

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
1	E		Drehwinkeländerung zu Meisterschaltersignal zu groß
2	E		Drehwinkeländerung zu Meisterschaltersignal zu klein
3	E	=A+D-B1	Drehwinkeländerung zu groß
4	E		Drehgeschwindigkeitswert ist zu groß
5	E		Drehgeschwindigkeitswert ist zu klein
6	E		Drehgeschwindigkeitsänderung ist zu groß
7	E		Ausladungsänderung zu Meisterschaltersignal zu groß
8	E		Ausladungsänderung zu Meisterschaltersignal zu klein
9	E		Ausladungsänderung ist zu groß
10	E	=C+K-B1	Keine Änderung der Ausladung trotz Fahrbefehl
11	E	=A+J-B1	Keine Änderung Montagewerk-Sensor bei Fahrbefehl / Senktiefenwert zu groß
12	E		Senktiefenwert ist zu klein
13	E		Senktiefenänderung ist zu groß
14	E		Testkanal ist ausgefallen
15	E		Analogeingabekarte ist defekt
16	E		Keine Änderung der Drehposition trotz Fahrbefehl
20	E		Eingangssignal vom Steuerstand beim Einschalten aktiv
21	E		Meisterschalter ist defekt
22	E		Lastwert ist zu klein
23	E		Lastwert ist zu groß
25	E		Fahrweg ist zu groß
26	E		Fahrwegsänderung ist zu groß
30	E		Daten in zwei Speichern der Steuerung nicht identisch
31	E		Arbeitsspeicher lässt sich nicht mehr beschreiben / lesen
32	E		Arbeitsspeicher lässt sind nicht beschreiben / lesen
33	E		Eingangssignal auf I164 fehlt, obwohl der Ausgang auf A163 gesetzt ist
34	E		Doppelt eingelesenes Eingangssignal fehlt auf Eingangskarte I164
35	E		Teachdaten der ABB lassen sich nicht mehr abspeichern
36	E		Sensor Ausladung Bereichsunter / überschreitung
37	E		Teachdatenübertragung von KP62 zur T200 nicht beendet
38	E		Checksummenfehler Teachdatenübertragung vom KP62 zur T200
39	E		Kran steht mindestens 3 Grad im verbotenen Bereich
40	E		Teachdaten der ABB ergeben kein Kreissegment
40	M		ABB hat DRW-Bremse eingeworfen bei Drehgeschwindigkeit 0,1 U/min bis 0,3 U/min
41	E		Teachdaten der ABB ergeben kein Viereck
41	M		ABB hat DRW-Bremse eingeworfen bei Drehgeschwindigkeit größer 0,3 U/min
42	E		Teachdaten der ABB ergeben keinen Polygonzug
44	E		Teachdaten der ABB ungültig - Neu teachen
45	E	=C+K-B1,=C+K-B2	Skalierdaten Katzfahrwerk ungültig (Sensordifferenz zu klein) - neu skalieren

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
50	E		Winkeldifferenz zwischen 2 Polygonzugpunkten ist 0°
50	S		Überbrückung der ABB mittels Schlüsselschalter aktivierbar
51	E		Winkeldifferenz zwischen 2 Viereckpunkten ist 0°
51	S		Überbrückung der ABB mittels Fahrwerksendschalter aktivierbar
52	S		Überbrückung der ABB mittels Senktiefenerfassung aktivierbar
53	E		Aktuelle Strangvariante WIW noch nicht geteacht
53	S		Überbrückung der ABB mittels einstellbarer Senktiefe aktivierbar
60	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Drehwerk rechts" ungleich
61	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Drehwerk links" ungleich
62	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Drehwerk Bremse" ungleich
63	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Katzfahrwerk rückwärts" ungleich
64	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Katzfahrwerk vorwärts" ungleich
65	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Hubwerk heben" ungleich
66	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Hubwerk senken" ungleich
67	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Hubwerk senken / Stufe 1 WSB" ungleich
68	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Fahrwerk vorwärts" ungleich
69	E		Doppelt eingelesene Eingänge "Fahrwerk rückwärts" ungleich
80	E		Rücklesefehler Bereit-Schütz im S0
90	E		Arbeitsbereichsbegrenzung ist nicht aktiv
90	M		Arbeitsbereichsbegrenzung ist nicht aktiv
90	W		Arbeitsbereichsbegrenzung ist nicht aktiv
91	M		Viereck V0-V3 ist nicht aktiv
110	E		Modulfehler FBK32, E/A-Modul
111	E		Vorwarnung Überlast
111	M		Vorwarnung Überlast im LM1-Betrieb
111	W		Vorwarnung Überlast im LM1-Betrieb
113	E		Überlast im LM1-Betrieb
113	W		Überlast im LM1-Betrieb
116	E		Test Zugmesslasche nicht in Ordnung
121	M		Vorwarnung Überlast im LM2-Betrieb
121	W		Vorwarnung Überlast im LM2-Betrieb
123	E		Überlast im LM2-Betrieb
123	W		Überlast im LM2-Betrieb
131	W		Vorwarnung Überlast LM3-Betrieb / Load-Plus-Betrieb
133	E		Überlast LM3-Betrieb / Load-Plus-Betrieb
144	E		Hubsensor nicht skaliert
144	M		Hubsensor nicht skaliert
144	W		Position Katze / EZW beim Skalieren des Lastmomentes zu weit außen
145	E		message not assigned

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
145	M		Totlast unten noch nicht skaliert
146	E		Katzfahrwerksensor nicht skaliert
146	M		Katzfahrwerksensor nicht skaliert
146	W		Position Katze beim Skalieren des Lastmoments zu weit innen
147	M		Totlastaufnahme noch nicht durchgeführt
148	E		Lastsensor nicht skaliert
148	M		Lastsensor nicht skaliert
148	W		Last zum Skalieren kleiner 60 % der max. Traglast
149	E		Lastmomentsensor nicht skaliert
149	M		Lastmomentsensor nicht skaliert
149	W		Lastmoment skalieren erst möglich nachdem Last skaliert ist
150	E		Differenz gemessenes zu gerechnetem Lastmoment ist größer als maximal zulässige Abweichung
150	M		Kran ist in anderer Strangvariante bereits skaliert
150	W		Lastmoment skalieren erst möglich nachdem Katze skaliert ist
151	E		Skalierreihenfolge falsch
151	W		Referenzlast ist größer als maximale Traglast (>100%)
152	E		T200 Steuerung hat keine Traglasttabelle geladen
152	W		Katze nachskalieren nur ohne Last zulässig
153	E		Checksummenfehler Traglasttabellenübertragung vom KP62 zur T200
153	W		Referenzlasten im EMS noch nicht eingegeben
154	E		Test Lastmessachse nicht in Ordnung
154	W		Lastwert für Gangabsicherung im EMS nicht eingegeben
155	E		Skalieren im 2-Strangbetrieb nicht erlaubt
155	W		Krantyp am EMS nicht veränderbar
156	E		Skalieren bei Zwischenhakenhöhe nicht erlaubt
156	W		Totlastaufnahme nicht vollständig abgeschlossen
157	E		Test Lastmomentsensor oder redundante Messachse nicht in Ordnung
157	W		Einstellung WIW oben nur bei max. Ausladung möglich
158	E		4-Strang Betrieb in Steilstellung nicht erlaubt
158	W		WIW Skalieren erst möglich nachdem Ausladung skaliert ist
159	E		Initialisierung der Skalier- oder Betriebsdaten nicht vollständig abgelaufen
159	W		Senktiefensensor: Skalierung wiederholen da Senkweg zu kurz für Impulsgeber
160	E		Differenzlast KFA1 – KFA2 zu groß (>9t im 2-Strang, >18t im 4-Strang)
160	M		LM2-Betrieb nicht freigeschaltet
160	W		Maximale Ausladung nicht skalierbar, da EZW-Winkel nicht bei 13°-17°
161	E		Rücklesefehler Überlastrelais 1
161	M		Erweiterte Traglastkurve ist angewählt
161	W		Ausladung ist größer als Knickpunkt und Lastmessachse nicht skaliert
162	E		Rücklesefehler Überlastrelais 2

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
162	M		Climbing load curve assembly pin inserted; status confirmed.
162	W		Totlastmoment noch nicht aufgenommen
163	W		Last für Lastmomentskalierung zu groß, Deltawinkel CAL1-CAL5 zu klein (<10°)
164	W		Aufnahme der Lastmomentkurve wurde abgebrochen
165	W		Noch nicht alle Lastmomentpunkte übernommen
166	W		Aktive Traglasttabelle ist reduziert
167	W		Kran nicht skaliert
168	M		LM2-/Load-Plus-Betrieb aktiv
168	W		Kein Gegenballast vorhanden
169	M		Load-Plus-Bereich aktiv
170	W		Keine Lastkurve zur aktuellen Krankonfiguration gefunden
171	W		Traglasttabelle %u angewählt
180	W		Windwarnung größer 14 m/s (50km/h): kein LM2-Betrieb erlaubt
181	W		Schlüsselschalter "Standsicherheitstest" nicht möglich wenn LM2-Betrieb aktiv ist
182	W		Bei Kletterbetrieb Senktiefe über 100m und kein Seilgewicht eingegeben
185	W		Windwarnstufe 1 bei Betriebsart "Standsicherheitstest"
186	W		Windwarnstufe 2 bei Betriebsart "Standsicherheitstest"
187	W		Windwarnstufe 1 Betriebsart Klettern
188	W		Windwarnstufe 2 Betriebsart Klettern
190	W		Senktiefendifferenz zwischen skaliertem Totlastkurve oben und unten zu gering
200	W		Keine LM2-Traglasttabelle vorhanden
201	M		Betriebsstundenzähler "Gesamt" erhöht über Display
201	W		Keine Traglasttabelle zum geforderten Krantyp vorhanden
202	M		Betriebsstundenzähler "Steuerung Ein" erhöht über Display
203	E		EMS - EEPROM Dateifehler
203	M		Betriebsstundenzähler "Totmann" erhöht über Display
204	E		EMS - EEPROM Dateifehler
204	M		Betriebsstundenzähler "KAW" erhöht über Display
205	M		Betriebsstundenzähler "DRW" erhöht über Display
206	E		Betriebsstundenzähler "WIW" erhöht über Display
206	M		Betriebsstundenzähler "WIW" erhöht über Display
207	M		Betriebsstundenzähler "FAW" erhöht über Display
211	M		Betriebsstundenzähler "Gesamt" erniedrigt über Display
212	M		Betriebsstundenzähler "Steuerung Ein" erniedrigt über Display
213	M		Betriebsstundenzähler "Totmann" erniedrigt über Display
214	M		Betriebsstundenzähler "KAW" erniedrigt über Display
215	M		Betriebsstundenzähler "DRW" erniedrigt über Display
216	M		Betriebsstundenzähler "WIW" erniedrigt über Display
217	M		Betriebsstundenzähler "FAW" erniedrigt über Display

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
220	E		EMS-Modul - EEPROM reagiert nicht auf Anfrage
221	E		EMS-Modul - EEPROM-FIX-Block-1 lässt sich nicht schreiben
222	E		EMS-Modul - EEPROM-FIX-Block-2 lässt sich nicht schreiben
223	E		EMS-Modul - Checksummenfehler in FIX-Block-1
224	E		EMS-Modul - Checksummenfehler in FIX-Block-2 oder anders als FIX-Block-1
225	E		EMS-Modul - Falsche Versionsnummer in EE-FIX-Daten
226	E		EMS-Modul - EEPROM-FIX Daten konnten nicht gelesen werden
231	E		EMS-Modul - EEPROM-DYN-Block-1 lässt sich nicht schreiben
232	E		EMS-Modul - EEPROM-DYN-Block-2 lässt sich nicht schreiben
233	E		EMS-Modul - Checksummenfehler in DYN-Block-1
234	E		EMS-Modul - Checksummenfehler in DYN-Block-2 oder anders als DYN-Block-1
235	E		EMS-Modul - Falsche Versionsnummer in EE-DYN-Daten
236	E		EMS-Modul - EEPROM-DYN Daten konnten nicht gelesen werden
237	E		Zeitdifferenz zwischen EMS und LITU zu groß
238	E		Wegen zu großer Zeitdifferenz EMS zu LITU werden keine Daten mehr gesendet
283	E		Redundanter Lastsensor nicht innerhalb 4-20mA
284	E	=C+A-B1,=C+A-B2	Differenz der beiden Winkelgeber in Auslegermittelstück zu groß
284	W	=C+A-B1,=C+A-B2	Differenz der beiden Winkelgeber im Ausleger nahezu zu groß (Vorwarnung)
285	E		Kanalfehler Temperatureingang (0-10V)
286	E	=A+X-B1	Abspannwindensensor nicht innerhalb 4-20mA
287	E		Neigungssensor Ausleger-Mittelstück nicht innerhalb 4-20mA
288	E	=A+J-B1	Montagewindensensor nicht innerhalb 4-20mA
289	E		Drehwerk Meisterschalter nicht innerhalb 4-20mA
290	E	=C+K-B2	Katzfahrwerkssensor nicht innerhalb 4-20mA / HCL: Ausleger-Winkelsensor
291	E	=A+H-B2	Hubwerksensor nicht innerhalb 4-20mA
292	E	=A+D-B1	Drehwerksensor Winkelposition nicht innerhalb 4-20mA
293	E	=A+D-B1	Drehwerksensor Geschwindigkeitssignal nicht innerhalb 4-20mA
294	E		Fahrwerksensor nicht innerhalb 4-20mA
295	E	=F+H-B1	Lastsensor nicht innerhalb 4-20mA
296	E	=C+A-B1	Windsensor nicht innerhalb 4-20mA
297	E	=A+A-B2	Lastmomentsensor nicht innerhalb 4-20mA
298	E		Keine Datenverbindung zum KP 62
299	E		Fehler bei der Codierung EMS Dipschalter
301	E		Fehler beim Lesen der Skalierdaten, FEPR0M Segment 0
302	E		Fehler beim Lesen der Teachdaten, FEPR0M Segment 1
303	E		Fehler beim Lesen der Traglasttabellen, FEPR0M Segment 2
304	E		Fehler beim Lesen der Traglasttabellen, FEPR0M Segment 3
305	E		Daten in Block 0 Segment 2 u. 3 im FEPR0M sind ungleich
306	E		Fehler beim Lesen Auslegerlänge, FEPR0M Segment 2

