


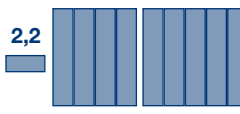
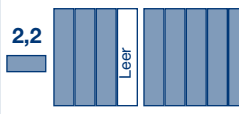
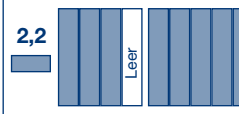
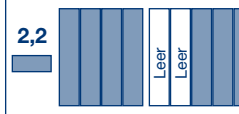
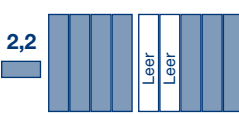
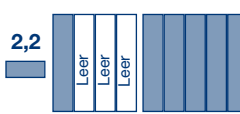
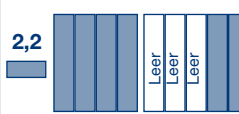
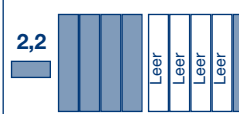
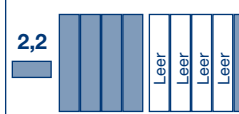
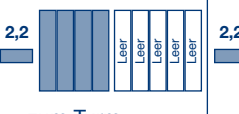
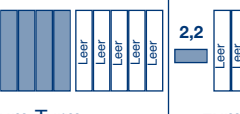
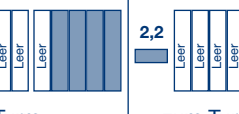
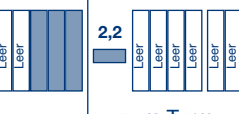
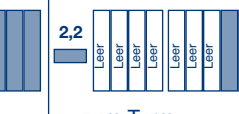



WT 200 e.tronic
Produktinformation

| Ausladung [m] | | 25,0 | 30,0 | 32,5 | 35,0 | 37,5 | 40,0 | 42,5 | 45,0 | 47,5 | 50,0 | 52,5 | 55,0 | 57,5 | 60,0 | 62,5 | 65,0 |
|---------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 65,0 | 2,5 - 18,5 | 5,7 | 4,7 | 4,2 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3,0 | 2,8 | 2,6 | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 1,7 |
| 62,5 | 2,5 - 22,7 | 7,2 | 5,9 | 5,4 | 4,9 | 4,5 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 2,7 | 2,5 | 2,4 | |
| 60,0 | 2,5 - 23,9 | 7,6 | 6,2 | 5,7 | 5,2 | 4,8 | 4,5 | 4,1 | 3,9 | 3,6 | 3,4 | 2,3 | 3,0 | 2,9 | 2,7 | | |
| 57,5 | 2,5 - 24,8 | 7,9 | 6,5 | 5,9 | 5,4 | 5,0 | 4,7 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3,0 | | | |
| 55,0 | 2,5 - 25,6 | 8,0 | 6,7 | 6,1 | 5,6 | 5,2 | 4,8 | 4,5 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | | | | |
| 52,5 | 2,5 - 26,8 | 8,0 | 7,1 | 6,5 | 6,0 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | 4,5 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | | | | | |
| 50,0 | 2,5 - 27,3 | 8,0 | 7,2 | 6,6 | 6,1 | 5,6 | 5,2 | 4,8 | 4,5 | 4,3 | 4,0 | | | | | | |
| 47,5 | 2,5 - 27,7 | 8,0 | 7,3 | 6,7 | 6,2 | 5,7 | 5,3 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | | | | | | | |
| 45,0 | 2,5 - 28,5 | 8,0 | 7,6 | 6,9 | 6,4 | 5,9 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | | | | | | | | |
| 42,5 | 2,5 - 28,6 | 8,0 | 7,6 | 6,9 | 6,4 | 5,9 | 5,5 | 5,1 | | | | | | | | | |
| 40,0 | 2,5 - 28,9 | 8,0 | 7,7 | 7,0 | 6,5 | 6,0 | 5,6 | | | | | | | | | | |
| 37,5 | 2,5 - 29,0 | 8,0 | 7,7 | 7,0 | 6,5 | 6,0 | | | | | | | | | | | |
| 35,0 | 2,5 - 29,1 | 8,0 | 7,7 | 7,1 | 6,5 | | | | | | | | | | | | |
| 32,5 | 2,5 - 29,2 | 8,0 | 7,8 | 7,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 30,0 | 2,5 - 29,3 | 8,0 | 7,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,0 | 2,5 - 25,0 | 8,0 | | | | | | | | | | | | | | | |

Die Traglasten beziehen sich auf 40 m Hakenweg. Bei größeren Hakenwegen verringern sich die Traglasten um das Mehrgewicht des Hubseils (beim 2-fachen Seilstrang = 2,6 kg/m Hakenweg).

