-ID 26 nicht betriebsbereit
1527			Node-ID 27 nicht betriebsbereit
1528			Node-ID 28 nicht betriebsbereit
1530			Node-ID 30 nicht betriebsbereit
1531			Node-ID 31 nicht betriebsbereit
1532			Node-ID 32 nicht betriebsbereit
1580			Neigungsgeber Unterwagen nicht bereit.
1581			Stützdruckgeber 1 Unterwagen nicht bereit.
1582			Stützdruckgeber 2 Unterwagen nicht bereit.
1583			Stützdruckgeber 3 Unterwagen nicht bereit.
1584			Stützdruckgeber 4 Unterwagen nicht bereit.
1680			Watchdog Neigungsgeber Unterwagen
1681			Watchdog Stützdruckgeber 1 Unterwagen
1682			Watchdog Stützdruckgeber 2 Unterwagen
1683			Watchdog Stützdruckgeber 3 Unterwagen
1684			Watchdog Stützdruckgeber 4 Unterwagen
1700			

Warnung: FU Katzfahrwerk**W 2640 - 2699**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
2640		W_1	10 Volt niedrig
2641		W_2	Signalfehler
2642		W_3	Kein Motor
2643		W_4	Netzunsymmetrie
2644		W_5	DC-Spannung hoch
2645		W_6	DC-Spannung niedrig
2646		W_7	DC-Überspannung
2647		W_8	DC-Unterspannung
2648		W_9	Wechselrichterüberlastung
2649		W_10	Motortemperatur ETR
2650		W_11	Motor Thermistor
2651		W_12	Drehmomentengrenze erreicht
2652		W_13	Überstrom
2653		W_14	Erdschluss
2655		W_17	Steuerwort Timeout
2656		W_25	Bremswiderstand Kurzschluss
2657		W_26	Bremswiderstand Leistungsgrenze
2658		W_27	Bremse IGBT-Fehler
2659		W_29	Umrichter Übertemperatur
2664		W_34	Feldbus-Fehler
2665		W_36	Netzfehler

Warnung: FU Katzfahrwerk**W 2640 - 2699**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
2667		W_47	Fehler 24V Versorgung
2668		W_49	Fehler 1,8V Versorgung
2670		W_59	Stromgrenze
2699			

Warnung: FU Hubwerk**W 2965 - 2999**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
2965			
2968		W_34	Feldbus-Fehler
2971		W_14	Erdschluss
2972		W_29	Umrichter Übertemperatur
2973		W_47	Fehler 24V Versorgung
2974		W_59	Stromgrenze
2975		W_120	Geführtes Senken
2976		W_122	Bremsenaktivierungsfehler
2977		W_123	Bremsenlösefehler
2978		W_125	Brake Power Reduction
2999			

3 Meldungen

Meldung: ABB (Arbeitsbereichsbegrenzung)

M 0 - 99

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
1			
40			ABB hat DRW-Bremse eingeworfen (0,1 U/min <= DRZ <= 0,3 U/min)
41			ABB hat DRW-Bremse eingeworfen (>= 0,3 U/min)
90			Arbeitsbereichsbegrenzung nicht aktiv!
91			Viereck V0-V3 nicht aktiv!
99			

Meldung: LMB (Lastmomentbegrenzung)

M 100 - 199

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
100			
111			Vorwarnung Überlast bei LM1-Betrieb
121			Vorwarnung Überlast bei LM2-Betrieb
144			Hubsensor nicht skaliert
145			"Totlast unten" noch nicht skaliert (EC-H/EC-B)
146			Katzsensor nicht skaliert
147			Totlastaufnahme noch nicht durchgeführt (HCL)
148			Lastsensor nicht skaliert
149			Lastmomentsensor nicht skaliert
150			Kran in anderer Strangvariante bereits skaliert
160			LM2-Betrieb nicht freigeschaltet
161			Die erweiterte Traglastkurve ist angewählt.
162			Kletterlastkurve Montagebolzen gesteckt; Zustand bestätigt.
199			

Meldung: EMS (Elektronisches Monitorsystem)

M 200 - 299

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
200			
201			Betriebsstundenzähler "Gesamt" erhöht über Display.
202			Betriebsstundenzähler "Steuerung Ein" erhöht über Display.
203			Betriebsstundenzähler "Totmann" erhöht über Display.
204			Betriebsstundenzähler "KAW" erhöht über Display.
205			Betriebsstundenzähler "DRW" erhöht über Display.
206			Betriebsstundenzähler "WIW" erhöht über Display.
207			Betriebsstundenzähler "FAW" erhöht über Display.
211			Betriebsstundenzähler "Gesamt" erniedrigt über Display.
212			Betriebsstundenzähler "Steuerung Ein" erniedrigt über Display.
213			Betriebsstundenzähler "Totmann" erniedrigt über Display.
214			Betriebsstundenzähler "KAW" erniedrigt über Display.