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
307	E		Keine Traglasttabelle zum skalierten Ausleger gefunden
308	E		Fehler beim Lesen Krantdaten, FEPROM Segment 2
309	E		Fehler beim Lesen Ausladung Traglasttabelle LM1 FEPROM Seg. 2
310	E		Lesefehler Traglasttabelle LM1 (SPS-Kran) / Vorendschalter Katze (SÜS-Kran)
310	M		Uhrzeit oder Datum wurde am EMS geändert
310	W		Vorendschalter "KAW außen" angefahren
311	E		Lesefehler Traglasttabelle LM2 (SPS-Kran) / Hubwerksbremse Verschleiß (SÜS-Kran)
311	M		Kranverriegelung: KSE-Bit geändert
311	W		WIW Bremse Verschleiß - Bremse umgehend prüfen
312	E		Lesefehler Traglasttabelle LM2 (SPS-Kran) / WIW Senken in Gang1 oder Heben mit WSB länger als 15 sec. (SÜS-Kran)
312	M		Kranverriegelung: KV-Bit geändert
312	W		WIW Senken Stufe 1 und Gang 1 oder Heben Stufe 1 o. 2 länger 15 sec. aktiv
313	E		Ausladungswerte der Traglasttabelle nicht steigend (SPS-Kran) / Überlast oder Momentenüberlast (SÜS-Kran)
313	M		Kranverriegelung: Passwort geändert
313	W		Endposition KAW außen angefahren
314	E		Lastwerte der Traglasttabelle nicht abfallend
314	M		Strang wurde umgeschaltet
315	E		Lastfaktoren für Hubwerk nicht gefunden
315	M		SWP-Datensatz zurückgesetzt
316	E		Lastfaktoren für Katzfahrwerk nicht gefunden
316	M		Neue Triebwerksgruppe im SWP-Datensatz eingetragen
317	M		Suche nach erweiterter Traglastkurve wurde ausgelöst
321	E		Fehler beim Löschen Skalierdaten, FEPROM Segment 0
322	E		Fehler beim Speichern Skalierdaten, FEPROM Segment 0
323	E		Fehler beim Löschen Teachdaten, FEPROM Segment 1
324	E		Fehler beim Speichern Teachdaten, FEPROM Segment 1
325	E		Fehler beim Lesen MDE-Daten, EEPROM Segment 2+3
326	E		Fehler beim Schreiben MDE-Daten, EEPROM Segment 2+3
330	E	S1-AA1M,S1+A-KF1	KT94S oder KT98S in Stopp
331	E		Kommunikation KT94S/98S und KT98 ist unterbrochen
331	W		Batteriefehler KT98 oder S7-Zentraleinheit
332	E		Checksummenfehler Skalierdaten oder Traglasttabelle - Daten nicht restaurierbar
332	W		SMC-Karte in KT98 nicht gesteckt oder nicht initialisiert
333	E		Checksummenfehler Teachdaten - Daten nicht restaurierbar
333	W		Fehler beim Lesen oder Schreiben auf SMC-Karte KT98
334	E		Checksummenfehler MDE-Daten - Daten nicht restaurierbar
334	W		Arcnet-Datenpaket konnte nicht versendet werden (timeout)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
335	E		In 2 Strangvarianten unterschiedliche Auslegerlänge skaliert
335	W		Noch kein Krantyp ausgewählt
336	E		Verzeichnisstruktur auf der SMC ist fehlerhaft Daten nicht restaurierbar
336	W		Checksummenfehler im RAM der Steuerung - Daten wurden restauriert
337	E		Traglasttabelle, Krantyp, Baureihe oder Kletterdaten in SMC-Karte fehlerhaft
337	W		Verzeichnisstruktur (FAT) auf SMC fehlerhaft - Daten wurden restauriert
338	E		Auf ein Segment der SMC-Karte kann nicht Zugegriffen werden
338	W		Batteriefehler KT98
339	W		Polygonzug nicht korrekt: Werte werden auf Defaultwerte zurückgesetzt
340	W		Datensegment wurde nach Zugriffsfehler wiederhergestellt SMC wieder in Ordnung
341	W		Strang-Informationsdaten wurden neu generiert
400	M		AKS begrenzt Katzfahrwerk
400	W		Mindestens ein Fahrwerks-AKS-Sensor hat angesprochen
401	M		AKS begrenzt Hubwerk
401	W		AKS mittels Schlüsselschalter überbrückt
402	M		AKS begrenzt Drehwerk
402	W		AKS sendet den Befehl "ALLE ANTRIEBE STOPPEN"
403	M		AKS begrenzt Fahrwerk
404	E	S1-BE/BA	Modulfehler AKS-Schnittstelle (Parallel) ICDG32L1 / DC91
404	M		Verbindung zur AKS-Schnittstelle wurde über das EMS abgewählt
405	E		Modulfehler AKS-Schnittstelle (Seriell) CSM485-Modul ausgefallen
405	M		Verbindung zur AKS-Schnittstelle wurde über das EMS angewählt
406	E		AKS-Schnittstelle ist nicht mit Steuerung verbunden
406	M		AKS hat DRW-Bremse aktiviert bei Drehgeschwindigkeit zwischen 10-25%
407	E		Originale und redundante Sensorwerte sind unterschiedlich
407	M		AKS hat DRW-Bremse aktiviert bei Drehgeschwindigkeit größer 25%
421	E	=A+A-B2	Schalter "Turm senkrecht" nicht in Ordnung
422	E	=A+F-B10	Schalter "Turm liegt auf Unterwagen" nicht in Ordnung
423	E	=A+Y-M3,=A+Y-S58,=A+Y-M1	Microschalter Abspannwindenbremse offen hat nicht angesprochen
424	E	=C+A-B44	Lasthaken bei Demontage nicht korrekt im Ausleger verriegelt
425	E	=F+J-B15,=F+A-B10	Schalter "Turm liegt auf Transportauflage" im Kranbetrieb betätigt
426	E	=F+A-B23	Keine Wertänderung des Hilfshubwerksensors trotz Fahrbefehl
427	E	=F+A-B23	Referenzwert Hilfshubwerk nicht im zulässigen Bereich
428	E	=C+K-B1	Demontageposition Katze überfahren
429	E		Fußraumklappe Kabine nicht geschlossen
429	M		Falsche Stellung Kabine Fußraumklappe
430	E	=C+A-B1,=C+A-B2	Keine Winkeländerung im Ausleger-Mittelstück trotz Fahrbefehl
431	E	=S1+Y-Q1M,=S1+Z-Q1	Motorschutzschalter Auslegerteleskop hat ausgelöst
432	E	=A+X-B1,=A+Y-B1	Keine Werteänderung des Abspannwindensensors trotz Fahrbefehl

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
433	E	=F+A-B15,=F+A-B16,=F+A-B13,=F+A-B14	Verriegelung Turm – Drehbühne nicht in Ordnung
434	E	=C+A-B19	Auslegerverbolzung, des Zweibeines nicht in Ordnung
435	E	=S12+I-F2,=F+I-B3,=F+I-B4	Gerätefehler Drehzahlüberwachung Kabine
436	E	=F+J-B32,=F+J-B34,=F+J-B37,=F+J-B39	Turmteile nicht korrekt verriegelt
437	E	=C+A-B45	Ausleger - Untergurtverbolzung nicht in Ordnung
438	E	=A+A-B2	Falsche Schalterstellung Endschalter "Turm senkrecht"
439	E	=S1+A-C1	Pufferspannung SPS nicht vorhanden
440	E	=S1+D-T1	Motormoment Abspannwinde zu groß
441	E	=S1+Y-Q51	Motorschutzschalter Lüfter Abspannwinde hat ausgelöst
442	E		Endschalter "Linak Betriebsauflage" nicht in Ordnung
443	E	=A+J-B1	Keine Wertänderung des Montagesensors trotz Fahrbefehl
444	E		Lasthaken nicht verriegelt
445	E	=A+A-B5	Sperrklinke nicht eingeschwenkt
446	E	=S1-JS5M,=S1+A-S11	Schaltersignal "Skalieren / Teachen" fehlerhaft
447	E	=S1-JS2M	Schaltersignal "Hakenhöhen-Anwahl" fehlerhaft
448	E	=S1-JS1M,=S1+J-S1	Schaltersignal "Montage / Betrieb" fehlerhaft
449	E	S1-ZQ1F	Motorschutzschalter Spindeltrieb hat ausgelöst
450	E		Übertemperatur Hilfshubwerk
450	S		Leitrechner in Betriebsart Automatik
450	W		Not-Halt vom Leitreechner
451	E	=F+A-B23	Fliehkraftschalter Hilfshubwerk hat ausgelöst (Überdrehzahl)
451	S		Leitrechner in Störung
451	W		Keine Abgabeposition Katzfahrwerk programmiert
452	E	=S1+J-S3	Änderung Hakenhöhe in aktuellem Schritt nicht erlaubt / Unerlaubte Montageanwahl
452	S		Freigabe Einfahrt
452	W		Katzfahrwerk außerhalb Automatikbereich um die Automatik zu starten
453	E	=F-JS20Q,=F+A-B17	Tummontageseil locker beim Turm Einteleskopieren bzw. umlegen oder Betriebsauflage beim Turm Einteleskopieren eingefallen
453	S		Freigabe Ausfahrt
453	W		Erkannter Lastwert kleiner als Grenzwert für Erkennung Seilriss
454	E		Abspannung 19 / 28m Hakenhöhe falsch gesteckt
455	E		Teleskopierendschalter Zwischenhakenhöhe überfahren
456	E	=C-XS43Q,=F+A-B48	Endschalter "Hilfshubwerk belastet" hat nicht angesprochen
457	E	S1-AK17A	24V Spannungsversorgung vom Stromaggregat fehlt im S1
458	E		30° - Presse nicht eingefahren
459	E	=C+A-B1,=C+A-B2	Neigungssensor Ausleger - Mittelstück hat bei Turm senkrecht nicht ca. 90°
460	E	=C+A-B1,=C+A-B2	Neigungsüberwachung AL-Mittelstück - Signale passen nicht zu vom Neigungsgeber gemeldeten Position
460	S		Kübel in Position für den Füllvorgang

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
461	E	L-JS18Q,=L+A-B1	Kabine nicht in korrekter Demontageposition
461	M	=L+A-B1	Falsche Demontageposition Liftkabine
462	E	C-AB2N	Neigungsüberwachung AL-Mittelstück bei 0° oder 90° falscher Wert zu Neigungsgeber
463	E	S1-AK10A	Fahrzeugmotor läuft nicht
464	E	A-PS1Q,=F+P-B25	Druck in den Turm-Verriegelungspressen zu niedrig
465	E		Lasthaken für Montagebetrieb zu weit oben
466	E	=A+H-B1	Lasthaken für Montagebetrieb zu weit unten
467	E	=A+A-B1	Drehbühne zum Unterwagen nicht verriegelt
468	E	=C+A-B1,=C+A-B2	Ausleger-Mittelstück nicht mit Ausleger-Anlenkstück verriegelt
469	E	C-AS1Q,=C+A-B4	Hubseilfestpunkt in falscher Stellung: 0°/15° nicht an AL-Spitze / 30°/45° nicht an Laufkatze
469	W		E469 deaktiviert: Kranbetrieb bei Visueller Festpunktüberwachung möglich
470	E	=A+J-B1	Referenzwerte Montagesensor nicht im zulässigen Bereich
470	W		KAW belegt Endschalter nicht, deshalb keine Freigabe zum Senken
471	E	S1-XK2M,=S1+X-Q3	Fehler Rücklesekontakt Bremsschutz Hilfshubwerk
472	E	S1-XK1M,=S1+X-Q2	Fehler Rücklesekontakt Motorschutz Hilfshubwerk
473	E	=A+Y-B1	Referenzwerte Abspannwinde nicht im zulässigen Bereich
474	E	=S1+Y-Q3	Fehler Rücklesekontakt Bremsschutz Abspannwinde
475	E	=S1+Y-Q2	Fehler Rücklesekontakt Motorschutz Abspannwinde
476	E	=S1+P-Q2	Motorschutzeschalter Hydraulik hat ausgelöst
477	E	=S1+Y-K16	Übertemperatur Abspannwinde
478	E		Übertemperatur Teleskopierwerk
479	E	=F+I-M1	Übertemperatur Kabine
480	E		Auslegerteleskop nicht aus- oder eingefahren
480	W		Notabschaltung Katze außen
481	E		Aufbauhöhe nicht eindeutig
481	W		Notabschaltung Katze innen
482	E	=A+A-B5,=A+A-B6	Sperrklinke nicht ausgeschwenkt
482	W		Notabschaltung Hubwerk oben
483	E	=F+J-B32,=F+J-B34,=F+J-B37,=F+J-B39,=F+J-B33,=F+J-B35,=F+J-B38,=F+J-B40	Turmverriegelungsbolzen in unterschiedlicher Position
483	W		Notabschaltung Hubwerk unten
484	E	=L+I-B31	Schlappseil Liftkabine
485	E	=F+H-B1	Hubseil nicht entlastet
486	E	=F+A-B23	Hilfshubwerk zu weit abgespult
487	E	=C+K-B1	Referenzwert Katzfahrwerk nicht im zulässigen Bereich
488	E		Überdrehzahl Kabinenantrieb
489	E		Motormoment Montagewerk zu groß
490	E		Kommunikationsstörung zum Leitreechner (Watchdog)
491	E	=F+A-B48	Endschalter "Hilfshub belastet" bei Kranbetrieb betätigt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
491	M		Endschalter "Hilfshubwerk unten" betätigt
492	E	=F+A-B10	Endschalter "Turm in Transportauflage" bei Kranbetrieb betätigt
492	M		Spindel Auslegerverstellung in Zwischenposition
493	E		Endschalter "Linak Teleskopverriegelung" nicht in Ordnung
494	E		Endschalter "Linak Auslegerverriegelung" nicht in Ordnung
495	E		Endschalter "Linak Seilfangvorrichtung" nicht in Ordnung
496	E		Endschalter "30°-Presse eingefahren" nicht in Ordnung
497	E		Endschalter "Dreispeitz in Verriegelungsposition" nicht in Ordnung
498	E		Endschalter Spindelantrieb ein- und ausgefahren betätigt
498	W		Notbetrieb aller Antriebe
499	M		Automatischer Kranbetrieb ist aktiviert
499	W		Handbetrieb bei Montage
500	E	S1-BE1/S0-BE1	Störung Modul S1 EB60/ DI92
500	M		Freigabe für Kletterhydraulik aktiviert
500	W	P1-BE/BA	ICMK14N1 Ausgangskanal hat Kurzschluss oder ist überlastet
501	E	S1-BA1	Störung Modul S1 AB60
501	W	S2-BE/BA,S4-BE/BA,S2+H-KF1	ICMK14N1 Ausgangskanal hat Kurzschluss oder ist überlastet
502	E	S1-AA1A	Störung Modul S1 AA60/ AA61/ CSM485 (Funk)
502	W	S4-BE/BA,S4+E-KF1	ICMK14N1 Ausgangskanal hat Kurzschluss oder ist überlastet
503	E	S1-KP2/AA2M,S1+A-KF2	Störung Modul S1 KP62/ KT98 nicht in RUN
504	E	S1-KP1	Störung Modul S1 CS61
505	E	S1-BE2/BE/BA3	Störung Modul S1 07EB90S/ ICSK20F1/ DC91
506	E	S1-BA2,S1+A-KF5	Störung Modul S1 07AB90S
507	E	S1-EA1/S0-EA1,=S1+A-KF3	Störung Modul S1 07EA90S
508	E	S1-EA2,=S1+A-KF4	Störung Modul S1 07EA90S
509	E	P1-EA	Störung Modul P1 07EA90S
510	E	P1-EB	Störung Modul P1 07EB90S
510	M		Kranzustand nicht bestätigt
510	W		Uhrzeit / Datum der Echtzeituhr außerhalb zulässigem Bereich beim Einstellen
511	E	P1-BE/ BE/BA	P1 ICSI16E1 / ICSK20F1 / ICMK14N1 / DC91
511	M		Windzone nicht bestätigt
511	W		maximale Last oder maximales Lastmoment nicht eingestellt
512	E	P1-BA	Störung Modul P1 ICSC08L1
512	M		Drehkreisradius nicht bestätigt
513	E	S2-EB1	Störung Modul S2 07EB90S
513	M		Position Ballastierflasche nicht bestätigt
514	E	S2-AB1/S2-BA3	Störung Modul S2 07AB90S - AB1
514	M		Anzahl Ballast nicht bestätigt
515	E	S2-AB2	Störung Modul S2 07AB90S - AB2