Anordnung der Betongegengewichte mit Hubwinde HU 45-40

| 65,0 m Ausleger | 62,5 m Ausleger | 60,0 m Ausleger | 57,5 m Ausleger | 55,0 m Ausleger | |
|---|---|---|--|---|---|
| 9 x 2,7 t | 9 x 2,7 t | 8 x 2,7 t | 8 x 2,7 t | 7 x 2,7 t | |
|  |  |  |  |  | |
| zum Turm → | zum Turm → | zum Turm → | zum Turm → | zum Turm → | |
| 26,5 t | 26,5 t | 23,8 t | 23,8 t | 21,1 t | |
| # Montagegewicht | Gesamtgewicht | | | | |
| 52,5 m Ausleger | 50,0 m Ausleger | 47,5 m Ausleger | 45,0 m Ausleger | 42,5 m Ausleger | |
| 7 x 2,7 t | 6 x 2,7 t | 6 x 2,7 t | 5 x 2,7 t | 5 x 2,7 t | |
|  |  |  |  |  | |
| zum Turm → | zum Turm → | zum Turm → | zum Turm → | zum Turm → | |
| 21,1 t | 18,4 t | 18,4 t | 15,7 t | 15,7 t | |
| Gesamtgewicht | | | | | |
| 40,0 m Ausleger | 37,5 m Ausleger | 35,0 m Ausleger | 32,5 m Ausleger | 30,0 m Ausleger | 25,0 m Ausleger |
| 4 x 2,7 t | 4 x 2,7 t | 4 x 2,7 t | 3 x 2,7 t | 3 x 2,7 t | 2 x 2,7 t |
|  |  |  |  |  |  |
| zum Turm → | zum Turm → | zum Turm → | zum Turm → | zum Turm → | zum Turm → |
| 13,0 t | 13,0 t | 13,0 t | 10,3 t | 10,3 t | 7,6 t |
| Gesamtgewicht | | | | | |

In die weiß hinterlegten Positionen sind keine Betongegengewichte einzusetzen.

Der Turmkran WT 200 *e.tronic*. Modern. Universell. Und spitzenlos spitze.

Der Transport. **Nur zwei LKW für einen ganzen Kerl.**

Mit unserem WT 200 *e.tronic* können Sie reichlich Transportkapazität einsparen, denn hier werden das Drehteil, der mit Containerverschlüssen ausgestattete 45' Gegenausleger und der 60 m Ausleger auf gerade mal zwei Sattelauflegern transportiert. Selbst Kleinteile haben in den Einheiten ihren klar definierten Platz, der sie noch dazu automatisch sichert. Damit lässt sich der WT 200 *e.tronic* platzsparend lagern und mit nur einem Hub pro Transporteinheit verladen.

Die Montage. **Ein Kinderspiel für Erwachsene.**

Unsere Profis wissen genau, dass das Geheimnis einer vereinfachten und beschleunigten Montage in den Details liegt. Und sie wissen, worauf es bei diesen Details ankommt. Darum dürfen Sie mit dem WT 200 *e.tronic* einen Kran erwarten, dessen Abspannungen bereits in der Vormontage in Stellung gebracht werden oder dessen Verbindungen ohne zusätzliche Montagebühnen zugänglich sind. Ist er erst einmal montiert, wird die aktuelle Konfiguration ganz unkompliziert in der *e.tronic*-Steuerung gespeichert. So einfach ist das.

Die Wartung. **Verlassen Sie sich auf Zuverlässigkeit.**

Wir möchten, dass Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Darum ist selbst bei Störungen auf Ihren WT 200 *e.tronic* Verlass – da nicht nur das zuverlässige Fehlerdiagnosesystem jede Betriebsstörung auf dem Touch-Panel anzeigt, sondern auch alle Betriebs- und Störungsdaten auf jedem PC mit Modem und entsprechender Software abrufbar sind. Und übrigens: Sobald das Fett im Vorratsbehälter der *e.tronic*-gesteuerten Zentralschmieranlage aufgebraucht ist, wird automatisch eine SMS an die zuvor ausgewählte Servicenummer gesendet.

Die Steuerung. **Wenn Intelligenz auf Sicherheit trifft.**

Der WT 200 *e.tronic* ist mit der intelligent speicherprogrammierten Steuerung *e.tronic* ausgestattet, deren 230 V starke Schaltrelais in Kategorie AC 4 eingestuft sind – mit betriebsbedingter Abnutzung ist hier also nicht zu rechnen. Die doppelt vorhandenen sicherheitsrelevanten Messsysteme sorgen zudem für die Erfüllung der DIN EN 954/3. Und: Da die Frequenzumrichter gesteuerten Absolutwertgeber für alle Antriebe identisch sind, können sie untereinander ausgetauscht werden.

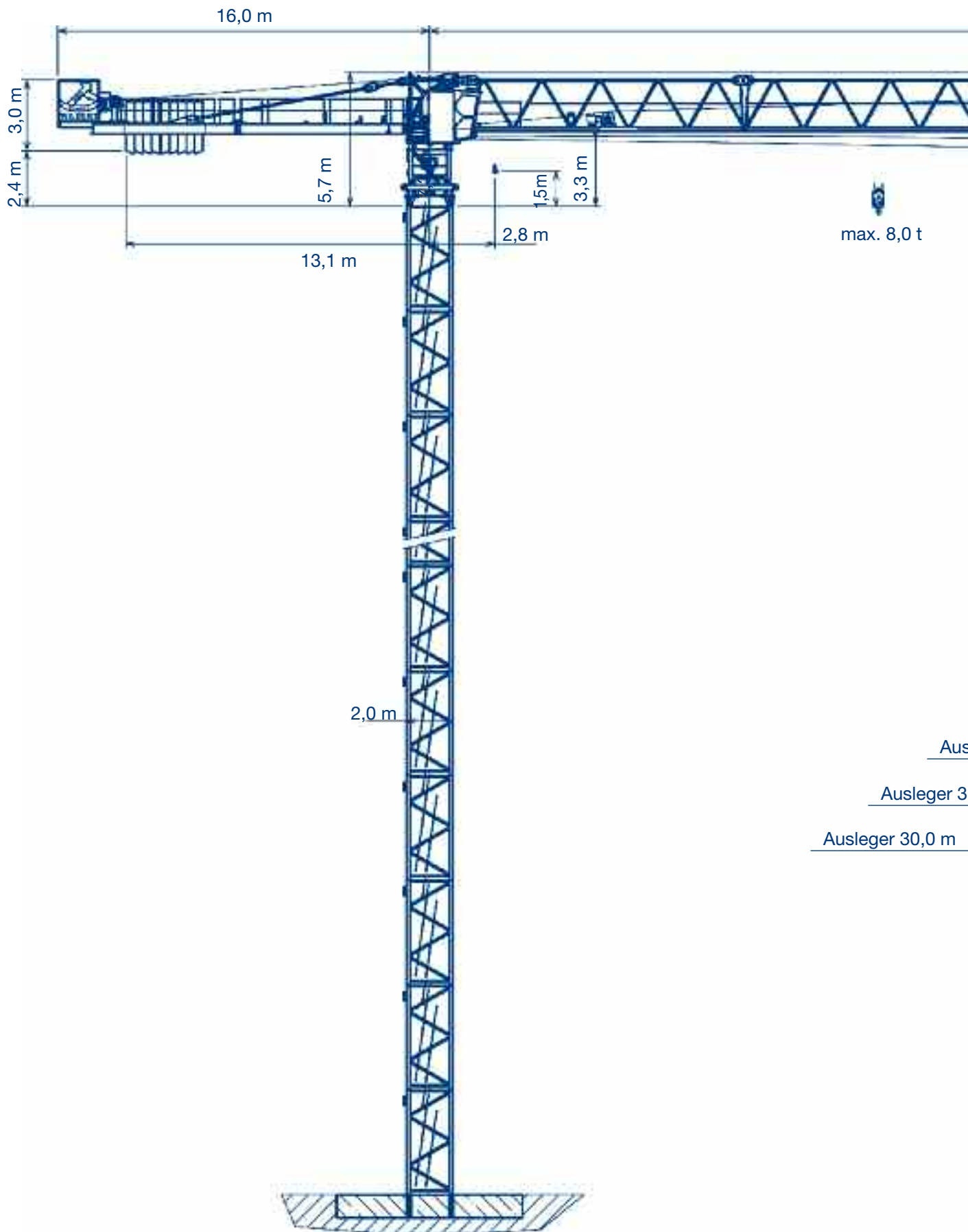
Die seitlich angehängte Großraumkabine bietet dem Kranfahrer sicheren Komfort, klare Sicht und ein Touch-Panel, das ihm alle wichtigen Daten übermittelt. In der von ihm gewählten Sprache, versteht sich.

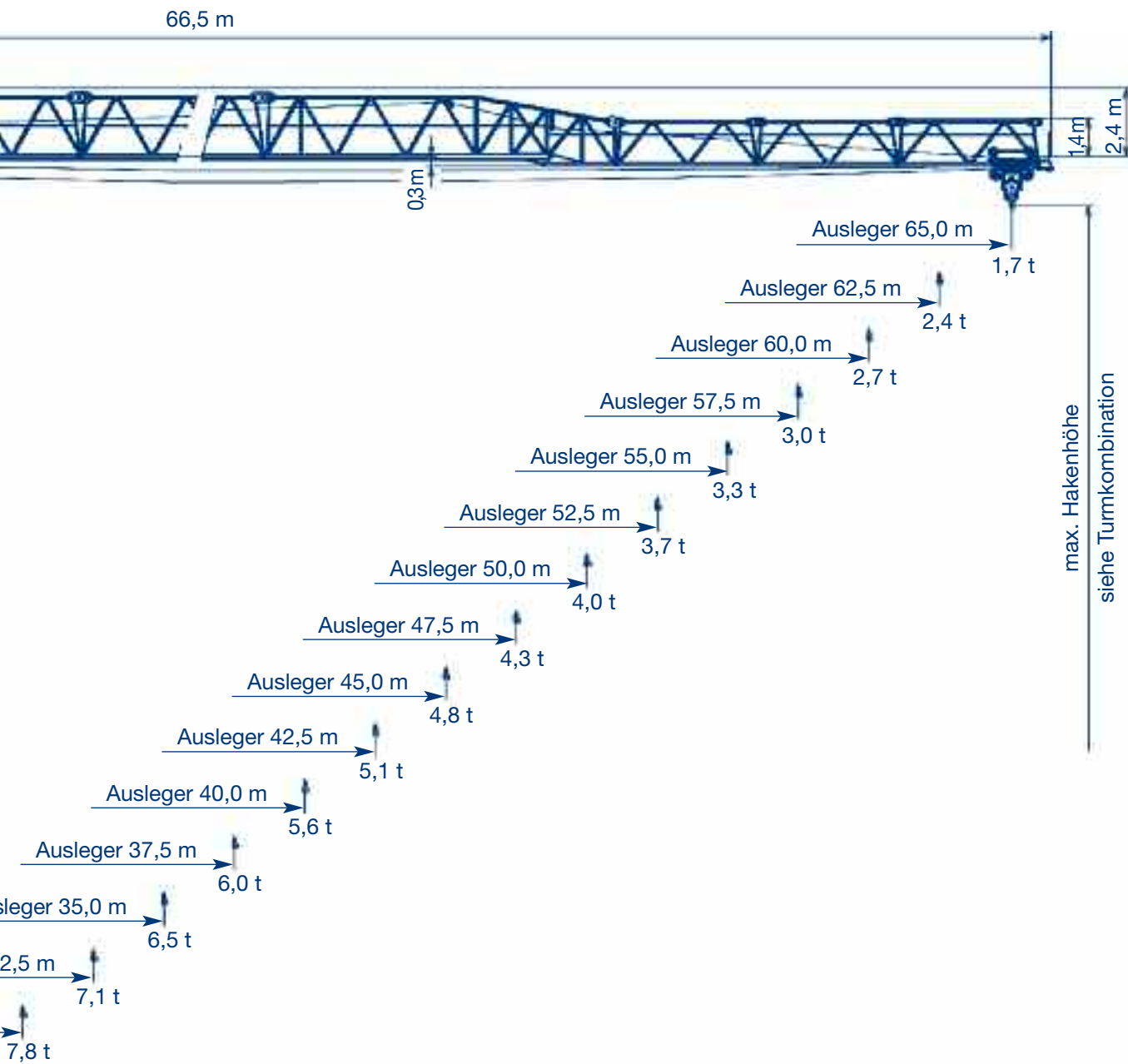
Das Baukastensystem. **Machen Sie doch einfach Ihr eigenes Ding.**