215			Betriebsstundenzähler "DRW" erniedrigt über Display.
216			Betriebsstundenzähler "WIW" erniedrigt über Display.
217			Betriebsstundenzähler "FAW" erniedrigt über Display.
299			

Meldung: Kommunikationsprozessor KP62 / KT98**M 300 - 399**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
300			
310			Uhrzeit oder Datum wurde geändert
311			Kranverriegelung: KSE-Bit geändert
312			Kranverriegelung: KV-Bit geändert
313			Kranverriegelung: Passwort geändert
314			Strang wurde umgeschaltet
315			SWP-Datensatz zurückgesetzt
316			Neue Triebwerksgruppe im SWP-Datensatz eingetragen
317			Suche nach erweiterter Traglastkurve wurde ausgelöst.
399			

Meldung: AKS (Antikollisionssystem)**M 400 - 449**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
400			AKS begrenzt Katzfahrwerk
401			AKS begrenzt Hubwerk
402			AKS begrenzt Drehwerk
403			AKS begrenzt Fahrwerk
404			Verbindung zur AKS-Schnittstelle wurde über das EMS abgewählt
405			Verbindung zur AKS-Schnittstelle wurde über das EMS angewählt
406			AKS hat DRW-Bremse eingeworfen (10% <= DRZ <= 25%)
407			AKS hat DRW-Bremse eingeworfen (>= 25%)
429			Falsche Stellung Fußraumklappe
449			

Meldung: Automatische Kranbewegungen**M 450 - 499**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
450			
461			Falsche Position Kabine
491			Endschalter "Hilfshubwerk unten" betätigt
492			Spindel nicht ausgefahren und nicht eingefahren
499			Automatischer Kranbetrieb läuft

Meldung: Allgemeine Steuerung**M 500 - 569**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
500			Freigabe für Kletterhydraulik aktiviert.
539			Kraftstoffmangel Generator
540			Programmiermodus Display aktiv
551	S1+A-F20	S1_AK1H	Unterspannungsüberwachung Versorgung
552			Keine Betriebsfreigabe vom Leitstand. Steuerung kann nicht eingeschaltet werden!
558			Funktion "Schlüsselschalter Bremse auf" gesperrt. Lastmessachse nicht skaliert.
559			Funktion "Schlüsselschalter Bremse auf" gesperrt. Aktuelle Senktiefe größer als ein Meter.
560			Betriebsart KAW-Synchron angewählt (KFA)
561			Betriebsart WIW-Synchron angewählt (KFA)
562			Betriebsart Automatik angewählt
563			Sonderbetriebsart – Ballastdemontage und Auslegerabklappung
569			Letzte registrierte Windgeschwindigkeit in km/h

Meldung: Steuerpult**M 570 - 599**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
570			Totmannfunktion rechts (WIW/FAW)
571			Totmannfunktion links (DRW/KAW)
572			Totmannfunktion über Sitzkontakt
599			

Meldung: Ausladung**M 600 - 699**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
600		P1_AS2V	Horizontaler Lastweg aktiv
601		S4-AB2	Turmneigungsendschalter oben betätigt (Derrick)
602		S4-AB2	Turmneigungsendschalter unten betätigt (Derrick)
699			Parametrierung des EZW-FU fehlgeschlagen. Keine höhere EZW-Geschwindigkeit möglich.

Meldung: Drehwerk**M 700 - 799**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
700			
701	S1+D-K23	S1-DK23A	Windfreistellung erreicht
702			Endposition Außerbetriebstellung erreicht (Derrick)
704			Vorendschalterbereich DRW-Begrenzung aktiv
705			Meisterschalter Drehwerk wurde im Kletterbetrieb ausgelenkt.
706			Drehwerksbremse mit Knopf am Pult aktiviert (0,1U/min <=DRZ<= 0,3U/min)
707			Drehwerksbremse mit Knopf am Pult aktiviert (>=0,3U/min)
711			Drehwerkseinstellung Stufe 1 angewählt
712			Drehwerkseinstellung Stufe 2 angewählt
713			Drehwerkseinstellung Stufe 3 angewählt
741			Drehwerk nicht verriegelt
799			

Meldung: Hubwerk**M 800 - 899**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
800			
801			Kabelfernbedienung WIW im Schacht aktiviert
802			Steuerung AUS bei aktivem Hubwerk
803			Default-Last-Drehzahlkurve angewählt.
899			

Meldung: Fahrwerk**M 900 - 959**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
900			Schienenzange noch nicht offen. Schienenzange öffnet erst mit Fahrbefehl.
901		S3-NF1F	Sicherung Stromversorgung Kabeltrommel hat ausgelöst
902		S3-NF2F	Sicherung Heizung Kabeltrommelantrieb hat ausgelöst
903		S3-N1	Störung Kabeltrommelantrieb : Verriegelung Fahrwerk
904		S3-N1	Störung Kabeltrommelantrieb : Strammkabel
905		S3-N1	Störung Kabeltrommelantrieb : Schlaffkabel
906		S3-N1	Störung Hauptversorgung des Kabeltrommelantriebs
907		S3-N1	Störung Motorschutzschalter Lüfter Kabeltrommelantrieb
908			Fahrwerkbetrieb im LM2-Modus nicht erlaubt
909			Fahrwerk im Kletterbetrieb nicht erlaubt.
910			Schienenende erreicht
959			

Meldung: System**M 960 - 979**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
960			
979			

Meldung: Stromgenerator**M 1700 - 1730**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
1700			
1701			Generator Überfrequenz, Grenzwert 1
1702			Generator Unterfrequenz, Grenzwert 1
1703			Generator Überspannung, Grenzwert 1
1704			Generator Unterspannung, Grenzwert 1
1705			Generator Überstrom, Grenzwert 1
1706			Generator Überlast, Grenzwert 1
1707			Generator "Öldruck zu niedrig"
1708			Generator "Ölstand zu niedrig"
1709			Generator Übertemperatur
1720			Alarm Dieselpartikelfilter Generator
1730			

4 Statusmeldungen

Status: ABB (*Arbeitsbereichsbegrenzung*)

S 0 - 99

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
1			
50			Überbrückung der ABB mittels Schlüsselschalter aktivierbar
51			Überbrückung der ABB mittels Fahrwerksendschalter aktivierbar
52			Überbrückung der ABB mittels Senktiefenerfassung aktivierbar
99			

Status: LMB (*Lastmomentbegrenzung*)

S 100 - 199

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
100			
199			

Status: EMS (*Elektronisches Monitorsystem*)

S 200 - 299

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
200			
299			

Status: Kommunikationsprozessor KP62 / KT98

S 300 - 399

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
300			
399			

Status: AKS (*Antikollisionssystem*)

S 400 - 449

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
400			
449			

Status: Automatische Kranbewegungen**S 450 - 499**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
450			Leitrechner in Betriebsart "Automatik"
451			Leitrechner in Störung
452			Freigabe Einfahrt
453			Freigabe Ausfahrt
460			Kübel in Position für den Füllvorgang
499			

Status: Allgemeine Steuerung**S 500 - 569**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
500			
550	S1+A-Q1		Hauptschalter neu eingeschaltet
551			Kranbetrieb gesperrt
560			Aktuelle Strangzahl
561			Angewählte Strangvariante
562			Neue Traglasttabelle ausgewählt
569			

Status: Steuerpult**S 570 - 599**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
570			
599			

Status: Ausladung**S 600 – 699**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
600	S4+E-B50		SS-EZW Verriegelung ist auf Stellung aus, aber Kontakt "EZW entriegelt" immer noch inaktiv.
670	S4+E-T1	S4_HU1V	FU-EZW nicht betriebsbereit
699			

Status: Drehwerk**S 700 - 799**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
700			
799			

Status: Hubwerk**S 800 - 899**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
800			
801		S1	Schritt 1 Automatische Hubseilumscherung 2- → 4-Strang aktiv!
802		S2	Schritt 2 Automatische Hubseilumscherung 2- → 4-Strang aktiv!
803		S3	Schritt 3 Automatische Hubseilumscherung 2- → 4-Strang aktiv!
804		S4	Schritt 4 Automatische Hubseilumscherung 2- → 4-Strang aktiv!
811		S1	Schritt 1 Automatische Hubseilumscherung 4- → 2-Strang aktiv!
812		S2	Schritt 2 Automatische Hubseilumscherung 4- → 2-Strang aktiv!
813		S3	Schritt 3 Automatische Hubseilumscherung 4- → 2-Strang aktiv!
814		S4	Schritt 4 Automatische Hubseilumscherung 4- → 2-Strang aktiv!
815		S5	Schritt 5 Automatische Hubseilumscherung 4- → 2-Strang aktiv!
816		S6	Schritt 6 Automatische Hubseilumscherung 4- → 2-Strang aktiv!
857	S2+H-T1	S2_HU1V	FU-WIW nicht betriebsbereit
864			Option "Ölkühlung" ist angeschlossen.
865			Ölkühlung hat eingeschaltet.
899			

Status: Fahrwerk**S 900 - 959**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
900			
959			

Status: System**S 960 - 979**

Nr.	Störung (neu)	Störung (alt)	Ursache
960			Betriebsart Funkfernsteuerung aktiv
961			Betriebsart 1 aktiv (Derrick – ohne Stifflegs)
962			Betriebsart 2 aktiv (Derrick – mit Stifflegs)
963			Klettersystem ist angeschlossen.
979			