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
515	M		Zentralballast nicht bestätigt
516	E	S2-BE1/S2-BE/BA1	Störung Modul S2 ICSI16E1 / ICDG32L1 / DC91
516	M		Konfiguration Hakenhöhe nicht bestätigt
517	E	S2-BE2/S2-BE/BA2	Störung Modul S2 ICSI16E1 / ICSK20F1
517	M		Konfiguration Auslegerstellung nicht bestätigt
518	E	S2-BE3	Störung Modul S2 ICSI08L1
518	M		Konfiguration Ausweichstellung nicht bestätigt
519	E	S2-EB1	Störung Modul S2 07EB90S
519	M		Konfiguration Kabine nicht bestätigt
520	E	S2-BE1/ BE/BA,S2+H-KF1	Störung Modul S2 ICSC08L1 /ICDG32L1 /DC91 /ICMK14N1
520	M		Kranzustand bestätigt
521	E	S2-BE2,S2+H-KF11	Störung Modul S2 ICSC08L1 /CSM485 /ICSC08L1S2 - BE2
521	M		Windzone bestätigt
522	E	S2-BE3	Störung Modul S2 ICSC08L1 - BE3
522	M		Drehkreisradius bestätigt
523	E	S2-AA1	Störung Modul S2 ICSM 06A6
523	M		Position Ballastierflasche bestätigt
524	E	S4-EB1	Störung Modul S4 07EB90S
524	M		Anzahl Ballast bestätigt
525	E	S4-AB1	Störung Modul S4 07AB90S
525	M		Zentralballast bestätigt
526	E	S4-BA	Störung Modul S4 ICSC08L1
526	M		Konfiguration Hakenhöhe bestätigt
527	E	S4-BE1	Störung Modul S4 ICSI16E1
527	M		Konfiguration Auslegerstellung bestätigt
528	E	S4-BE2	Störung Modul S4 ICSI16E1
528	M		Konfiguration Ausweichstellung bestätigt
529	E	S4-BE/BA,S4+E-KF1	Störung Modul ICMK14N1
529	M		Konfiguration Kabine bestätigt
530	E	S4-AA1A,S4+E-KF11	Störung Modul CSM485
530	M		Konfiguration Turmstück mit Betriebsauflage alt/neu nicht bestätigt
531	E	S2+H-KF11,S2-AA1A	Übertragungsfehler zwischen FU-WIW und CSM485-Modul (Serielle Verbindung)
531	M		Konfiguration Turmstück mit Betriebsauflage alt/neu bestätigt
531	W		Kennung Retaindatensatz nicht passend zu SPS Version
532	E	S4-AA1A,S4+E-KF11	Übertragungsfehler zwischen FU-EZW und CSM485-Modul (Serielle Verbindung)
532	M		In Betriebsanleitung nachlesen
532	W		Checksumme Krankonfigurationsmatrix in Retaindaten ungültig
533	E	P2-AA1A	Übertragungsfehler zwischen Funkfernsteuerung und CSM485-Modul (Serielle Verbindung)
533	W		Angewählter und erkannter Zustand Auslegerstellung nicht identisch

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
534	E		Übertragungsfehler zwischen AKS-Steuerung und CSM485-Modul (Serielle Verbindung)
534	W		Angewählter und erkannter Zustand Drehkreis nicht identisch
535	W		Angewählter und erkannter Zustand Kabine nicht identisch
537	M		Winkelsensor Mittelstück C+A-B2 (ID25) außer Bereich
537	W		Störung Zentralschmieranlage
538	M		Winkelsensor Mittelstück C+A-B5 (ID27) außer Bereich
538	W		Keine gültigen Kletterdaten vorhanden - alle Antriebe auf Stopp
539	E		Schlüsselschalter "LMB-überbrücken" bei Steuerung Ein betätigt
539	M		Kraftstoffmangel Stromgenerator
539	W		Vorwarnung Neigung Unterwagen außerhalb zulässigem Bereich
540	E	S1-07PS62	Batteriefehler Programmspeicher T200
540	M		Programmiermodus am Display aktiv
540	W		Warnung Neigung Unterwagen außerhalb zulässigem Bereich
541	E	S1-07KP62	Batteriefehler Programmspeicher KP62
541	W		Betriebsart "Ballastieren" aktiv
542	E		Kurzzeitiger Spannungsausfall
542	W		Betriebsart "Montage Turmstück" aktiv
543	W		Falscher Antrieb angewählt
544	W		Störungskette aktiv (Karrena Winde)
545	W	DA7M,A+A-A2	Störung Zentralschmierung 1
546	W		Störung Zentralschmierung 2
547	W	S0-AQ1M,S1+A-F5/F7	Motorschutzschalter ausgelöst Licht – Heizung – Klima
548	W		Vorwarnung Übertemperatur am Einspeisungstransformator
549	W		Übertemperatur am Einspeisungstransformator
550	E	=S1+A-KF10,=S1+A-B4	Über- oder Untertemperatur im S1
550	S	=S1+A-Q1	Hauptschalter neu eingeschaltet
550	W		Schlüsseltaster "Test Zusatzbremse" wurde aktiviert
551	E	=S1+A-F1,S1-AK1F/+AF21	Phasenfolgefehler Drehstromnetz bzw. Über / Unterspannung
551	M	S1-AK1H,S1+A-F20	Unterspannungsüberwachung Versorgung
551	S		Kranbetrieb gesperrt
551	W		Derrick - Montagebetrieb mit Turm aktiv
552	E	S1-AQ2F/+AF4,=S1+A-F4	Motorschutzschalter hat ausgelöst
552	M		Keine Freigabe vom Leitstand: Steuerung kann nicht eingeschaltet werden
552	W		Steilstellungs- oder Teleskopiermontage aktiv
553	E	S1-AF1F/+AF1,S1+AF-10	Not-Halt betätigt
553	W	S1-AF1M,S1+A-F10	Not-Halt betätigt
554	E	S1-AK2F	Isolationsfehler Steuerspannung 115V
554	W		Not-Halt am S1 betätigt
555	E	S1-AK0M,=S1+A-Q0	Störung S1-BA2/E6 Hauptschütz

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
555	W	=S1+A-KF10	Betriebsart "Teachen" aktiv
556	E	=S1+A-Q0,S1-AK0M/+AQ0	Rücklesefehler Hauptschütz
556	W	=S1+A-KF10	Betriebsart "Skalieren" aktiv
557	E	S1-AK01M,S1+E-Q0	Rücklesefehler Hauptschütz für S4
557	W	=S1+A-KF10	Betriebsart "Montage" aktiv
558	E	S1-AF6F/+AF6,=S1+A-F6	Sicherungsautomat hat ausgelöst
558	M		Funktion Schlüsselschalter "Bremse auf" gesperrt da Lastmessachse nicht skaliert
558	W	=S1+A-KF10	Betriebsart "Standicherheitstest" aktiv
559	E	S1-AQ6F,=S1+A-F8	Sicherungsautomat hat ausgelöst
559	M		Funktion Schlüsselschalter "Bremse auf" gesperrt da aktuelle Senktiefe größer ein Meter
559	W	S2+H-KF10	Schlüsselschalter "WIW Bremse auf" betätigt
560	E	=S1+A-KF10,S1-AA1F/+AKF10	Störung Schlüsselschalter Skalierbetrieb
560	M		Betriebsart "KAW-Synchron" angewählt
560	S		Aktuelle Strangzahl geändert
560	W	S4+E-KF10	Schlüsselschalter "EZW Bremse auf" betätigt
561	E	=S1+A-KF10,S1-AA1F/+AKF10	Störung Schlüsselschalter Montagebetrieb
561	M		Betriebsart "WIW-Synchron" angewählt
561	S		Strangvariante %u im EMS angewählt
561	W		Schlüsselschalter "Überbrückung LMB" und "Endschalter WIW unten" betätigt
562	E	=S1+A-KF10,S1-AA1F/+AKF10	Störung Schlüsselschalter Betriebsart "Standicherheitstest"
562	M		Betriebsart "Automatikbetrieb" angewählt
562	S		Traglasttabelle %u angewählt
562	W		Schlüsselschalter Umschaltung vom Nebenbedienpult aktiv
563	E	S1-AA1F/+AKF10,S1+A-KF10/+H-S5	Störung Schlüsselschalter Teachen oder Schlüsselschalter Last-Personentransport
563	M		Sonderbetriebsart – Ballastdemontage und Auslegerabklappen
563	W	S4+A-KF10	Schlüsselschalter "EZW verriegeln" aktiv
564	E	DQ1F,S1+B-Q1	Motorschutzschalter Drallfänger hat ausgelöst
564	W	S1+A-S10	Not-Halt mit Montageschalter überbrückt
565	E	S1-AF10F/+AF10,=S1+A-F9	Sicherungsautomat hat ausgelöst
566	E	S1-AF11F/+AF11,=S1+A-F11	Sicherungsautomat hat ausgelöst
566	W	S1+A-KF2	Fehler Analogeingang "Temperatursensor" der KT98 oder Fehler "Temperatur-Kennung" S1
567	E	=S1+A-F9,S1-AQ9F	Sicherungsautomat hat ausgelöst
567	W	S2-HK3H,S2+H-K3/S4+E-K3,=S1+A-B10	Außentemperatur unter -25°C Lasten bis 500 kg können gehoben werden
568	E	S1-IQ1F,=S1+I-Q1	Sicherungsautomat hat ausgelöst
568	W		Windwarnung > 13,8 m/s (49,68km/h)
569	E	S1-IQ1F,S1+I-F1,=S1+I-F3	Sicherungsautomat hat ausgelöst
569	M		Letzte registrierte Windgeschwindigkeit %u km/h
569	W		Windwarnung > 20,0 m/s (72,00km/h)

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
570	M		Totmannfunktion rechts (WIW/FAW)
570	W		Meisterschalter nicht in Nullstellung bei Steuerung Ein
571	E	P1-KS1B-I	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E0, KAW/EZW Richtung innen
571	M		Totmannfunktion links (DRW/KAW)
572	E	P1-KS1B-A	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E1, KAW/EZW Richtung außen
572	M		Totmannfunktion über Sitzkontakt
573	E	P1-DS1B-R	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E2, DRW Richtung rechts
573	W		Totmannschalter rechts nicht NULL, bei Steuerung Ein
574	E	P1-DS1B-L	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E3, DRW Richtung links
574	W		Totmannschalter links nicht Null bei Steuerung Ein
575	E	P1-HS1B-H	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E4, WIW Richtung heben
576	E	P1-HS1B-S	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E5, WIW Richtung senken
577	E	P1-FS1B-V	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E6, FAW Richtung vorwärts
578	E	P1-FS1B-R	Störung Meisterschalter P1-BE2 /E7, FAW Richtung rückwärts
579	E	P1-HU1	Störung Meisterschalter P1-EA1 /E0, Sollwert-Hubwerk
580	E	P1-FU1	Störung Meisterschalter P1-EA1 /E1, Sollwert-Fahrwerk
581	E	P1-KU1	Störung Meisterschalter P1-EA1 /E2, Sollwert-KAW/EZW
582	E	P1-DU1	Störung Meisterschalter P1-EA1 /E3, Sollwert-Drehwerk
583	E	P1-KS1B	MS KAW Richtungskontakt Innen/ Außen gleichzeitig 1 bzw. Richtung und Nullstellung aktiv
584	E	P1-DS1B	MS DRW Richtungskontakt Rechts/ Links gleichzeitig 1 bzw. Richtung und Nullstellung aktiv
585	E	P1-HS1B	MS WIW Richtungskontakt Heben/ Senken gleichzeitig 1 bzw. Richtung und Nullstellung aktiv
586	E	P1-FS1B	MS FAW Richtungskontakt Vor/Zurück gleichzeitig 1 bzw. Richtung und Nullstellung aktiv
587	E	+A-S1	Betriebsart 2 "Derrick mit Stifflegs" nur möglich mit angestecktem DRW-Endschalter
588	E		Störung in Meisterschalter Stufenvorwahl WIW
589	E		Hard- und Softwarefahrbefehl nicht identisch
590	E	P1-ES44Q	Störung Schlüsselschalter "Überlast überbrücken"
591	E	P1-ES45Q	Störung Schlüsselschalter "Ausleger ablegen"
592	E		Fehler in der Codierung für die Kletterhydraulik
593	E		Kletterhydraulik gesteckt aber nicht in Normalbetrieb
594	E		Kletterhydraulik gesteckt aber falsche Betriebsart eingeschaltet / Skalieren gewählt und Last / Ausladung nicht skaliert
595	E		ICMK14N1 Modulfehler Erweiterung
596	E		Fehler beim zweikanaligen Rücklesen des Tasters im Steuerstand zur Überbrückung des WIW-Endschalter oben
600	E	EK5F	Überstrom Wirbelstrombremse EZW
600	M		Horizontaler Lastweg aktiv
600	S	S4+E-B50	SS-EZW Verriegelung auf Stellung aus, Kontakt EZW entriegelt deaktiv
601	E	EF1A	Übertemperatur EZW Wirbelstrombremse oder Motor
601	M	S4-AB2	Turmneigungsendschalter oben betätigt

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
601	W		Verfahren der Katze nicht möglich wenn Haken im Schacht
602	M	S4-AB2	Turmneigungsendschalter unten betätigt
603	E	EQ2F,S4+E-Q51	Motorschutzschalter Bremse / Ventilator EZW ausgelöst
603	W		Die Default-Last-Drehzahlkurve für das Katzfahrwerk ist angewählt
604	E	EQ3F/EQ31,S4+E-Q52	Motorschutzschalter Bremse EZW ausgelöst
605	E	EQ6Fr	Motorschutzschalter Wirbelstrombremse EZW ausgelöst
606	E	S4+E-F4	Sicherung Bremsenspannung EZW ausgelöst
607	E	EK2B,S4+E-K2	Störung S4 BA1 EZW auf
608	E	EK4B,S4+E-K4	Störung S4 BA1 EZW ab
609	E	EK1M,S4+E-Q3	Störung S4 BA1 EZW Bremse
610	E	EK20M	Störung S4 BA1 WSB ein
611	E	EK21M	Störung S4 BA1 WSB Stufe3
612	E	EK22M	Störung S4-BA1, WSB Stufe2
613	E	EK23M	Störung S4-BA1, WSB Stufe1
614	E	Reserve/E7	nicht definierter Fehler EZW
615	E	S4+E-Q51,EK50M	Rücklesefehler Motorschutz Lüfter EZW
616	E	EK40A	Rücklesefehler
617	E	EK41A	Rücklesefehler
618	E	EK42A	Rücklesefehler
619	E	EK43A	Rücklesefehler
620	E	EK20M	Rücklesefehler
621	E	EK21M	Rücklesefehler
622	E	EK22M	Rücklesefehler
623	E	EK23M	Rücklesefehler
624	E	EK2B,S4+E-K2	Rücklesefehler
625	E	AS51Q,S4+A-B50	Türendschalter S4
625	W	AS51Q,S4+A-B50	Türendschalter S4
626	E	ES37Q,S4+E-K01	Bremse EZW abgenutzt - Bremse umgehend prüfen
626	W	ES37Q,S4+E-K01/B+E-M1	Bremse EZW abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen
627	E	EK4B,S4+E-K4	Rücklesefehler
627	W		Bremsenfehler EZW
628	E	S4_BE1_0	Modulfehler S4 BE1 0
629	E	S4_BE1_1	Modulfehler S4 BE1 1
630	E	S4_BE1_2	Modulfehler S4 BE1 2
631	E	ES7Q-1	Endschalter EZW Ausleger ab
632	E	ES8Q	Störung S1-BE2/E0 Vorendschalter EZW AB
633	E	ES7Q	Störung S1-BE2/E1 Endschalter EZW AUF
634	E	ES7Q	Störung S1-BE2/E2 Endschalter EZW AB
635	E	ES8Q	Störung S1-BE2/E3 Vorendschalter EZW AUF

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
636	E	EK1M,S4+E-Q3	Rücklesefehler
637	E	S4-EF8,S4+E-F8/-F9	Gerätefehler Drehzahlüberwachung EZW
638	E	S4+E-T1	Bremsrelaisüberwachung EZW-FU
639	E	EF2V	Alni Falsch angeschlossen
640	E	=S1+K-T1	Rücklesen Motormoment KAW-FU nicht 4-20mA
641	E	S1-KF1A,=S1+K-K16,=C+K-M1	Übertemperatur Katzfahrwerksmotor
642	E	S1-KU1V,=S1+K-T1	Störung Frequenzumrichter Katzfahrwerk
643	E		Störung Bremschopper Katzfahrwerk
644	E	S1-KK0Q,S1+K-K0	Störung S1-BA2/E7 Freigabe Frequenzumrichter KAW
645	E	S1-KK1M,=S1+K-Q3	Störung S1-BA2/E3 Bremse Katzfahrwerk
646	E	S1-FK02B,S1+F-K2	Störung S1-BA2/E4 Fahrwerk vorwärts
647	E	S1-FK04B,S1+F-K4	Störung S1-BA2/E5 Fahrwerk rückwärts
648	E	S1-KK1M,=S1+K-Q3	Rücklesefehler Katzfahrwerk Bremsschütz
649	E	S1-KF1F/KQ1F/KK3M,S1+K-Q1/S1+K-F1,=S1+K-F1	Motorschutzschalter KAW hat ausgelöst
650	E	S1-KQ50F,S1+K-Q51/Q50	Motorschutzschalter Lüfter KAW hat ausgelöst
651	E	S1-KK3M,=S1+K-Q2	Rücklesefehler KAW Motorschütz
652	E	=S1+K-T1	Bremsrelaisüberwachung KAW-FU
653	E	C-KS7Q	Störung S1-BE2/E1 Endschalter KAW innen
654	E	S1+K-Q51	Rücklesefehler Schütz Motorlüfter KAW
656	E	C-KS8Q	Störung S1-BE2/E0 Endschalter KAW außen
658	E	C-KS7Q	Störung S1-BE2/E2 Vorendschalter KAW außen
659	E		nicht definierter KAW Fehler
660	E	C-KS8Q	Störung S1-BE2/E3 Vorendschalter KAW innen
661	E	S1-KQ2F	Übertemperatur Bremswiderstand KAW/HHW/FAW
662	E	=C+K-B1	Überdrehzahl Katzfahrwerk bzw. Berechnete Katzsensord Wertänderung / sek. zu groß
663	E	S0/S1-KK2M,S1+K-K2	Rücklesefehler KAW Richtungsschütz innen
664	E	S0/S1-KK4M,S1+K-K4	Rücklesefehler KAW Richtungsschütz außen
665	E	S1-KK0Q,S1+K-K0	Rücklesefehler Reglerfreigabe Frequenzumrichter
666	E	S1-KF10F	Motorschutzschalter Bremse KAW hat ausgelöst
667	E		Falsche Drehrichtung KAW
670	E	S4-EF1F,S4+E-F1	Bimetallrelais EZW hat ausgelöst
670	S	S4+E-T1,S4-HU1V	Frequenzumrichter Einziehwerk nicht betriebsbereit
670	W	S4-ES12G,B+E-M2	Bremsbelag Zusatzbremse EZW abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen
671	E	S4+E-T1,S4-EU1V	Störung Frequenzumrichter Einziehwerk
671	W	S4-ES51Q,B+E-B51	Einziehwerk verriegelt
672	E	S4+E-KF10	Über- oder Untertemperatur im S4
672	W	S4-AS53Q,C+A-B53	Lüfter Widerstandsschrank außer Betrieb WIW/EZW Geschwindigkeitsreduzierung auf 25%
673	E	S4-EQ1F/S1-EQ1,S4/S1+E-Q1	Hauptschalter / Sicherungsautomat EZW
673	W	P1-AS2V	Horizontaler Lastweg nicht möglich - Skalierung prüfen

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
674	E	S4-EK50M,S3+E-Q50	Rücklesefehler Schütz Motorlüfter EZW
674	W		EZW-Sensor nicht im gültigen Bereich
675	E	S4-EK15A,S4+E-K15	Rücklesefehler Freigabe IGBT EZW-FU
675	W	S4+E-T1	SPS hat Überlastung des EZW-FU festgestellt Einstellungen prüfen
676	E	S4+E-K2,S4-EK2B	Rücklesefehler Signal Heben EZW-FU
677	E	S4+E-K4,S4-EK4B	Rücklesefehler Signal Senken EZW-FU
678	E		Busverbindung zum S4 unterbrochen
679	E	S4-EK10M,S4+E-Q10	Störung Motor Druckaufbau Zusatzbremse EZW
680	E	S4-EV1G,B+E-M2	Zusatzbremse eingefallen EZW / Drehzahl zu hoch
682	E	S4-EQ10F,S4+E-Q11	Motorschutzschalter Hydraulikmotor Zusatzbremse EZW
683	E	B+E-M2,S4-ES10G	Zusatzbremse EZW nicht geöffnet
684	E	S4+E-KF10,S4-AA1F	Störung Schlüsselschalter EZW verriegeln
685	E	S4-AQ1F,S4+A-Q5	Motorschutz Lüfter Widerstandsschrank EZW ausgelöst
685	W	S4-AQ1F,S4+A-Q5	Motorschutz Lüfter Widerstandsschrank EZW ausgelöst
686	E	S4-AS1Q,=C+A-B51	Türendschalter Widerstandsschrank EZW
687	E	S4-AB1N,=C+A-B1	Temperaturüberwachung Lüfter Widerstandsschrank EZW
687	W	S4-AB1N	Temperaturüberwachung Lüfter Widerstandsschrank EZW
688	E	S4-EQ1,S4+E-Q0/S1-KQ11	Rücklesefehler Hauptschütz S4
689	E		Fehler Überwachung Schlüsselschalter für EZW-Bremse auf
695	W		mind.1 Wert im FU für max. Drehzahl geändert, reduzierte EZW-Geschwindigkeit möglich
696	W		Mindestens eine Bedingung für erhöhte EZW-Geschwindigkeit fehlt - nur reduzierte EZW-Geschwindigkeit möglich
697	W		Grenzlastwerte für erhöhte EZW-Geschwindigkeit widersprüchlich: Funktion nicht freigeschaltet
698	W		Drehzahlwerte für erhöhte EZW-Geschwindigkeit widersprüchlich: Funktion nicht freigeschaltet
699	M		Parametrierung EZW-FU fehlgeschlagen: Keine höhere EZW-Geschwindigkeit möglich
699	W		Aktivierungsbits für Freischalten der höheren EZW- Geschwindigkeit sind unterschiedlich
700	W		Aktuelle Ausladung für Windfreistellung zu klein
701	M	S1+D-K23,S1-DK23A	Windfreistellung Endlage erreicht
701	W		Startposition für Außerbetriebsstellung noch nicht erreicht
702	E	=S1+D-T1	Rücklesen Motorstrom DRW-FU nicht innerhalb 2..10V
702	M		Endposition Außerbetriebstellung erreicht
703	E	S1+D-K21A/2	Spindelmotor 2 hat Endlage unten/ ausgefahren nicht erreicht
704	E	S1+D-K21A/3	Spindelmotor 3 hat Endlage unten/ ausgefahren nicht erreicht
704	M		Vorendschalterbereich DRW-Begrenzung aktiv
705	E	S1-DF1F/DQ1F,=S1+D-F1	Sicherung Drehwerk hat ausgelöst
705	M		Meisterschalter Drehwerk wurde im Kletterbetrieb betätigt
706	E	S1-DF2F/-DF3F/-DQ4F,S1+D-F4/F5	Sicherung Drehwerksbremse hat ausgelöst
706	M		Drehwerksbremse mit Pultknopf aktiviert bei Drehgeschwindigkeit größer 0,1U/min bis 0,3U/min
707	E	S1-DQ1F/S1-DQ01F,S1-D-Q01	Motorschutzschalter DRW-Motor 1 ausgelöst

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
707	M		Drehwerksbremse mit Pultknopf aktiviert bei Drehgeschwindigkeit größer 0,3U/min
708	E	S1-DQ2F/-DQ02F,S1+D-Q02	Motorschutzschalter DRW-Motor 2 ausgelöst
709	E	S1-DQ3F/-DQ03F,S1+D-Q03	Motorschutzschalter DRW-Motor 3 ausgelöst
710	E	S1-DK2B,S1+D-K2	Störung S1-BA2/E0 Drehwerk rechts
711	E	S1-DK4B,S1+D-K4	Störung S1-BA2/E1 Drehwerk links
711	M		Drehwerkseinstellung Stufe 1 angewählt
712	E	S1-DK1M,=S1+D-Q3	Störung S1-BA2/E2 Drehwerksbremse
712	M		Drehwerkseinstellung Stufe 2 angewählt
713	E	S1-DK40A,S1+D-Q30	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 5 Motor 1
713	M		Drehwerkseinstellung Stufe 3 angewählt
714	E	S1-DK41A,S1+D-Q31	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 4 Motor 1
715	E	S1-DK42A,S1+D-Q32	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 3 Motor 1
716	E	S1-DK43A,S1+D-Q33	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 2 Motor 1
717	E	S1-DK50A,S1+D-Q40	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 5 Motor 2
718	E	S1-DK51A,S1+D-Q41	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 4 Motor 2
719	E	S1-DK52A,S1+D-Q42	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 3 Motor 2
720	E	S1-DK53A,S1+D-Q43	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 2 Motor 2
721	E	S1-DK2B,S1+D-K2	Rücklesefehler DRW Richtungsschütz rechts
722	E	S1-DK4B,S1+D-K4	Rücklesefehler DRW Richtungsschütz links
723	E	S1-DK1M,=S1+D-Q3	Rücklesefehler DRW Bremsschütz
724	E	S1-DK3M,=S1+D-Q5	Rücklesefehler DRW 2 Motoren
725	E	S1-DK21A,S1+D-K21/+DK21A/1	Spindelmotor 1 hat die Endlage unten/ ausgefahren nicht erreicht
726	E	S1-DK60A,=S1+D-Q50	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 5 Motor 3
727	E	S1-DK61A,=S1+D-Q51	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 4 Motor 3
728	E	S1-DK62A,S1+D-Q52	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 3 Motor 3
729	E	S1-DK63A,S1+D-Q53	Rücklesefehler DRW Schütz Stufe 2 Motor 3
730	E	S1+D-F4/F5,S1-DF2F	Sicherung Drehwerksbremse hat ausgelöst
733	E	S1-DK1M,A1+D-Q3	Störung S1-BA2/E1 Drehwerksbremse
734	E	S1-DK1M,=S1+D-Q3	Rücklesefehler DRW Bremsschütz
735	E	S1-DK3M,=S1+D-Q5	Störung S1-BA2/E0 Motorschütz Drehwerk
736	E	=S1+D-Q5,S1-DK3M/+D-Q3,=S1+D-Q2	Rücklesefehler DRW Motorschütz
737	E	=S1+D-Q51,S1-DQ50F	Sicherung hat ausgelöst
738	E	S1-DU1V	Störung EDC
739	E	S1_DF1A,=S1+D-K16,=A+D-M1	Temperaturüberwachung Drehwerksmotor
740	E		EDC meldet Übertemperatur
741	E		Drehbühne zum Unterwagen nicht entriegelt
741	M		Drehbühne zum Unterwagen nicht verriegelt
742	E	S1-DU2V,=S1+D-T2	Drehwerksbremse - Steuergerät Moditorque nicht bereit
743	E	=S1+D-Q2	Rücklesefehler DRW Motorschütz

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
750	E	S1-DF1F,S1+D-F1	Sicherung Drehwerk hat ausgelöst
751	E	=S1+D-Q51,S1-DQ50F	Motorschutzschalter Lüfter DRW-Motoren hat ausgelöst
752	E	S1-DK50M,S1+D-Q50	Rücklesefehler Lüfter Schütz DRW-Motoren
753	E	S1+D-Q11/Q12	Rücklesefehler Hauptschütz Drehwerk
754	E	S1-DK0Q,S1-DK0	Rücklesefehler Drehwerk Reglerfreigabe
755	E	S1-DK2B,S1-DK2	Rücklesefehler Drehwerksschütz rechts
756	E	S1-DK4B,S1-DK4	Rücklesefehler Drehwerksschütz links
757	E	S1-DK1M,S1+D-Q3	Rücklesefehler Drehwerkbremse
758	E	S1-DK2M,S1+D-Q5	Rücklesefehler DRW Bremsschütz 2
759	E	S1-DK5	Rücklesefehler DRW-FU Freigabe Max-Moment
760	E	=S1+D-T1,S1-DU1V	Frequenzumrichter Drehwerk nicht betriebsbereit
761	E	S1-DK23A,S1+D-K23	Störung Endschalter Drehwerk Bremse 1 geöffnet (DS62Q)
762	E	S1-DK023A,S1+D-K023	Störung Endschalter Drehwerk Bremse 1 oder 2 geöffnet (DS62Q, DS63Q)
763	E	S1-DK23A/DK21A,S1+D-K21/K23	DK21A und DK23A gleichzeitig aktiv (Fehler Mikroschalter)
764	E	=S1+D-T1,S1-DU1V	Aktuelle Rückmeldung Parametersatz DRW-FU entspricht nicht Parametersatzvorwahl
765	E		Übertemperatur Bremswiderstand Drehwerk
766	E	S1-DQ10F	Sicherung hat ausgelöst
767	E	S1-DQ11F,S1-DQ11	Sicherung hat ausgelöst
768	E	S1-DF10F/+D-F10,=S1+D-F4	Sicherung hat ausgelöst
769	E	S1-DQ04F,S1+D-Q04	Motorschutz Drehwerksmotor 4 hat ausgelöst
770	E	S1-DQ05F,S1+D-Q05	Motorschutz Drehwerksmotor 5 hat ausgelöst
771	E	S1-DQ06F,S1+D-Q06	Motorschutz Drehwerksmotor 6 hat ausgelöst
772	E	=S1+D-Q51,S1-DQ50F	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 1 hat ausgelöst
773	E	S1-DQ51F,S1+D-Q52	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 2 hat ausgelöst
774	E	S1-DQ52F,S1+D-Q53	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 3 hat ausgelöst
775	E	S1-DQ53F,S1+D-Q54	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 4 hat ausgelöst
776	E	S1-DQ54F,S1+D-Q55	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 5 hat ausgelöst
777	E	S1-DQ55F,S1+D-Q56	Motorschutz Ventilator Drehwerksmotor 6 hat ausgelöst
778	E	S1-DF1F,S1+D-K41	Motorschutz Drehwerksmotor 1 hat ausgelöst
779	E	S1-DF2F,S1+D-K42	Motorschutz Drehwerksmotor 2 hat ausgelöst
780	E	S1-DF3F,S1+D-K43	Motorschutz Drehwerksmotor 3 hat ausgelöst
781	E	S1-DF4F,S1+D-K44	Motorschutz Drehwerksmotor 4 hat ausgelöst
782	E	S1-DF5F,S1+D-K45	Motorschutz Drehwerksmotor 5 hat ausgelöst
783	E	S1-DF6F,S1+D-K46	Motorschutz Drehwerksmotor 6 hat ausgelöst
784	E	S1-DK50M	Rücklesefehler Schütz Ventilator Drehwerksmotor 1
785	E	S1-DK51M	Rücklesefehler Schütz Ventilator Drehwerksmotor 2
786	E	S1-DK52M	Rücklesefehler Schütz Ventilator Drehwerksmotor 3
787	E	S1-DK53M	Rücklesefehler Schütz Ventilator Drehwerksmotor 4
788	E	S1-DK54M	Rücklesefehler Schütz Ventilator Drehwerksmotor 5

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
789	E	S1-DK55M	Rücklesefehler Schütz Ventilator Drehwerksmotor 6
790	E		Höhenkontrolle bei Querfahrt Katzfahrwerk
791	E		Höhendifferenz beim WIW-Synchronbetrieb ist über zulässigem Wert
792	E		Umscherung von 4- in 2-Strang nicht in Ordnung
793	E		Rücklesefehler Hubwerk senken Stufe 1, WSB
794	E	=S1+D-T1	Signal Motormoment vom DRW-FU nicht 2-10V
795	E	S1+H-F10	Fehler Parametersatzumschaltung Überdrehzahlmodul
796	E	S2+H-Q12	Rücklesefehler Schütz Ölpumpe Ölkühlung
797	E	S2+H-Q14,S2+H-Q13	Rücklesefehler Schütz Lüfter Ölkühler
798	E	S2-HF3F,=B+H-M1	Übertemperatur Hubwerksmotor
799	E	=B+H-M1,S2-HF4F	Übertemperatur Hubwerksmotor 2
800	E	S2+H-KF10	Über- oder Untertemperatur im S2
801	E	S2-HK5F	Überstrom Wirbelstrombremse WIW
801	M		Kabelfernbedienung WIW im Schacht aktiviert
801	S		Schritt 1 Automatische Hubseilumscherung 2 in 4-Strang aktiv
801	W		Keine Freigabe von Extern zum Betrieb des Hubwerks
802	E	S2-HF1A	Übertemperatur Wirbelstrombremse Hubwerk
802	M		Während Hubwerksbewegung wurde die Steuerung ausgeschaltet
802	S		Schritt 2 Automatische Hubseilumscherung 2 in 4-Strang aktiv
802	W	=S2+H-T1	SPS hat Überlastung des WIW-FU festgestellt - Einstellungen prüfen
803	E	S2-HQ1F,=S2+H-Q1	Motorschutzschalter WIW-Motor hat ausgelöst
803	M		Die Default-Last-Drehzahlkurve für das Hubwerk ist angewählt
803	S		Schritt 3 Automatische Hubseilumscherung 2 in 4-Strang aktiv
803	W		Grenze der maximalen Bremsleistung wurde erreicht - die Geschwindigkeit wird reduziert
804	E	S2-HQ2F,=S2+H-Q51	Motorschutzschalter Bremshydraulik WIW hat ausgelöst
804	S		Schritt 4 Automatische Hubseilumscherung 2 in 4-Strang aktiv
805	E	S2-HQ4F,S2+H-F6/S2+H-F3	Motorschutzschalter Versorgung Magnetkupplungen WIW hat ausgelöst
806	E	S2-HQ6F	Motorschutzschalter Wirbelstrombremse WIW hat ausgelöst
807	E	S2-ALNI	Überwachung Alni WIW E44
808	E	S2-HK1F/HK4F,S2+H-F11	Rücklesefehler Stromrelais Kupplung 1 / WIW - Motor 2
809	E	S2-HK2F/HK5F,S2+H-F12	Rücklesefehler Stromrelais Kupplung 2 / WIW - Motor 2
810	E	S2-HK3F/HK6F,S2+H-F13	Rücklesefehler Stromrelais Kupplung 3 / WIW Motor 2
811	E	S2-HK51M,S2+H-Q50	Rücklesefehler Schütz Ventilator WIW
811	S		Schritt 1 Automatische Hubseilumscherung 4 in 2-Strang aktiv
812	E	S2-HK2B,S2+H-K2	Störung S2-BA1/E0 Hubwerk heben
812	S		Schritt 2 Automatische Hubseilumscherung 4 in 2-Strang aktiv
813	E	S2-HK4B,S2+H-K4	Störung S2-BA1/E1 Hubwerk senken
813	S		Schritt 3 Automatische Hubseilumscherung 4 in 2-Strang aktiv
814	E	S2-HK1M,=S2+H-Q3	Störung S2-BA1/E2 Hubwerk Bremse

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
814	S		Schritt 4 Automatische Hubseilumscherung 4 in 2-Strang aktiv
815	E	S2-HK20M	Störung S2-BA1/E3 Wirbelstrombremse ein
815	S		Schritt 5 Automatische Hubseilumscherung 4 in 2-Strang aktiv
816	E	S2-HK21M	Störung S2-BA1/E4 Wirbelstrombremse Stufe 1
816	S		Schritt 6 Automatische Hubseilumscherung 4 in 2-Strang aktiv
817	E	S2-HK22M	Störung S2-BA1/E5 Wirbelstrombremse Stufe 2
818	E	S2-HK23M	Störung S2-BA1/E6 Wirbelstrombremse Stufe 3
819	E	S2-P1C	Störung S2-BA1/E7 Betriebsstundenzähler Hubwerk
820	E	S2-HS11Q,S2+H-B11	Störung S2-BE1/E0 Momentenüberlast
821	E	S2-HS12Q,S2+H-B12	Störung S2-BE1/E1 Konstante Überlast
822	E	S2-HS13Q	Störung S2-BE1/E2 Überlast Gang 2
823	E	S2-HS14Q	Störung S2-BE1/E3 Überlast Gang 3
824	E	S2-HS20Q,S2+H-B13	Störung S2-BE1/E4 Momentenvorabschaltung 95%
825	E	S2-HS8Q,S2+H-B1	Störung S2-BE1/E5 Endschalter WIW oben
826	E	S2-HS7Q,S2+H-B2	Störung S2-BE1/E6 Endschalter WIW unten
827	E	S2-HS8Q/1,S2+H-B3	Störung S2-BE1/E7 Vorendschalter WIW oben
828	E		Fehler Überwachung WIW "Bremsen offen / geschlossen"
829	E	S2+H-F11,S2-HK1A	Rücklesen WIW Gang 1
830	E	S2+H-F12,S2-HK2A	Rücklesen WIW Gang 2
831	E	S2+H-F13,S2-HK3A	Rücklesen WIW Gang 3
832	E	S2-HK2B,S2+H-K2	Rücklesefehler Richtungsschutz WIW Heben
833	E	S2-HK4B,S2+H-K4	Rücklesefehler Richtungsschutz WIW Senken
834	E	S2+H-Q50,S2-HK50M	Rücklesefehler Schutz Ventilator WIW
835	E	S2-HK1M,=S2+H-Q3,=S1+H-Q3	Rücklesefehler Schutz WIW Bremse
835	W		Rücklesen WIW-Bremse
836	E	S2+H-F11,S2-HK1F	Rücklesefehler Stromrelais Kupplung 1 / WIW - Motor 1
837	E	S2+H-F12,S2-HK2F	Rücklesefehler Stromrelais Kupplung 2 / WIW - Motor 1
838	E	S2-HK3F	Rücklesefehler Stromrelais Kupplung 3 / WIW - Motor 1
839	E	S2-HK20M	Rücklesefehler Schutz
840	E	S2-HK21M	Rücklesefehler Schutz
840	W		Automatische Hubseilumscherung: Laufkatze nicht in Position "Endschalter innen"
841	E	S2-HK22M	Rücklesefehler Schutz
841	W		Automatische Hubseilumscherung: Lasthaken nicht in Position "Endschalter oben"
842	E	S2-HK23M	Rücklesefehler Schutz
842	W		Automatische Hubseilumscherung: Last größer 500kg am Haken
843	E	S2-HK40A	Rücklesefehler Schutz
843	W		Umschervorgang aktiv: keine andere Betriebsart möglich
844	E	S2-HK41A	Rücklesefehler Schutz
845	E	S2-HK42A	Rücklesefehler Schutz

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
846	E	S2-HK43A	Rücklesefehler Schütz
847	E	S2+H-KF10,S2-HS1M	Schlüsselschalter WIW Bremse öffnen betätigt
848	E	S2-AS51Q,S2+A-B50	Schaltschranktür S2 nicht geschlossen
849	E	B-HF2V	Alni falsch angeschlossen
849	W	S2-HK2H	Bremsbeläge WIW Bremse 2 abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen
850	E	S2+H-K01	Hubwerk - Bremsbeläge abgenutzt - Bremse umgehend überprüfen
850	W	S2+H-K01,S2-HK1H/HS37Q	Hubwerk - Bremsbeläge abgenutzt - Bremse umgehend überprüfen
851	E	S2-X2-400	Übertemperatur Lüfter WIW
851	W	S2+H-Q50	Lüfter WIW Motor hat eingeschaltet
852	E	=B+H-M1,S2-HF1A,=S1+H-K16,=A+H-M1	Übertemperatur Hubwerksmotor
852	W		Überlast Hubwerk Gang 2
853	E	S2+H-KF10	Über- oder Untertemperatur im S2
853	W		Überlast Hubwerk Gang 3
854	E	=S2+H-Q1,S2-HQ1F/S1-HQ1,=S1+H-Q1	Motorschutzschalter FU-WIW hat ausgelöst
854	W		Überlast Hubwerk Gang 4
855	E	=S2+H-Q51,S2-HQ2F/HQ50F,=S1+H-Q51	Motorschutzschalter WIW Bremse / Ventilator ausgelöst
856	E	S1-HS1F	Fliehkraftschalter Hubwerk hat ausgelöst (Überdrehzahl)
856	W		WIW-Bremse: Druck abgefallen / Druckschalter
857	E	S2-HQ3F/HQ31/AQ1,S2+H-F6/F3,+H-Q52,+H-Q2	Motorschutz/ Sicherungsautomat Bremsspannungstrafo hat ausgelöst
857	S	S2-HU1V,=S2+H-T1	Frequenzumrichter Hubwerk nicht betriebsbereit
857	W		Frequenzumrichter Hubwerk nicht betriebsbereit
858	E	S2-HQ4F/-HF4,S2+H-F4	Motorschutzschalter/ Sicherungsautomat Bremse hat ausgelöst
858	W		WIW Gang 1 anwählen, Messachse noch nicht skaliert
859	E	S2-HQ1,S2+H-Q1/HQ11	Rücklesefehler Hauptschütz S2
859	W		Überlast Hubwerk Gang 1
860	E	S2-HS11Q,S2+H-B11	Störung S2-BE1/E0 Momentenüberlast
860	W	P1-ES44Q	WIW Endschalter unten nur nachskalieren ohne Last (<300 kg)
861	E	S2-HS12Q,S2+H-B12	Störung S2-BE1/E1 Konstante Überlast
861	W		Hubwerk im Abschaltbereich, horizontaler Lastweg nur noch begrenzter Weg möglich
862	E	S2-HS13Q	Störung S2-BE1/E2 Überlast Gang 2
862	W		Fehler Verdrahtung der Kennung 1-Gang, 2-Gang oder 3-Gang-Hubwerk
863	E	S2-HS14Q	Störung S2-BE1/E3 Überlast Gang 3
863	W		Bremsenfehler - Bremse umgehend prüfen
864	E	S2-HS20Q,S2+H-B13	Störung S2-BE1/E4 Momentenvorabschaltung 95%
864	S		Option Ölkühlung ist angeschlossen
864	W		WIW-Sensor außerhalb des gültigen Bereichs

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
865	E	S2-HS8Q,S2+H-B1	Störung S2-BE1/E5 Endschalter WIW oben
865	S		Ölkühlung hat eingeschaltet
865	W		Druck in Ölkühlkreislauf zu niedrig
866	E	S2-HS7Q,S2+H-B2	Störung S2-BE1/E6 Endschalter WIW unten
867	E	S2-HS8Q/1,S2+H-B3	Störung S2-BE1/E7 Vorendschalter WIW oben
868	E	=S1+H-T1,S2-HU1V,=S2+H-T1,=S1+H-K4	Überwachung des FU-Bremsrelais hat ausgelöst
869	E	S2-HF8,S2+H-F8	Gerätefehler Drehzahlüberwachung Hubwerk
870	E	S2-HN1M	Bremswiderstand Hubwerk Übertemperatur
870	W		Horizontaler Lastweg aktiv - Positionierbetrieb gesperrt
871	E	=S1+H-T1,=S2+H-T1	Frequenzumrichter Hubwerk meldet Störung
871	W		Softendschalter oben überbrückt (BA-Klettern)
872	E		WIW-Abschaltung Drehzahlüberwachung
872	W		Softendschalter unten überbrückt (BA-Klettern)
873	E	S1-HQ2F,=S1+H-F2	Bremswiderstand Hubwerk Übertemperatur
874	E	=A+H-B1	Keine Wertänderung des Senktiefensensors bei Fahrbefehl
875	E	=A+A-B7,=A+A-B8	Getriebeumschaltung Hub / Montagewinde nicht in Endlage
876	E	=S1+H-T1	Rückmeldesignal Motormoment vom WIW-FU nicht 4-20mA
877	E	S2-HQ51F	Motorschutzschalter WIW Bremse2 / Ventilator2 ausgelöst
878	E	S2-HL1M	Übertemperatur Netzdrossel WIW
879	E	S2-HK2M,S2+H-Q10	Rücklesefehler WIW Schütz Bremse 2
880	E	=S2+H-Q3,S2-HK2B/S1-HK1M	Rücklesefehler WIW Motorschütz
881	E	S2-HK1M,=S2+H-Q3	Rücklesefehler WIW Bremsschütz
882	E	S2-HF1F,S2+H-F1	Sicherung Bremswiderstandsüberwachung hat ausgelöst
883	E	S2-A1.30,43/HK15A,S2+H-K15	Rücklesefehler Signal "IGBT-Freigabe" vom WIW-FU
884	E	S2-HK2B,S2+H-K2	Rücklesefehler "heben" WIW-FU
885	E	S2-HK4B,S2+H-K4	Rücklesefehler "senken" WIW-FU
886	E		SPS-Busverbindung zum S2 unterbrochen
887	E	S2-HF2F	Sicherung hat ausgelöst
888	E	=S1+H-T1	Rücklesefehler Parametersatzvorwahl WIW-FU
889	E	S1-AF5F,=S1+H-F4	Sicherungsautomat WIW-Bremse hat ausgelöst
890	E	=B+H-M1,S2-HS38-Q1/2	WIW Bremse ist abgenützt - Bremse umgehend Prüfen
891	E	S2-HK1H,S2+H-K1	Spannungsüberwachung Gangumschaltung
892	E	S2+H-Q50,S2-HK50M	Rücklesefehler Motorlüfter
893	E	S2-HK3H	WIW Bremse 2 ist abgenützt - Bremse umgehend Prüfen
894	E	S2-HQ10Q,B+H-M2	WIW Fehler Motor Zusatzbremse, Druckschalter
895	E	S2+H-F8,S2-HU1G/2G/3G	Drehzahlüberwachung Zusatzbremse WIW hat ausgelöst
896	E	B+H-M2,S2-HS12G	Bremsbelag Zusatzbremse WIW abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen
896	W	AQ10F,S2/S4+A-Q5	Motorschutz Lüfter 1 WIW - Widerstandsschrank hat ausgelöst
897	E	S2-HQ10F,S2+H-Q11	Motorschutzschalter Zusatzbremse WIW hat ausgelöst

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
897	W	S2/S4+A-Q5,AQ11F	Motorschutz Lüfter 2 WIW - Widerstandsschrank hat ausgelöst
898	E	B+H-M2,S2-HS10G	Zusatzbremse WIW ist aktiviert
898	W	S2+A-B50	Schalterschranktür S2 nicht geschlossen
899	E	S2-AS51Q,S2+A-B51	Widerstandsschrank WIW nicht geschlossen
900	E	S1-FF1F	Motorschutzschalter FAW oder Kletterhydraulik hat ausgelöst
900	M		Schienezange noch nicht offen - Schienezange öffnet mit Fahrbefehl
900	W	S3-FK45/55M	Bremsbeläge Schienezange 1/2 abgenutzt - Bremse umgehend Prüfen
901	E	S1/S3+F-K2	Rücklesefehler Richtungsschutz Fahrwerk vorwärts
901	M	S3-NF1F	Sicherung Stromversorgung FAW Kabeltrommel hat ausgelöst
901	W	S3-FM1M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor1 / Motor21 hat ausgelöst
902	E	S1/S3+F-K4	Rücklesefehler Richtungsschutz Fahrwerk rückwärts
902	M	S3-NF2F	Sicherung Heizung FAW Kabeltrommelantrieb hat ausgelöst
902	W	S3-FM2M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 2 / Motor 22 hat ausgelöst
903	E	S3-AB1N	Über- oder Untertemperatur im S3
903	M	S3-N1	Störung FAW Kabeltrommelantrieb - Verriegelung Fahrwerk
903	W	S3-FM3M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 3 / Motor 23 hat ausgelöst
904	E	FK0M,S1/S3+F-Q11	Rücklesefehler Schütz
904	M	S3-N1	Störung FAW Kabeltrommelantrieb - Strammkabel
904	W	S3-FM4M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 4 / Motor 24 hat ausgelöst
905	E	S3+F-Q10	Motorschutzschalter hat ausgelöst
905	M	S3-N1	Störung FAW Kabeltrommelantrieb - Schlaffkabel
905	W	S3-FM5M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 5 / Motor 25 hat ausgelöst
906	E	S3-FQ21F/-FQ3F	Motorschutzschalter hat ausgelöst
906	M	S3-N1	Störung Hauptversorgung des FAW Kabeltrommelantriebs
906	W	S3-FM6M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 6 / Motor 26 hat ausgelöst
907	E	S3-FK0Q,S3+F-K15	Rücklesefehler Reglerfreigabe FU-FAW
907	M	S3-N1	Störung Motorschutzschalter Lüfter FAW Kabeltrommelantrieb
907	W	S3-FM7M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 7 / Motor 27 hat ausgelöst
908	E	S3-AS50Q,S3+A-B51	Türendschalter Widerstandsschrank FAW
908	M		Fahrwerkbetrieb im LM2-Modus nicht erlaubt
908	W	S3-FM8M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 8 / Motor 28 hat ausgelöst
909	E	S3-FU1V,S3+F-T1	Störung Frequenzumrichter Fahrwerk
909	M		Fahrwerkbetrieb beim Klettern nicht erlaubt
909	W	S3-FM9M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 9 hat ausgelöst
910	E		Motorschutz FAW-Motoren oder Sicherung Bremse hat ausgelöst
910	M		Schienenende erreicht
910	W	S3-FM10M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 10 hat ausgelöst
911	E	S3-AK20M	Rücklesefehler Schütz FAW-Warneinrichtung
911	M		Fahrwerkbetrieb in Betriebsart 125%-Überlast nicht erlaubt

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
911	W	S3-FM11M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 11 hat ausgelöst
912	E	S3-FQ40F	Motorschutzschalter Hydraulik FAW Schienenzange 1
912	W	S3-FM12M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 12 hat ausgelöst
913	E	S3-FQ50F	Motorschutzschalter Hydraulik FAW Schienenzange 2
913	W	S3-FM13M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 13 hat ausgelöst
914	E		Öldruck FAW Schienenzange 1 zu hoch
914	W	S3-FM14M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 14 hat ausgelöst
915	E		Öldruck FAW Schienenzange 2 zu hoch
915	W	S3-FM15M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 15 hat ausgelöst
916	E	S3-FQ2F	Motorschutzschalter Versorgung Schienenzangen FAW hat ausgelöst
916	W	S3-FM16M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 16 hat ausgelöst
917	E	S3-FF2F	Sicherungsautomat Schienenzangen 1 und 2 (Ventile) hat ausgelöst
917	W	S3-FM17M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 17 hat ausgelöst
918	E	S1/S3+F-Q11,S1-FQ2/FQ11	Rücklesefehler Hauptschütz Fahrwerk
918	W	S3-FM18M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 18 hat ausgelöst
919	E	S1+F-Q2	Rücklesefehler Fahrwerk-Motorschütz
919	W	S3-FM19M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 19 hat ausgelöst
920	E	S1+F-Q3	Rücklesefehler Fahrwerk-Bremsenschütz
920	W	S3-FM20M	Motorschutz oder Sicherung Bremse FAW Motor 20 hat ausgelöst
921	W	S3-AS1Q	Not-Halt 1 FAW betätigt
922	W	S3-AS2Q	Not-Halt 2 FAW betätigt
923	E		Fehler Kabeltrommelantrieb FAW
923	W	S3-AS3Q	Not-Halt 3 FAW betätigt
924	W	S3-AS4Q	Not-Halt 4 FAW betätigt
925	W	S3-AS5Q	Not-Halt 5 FAW betätigt
926	W	S3-AS6Q	Not-Halt 6 FAW betätigt
928	W		EZW-FU Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54 (A/W2)
929	W		EZW-FU Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig (W1)
930	E		EZW-FU Zwischenkreis Unterspannung (A/W8)
930	W		EZW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
931	E		EZW-FU Zwischenkreis Überspannung (A7)
931	W		EZW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
932	E		EZW-FU Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt (A/W4)
932	W		EZW-FU Bremswiderstand Kurzschluss (A/W25)
933	E		EZW-FU Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54 (A/W2)
933	W		EZW-FU Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (A/W27)
934	E		EZW-FU Umrichter - Übertemperatur (A29, A69)
934	W		EZW-FU Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht (VLT W35 / FC A63)
935	E		EZW-FU Phase W zum Motor fehlt (A32)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
936	E		EZW-FU Phase V zum Motor fehlt (A31)
937	E		EZW-FU Phase U zum Motor fehlt (A30)
937	W		EZW-FU Netzausfall (A/W36)
938	E		EZW-FU Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß (VLT A48 / FC A199/105, 113,114,115,116,117,118)
940	E		EZW-FU Netzausfall (A/W36)
941	E		EZW-FU Interner Fehler (VLT A37 / FC A38)
942	E		EZW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
942	W		EZW-FU Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt (VLT W50 / FC W199/122)
943	E		EZW-FU Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch (VLT A45 / FC A199/102)
943	W		EZW-FU Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt (VLT W49 / FC W199/123)
944	E		EZW-FU Überwachung angeschlossener Drehgeber (VLT A44 / FC A199/104)
944	W		EZW-FU Bremswiderstand Test beim Einschalten FU nicht i.O. (VLT W23 / FC A/W28)
945	E		EZW-FU MCO-Parameter Summenfehler (VLT A46 / FC A199/100,101,106,107,108,109,110,111,112,161)
945	W		EZW-FU Steuerkarte Übertemperatur (A/W65)
946	E		EZW-FU Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (VLT A43 / FC A/W27)
946	W		EZW-FU Umrichter - Übertemperatur (A29, A69)
947	E		EZW-FU Fehler gespeichert
948	E		EZW-FU Interner Fehler (VLT A47)
948	W		EZW-FU Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen (A/W17) / Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
949	E		EZW-FU kein Motor angeschlossen (A/W3)
949	W		EZW-FU Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht (A/W13)
950	E		EZW-FU Fehler beim Einschalten
950	W		EZW-FU Drehmomentgrenze Motor erreicht (A/W12)
951	W		EZW-FU Thermische Überlastung Motor gemessen, Thermistor (A/W11)
952	W		EZW-FU Thermische Überlastung Motor vom FU berechnet (A/W10)
953	E		EZW-FU Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen (A/W17) / Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
953	W		EZW-FU Motorseitige Überlastung vom FU berechnet (A/W9)
954	E		EZW-FU Kurzschluss Motorphasen (A16)
954	W		EZW-FU Zwischenkreis Unterspannung (A/W8)
955	E		EZW-FU externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig (VLT A15 / FC A47)
955	W		EZW-FU Zwischenkreis Überspannung (A/W7)
956	E		EZW-FU Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler (A14)
956	W		EZW-FU Zwischenkreisspannung zu niedrig (W6)
957	E		EZW-FU Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht (A/W13)
957	W		EZW-FU Zwischenkreisspannung zu hoch (W5)
958	E		EZW-FU Drehmomentgrenze Motor erreicht (A/W12)
958	W		EZW-FU Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt (A/W4)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
959	E		EZW-FU Motor Übertemperatur (A11)
959	W		EZW-FU Kein Motor angeschlossen (A/W3)
960	E		EZW-FU Thermische Überlastung Motor vom FU berechnet (A/W10)
960	S		Betriebsart "Funkfernsteuerung" aktiv
960	W		Betriebsart "Skalieren" länger als 90 min. aktiv
961	E		EZW-FU Motorseitige Überlastung vom FU berechnet (A/W9)
961	S		Betriebsart 1 "Derrick ohne Stifflegs" aktiv
961	W		Betriebsart "Teachen" länger als 90 min. aktiv
962	S		Betriebsart 2 "Derrick mit Stifflegs" aktiv
962	W		Betriebsart "Standicherheitstest" länger als 90 min. aktiv
963	S		Klettersystem ist angeschlossen
963	W		Betriebsart Montage länger als 90min. Aktiv
968	E		WIW-FU Zwischenkreis Unterspannung (A/W8)
968	W		WIW-FU Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54 (A/W2)
969	E		WIW-FU Zwischenkreis Überspannung (A/W7)
969	W		WIW-FU Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig (W1)
970	E		WIW-FU Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt (A/W4)
970	W		WIW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
971	E		WIW-FU Sollwertfehler Klemme 53 bzw. 54 (A/W2)
971	W		WIW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
972	E		WIW-FU Umrichter - Übertemperatur (A29, A69)
972	W		WIW-FU Bremswiderstand Kurzschluss (A/W25)
973	E		WIW-FU Phase W zum Motor fehlt (A32)
973	W		WIW-FU Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (A/W27)
974	E		WIW-FU Phase V zum Motor fehlt (A31)
974	W		WIW-FU Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht (VLT W35 / FC A63)
975	E		WIW-FU Phase U zum Motor fehlt (A30)
976	E		WIW-FU Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß (VLT A48 / FC A199/105, 113,114,115,116,117,118)
977	E		WIW-FU Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht (FC A199/103)
977	W		WIW-FU Netzausfall (A/W36)
978	E		WIW-FU Netzausfall (A/W36)
979	E		WIW-FU Interner Fehler (VLT A37 / FC A38)
980	E		WIW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
980	W		WIW-FU Motordrehzahl wegen drohender Bremswiderstandsüberlastung reduziert (VLT W26 / FC W199/125)
981	E		WIW-FU Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch (VLT A45 / FC A199/102)
981	W	=S2+H-T1	WIW-FU geführtes Senken aktiv, NICHT AUSSCHALTEN (W199/120)
982	E		WIW-FU Überwachung angeschlossener Drehgeber (VLT A44 / FC A199/104)
982	W		WIW-FU Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt (VLT W50 / FC W199/122)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
983	E		WIW-FU MCO-Parameter Summenfehler (VLT A46 / FC A199/100,101,106,107,108,109,110,111,112,161)
983	W		WIW-FU Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt (VLT W49 / FC W199/123)
984	E		WIW-FU Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (VLT A43 / FC A/W27)
984	W		WIW-FU Bremswiderstand Test beim Einschalten FU nicht i.O. (VLT W23 / FC A/W28)
985	E		WIW-FU Trip Lock
985	W		WIW-FU Steuerkarte Übertemperatur (A/W65)
986	E		WIW-FU Interner Fehler (VLT A47)
986	W		WIW-FU Umrichter - Übertemperatur (A29, A69)
987	E		WIW-FU Kein Motor angeschlossen (A/W3)
988	E		WIW-FU Fehler beim Einschalten
988	W		WIW-FU Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen (A/W17) / Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
989	W		WIW-FU Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht (A/W13)
990	W		WIW-FU Drehmomentgrenze Motor erreicht (A/W12)
991	E		WIW-FU Kommunikation FU zur Kransteuerung unterbrochen (A/W17) / Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
991	W		WIW-FU Thermische Überlastung Motor gemessen, Thermistor (A/W11)
992	E		WIW-FU Kurzschluss Motorphasen (A16)
992	W		WIW-FU Thermische Überlastung Motor vom FU berechnet (A/W10)
993	E		WIW-FU externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig (VLT A15 / FC A47)
993	W		WIW-FU Motorseitige Überlastung vom FU berechnet (A/W9)
994	E		WIW-FU Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler (A/W14)
994	W		WIW-FU Zwischenkreis Unterspannung (A/W8)
995	E		WIW-FU Motorseitige FU-Stromgrenze erreicht (A/W13)
995	W		WIW-FU Zwischenkreis Überspannung (A/W7)
996	E		WIW-FU Drehmomentgrenze Motor erreicht (A/W12)
996	W		WIW-FU Zwischenkreisspannung zu niedrig (W6)
997	E		WIW-FU Thermische Überlastung Motor gemessen, Thermistor (A/W11)
997	W		WIW-FU Zwischenkreisspannung zu hoch (W5)
998	E		WIW-FU Thermische Überlastung Motor vom FU berechnet (A/W10)
998	W		WIW-FU Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt (A/W4)
999	E		WIW-FU Motorseitige Überlastung vom FU berechnet (A/W9)
999	W		WIW-FU Kein Motor angeschlossen (A/W3)
1400	E		Sanftanlauf Hydraulik meldet Störung
1401	E		Motorschutzschalter Ölkühler hat ausgelöst
1402	E		Wahlschalter Fahrwerk / Abstützung fehlerhaft
1403	E		Raupenkette nicht ein- oder ausgefahren
1404	E		Kran auf Raupenfahrwerk vorhanden und nicht angesteckt
1405	E		Kran auf Raupenfahrwerk eingesteckt und nicht vorhanden

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
1406	E		Kran auf Raupe nicht vorhanden und Endschalter "Turm umgelegt" betätigt
1407	E		Übertemperatur Hydraulikmotor
1408	E	=S1+A-F17	Sicherungsautomat hat ausgelöst
1409	E	S1+A-Q10	Fehler Rücklesekontakt Netzschütz Hydraulikmotor
1410	E	S1+A-Q11	Fehler Rücklesekontakt Dreiecksschütz Hydraulikmotor
1411	E	S1+A-Q12	Fehler Rücklesekontakt Sternschütz Hydraulikmotor
1412	E	=P1+A-S1	Not-Halt im Steuerstand betätigt
1413	E	S1+J-Q2	Fehler Rücklesekontakt Montagewerk-Motorschütz
1414	E	S1+J-Q3	Fehler Rücklesekontakt Montagewerk-Bremsschütz
1415	E	S1+J-K16	Übertemperatur Montagewerkmotor
1416	E	=S1+A-F30	Sicherungsautomat hat ausgelöst
1417	E		Überdrehzahl Montagewerk erkannt
1418	E		Fehler Zählerstatus: Zähler nicht gestartet Hilfshubwerk
1419	E		Fehler Zählerstatus: Zähler nicht gestartet Montagewerk
1420	E		Krantypcodierung fehlerhaft
1421	E		Neigungsanwahlschalter fehlerhaft
1422	E		Schalterstellung Neigungsanwahlschalter nicht korrekt
1423	E		Differenz der beiden Winkelgeber zu groß
1424	E	=S1+A-F38	Sicherungsautomat hat ausgelöst
1425	E	=S1+A-K0	Fehler Rücklesekontakt Steuerungsschütz-Motorschütz
1426	E		Motorstrom Montagewerk zu groß
1427	E		Abstützdruck Unterwagen zu klein
1428	E		Schalter "Ballastieren / Abstützplatten legen" fehlerhaft
1429	E		Schalter "Skalieren / Standsicherheitstest" fehlerhaft
1430	E	S1+K-F10	Daten im FRAM des Busmasters nicht o.k.
1431	E	=C+A-B51,=F+A-B48,=C+A-B43,=C+A-B20,=D+A-B49,=C+A-B50	MK88 Variante A und Variante B nicht eindeutig
1432	E	=D+A-B49	Nackenabspannung bei Demontage nicht gefangen - Stellung Montagehilfsstütze überprüfen
1433	E	=C+A-B51,=C+A-B50	Falsche Stellung der Seilfangvorrichtung in Betrieb / Montage
1434	E	=S1+A-F67	Sicherungsautomat hat ausgelöst
1435	E	=C+A-B19,=C+A-B24	Endschalter "Zweibein verriegelt / entriegelt" nicht eindeutig
1436	E	=S1+A-F17	Sicherungsautomat 24V Generatorspannung hat ausgelöst
1437	E		Kennung Kranvariante 81K.1/65K.1 nicht eindeutig
1500	W		Schlüsselschalter "CAN - Busdiagnose" aktiv
1502	E		Node-ID 2 (Kransteuerung) nicht betriebsbereit
1503	E	=P1+H-S1	Node-ID 3 (Meisterschalter WIW) nicht betriebsbereit
1503	W	=P1+H-S1	Node-ID 3 (Meisterschalter WIW) nicht betriebsbereit
1504	E	=S1+A-KF3	Node-ID 4 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1504	W	=S1+A-KF3	Node-ID 4 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit

Msgnr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Msgtext
1505	E	=P1+DK-S1	Node-ID 5 (Meisterschalter KAW / DRW) nicht betriebsbereit
1505	W	=P1+DK-S1	Node-ID 5 (Meisterschalter KAW / DRW) nicht betriebsbereit
1506	E	=S1+A-KF4	Node-ID 6 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1506	W	=S1+A-KF4	Node-ID 6 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1507	E		Node-ID 7 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1507	W		Node-ID 7 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1508	E		Node-ID 8 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1508	W		Node-ID 8 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1509	E		Node-ID 9 (Funkfernsteuerung) nicht betriebsbereit
1509	W		Node-ID 9 (Funkfernsteuerung) nicht betriebsbereit
1510	E		Node-ID 10 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1510	W		Node-ID 10 (S1-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1511	E	=S1+A-KF13	Node-ID 11 nicht betriebsbereit
1511	W	=S1+A-KF13	Node-ID11 nicht betriebsbereit
1513	E	=L+A-P0	Node-ID 13 (EMS-Display) nicht betriebsbereit
1513	W	=L+A-P0	Node-ID13 nicht betriebsbereit
1514	E	=S1+A-P9	Node-ID 14 Steuerungs - Display kann sich nicht am CAN-Bus Anmelden
1514	W	=S1+A-P9	Node-ID 14 Steuerungs - Display hatte Unterbrechg. der Busverbindung
1515	E	=F+H-B1	Node-ID 15 (Sensor Last) nicht betriebsbereit
1515	W	=F+H-B1	Node-ID15 nicht betriebsbereit
1517	E	=A+H-B2	Node-ID 17 (Sensor LMT) nicht betriebsbereit
1517	W	=A+H-B2	Node-ID17 nicht betriebsbereit
1518	E	=A+H-B1	Node-ID 18 (Sensor Senktiefe bzw. S11-E/A-Modul1) nicht betriebsbereit
1518	W	=A+H-B1	Node-ID 18 (S11-E/A-Modul 1) nicht betriebsbereit
1519	E	=A+Y-B1	Node-ID 19 (Sensor Abspannwinde) nicht betriebsbereit
1519	W	=A+Y-B1	Node-ID19 nicht betriebsbereit
1520	E	=A+J-B1	Node-ID 20 (Sensor Montagewinde bzw. S1-A12) nicht betriebsbereit
1520	W	=A+J-B1	Node-ID 20 (S1-E/A-Modul A12) nicht betriebsbereit
1521	E	=C+K-B1	Node-ID 21 (Sensor Katze) nicht betriebsbereit
1521	W	=C+K-B1	Node-ID21 nicht betriebsbereit
1522	E	=S1+H-T1	Node-ID 22 (FU-WIW) nicht betriebsbereit
1522	W	=S1+H-T1	Node-ID22 nicht betriebsbereit
1523	E	=P1+A-KF9	Node-ID 23 (E/A-Modul im Steuerstand) nicht betriebsbereit
1523	W	=P1+A-KF9	Node-ID 23 (E/A-Modul im Steuerstand) nicht betriebsbereit
1524	E	=F+A-B23	Node-ID 24 (Sensor Hilfshubwerk) nicht betriebsbereit
1524	W	=F+A-B23	Node-ID24 nicht betriebsbereit
1525	E	=C+A-B1	Node-ID 25 (Sensor AL-Neigung 1) nicht betriebsbereit
1525	W	=C+A-B1	Node-ID 25 (Sensor AL-Neigung 1) nicht betriebsbereit
1526	E	=S1+K-T1	Node-ID 26 (FU-KAW bzw. S11-E/A-Modul 2) nicht betriebsbereit

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
1526	W	=S1+K-T1	Node-ID 26 (S11-E/A-Modul 2) nicht betriebsbereit
1527	E	=C+A-B2	Node-ID 27 (Sensor AL-Neigung 2) nicht betriebsbereit
1527	W	=C+A-B2	Node-ID 27 (Sensor AL-Neigung 2) nicht betriebsbereit
1528	E	=S12+A-KF6	Node-ID 28 (S12-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1528	W	=S12+A-KF6	Node-ID 28 (S12-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1529	E	=A+A-G1	Node-ID 29 (Steuergerät Stromaggregat) nicht betriebsbereit
1529	W	=A+A-G1	Node-ID29 nicht betriebsbereit
1530	E	=S12+A-KF7	Node-ID 30 (S12-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1530	W	=S12+A-KF7	Node-ID 30 (S12-E/A-Modul) nicht betriebsbereit
1531	E	=C+A-B3	Node-ID 31 (Sensor Wind) nicht betriebsbereit
1531	W	=C+A-B3	Node-ID 31 (Sensor Wind) nicht betriebsbereit
1532	E	=A+D-B1	Node-ID 32 (Sensor DRW bzw. S13-E/A-Modul 2) nicht betriebsbereit
1532	W	=A+D-B1	Node-ID 32 (S13-E/A-Modul 2) nicht betriebsbereit
1580	W		Neigungssensor Unterwagen nicht bereit
1581	W		Stützdruckgeber 1 Unterwagen nicht bereit
1582	W		Stützdruckgeber 2 Unterwagen nicht bereit
1583	W		Stützdruckgeber 3 Unterwagen nicht bereit
1584	W		Stützdruckgeber 4 Unterwagen nicht bereit
1600	E	=C+A-B18	Induktivsensor "Lasche vorhanden" nicht in Ordnung
1601	E	=C+A-B19	Induktivsensor "Zweibein verbolzt" nicht in Ordnung
1602	E	=C+A-B20	Induktivsensor "Auslegeruntergurt verbolzt" nicht in Ordnung
1603	E	=C+A-B5	Induktivsensor "Vorzentrierung entriegelt" nicht in Ordnung
1604	E	=C+A-B21	Induktivsensor "Auslegerpaket in Transportstellung geschwenkt" nicht in Ordnung
1605	E	=F+A-B22	Induktivsensor "Betriebsauflage entriegelt" nicht in Ordnung
1606	E	=F+A-B9	Induktivsensor "Betriebsauflage verriegelt" nicht in Ordnung
1607	E	=C+A-B24	Induktivsensor "Zweibein entbolzt" nicht in Ordnung
1608	E	=A+A-B1	Induktivsensor "Drehbühne/UW verbolzt" nicht in Ordnung
1609	E	=A+A-B8	Induktivsensor "WIW - Getriebeumschaltung auf Montagetrommel" nicht in Ordnung
1610	E	=A+A-B6	Induktivsensor "Abspannwinde Sperrklinke ausgeschwenkt" nicht in Ordnung
1611	E	=A+A-B5	Induktivsensor "Abspannwinde Sperrklinke eingeschwenkt" nicht in Ordnung
1612	E	=F+A-B13	Induktivsensor "Turm – Drehbühne verriegelt links" nicht in Ordnung
1613	E	=F+A-B15	Induktivsensor "Turm – Drehbühne verriegelt rechts" nicht in Ordnung
1614	E	=F+A-B10	Induktivsensor "Turm liegt auf Transportauflage" nicht in Ordnung
1615	E	=A+A-B2	Induktivsensor "Turm senkrecht" nicht in Ordnung
1616	E	=F+A-B12	Induktivsensor "Turmoberteil einteleskopiert" nicht in Ordnung
1617	E	=F+A-B14	Induktivsensor "Turm – Drehbühne entriegelt links" nicht in Ordnung
1618	E	=F+A-B16	Induktivsensor "Turm – Drehbühne entriegelt rechts" nicht in Ordnung
1619	E	=C+A-B4	Induktivsensor "Überwachung Hubseilfestpunkt" nicht in Ordnung
1620	E	=A+A-B7	Induktivsensor "WIW - Getriebeumschaltung auf Hubtrommel" nicht in Ordnung

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagestext
1621	E	=F+A-B11	Induktivsensor "Turmoberteil austeleskopiert" nicht in Ordnung
1622	E	=C+A-B4	Induktivsensor "Überwachung Hubseilfestpunkt" nicht in Ordnung
1623	E	=A+A-B3	Induktivsensor "Turm senkrecht und einteleskopiert" nicht in Ordnung
1624	E	=C+A-B44	Induktivsensor "Lasthaken zur Demontage im Ausleger gesichert" nicht in Ordnung
1625	E	=C+A-B47	Induktivsensor "Demontageposition Laufkatze" nicht in Ordnung
1626	E	=C+A-B45	Induktivsensor "Auslegeruntergurt entbolzt" nicht in Ordnung
1627	E	=F+A-B17	Induktivsensor "Turmmontageseil belastet" nicht in Ordnung
1628	E	=F+A-B48,=C+A-B43	Induktivsensor "Hilfshubseil belastet" nicht in Ordnung
1629	E		Induktivsensor "Auslegerteil II" hochgezogen nicht in Ordnung
1630	E	=D+A-B49	Induktivsensor "Nackenabspannung gefangen" nicht in Ordnung
1631	E	=C+A-B50	Induktivsensor "Hubseilfangvorrichtung offen" / "Untergurt verbolzt" nicht in Ordnung
1632	E	=C+A-B51	Induktivsensor "Hubseilfangeinrichtung geschlossen" nicht in Ordnung
1680	W		Watchdog Neigungsgeber Unterwagen
1681	W		Watchdog Stützdruckgeber 1 Unterwagen
1682	W		Watchdog Stützdruckgeber 2 Unterwagen
1683	W		Watchdog Stützdruckgeber 3 Unterwagen
1684	W		Watchdog Stützdruckgeber 4 Unterwagen
1701	M		Stromgenerator Überfrequenz, Grenzwert 1
1702	M		Stromgenerator Unterfrequenz, Grenzwert 1
1703	M		Stromgenerator Überspannung, Grenzwert 1
1704	M		Stromgenerator Unterspannung, Grenzwert 1
1705	M		Stromgenerator Überstrom, Grenzwert 1
1706	M		Stromgenerator Überlast, Grenzwert 1
1707	M		Stromgenerator Öldruck zu niedrig
1708	M		Stromgenerator Ölstand zu niedrig
1709	M		Stromgenerator Übertemperatur
1720	M		Regenerierung Dieselpartikelfilter Generator aktiv
1840	E		Rücklesefehler Parametersatzanwahl WIW-FU
1841	E	=S1+H-Q3	Bremsrelais WIW-FU ohne Signal
2640	W		KAW-FU Interne 10V Versorgung an Klemme 50 zu niedrig (W1)
2641	E		FU-KAW Sollwertfehler Klemme 53/54 (A2)
2641	W		FU-KAW Sollwertfehler Klemme 53/54 (W2)
2642	W		KAW-FU Kein Motor angeschlossen (A/W3)
2643	E		KAW-FU Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt (A/W4)
2643	W		KAW-FU Netzphase fehlt / Netzunsymmetrie erkannt (A/W4)
2644	W		FU-KAW Zwischenkreisspannung hoch (W5)
2645	W		FU-KAW Zwischenkreisspannung niedrig (W6)
2646	E		FU-KAW Zwischenkreis DC Überspannung (A7)
2646	W		FU-KAW Zwischenkreis DC Überspannung (W7)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
2647	E		FU-KAW Zwischenkreis DC Unterspannung (A8)
2647	W		FU-KAW Zwischenkreis DC Unterspannung (W8)
2648	E		FU-KAW Wechselrichterüberlastung Zeit/Strom (A9)
2648	W		FU-KAW Wechselrichterüberlastung Zeit/Strom (W9)
2649	E		FU-KAW Thermische Überlastung Motor (A10)
2649	W		FU-KAW Thermische Überlastung Motor (W10)
2650	E		KAW-FU Thermische Überlastung Motor gemessen, Thermistor (A/W11)
2650	W		KAW-FU Thermische Überlastung Motor gemessen, Thermistor (A/W11)
2651	E		KAW-FU Drehmomentgrenze Motor erreicht (A/W12)
2651	W		KAW-FU Drehmomentgrenze Motor erreicht (A/W12)
2652	E		FU-KAW Stromgrenze zum Motor überschritten (A13)
2652	W		FU-KAW Stromgrenze zum Motor überschritten (W13)
2653	E		KAW-FU Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler (A/W14)
2653	W		KAW-FU Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler (A/W14)
2654	E		KAW-FU Kurzschluss Motorphasen (A16)
2655	E		FU-KAW Steuerwort Timeout (A17)
2655	W		FU-KAW Steuerwort Timeout (W17)
2656	E		KAW-FU Bremswiderstand Kurzschluss (A/W25)
2656	W		KAW-FU Bremswiderstand Kurzschluss (A/W25)
2657	E		KAW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
2657	W		KAW-FU Überlastung Bremswiderstand vom FU berechnet (A/W26)
2658	E		KAW-FU Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (A/W27)
2658	W		KAW-FU Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (A/W27)
2659	E		KAW-FU Umrichter - Übertemperatur (A29, A69)
2659	W		KAW-FU Umrichter - Übertemperatur (A29, A69)
2660	E		KAW-FU Phase U zum Motor fehlt (A30)
2661	E		FU-KAW Phase V zum Motor fehlt (A31)
2662	E		FU-KAW Phase W zum Motor fehlt (A32)
2663	E		KAW-FU Zu viele Einschaltvorgänge in zu kurzer Zeit (A33)
2664	E		KAW-FU Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
2664	W		KAW-FU Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
2665	E		KAW-FU Netzausfall (A/W36)
2665	W		KAW-FU Netzausfall (A/W36)
2666	E		KAW-FU Interner Fehler (A38)
2667	E		KAW-FU externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig (W47)
2667	W		KAW-FU externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig (W47)
2668	E		KAW-FU Interne Spannungsversorgung Steuerkarte fehlerhaft (W48)
2668	W		KAW-FU Motordrehzahl nicht innerhalb der parametrisierten Werte (W49)
2669	E		KAW-FU AMA-Kalibrierungsfehler (A50)

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
2670	W		KAW-FU Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht (W59)
2965	E		WIW-FU Bremswiderstand Kurzschluss (A/W25)
2966	E		WIW-FU Leistungstransistor für Bremswiderstand im FU defekt (A/W27)
2967	E		WIW-FU Zu viele Einschaltvorgänge in zu kurzer Zeit (A33)
2968	E		WIW-FU Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
2968	W		WIW-FU Profinet oder CAN-Bus Fehler (A/W34)
2969	E		WIW-FU Interner Fehler (A38)
2970	E		WIW-FU AMA-Kalibrierungsfehler (A50)
2971	E		WIW-FU Parameter-Initialisierungsfehler MCO302 (A199/100)
2971	W		WIW-FU Körperschluss Motorphase bzw. Messfehler (A/W14)
2972	E		WIW-FU Referenzlastfehler: Lastabhängige Drehzahl zu hoch (A199/102)
2972	W		WIW-FU Umrichter - Übertemperatur (A29, A69)
2973	E		WIW-FU Startmoment vor Öffnen der Bremse nicht erreicht (A199/103)
2973	W		WIW-FU externe 24V DC Spannungsversorgung zu niedrig (W47)
2974	E		WIW-FU Überwachung angeschlossener Drehgeber (A199/104)
2974	W		WIW-FU Motorseitig Parametrierte Stromgrenze erreicht (W59)
2975	E		WIW-FU Abweichung Soll- / Ist- Drehzahl zu groß (A199/105, 113,114,115,116,117,118)
2975	W		WIW-FU geführtes Senken aktiv, NICHT AUSSCHALTEN (W199/120)
2976	W		WIW-FU Nach Schließen der Bremse wurde Motordrehzahl erkannt (W199/122)
2977	W		WIW-FU Nach Öffnen der Bremse wurde keine Motordrehzahl erkannt (W199/123)
2978	W		WIW-FU Motordrehzahl wegen drohender Bremswiderstandsüberlastung reduziert (W199/125)
4000	E	+A-KF60.2	Kein Lebenszeichen von N-Steuerung (Watchdogzeit abgelaufen)
4000	W		Checksummenfehler bei Datenaustausch von der N- zur S-Steuerung
4001	E	+A-KF60.2,+A-KF60.1 / +A-KF60.2	Fehler bei Datenaustausch mit der N-Steuerung während der Hochstartphase
4001	W		Winkeldifferenz zwischen zwei benachbarten Polygonzugpunkten 0° oder 180°
4002	E	+A-KF60.1 / +A-KF60.2	Watchdog für zyklischen Datenaustausch von N-Steuerung zur S-Steuerung hat ausgelöst
4002	W		Winkeldifferenz zwischen zwei Viereckpunkten 0°
4003	W		Winkeldifferenz zwischen zwei benachbarten Viereckpunkten 0° oder 180°
4004	W		Winkeldifferenz zwischen zwei Kreissegmentpunkten 0° oder gleiche Ausladungsposition
4005	E		Fehler beim Berechnen der Winkelstrahlen zwischen zwei Polygonpunkten
4005	W		Teachdaten für aktuelle Strangvariante wurden gelöscht
4006	E		Fehler beim Berechnen der Winkelstrahlen zwischen zwei Kreissegmentpunkten
4006	W		Teachdaten konnten nicht gelöscht werden
4007	E		Fehler beim Berechnen der Winkelstrahlen zwischen zwei Viereckpunkten
4007	W		Empfangene Teachdaten auf S-Seite entsprechen nicht aktueller Strangvariante
4008	E		Fehler beim Sortieren der Ausladungen im Ringbuffer
4008	W		Nicht alle möglichen Strangvarianten geteacht
4009	E		Zu viele Ausladungspunkte pro Winkelstrahl vorhanden
4009	W		Interner Bausteinfehler auf der S-Steuerung beim Empfangen der Daten von der N-Steuerung

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
4010	E		ABB hat ungültige Strangvariantenvorwahl erkannt
4010	W		Interner Bausteinfehler auf der S-Steuerung beim Senden der Daten zur N-Steuerung
4011	E		Bewegung des Krans wurde erkannt, obwohl der Sensor kein Geschwindigkeitssignal liefert
4011	W		Nicht alle möglichen Strangvarianten geteacht
4012	E		Mindestens ein ungültiger Polygonzugpunkt ist geteacht
4012	W		Ungültiger Code für ABB-Überbrückung aktiv
4013	E		Mindestens ein ungültiger Kreissegmentpunkt ist geteacht
4014	E		Mindestens ein ungültiger Viereckpunkt ist geteacht.
4015	E		Fehler beim Überprüfen von überlagerten Figuren aufgetreten
4100	E		Die LMB berücksichtigt das Seilgewicht, aber es ist kein Seilgewicht eingegeben: Katzfahrwerk und Hubwerk werden gesperrt
4100	M		Antriebe gesperrt in Betriebsart Innenklettern
4100	W		Wert des Lastmoment-Sensors bei Skalierung Katzfahrwerkmin zu groß
4101	E		Nullpunkt Drehwinkel-Sensor nicht geteacht (BA-Klettern)
4101	M		Überbrückung Endschalte oben nicht möglich, da nicht Gang 1 angewählt ist
4101	W		Ausladungs - Skalierdaten wurden gelöscht
4102	E		ABB-Bereich ist zu gross eingestellt (Wert in Kletterkurve größer 90°)
4102	W		Senktiefen - Skalierdaten wurden gelöscht
4103	E		Der Ausleger befindet sich ausserhalb des erlaubten Drehbereichs für das ausgewählte Kletterführungsstück
4103	W		Angewählte Traglastkurve für diese Hakenhöhe nicht mehr zugelassen
4104	E		Traglasttabelle ist nicht stetig. Keine getrennte Reduzierung von Konstantlast und Momentenbereich möglich.
4104	W		Strangumschaltung nicht möglich
4105	E		Turm ist nicht verbolzt und Ausgleichsposition nicht geteacht
4105	W		Empfangene Skalierdaten auf S-Seite entsprechen nicht aktueller Strangvariante
4106	E		Klettercodierung wurde gewechselt, obwohl nicht alle Antriebe im Stillstand sind (Bremsen geschlossen)
4106	W		Eingegebener Referenzlastwert zu klein
4107	E		Absolute Überlastgrenze (130%-Schwelle) hat ausgelöst (nur HC-L)
4107	W		Turm verbolzt und Ausgleichsposition nicht geteacht
4108	W		Die LMB berücksichtigt das Seilgewicht, da die max. Hakenhöhe für die aktuelle Traglastkurve über-\unterschritten ist
4109	W		Die LMB berücksichtigt das Seilgewicht, da diese Funktion in den LMB-Daten aktiviert ist
4110	W		In mindestens zwei Strangvarianten unterscheiden sich die skalierte max. Auslegerlänge
4111	W		Berechnung der Korrektur der Lastskalierung für andere Strangvarianten fehlerhaft
4112	W		Berechnung der Korrektur der Senktiefenskalierung Endschalte oben fehlerhaft
4113	W		Skalierung Senktiefe nur möglich wenn Ausladung skaliert ist
4114	W		Berechnung der Korrektur der Ausladungsskalierung für andere Strangvarianten fehlerhaft
4250	E		LMT-Sensor hat Endposition innen erreicht
4251	E		LMT-Sensor hat Endposition aussen erreicht
4300	E		Watchdog für zyklischen Datenaustausch von der S-Steuerung zur N-Steuerung hat ausgelöst

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
4300	M		Taster "Steuerung Ein" zu früh betätigt, Datenüberprüfung auf SD-Karte ist noch nicht abgeschlossen
4300	W		Checksummenfehler bei Datenaustausch zwischen Display und N-Steuerung
4301	E		Fehler bei internem Funktionsaufruf
4301	M		Katze / Einziehwerk-Antrieb gesperrt, Überlagerung der Antriebe nicht erlaubt
4301	W		Checksummenfehler bei Datenaustausch von der S- zur N-Steuerung
4302	E		Falsche Datenkarte: Zugriff auf Datenkarte wird steuerungsseitig unterlassen
4302	M		Hubwerk-Antrieb gesperrt, Überlagerung der Antriebe nicht erlaubt
4302	W		Backup-Daten mit falscher Hardware-Kennung vom EMS wurden empfangen
4303	E		Keine Informationsdaten zur Datenkarte lesbar
4303	M		Drehwerks-Antrieb gesperrt, Überlagerung der Antriebe nicht erlaubt
4303	W		Ladezustand der internen Batterie ist gering
4304	E		Datenfehler in Kranytp-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
4304	M		Fahrwerks-Antrieb (Hubwerk-Rotorblattführung) gesperrt, Überlagerung der Antriebe nicht erlaubt
4304	W		Batterie fehlt oder ist leer
4305	E		Datenfehler in Skalier-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
4305	M		Test Vorwarnung Überlast aktiv
4305	W		Datenkarte nicht gesteckt
4306	E		Datenfehler in Teach-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
4306	M		Test Überlast aktiv
4306	W		Lock-Schalter auf Datenkarte aktiv: Kein Lesen mit File-Funktionen mehr möglich
4307	E		Datenfehler in LMB-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
4307	M		Test Windwarnstufe 1 aktiv
4307	W		Allgemeiner Fehler bei Datenkartenzugriff
4308	E		Datenfehler in TLT-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
4308	M		Test Windwarnstufe 2 aktiv
4308	W		Langanhaltende Unterspannung erkannt
4309	E		Datenfehler in Kletter-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
4309	M		Test Hubwerk Überdrehzahl aktiv
4309	W		Windwarnstufe I (LM2-Betrieb) aktiv
4310	E		Datenfehler in Hubwerk-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
4310	M		Test Katzfahrwerk / Einziehwerk Überdrehzahl aktiv
4310	W		Windwarnstufe II (LM2-Betrieb) aktiv
4311	E		Datenfehler in KAW/EZW-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
4311	M		Stranganzahl 1 gewählt
4311	W		Windwarnstufe I (BA-125%-Überlast) aktiv
4312	E		Datenfehler in StrangInfo-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen.
4312	M		Stranganzahl 2 gewählt
4312	W		Windwarnstufe II (BA-125%-Überlast) aktiv
4313	E		Datenfehler in SystemInfo-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen

Message nr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Message text
4313	M		Stranganzahl 3 gewählt
4313	W		Windwarnstufe I (BA-Klettern) aktiv
4314	E		Datenfehler in Hubwerk-Typ-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
4314	M		Stranganzahl 4 gewählt
4314	W		Windwarnstufe II (BA-Klettern) aktiv
4315	E		Datenfehler in KAW/EZW-Typ-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
4315	M		Stranganzahl 5 gewählt
4315	W		Ungültige Hardware-Kennung empfangen
4316	E		Datenfehler in EMS-Backup-Datensatz im RAM: Datenwiederherstellung von Datenkarte fehlgeschlagen
4316	M		Stranganzahl 6 gewählt
4317	M		Safety-Steuerung ist im Debug-Mode
4318	M		Faktor für Traglastreduzierung wurde verändert.
4319	M		Stellen der Uhr oder auslesen der aktuellen Uhrzeit in der SPS fehlerhaft (Fehler Funktionsbaustein CLOCK)
4320	M		Fehler beim Stellen der Uhrzeit (falsche Uhrzeitdaten empfangen)
4321	M		Softwareversionen der S- und N-Steuerung sind unterschiedlich
4322	M		Lampentest aktiv
4323	M		Backup-Daten wurden zum EMS gesendet
4324	M		UDP-Paket von unbekanntem Absender empfangen
4325	M		UDP-Paket mit unbekannter ID vom EMS empfangen
4326	M		Quittierung der Diagnosemeldung aktiv
4327	M		Wechsel der Strangvariante wird durchgeführt
4328	M		Verbindung zwischen Steuerung und EMS wurde unterbrochen
4329	M		Betriebsart Seilumspulen aktiv (nur HCL)
4400	E		Fehler falsche Checksumme vom Antikollisions-System empfangen
4401	E		Fehler falsche Nutzdaten ID vom Antikollisions-System empfangen
4402	E		Fehler falsche (gleiche) Paketnummer erneut vom Antikollisions-System empfangen
4403	E		Interner Fehler beim Empfangen der Daten vom Antikollisions-System über die serielle Schnittstelle
4404	E		Interner Fehler beim Senden der Daten zum Antikollisions-System über die serielle Schnittstelle
4405	E		Fehler falsche Datensatzgröße vom Antikollisions-System empfangen
4406	E		Es wurden zwei AKS-Anschaltbaugruppen auf dem Bus erkannt
4500	E		Sollwert Meisterschalter Funk Katzfahrwerk / Einziehwerk ist nicht im gültigen Bereich
4500	M		Freigabe für Kletterhydraulik aktiv
4500	W		Betriebsart Klettern aktiv
4501	E		Sollwert Meisterschalter Funk Drehwerk ist nicht im gültigen Bereich
4501	M		Turm mit Kran-Oberteil verbolzt (BA-Klettern)
4501	W		Betriebsart Innen-Klettern aktiv
4502	E		Sollwert Meisterschalter Funk Hubwerk ist nicht im gültigen Bereich
4502	M		Betriebsart Funk aktiv
4502	W		Betriebsart "Einschleifen Zusatzbremse" aktiv

Messagenr.	Wertigkeit	BMK-Bez.	Messagetext
4503	E		Sollwert Meisterschalter Funk Fahrwerk ist nicht im gültigen Bereich
4503	M		Taster "Steuerung Ein" zu früh betätigt, FU's waren noch nicht ausgeschaltet
4504	M		Kein "Steuerung EIN" während Refresh des ABB-Ringbuffers möglich
4505	M		Senktiefe für Überbrückung mit teachbarer Senktiefe nicht geteacht
4510	E	+A-KF5	Kanalfehler (Kanal 0) am digitalen Safe-Ausgangsmodul (DO90S/AB90S)
4511	E	+A-KF5	Kanalfehler (Kanal 1) am digitalen Safe-Ausgangsmodul (DO90S/AB90S)
4512	E	+A-KF5	Kanalfehler (Kanal 2) am digitalen Safe-Ausgangsmodul (DO90S/AB90S)
4513	E	+A-KF5	Kanalfehler (Kanal 3) am digitalen Safe-Ausgangsmodul (DO90S/AB90S)
4514	E	+A-KF5	Kanalfehler (Kanal 4) am digitalen Safe-Ausgangsmodul (DO90S/AB90S)
4515	E	+A-KF5	Kanalfehler (Kanal 5) am digitalen Safe-Ausgangsmodul (DO90S/AB90S)
4516	E	+A-KF5	Kanalfehler (Kanal 6) am digitalen Safe-Ausgangsmodul (DO90S/AB90S)
4517	E	+A-KF5	Kanalfehler (Kanal 7) am digitalen Safe-Ausgangsmodul (DO90S/AB90S)
4520	E		Software von der S- und N-Steuerung nicht kompatibel zueinander
4520	M	S2+H-KF1	Vorortmodul im S2 hat sich vom Bus abgemeldet
4521	E		Schlüsselschalter "Hubwerk-Bremse öffnen" bei Einschalten der Steuerung aktiviert
4521	M	S2+H-KF11	Kommunikationsmodul (CSM485) zum FU im S2 hat sich vom Bus abgemeldet
4522	M		Kommunikationsmodul (CSM485) zum Funk hat sich vom Bus abgemeldet
4523	M	S4+E-KF1	Vorortmodul im S4 hat sich vom Bus abgemeldet
4524	M	S4+E-KF11,S1+A-KF6	Kommunikationsmodul (CSM485) zum FU im S4 hat sich vom Bus abgemeldet
4525	M		Vorortmodul im P1 hat sich vom Bus abgemeldet
4526	M	S1+A-KF6	Vorortmodul im S1 hat sich vom Bus abgemeldet (nur HC-Kran)
4600	E		Keine Last-Drehzahlraten für das Katzfahrwerk in der angewählten Strangvariante vorhanden.
4600	M		Die Default-Last-Drehzahlkurve für das Katzfahrwerk ist angewählt
4600	W		Keine Katzfahrwerks-Daten vorhanden
4601	E		Fehler in Funktionsbaustein Horizontaler Lastweg (kein horizontales Fahren möglich)
4601	M		Katzfahrwerks - Geschwindigkeitsfaktor wurde geändert
4601	W		KAW-Typ wurde geändert
4602	E		Keine plausible Nenn- oder Maxdrehzahl im Einziehwerks-Typdatensatz erkannt
4602	M		Ausladungsbegrenzung durch aktuelle Kletterkurve aktiv.
4602	W		Ende des Sensorbereiches vom Katzfahrwerk erreicht.
4603	E		Schlappseil Nackenseil erkannt
4603	M		Geschwindigkeit des Katzfahrwerks wird begrenzt
4603	W		Kein gültiger KAW-Typ angewählt
4604	M		Einziehwerk wird durch Funktion Horizontaler Lastweg reduziert, damit das Hubwerk noch folgen kann
4604	W		EZW gesperrt während FAW-Betrieb
4605	M		Einziehwerks - Geschwindigkeitsfaktor wurde geändert
4605	W		Einziehwerk wurde durch Funktion Horizontaler Lastweg bis zum Minimum reduziert und deshalb gestoppt
4606	W		Horizontaler Lastweg nicht freigegeben
4607	W		EZW-Typ wurde geändert