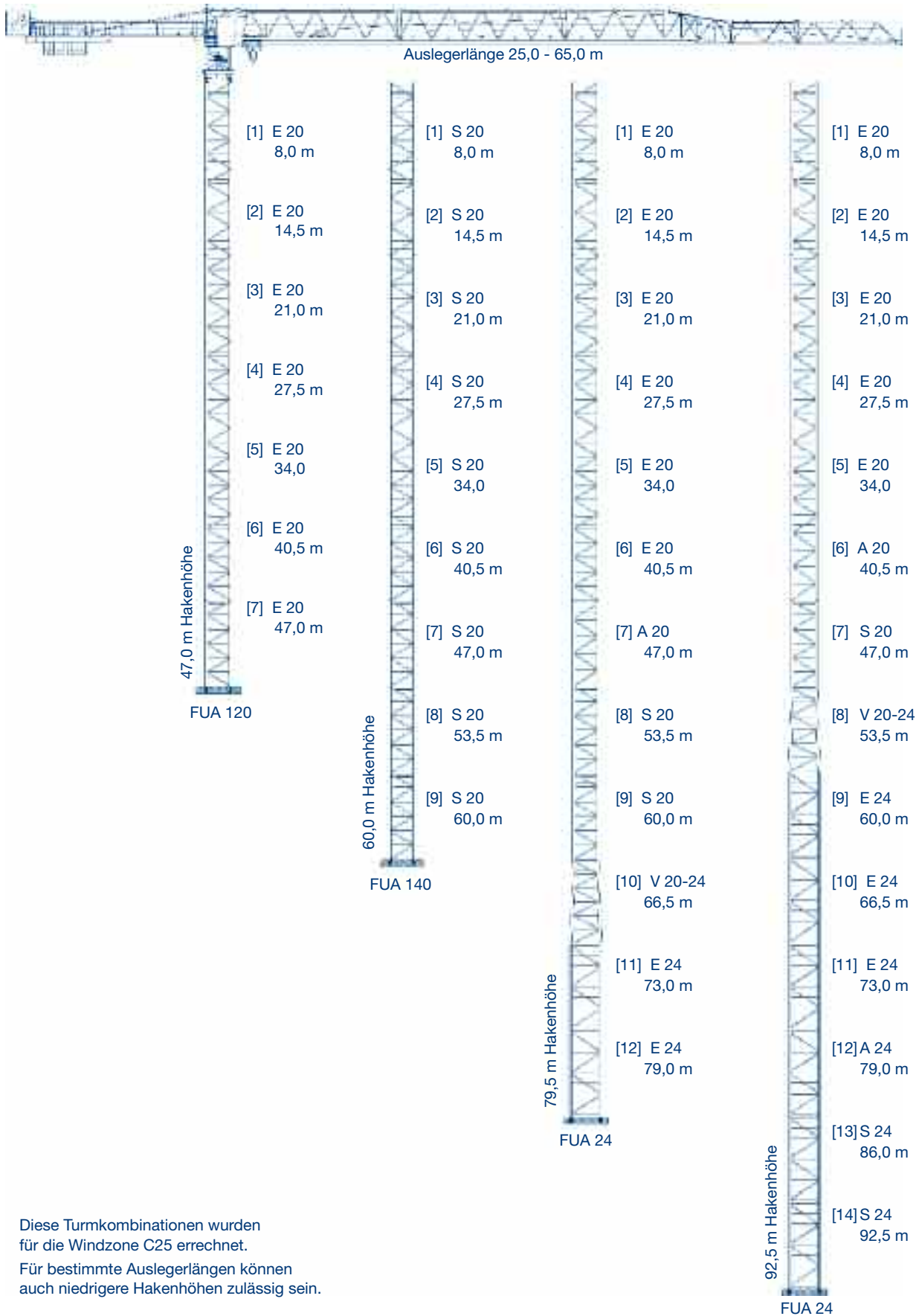
Der WT 200 *e.tronic* wartet nur darauf, Ihren Bedürfnissen zu entsprechen. Passende Auslegerlänge? Kein Problem – einfach in zweieinhalb Meter Schritten anpassen. Beleuchtete Werbeschilder auswechseln? Nichts leichter als das – Streuscheibe herausnehmen und das Logo ändern. Und das Drehteil? Wird auf die in 2 m breiten und 6,5 m langen Turmelemente gebaut, die auch in verschiedenen Zwischenlängen erhältlich sind. Fundamentanker und erweiterbare Kreuzrahmen mit montageoptimierten Elementen warten als Basiselemente ebenfalls auf flexiblen Einsatz.

Die wahre Größe des WT 200 *e.tronic* zeigt sich in der maximal freistehenden Hakenhöhe von 92,50 m, die mit Standardturmelementen erreicht wird. Höhere freistehende Hakenhöhen sind jederzeit mit Spezialturmelementen möglich. Sprechen Sie uns an!

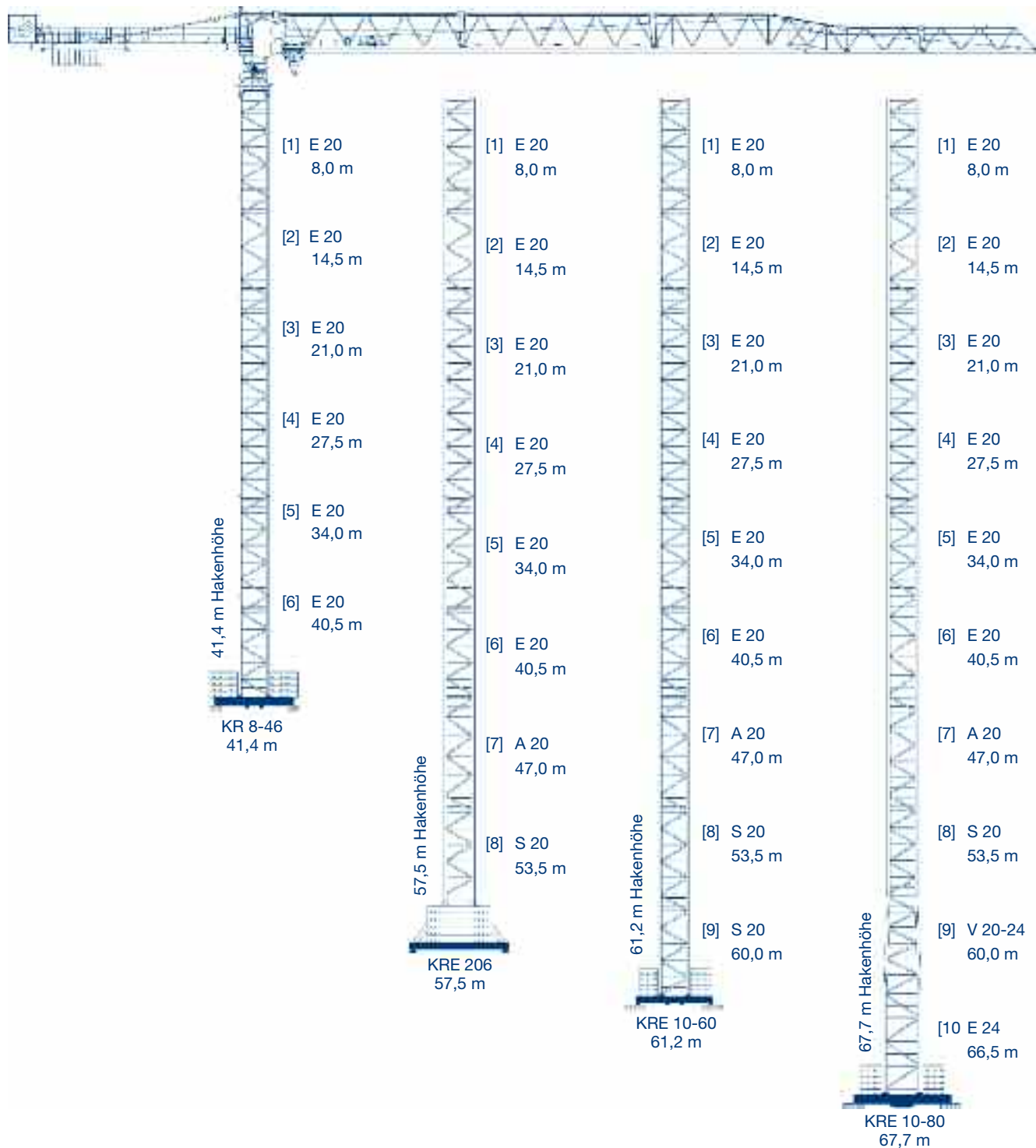
WILBERT Turmkrane Planungszeichnung



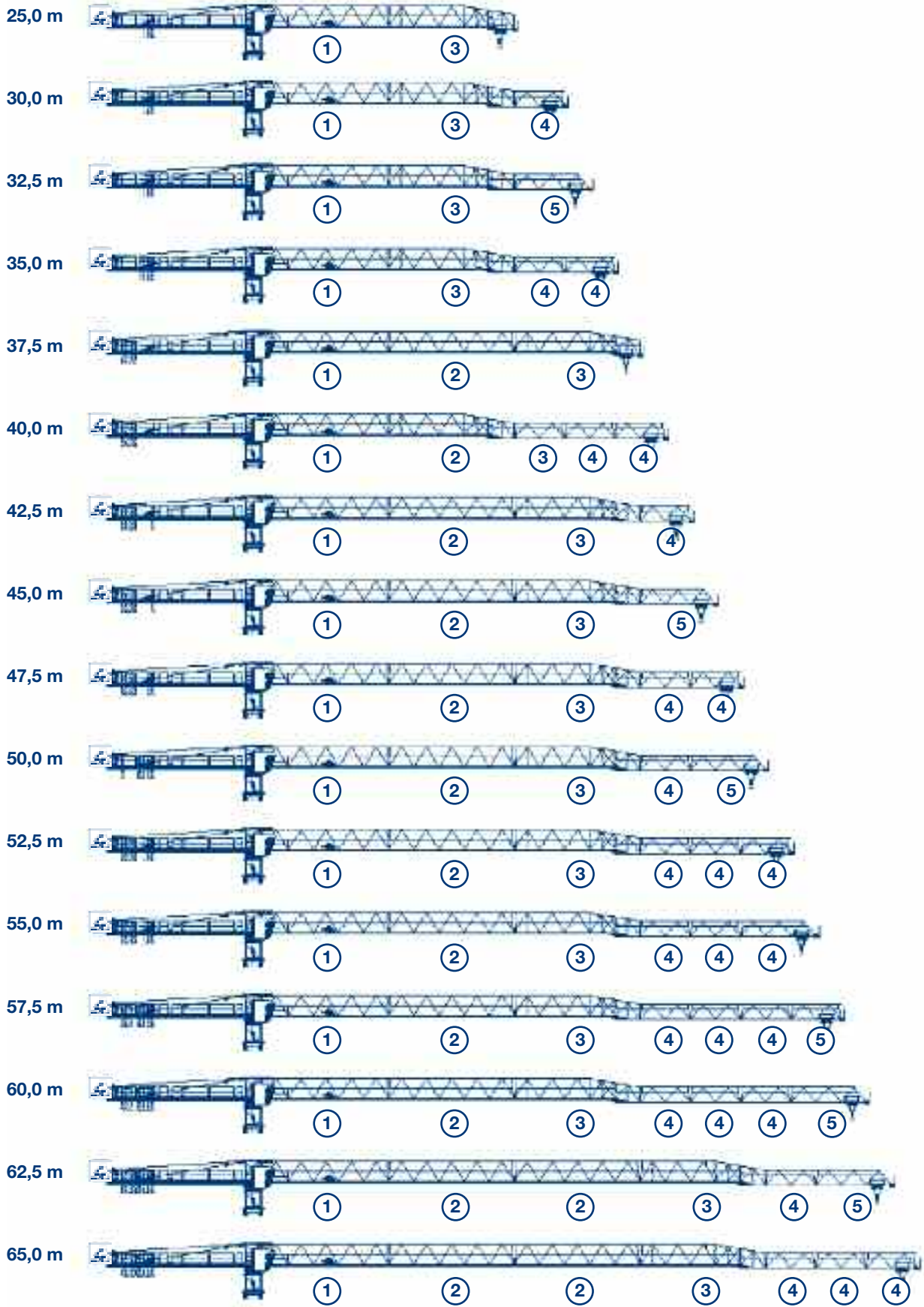



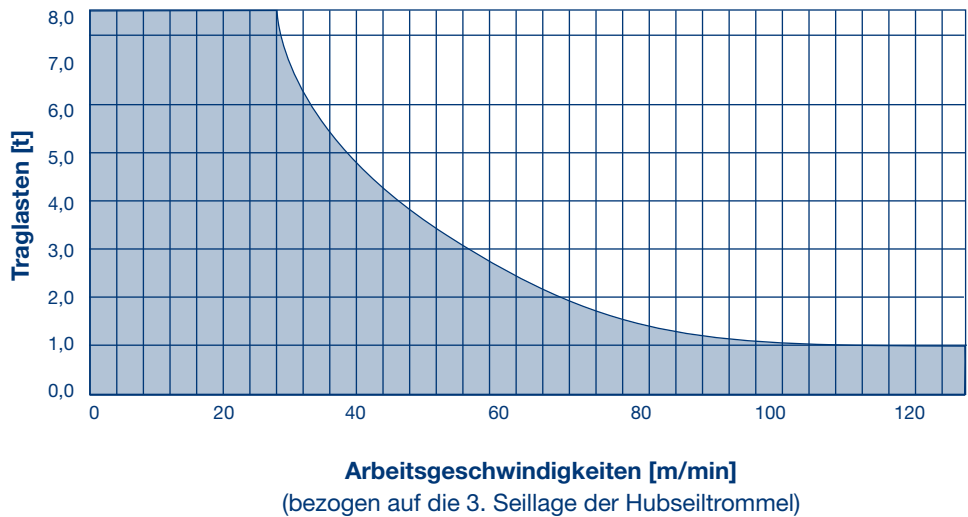

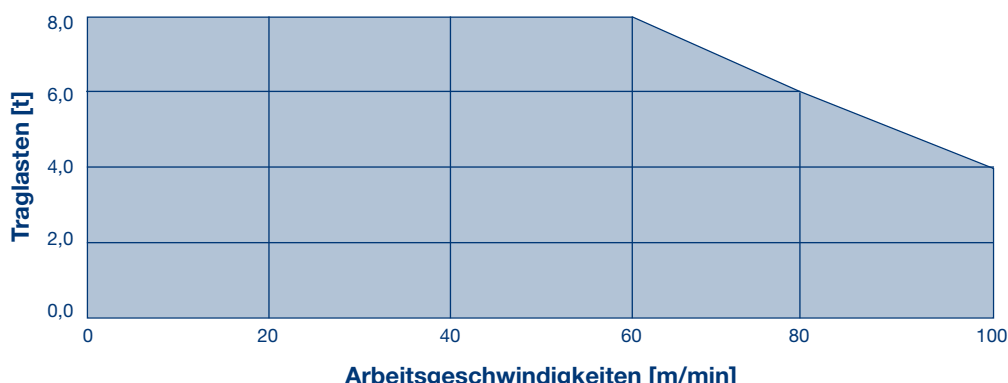




Diese Turmkombinationen wurden für die Windzone C25 errechnet.
Für bestimmte Auslegerlängen können auch niedrigere Hakenhöhen zulässig sein.



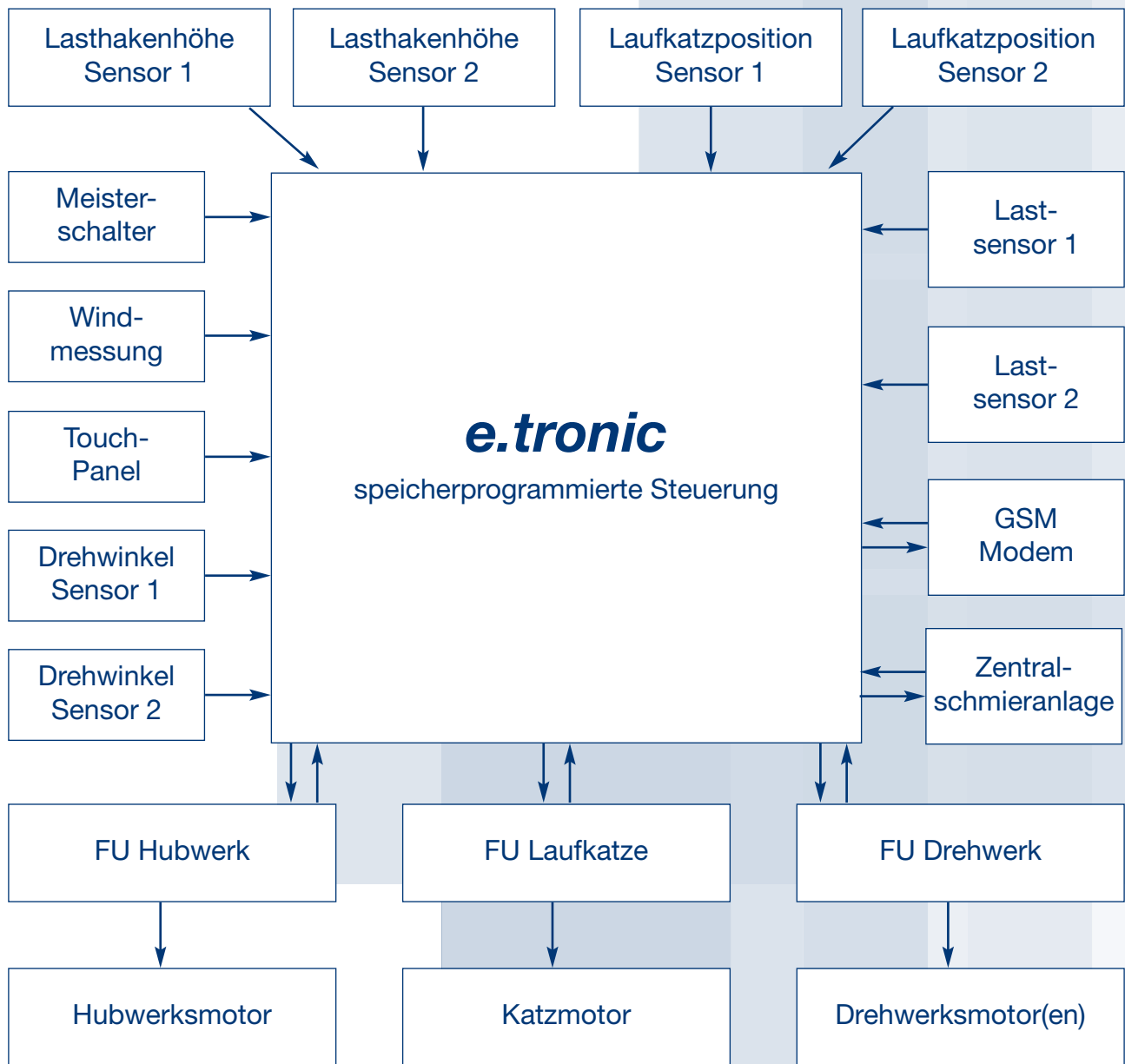
Diese Turmkombinationen wurden für die Windzone C25 errechnet.
Für bestimmte Auslegerlängen können auch niedrigere Hakenhöhen zulässig sein.





















| Triebwerk [Typ] | Arbeitsgeschwindigkeiten Traglast | Hakenweg max. [m] | Leistung [kW] |
|---|---|----------------------|------------------|
| HFU 45-40 | Heben | 160 | 45 |
|  |  <p style="text-align: center;">Arbeitsgeschwindigkeiten [m/min] (bezogen auf die 3. Seillage der Hubseiltrommel)</p> | | |
| TW | Katzfahren | | 7,5 |
|  | <p>stufenlose Beschleunigung</p>  <p style="text-align: center;">Arbeitsgeschwindigkeiten [m/min]</p> | | |
| DW | Drehen | | 2 x 5,5 |
|  | <p>stufenlose Beschleunigung</p>  <p style="text-align: center;">Arbeitsgeschwindigkeiten [min⁻¹]</p> | | |
| Gesamtanschlusswert | | | |



58,0 kVA

Gesamtanschlusswert bei Gleichzeitigkeitsfaktor 0,8



| Pos. | Stück | Beschreibung | Kolli (nicht maßstabsgerecht) | Länge [m] | Breite [m] | Höhe [m] | Gewicht [kg] | Volumen [m³] |
|------|-------|---|---|--------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 1 | 1 | Turmspitze kompl. mit div. Abspannstangen |  | 5,67 | 2,46 | 2,15 | 7.890 | 29,99 |
| 2 | 1 | Kabine mit Kabinenpodest |  | 3,28 | 1,90 | 2,45 | 1.360 | 15,27 |
| 3 | 1 | Gegenausleger 1 |  | 7,42 | 2,44 | 0,98 | 2.310 | 17,74 |
| 4 | 1 | Gegenausleger 2 |  | 6,40 | 2,44 | 0,79 | 2.410 | 12,34 |
| 5 | 1 | Maschinenplattform HFU 45-40 mit Hubseil |  | 2,91 | 2,50 | 2,03 | 3.110 | 14,77 |
| 6 | 2 | Abspannstange 1 |  | 1,82 | 0,11 | 0,32 | 138 | 0,06 |
| 7 | 2 | Abspannstange 2 |  | 8,23 | 0,11 | 0,32 | 294 | 0,29 |
| 8 | 1 | Auslegerstück 1 mit Katzfahrwerk |  | 12,83 | 1,52 | 2,39 | 4.000 | 46,61 |
| 9 | 0-2 * | Auslegerstück 2 |  | 12,91 | 1,50 | 2,37 | 2.425 | 45,90 |
| 10 | 1 | Auslegerstück 3 |  | 12,85 | 1,46 | 2,60 | 2.260 | 48,78 |
| 11 | 0-4* | Auslegerstück 4 |  | 5,31 | 1,10 | 1,70 | 585 | 9,93 |
| 12 | 0-1* | Auslegerstück 5 |  | 7,71 | 1,10 | 1,68 | 550 | 14,25 |
| 13 | 1 | Abspannlasche (Ausleger) |  | 0,91 | 0,21 | 0,37 | 250 | 0,07 |
| 14 | 1 | Seilwirbeltraverse |  | 0,68 | 1,04 | 0,39 | 135 | 0,28 |
| 15 | 1 | Laufkatze mit Lasthaken |  | 1,61 | 1,62 | 1,59 | 780 | 4,15 |
| 16 | 1 | Normgeländer (lose Teile) |  | 2,50 | 0,90 | 1,00 | 279 | 2,25 |
| 17 | 1 | Betongegengewicht (unter Maschinenplattform) |  | 1,30 | 2,04 | 0,71 | 2.200 | 1,88 |
| 18 | 3-9* | Betongegengewicht |  | 0,36 | 1,41 | 2,26 | 2.700 | 1,15 |

Transporteinheiten

| Pos. | Beschreibung | Kolli (nicht maßstabsgerecht) | Gewicht [kg] | Volumen [m³] |
|------|---|--|-----------------|-----------------|
| A | Transporteinheit 1 Gegenausleger mit Gegengewicht 2,2 t und Maschinenplattform, Turmspitze, Kabine mit Kabinenpodest, Laufkatze mit Lasthaken, div. Abspannungen |  | 20.600 | 98,64 |
| B | Transporteinheit 2 60 m Ausleger (AL 1 mit AL 4, AL 2 mit 2x AL 4, AL 3 mit AL 5), Seilwirbeltra- verse, Normgeländer, Kleinteile |  | 11.400 | 102,49 |

WILBERT
Turmkrane GmbH

Lohrgraben 2
D-55444 Waldlaubersheim
Telefon: +49 (0)6707 6668-0
Fax: +49 (0)6707 6668-1490
Internet: www.wilbert.de
Email: info@wilbert.de

überreicht durch: