



**WT 300 *e.tronic***  
Produktinformation

Ausladung [m]		25,0	30,0	32,5	35,0	37,5	40,0	42,5	45,0	47,5	50,0	52,5	55,0	57,5	60,0	62,5	65,0	67,5	70,0
Auslegerlänge [m]	70,0 3,0 - 20,1	12,6	10,3	9,4	8,6	7,9	7,4	6,8	6,4	6,0	5,6	5,3	5,0	4,7	4,4	4,2	4,0	3,8	<b>3,6</b>
	67,5 3,0 - 20,6	12,9	10,5	9,6	8,8	8,1	7,5	7,0	6,6	6,1	5,8	5,4	5,1	4,8	4,6	4,3	4,1	<b>3,9</b>	
	65,0 3,0 - 20,9	13,2	10,7	9,8	9,0	8,3	7,7	7,2	6,7	6,3	5,9	5,5	5,2	4,9	4,7	4,4	<b>4,2</b>		
	62,5 3,0 - 21,2	13,4	10,9	9,9	9,1	8,4	7,8	7,3	6,8	6,4	6,0	5,6	5,3	5,0	4,7	<b>4,5</b>			
	60,0 3,0 - 21,7	13,7	11,2	10,2	9,4	8,7	8,1	7,5	7,0	6,6	6,2	5,8	5,5	5,2	<b>4,9</b>				
	57,5 3,0 - 22,1	14,0	11,4	10,5	9,6	8,9	8,2	7,7	7,2	6,7	6,3	5,9	5,6	<b>5,3</b>					
	55,0 3,0 - 22,4	14,2	11,6	10,6	9,8	9,0	8,4	7,8	7,3	6,8	6,4	6,0	<b>5,7</b>						
	52,5 3,0 - 22,6	14,4	11,7	10,7	9,9	9,1	8,4	7,9	7,4	6,9	6,5	<b>6,1</b>							
	50,0 3,0 - 23,3	14,8	12,1	11,1	10,2	9,4	8,7	8,1	7,6	7,1	<b>6,7</b>								
	47,5 3,0 - 23,5	14,9	12,2	11,2	10,3	9,5	8,8	8,2	7,7	<b>7,2</b>									
	45,0 3,0 - 23,8	15,2	12,4	11,3	10,4	9,6	9,0	8,3	<b>7,8</b>										
	42,5 3,0 - 23,9	15,3	12,5	11,4	10,5	9,7	9,0	<b>8,4</b>											
	40,0 3,0 - 24,1	15,4	12,6	11,5	10,6	9,8	<b>9,1</b>												
	37,5 3,0 - 24,4	15,6	12,7	11,6	10,7	<b>9,9</b>													
	35,0 3,0 - 24,5	15,7	12,8	11,7	<b>10,8</b>														
	32,5 3,0 - 24,7	15,8	12,9	<b>11,8</b>															
30,0 3,0 - 24,8	15,8	<b>12,9</b>																	
25,0 3,0 - 25,0	<b>16,0</b>																		



16,0

Tragfähigkeit [t]

Die Traglasten beziehen sich auf 40 m Hakenweg. Bei größeren Hakenwegen verringern sich die Traglasten um das Mehrgewicht des Hubseils (beim 4-fachen Seilstrang = 5,2 kg / m Hakenweg).

WT 300 e.tronic Traglasttabelle im 2-Strangbetrieb mit 2-Strang Flasche

Ausladung [m]		25,0	30,0	32,5	35,0	37,5	40,0	42,5	45,0	47,5	50,0	52,5	55,0	57,5	60,0	62,5	65,0	67,5	70,0
Auslegerlänge [m]	70,0 3,0 - 38,9	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,8	7,2	6,8	6,4	6,0	5,7	5,4	5,1	4,8	4,6	4,4	4,2	<b>4,0</b>
	67,5 3,0 - 39,7	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,9	7,4	7,0	6,5	6,2	5,8	5,5	5,2	5,0	4,7	4,5	<b>4,3</b>	
	65,0 3,0 - 40,4	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,6	7,1	6,7	6,3	5,9	5,6	5,3	5,1	4,8	<b>4,6</b>		
	62,5 3,0 - 40,9	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,7	7,2	6,8	6,4	6,0	5,7	5,4	5,1	<b>4,9</b>			
	60,0 3,0 - 42,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,9	7,4	7,0	6,6	6,2	5,9	5,6	<b>5,3</b>				
	57,5 3,0 - 42,8	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,6	7,1	6,7	6,3	6,0	<b>5,7</b>					
	55,0 3,0 - 43,4	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,7	7,2	6,8	6,4	<b>6,1</b>						
	52,5 3,0 - 43,8	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,8	7,3	6,9	<b>6,5</b>							
	50,0 3,0 - 45,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,5	<b>7,1</b>								
	47,5 3,0 - 45,4	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	<b>7,6</b>									
	45,0 3,0 - 45,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	<b>8,0</b>										
	42,5 3,0 - 42,5	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	<b>8,0</b>											
	40,0 3,0 - 40,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	<b>8,0</b>												
	37,5 3,0 - 37,5	8,0	8,0	8,0	8,0	<b>8,0</b>													
	35,0 3,0 - 35,0	8,0	8,0	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>														
	32,5 3,0 - 32,5	8,0	8,0	<b>8,0</b>															
30,0 3,0 - 30,0	8,0	<b>8,0</b>																	
25,0 3,0 - 25,0	<b>8,0</b>																		



8,0

Tragfähigkeit [t]

Die Traglasten beziehen sich auf 40 m Hakenweg. Bei größeren Hakenwegen verringern sich die Traglasten um das Mehrgewicht des Hubseils (beim 2-fachen Seilstrang = 2,6 kg / m Hakenweg).

## Der Turmkran WT 300 *e.tronic*. Spitzenlos. Standhaft. Und bewegend flexibel.

### Der Transport. Ganz groß im Platzsparen.

Wer groß rauskommen will, muss beweglich bleiben. Darum lässt sich der WT 300 *e.tronic* gut transportieren. Das Drehteil samt 70 m Ausleger benötigt dafür drei Sattelaufleger; der 40' lange Gegenausleger wartet mit Containerverschlüssen auf, die den Transport auf jedem Standardchassis ermöglichen. Selbst Kleinteile haben hier einen definierten Platz und sind größtenteils automatisch gesichert. Keine Frage, dass das Ganze platzsparend gelagert und mit nur einem Hub pro Transporteinheit verladen werden kann.

### Die Montage. Loslegen mit Beschleunigung.

Gute Vorbereitung erleichtert, vereinfacht und beschleunigt jeden Aufbau. Darum dürfen Sie mit dem WT 300 *e.tronic* einen Kran erwarten, dessen Abspannungen bereits in der Vormontage in Stellung gebracht werden oder dessen Verbindungen ohne zusätzliche Montagebühnen zugänglich sind. Und natürlich lassen sich die Montagegewichte spielend leicht an die Kapazität des Montagekrans anpassen. Ist er erst einmal montiert, wird die aktuelle Konfiguration ganz unkompliziert in der *e.tronic*-Steuerung gespeichert. Und zur Programmierung der Lastabschaltung benötigen Sie gerade mal ein bekanntes Prüfgewicht.

### Die Wartung. Manche Dinge sind Selbstläufer.

Wenn Ihnen auf Ihrer Baustelle Steine in den Weg gelegt werden, dann allenfalls zum Bauen. Denn beim WT 300 *e.tronic* sorgen bestens erprobte und bewährte Großserienkomponenten für Zuverlässigkeit. Das ausgefeilte Fehlerdiagnosesystem zeigt auf dem Touch-Panel jede Betriebsstörung an - die der Kranführer in vielen Fällen selbst beheben kann. Die Betriebs- und Störungsdaten sind zudem auf jedem PC mit Modem und entsprechender Software abrufbar. Und sollte das Fett im Vorratsbehälter der *e.tronic*-gesteuerten Zentralschmieranlage mal aufgebraucht sein, wird automatisch eine SMS an die zuvor ausgewählte Servicenummer gesendet.

### Die Steuerung. Beinahe beneidenswert gescheit.

Der WT 300 *e.tronic* ist mit der intelligent speicherprogrammierten Steuerung *e.tronic* ausgestattet, deren 230 V starke Schaltrelais in Kategorie AC 4 eingestuft sind - mit betriebsbedingter Abnutzung ist hier also nicht zu rechnen. Die doppelt vorhandenen sicherheitsrelevanten Messsysteme sorgen zudem für die Erfüllung der DIN EN 954/3. Und da die Frequenzumrichter gesteuerten Absolutwertgeber für alle Antriebe identisch sind, können sie problemlos untereinander ausgetauscht werden.

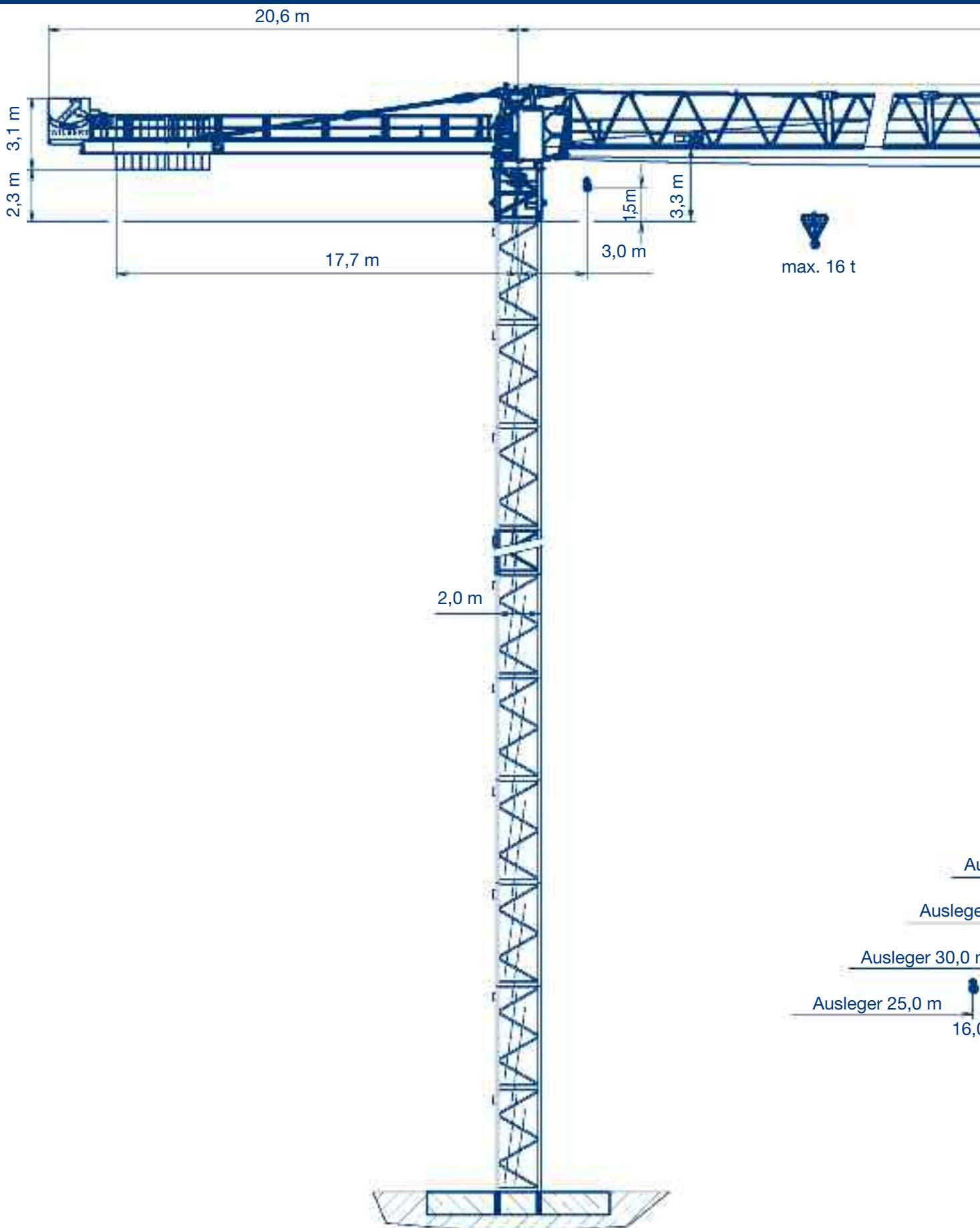
Die seitlich angehängte Großraumkabine bietet dem Kranfahrer sicheren Komfort, klare Sicht und ein Touch-Panel, das ihm alle wichtigen Daten übermittelt. In der von ihm gewählten Sprache, versteht sich.

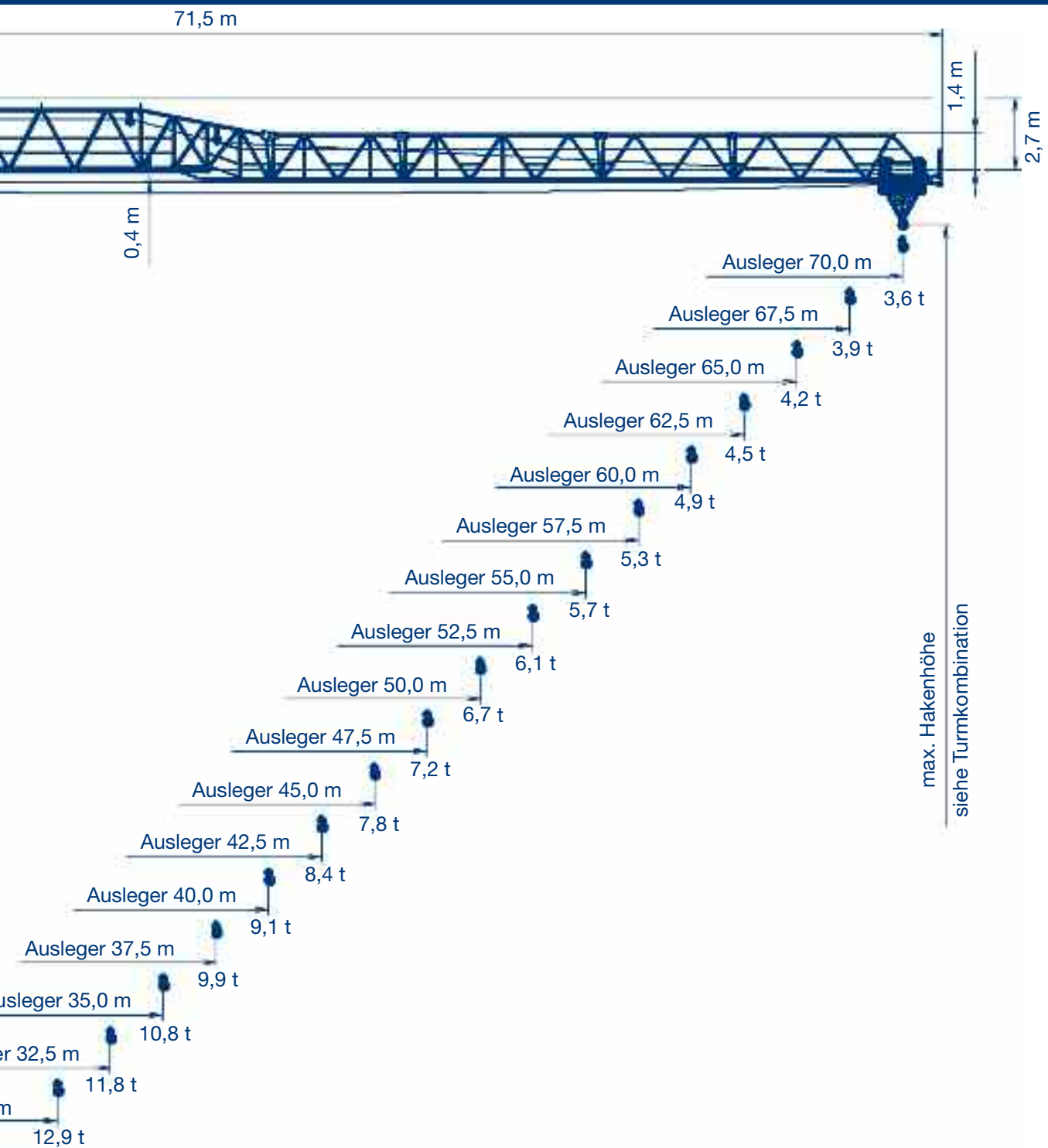
### Das Baukastensystem. Mit jedem Schritt größer.

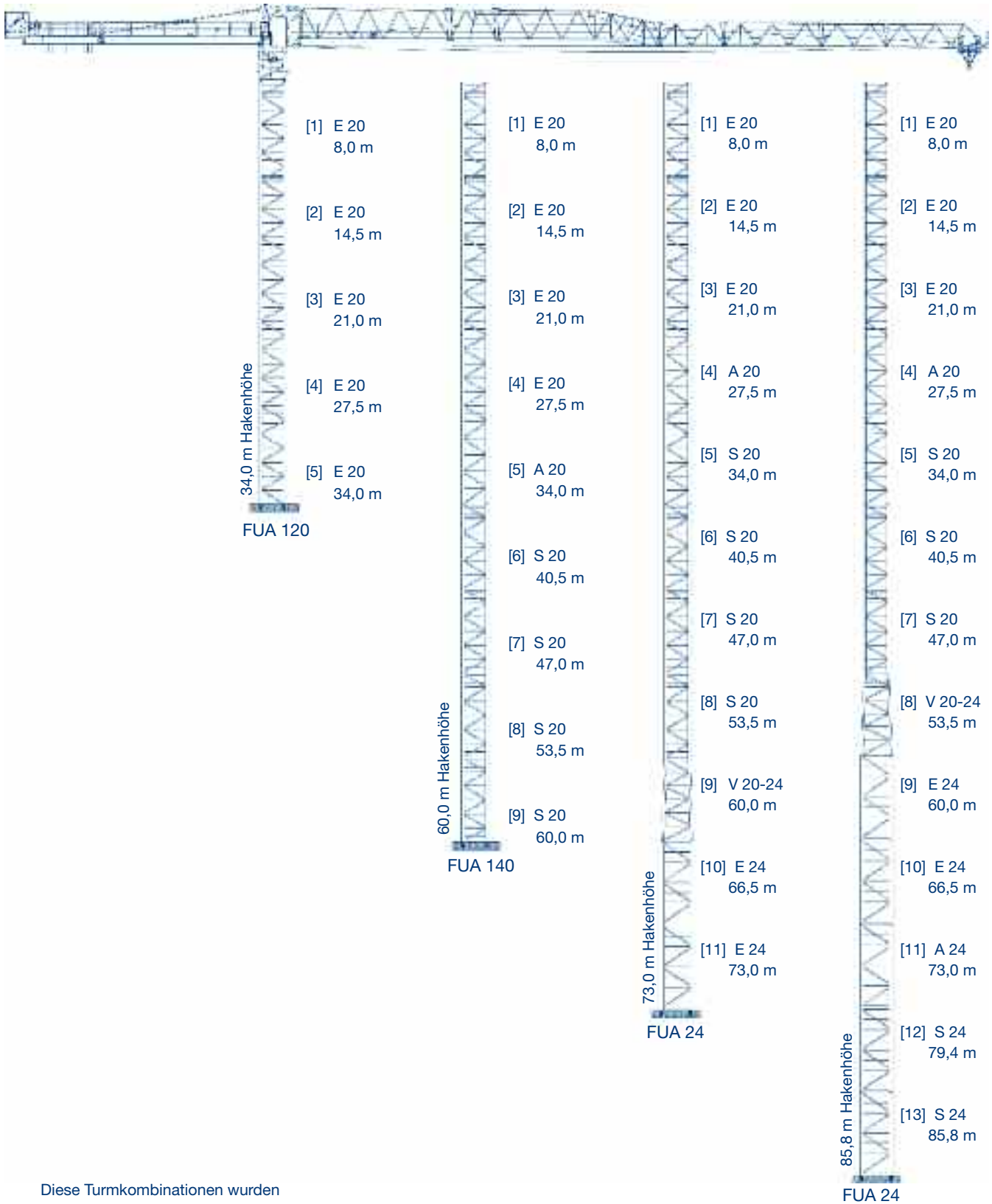
Von 25 m bis 70 m - passen Sie die Auslegerlänge ganz nach Bedarf mit acht verschiedenen Auslegerstücken in zweieinhalb Meter Schritten an. Beim Drehteil dürfen Sie auf die 2 m breiten Turmelemente bauen, die mit einer Standardlänge von 6,5 m aufwarten und mit Außen- und Innenkletterwerken kletterbar sind. Weitere Turmelemente in Zwischenlängen sowie Basiselemente wie Fundamentanker, erweiterbare Kreuzrahmen und montageoptimierte Kreuzrahmenelemente - deren Druckplatten durch Schienenfahrwerke ersetzt werden können - warten ebenfalls auf flexiblen Einsatz. Und in Sachen Werbung lassen sich die beiden beleuchteten Schilder schnell und flexibel austauschen - einfach Streuscheibe entfernen und Logo ändern.

Die wahre Größe des WT 300 *e.tronic* zeigt sich in der maximal freistehenden Hakenhöhe von 98,80 m, die mit Standardturmelementen erreicht wird. Höhere freistehende Hakenhöhen sind jederzeit mit Spezialturmelementen möglich. Sprechen Sie uns an!

# WILBERT Turmkrane Planungszeichnung

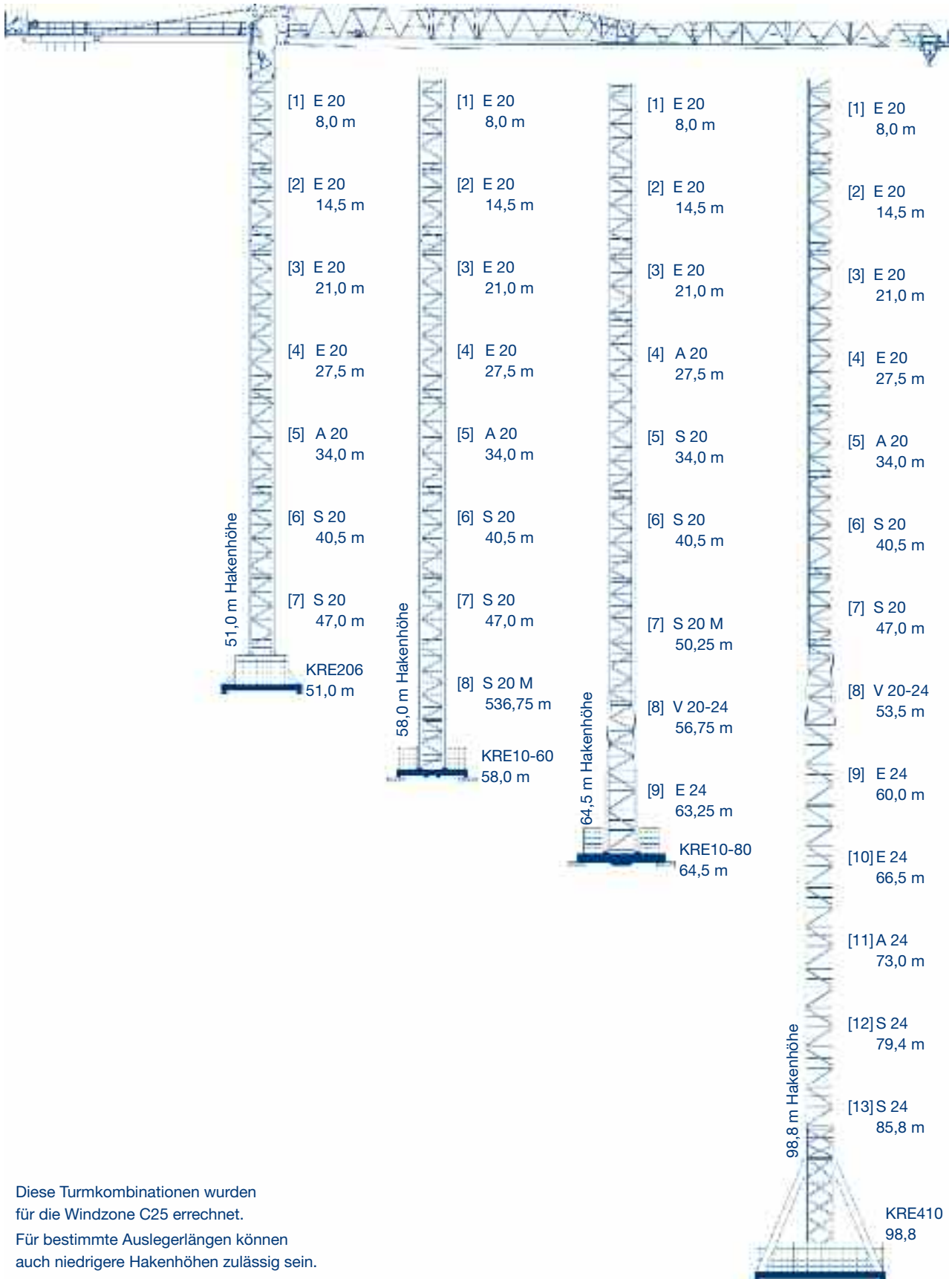





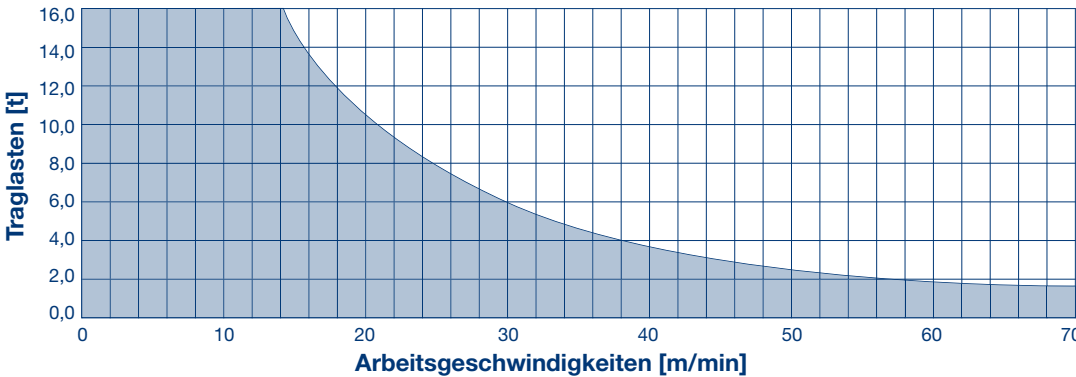

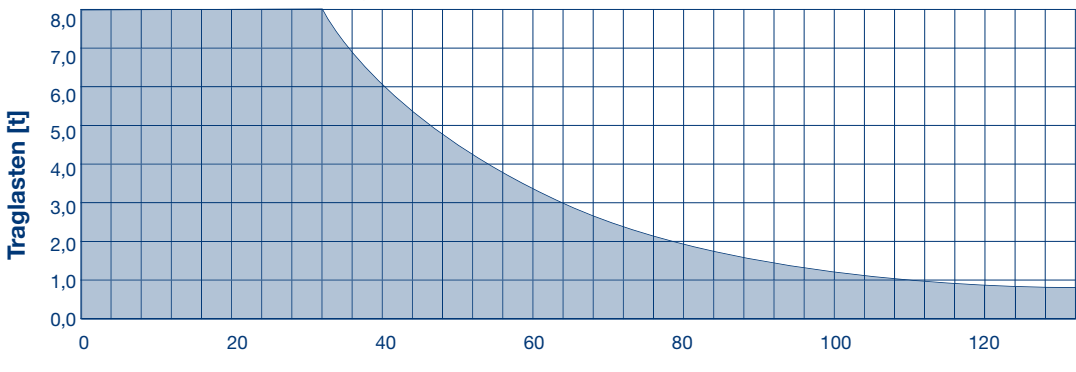

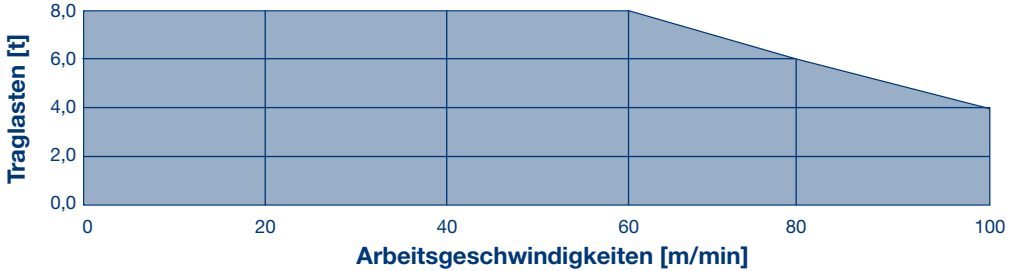

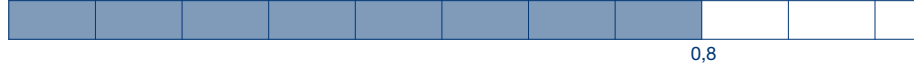


Diese Turmkombinationen wurden für die Windzone C25 errechnet.  
Für bestimmte Auslegerlängen können auch niedrigere Hakenhöhen zulässig sein.



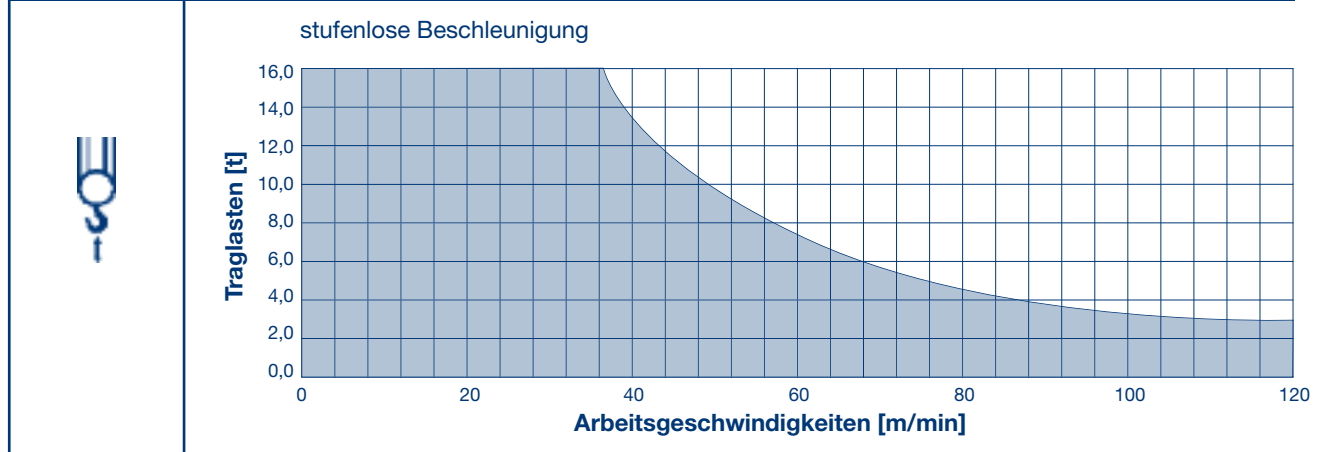


Diese Turmkombinationen wurden für die Windzone C25 errechnet. Für bestimmte Auslegerlängen können auch niedrigere Hakenhöhen zulässig sein.

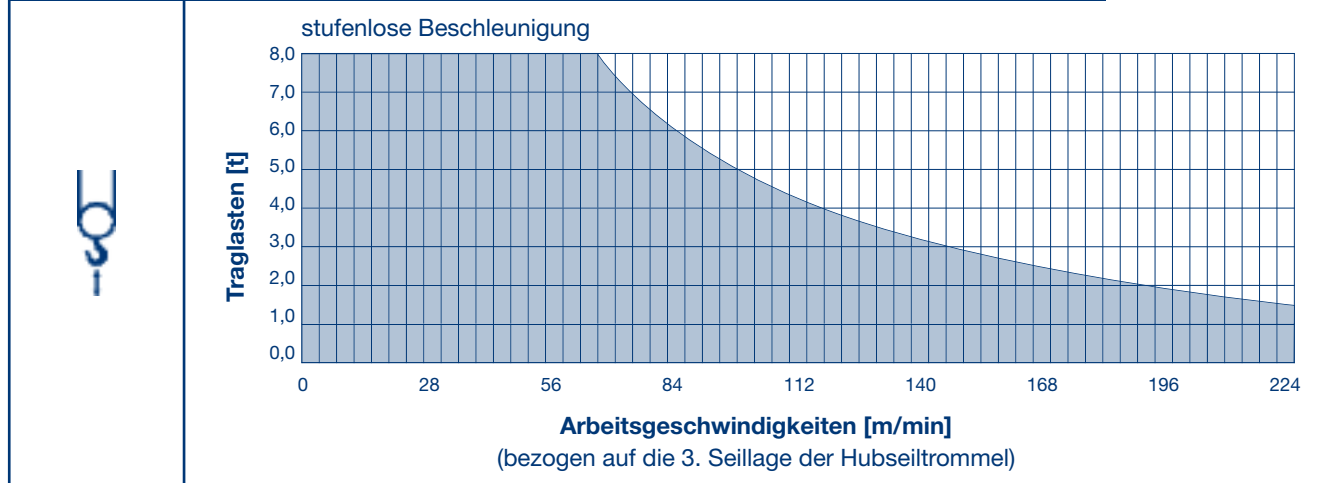
Triebwerk [Typ]	Arbeitsgeschwindigkeiten Traglast	Hakenweg max. [m]	Leistung [kW]
HFU 45-40	Heben	80	45
	optional 160		
	<p>stufenlose Beschleunigung</p> 		
	Heben	160	
	optional 320		
	<p>stufenlose Beschleunigung</p>  <p>(bezogen auf die 3. Seilage der Hubseiltrommel)</p>		
TW	Katzfahren (2-Strang)		9,2
			
	DW	Drehen	2 x 7,5
	<p>stufenlose Beschleunigung</p> 		
	<p>Gesamtanschlusswert</p> <p>58,0 kVA</p> <p>Gesamtanschlusswert bei Gleichzeitigkeitsfaktor 0,8</p>		



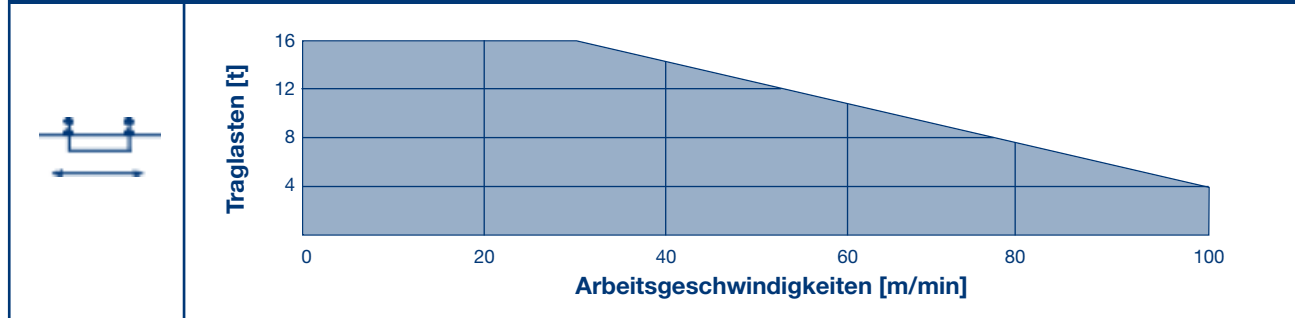
<b>Triebwerk</b> [Typ]	<b>Arbeitsgeschwindigkeiten</b> Traglast	<b>Hakenweg</b> max. [m]	<b>Leistung</b> [kW]
<b>HFU 110-40</b>	<b>Heben</b>	<b>305</b>	<b>110</b>



<b>Heben</b>	<b>610</b>
--------------	------------



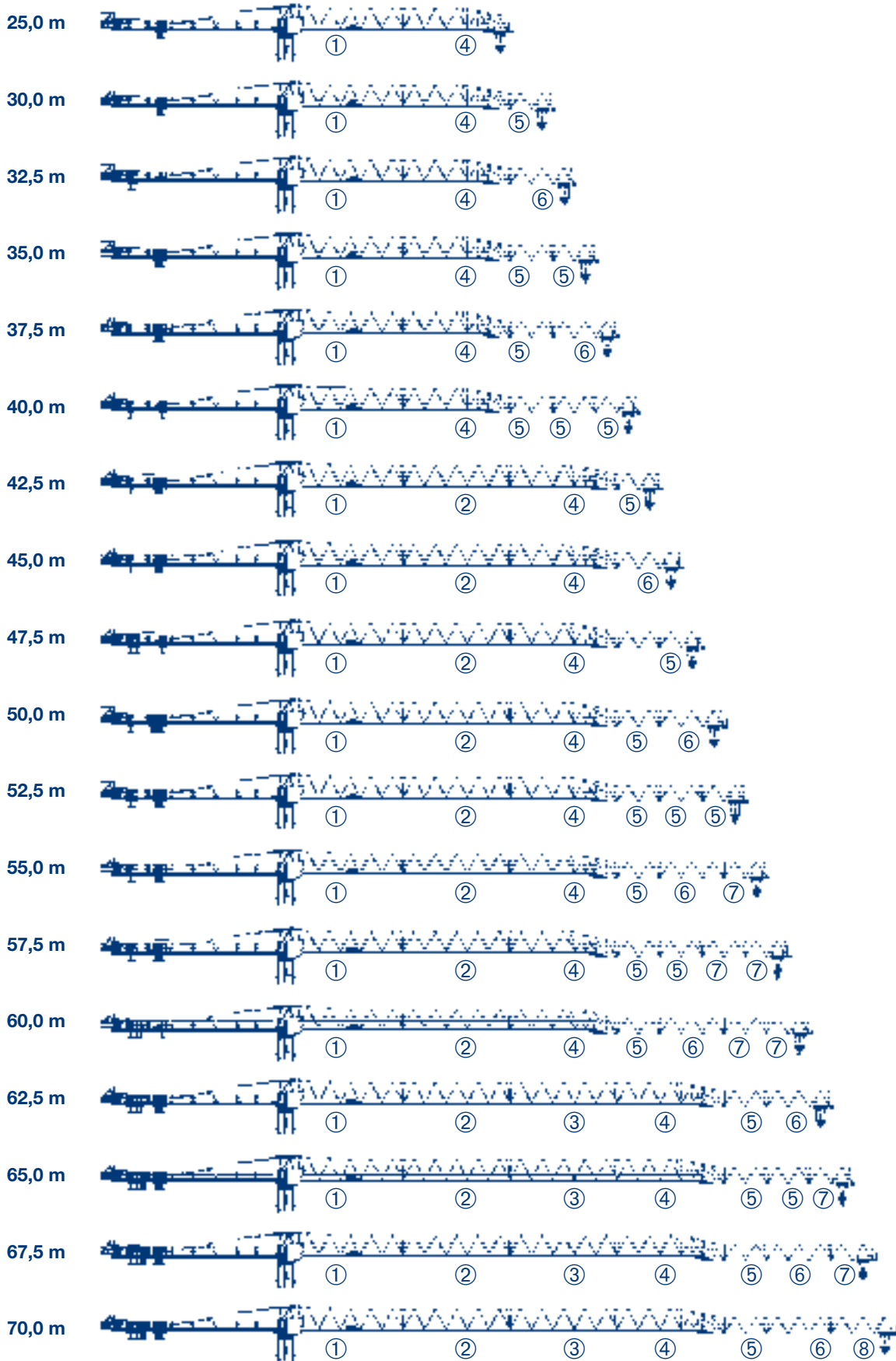
<b>TW</b>	<b>Katzfahren (4-Strang)</b>	<b>9,2</b>
-----------	------------------------------	------------



























<b>DW</b>	<b>Drehen</b>	<b>2 x 7,5</b>
-----------	---------------	----------------






<b>Gesamtanschlusswert</b>	
<b>118,0 kVA</b>	
Gesamtanschlusswert bei Gleichzeitigkeitsfaktor 0,8	



Pos.	Stück	Beschreibung	Kolli (nicht maßstabsgerecht)	Länge [m]	Breite [m]	Höhe [m]	Gewicht [kg]	Volumen [m³]
1	1	Turmspitze kompl. mit div. Abspannstangen		5,93	2,48	2,40	9.350	35,21
2	1	Kabine mit Kabinenpodest		3,28	1,90	2,45	1.360	15,27
3	1	Gegenausleger 1		12,19	2,44	1,05	6.700	31,17
4	1	Gegenausleger 2 ohne Beton-gegengewicht		6,05	2,44	0,88	6.400	12,98
5a	1	Maschinenplattform HFU 45-40 mit Hubseil		2,90	2,49	2,03	3.500	14,65
5b	1	Maschinenplattform HFU 110-40 mit 300 m Hubseil		2,30	5,40	1,99	7.300	24,67
6	2	Abspannstange 1		1,91	0,11	0,29	161	0,06
7	2	Abspannstange 2		5,30	0,11	0,29	309	0,17
8	2	Abspannstange 3		6,76	0,11	0,29	407	0,22
9	1	Auslegerstück 1 mit Katzfahrwerk		12,82	1,56	2,58	4.900	51,61
10	0-1 *)	Auslegerstück 2		12,79	1,50	2,54	3.650	48,71
11	0-1 *)	Auslegerstück 3		12,90	1,50	2,50	2.700	48,28
12	1	Auslegerstück 4		12,85	1,50	2,91	2.800	55,98
13	0-3 *)	Auslegerstück 5		5,31	1,11	1,85	800	10,91
14	0-1 *)	Auslegerstück 6		7,78	1,11	1,85	950	15,94
15	0-2 *)	Auslegerstück 7		5,22	1,11	1,84	450	10,67
16	0-1 *)	Auslegerstück 8		7,67	1,11	1,84	550	15,62
17	1	Abspannlasche		1,34	0,42	0,42	400	0,24
18	1	Seilwirbeltraverse		0,64	1,08	0,43	120	0,29
19	1	Laufkatze		1,86	1,68	1,37	530	4,27
20	1	Lasthaken		1,06	0,34	1,78	620	0,65
21	1	Normgeländer (lose Teile)		3,30	1,10	1,11	392	4,03
22	1	Betongegengewicht (unter Maschinenplattform)		1,19	1,96	0,38	2.000	0,88
23	3-11 *)	Betongegengewicht		2,26	1,41	0,36	2.700	1,15

\*) Anzahl je nach Auslegerlänge

## Transporteinheiten

Pos.	Beschreibung	Kolli (nicht maßstabsgerecht)	Gewicht [kg]	Volumen [m³]
A	<b>Transporteinheit 1</b> Gegenausleger mit Gegengewicht 2,0 t und Maschinenplattform, Turmspitze, Kabine mit Kabinenpodest, Laufkatze, Kleinteile		26.700	103,15
B	<b>Transporteinheit 2</b> 35 m Ausleger (AL 1 mit AL 5, AL 2 mit AL 7), Seilwirbeltraverse,		10.320	83,02
C	<b>Transporteinheit 3</b> 40 m Ausleger (AL 3 mit AL 6, AL 4 mit AL 8), Normgeländer		7.400	88,22

**WILBERT**  
**Turmkrane GmbH**

Lohrgraben 2  
D-55444 Waldlaubersheim  
Telefon: +49 (0)6707 6668-0  
Fax +49 (0)6707 6668-1499  
Internet: [www.wilbert.de](http://www.wilbert.de)  
Email: [info@wilbert.de](mailto:info@wilbert.de)

überreicht durch: