



WT 150 *e.tronic*
Produktinformation

Ausladung [m]		25,0	30,0	32,5	35,0	37,5	40,0	42,5	45,0	47,5	50,0	52,5	55,0	57,5	60,0
Auslegerlänge [m]	60,0 2,5 - 24,4	5,9	4,8	4,3	4,0	3,7	3,4	3,1	2,9	2,7	2,6	2,4	2,3	2,1	2,0
	57,5 2,5 - 25,5	6,0	5,0	4,6	4,2	3,9	3,6	3,3	3,1	2,9	2,7	2,5	2,4	2,3	
	55,0 2,5 - 26,5	6,0	5,2	4,8	4,4	4,0	3,7	3,5	3,2	3,0	2,8	2,7	2,5		
	52,5 2,5 - 27,2	6,0	5,4	4,9	4,5	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	2,9	2,8			
	50,0 2,5 - 27,8	6,0	5,5	5,0	4,6	4,2	3,9	3,7	3,4	3,2	3,0				
	47,5 2,5 - 28,5	6,0	5,7	5,2	4,7	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3					
	45,0 2,5 - 29,0	6,0	5,8	5,3	4,8	4,5	4,1	3,9	3,6						
	42,5 2,5 - 29,6	6,0	5,9	5,4	5,0	4,6	4,2	4,0							
	40,0 2,5 - 29,9	6,0	6,0	5,5	5,0	4,6	4,3								
	37,5 2,5 - 30,3	6,0	6,0	5,5	5,0	4,7									
	35,0 2,5 - 30,4	6,0	6,0	5,6	5,1										
	32,5 2,5 - 30,5	6,0	6,0	5,6											
	30,0 2,5 - 30,0	6,0	6,0												
	25,0 2,5 - 25,0	6,0													



6,0

Tragfähigkeit [t]

Die Traglasten beziehen sich auf 40 m Hakenweg. Bei größeren Hakenwegen verringern sich die Traglasten um das Mehrgewicht des Hubseils (beim 2-fachen Seilstrang = 2,6 kg/m Hakenweg).

Anordnung der Betongegengewichte mit Hubwinde HU 37-30

60,0 m Ausleger	57,5 m Ausleger	55,0 m Ausleger	52,5 m Ausleger	50,0 m Ausleger
9 x 2,7 t	9 x 2,7 t	8 x 2,7 t	7 x 2,7 t	7 x 2,7 t
zum Turm → 26,3 t	zum Turm → 26,3 t	zum Turm → 23,6 t	zum Turm → 20,9 t	zum Turm → 20,9 t
Gesamtgewicht				
47,5 m Ausleger	45,0 m Ausleger	42,5 m Ausleger	40,0 m Ausleger	37,5 m Ausleger
7 x 2,7 t	6 x 2,7 t	6 x 2,7 t	5 x 2,7 t	6 x 2,7 t
zum Turm → 20,9 t	zum Turm → 18,2 t	zum Turm → 18,2 t	zum Turm → 15,5 t	zum Turm → 18,2 t
Gesamtgewicht				
35,0 m Ausleger	32,5 m Ausleger	30,0 m Ausleger	25,0 m Ausleger	
4 x 2,7 t	4 x 2,7 t	3 x 2,7 t	2 x 2,7 t	
zum Turm → 12,8 t	zum Turm → 12,8 t	zum Turm → 10,1 t	zum Turm → 7,4 t	
Gesamtgewicht				

In die weiß hinterlegten Positionen sind keine Betongegengewichte einzusetzen.

Der Turmkran WT 150 *e.tronic*. Spitzenlos. Universell. Und hoch begabt.

Der Transport. Hier gibt's was zum Verladen.

Zwei Transporteinheiten auf zwei Sattelauflegern – mehr braucht es nicht, um diesen flexiblen Genossen von A nach B zu bringen. Die beiden Einheiten lassen sich darüber hinaus auch in zwei 45'HC Container verladen und verweisen selbst Kleinteile auf ihren fest definierten Platz, an dem sie noch dazu größtenteils automatisch gesichert sind. So lässt sich der WT 150 *e.tronic* auch platzsparend lagern und mit nur einem Hub pro Transporteinheit verladen.

Die Montage. Erfreulich gut vorbereitet.

Wir bereiten Ihren WT 150 *e.tronic* auf Sie vor. Damit Sie einfach und schnell loslegen können. Darum dürfen Sie einen Kran erwarten, dessen Abspannungen bereits in der Vormontage in Stellung gebracht werden oder dessen Verbindungen ohne zusätzliche Montagebühnen zugänglich sind. Und natürlich lassen sich die Montagegewichte spielend leicht an die Kapazität des Montagekrans anpassen. Ist er erst einmal montiert, wird die aktuelle Konfiguration ganz unkompliziert in der *e.tronic*-Steuerung gespeichert. Und zur Programmierung der Lastabschaltung benötigen Sie gerade mal ein bekanntes Prüfgewicht.

Die Wartung. Komfort auf höchster Ebene.

Der WT 150 *e.tronic* sorgt mit seinen bestens erprobten und bewährten Großserienkomponenten für Zuverlässigkeit. Dabei zeigt das ausgefeilte Fehlerdiagnosesystem nicht nur jede Betriebsstörung auf dem Touch-Panel an, die Betriebs- und Störungsdaten sind auch auf jedem PC mit Modem und entsprechender Software abrufbar. Und sollte das Fett im Vorratsbehälter der *e.tronic*-gesteuerten Zentralschmieranlage mal aufgebraucht sein, wird automatisch eine SMS an die zuvor ausgewählte Servicenummer gesendet.

Die Steuerung. Einfach intelligent gemacht.

Der WT 150 *e.tronic* ist mit der intelligent speicherprogrammierten Steuerung *e.tronic* ausgestattet, deren 230 V starke Schaltrelais in Kategorie AC 4 eingestuft sind – mit betriebsbedingter Abnutzung ist hier also nicht zu rechnen. Die doppelt vorhandenen sicherheitsrelevanten Messsysteme sorgen zudem für die Erfüllung der DIN EN 954/3. Und: Da die Frequenzumrichter gesteuerten Absolutwertgeber für alle Antriebe identisch sind, können sie problemlos untereinander ausgetauscht werden.

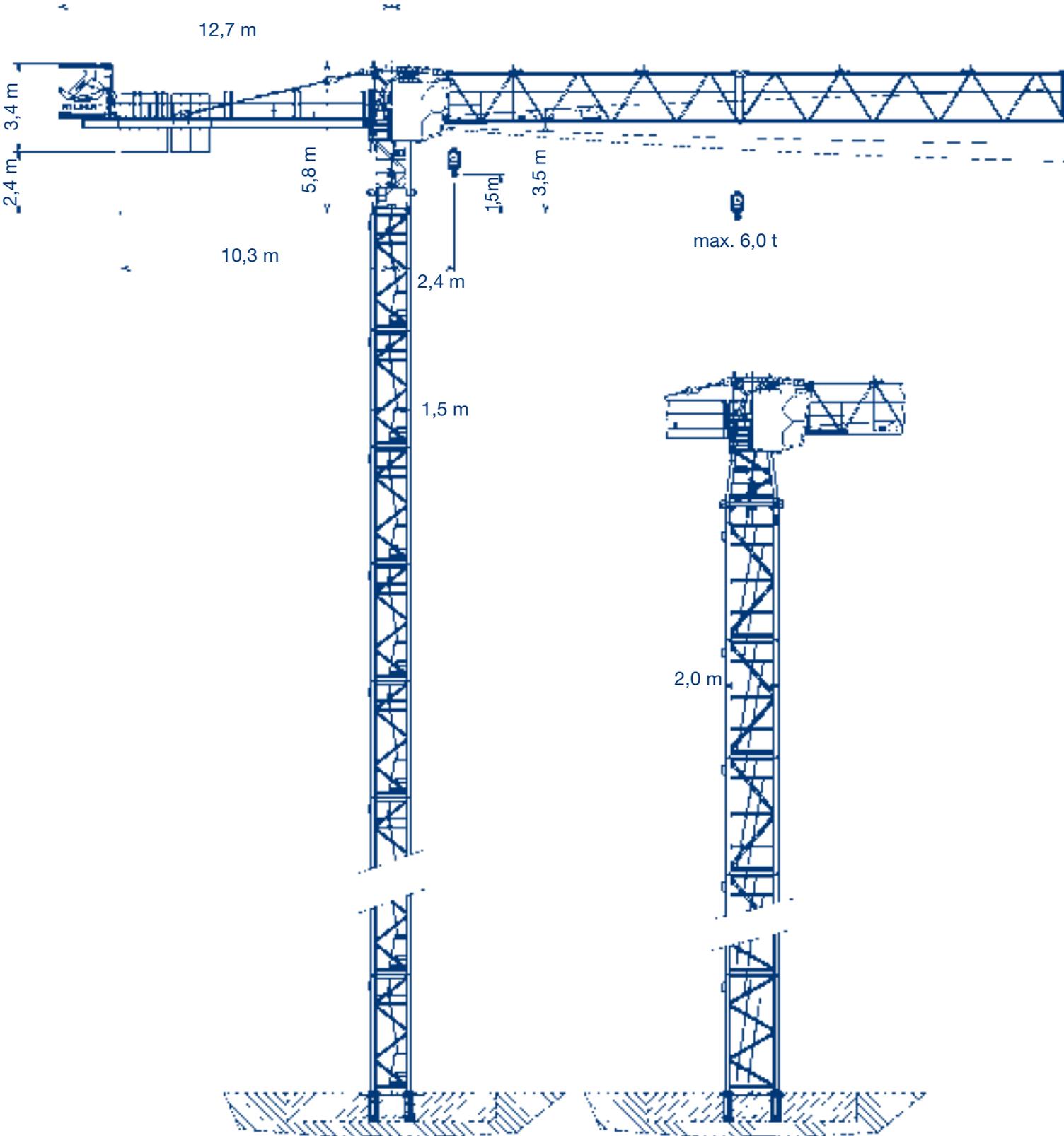
Die seitlich angehängte Großraumkabine bietet dem Kranfahrer sicheren Komfort, klare Sicht und ein Touch-Panel, das ihm alle wichtigen Daten übermittelt. In der von ihm gewählten Sprache, versteht sich.

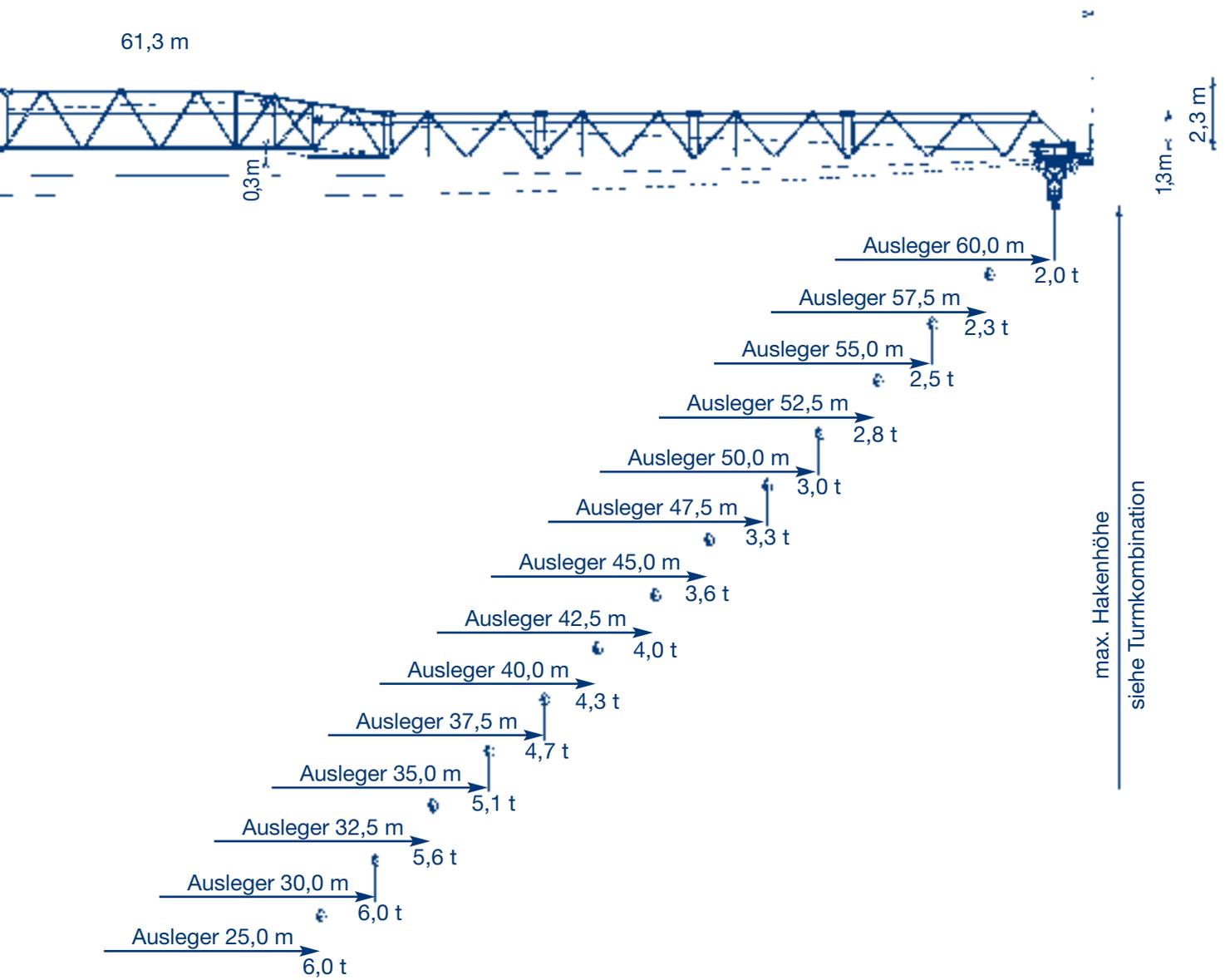
Das Baukastensystem. Treffen Sie Ihre Wahl.

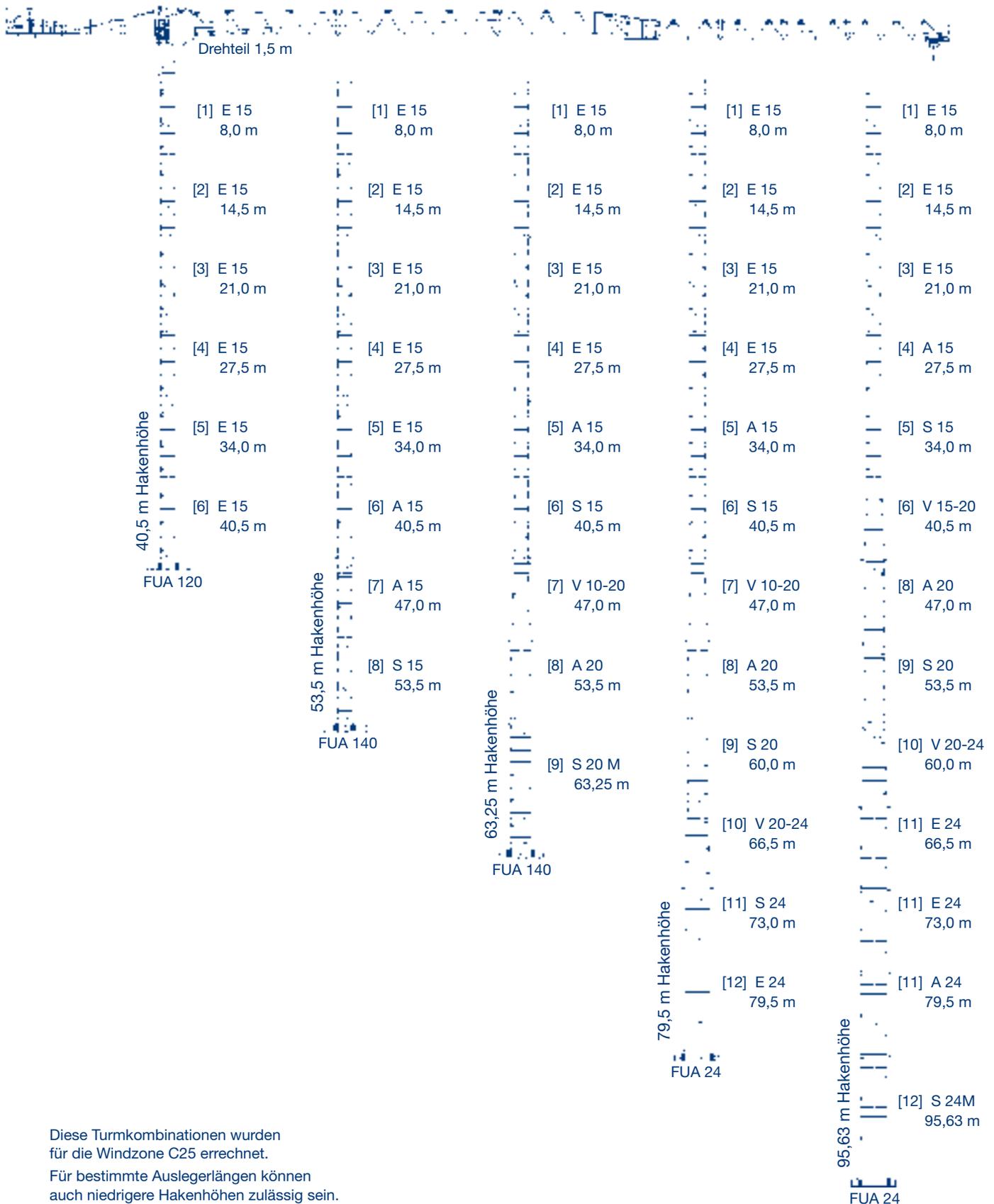
Von 25 m bis 60 m – passen Sie die Auslegerlänge ganz nach Bedarf mit fünf verschiedenen Auslegerstücken in zweieinhalb Meter Schritten an. Beim Drehteil dürfen Sie auf die 1,5 m oder optional 2 m breiten Turmelemente bauen, die mit einer Standardlänge von 6,5 m aufwarten und mit Außen- und Innenkletterwerken kletterbar sind. Weitere Turmelemente in Zwischenlängen sowie Basiselemente wie Fundamentanker, erweiterbare Kreuzrahmen und montageoptimierte Kreuzrahmenelemente – deren Druckplatten durch Schienenfahrwerke ersetzt werden können - warten ebenfalls auf flexiblen Einsatz. Und in Sachen Werbung lassen sich die beiden beleuchteten Schilder schnell und flexibel austauschen – einfach Streuscheibe entfernen und Logo ändern.

Die wahre Größe des WT 150 *e.tronic* zeigt sich in der maximal freistehenden Hakenhöhe von 95,63 m, die mit Standardturmelementen erreicht wird. Höhere freistehende Hakenhöhen sind jederzeit mit Spezialelementen möglich - sprechen Sie uns an!

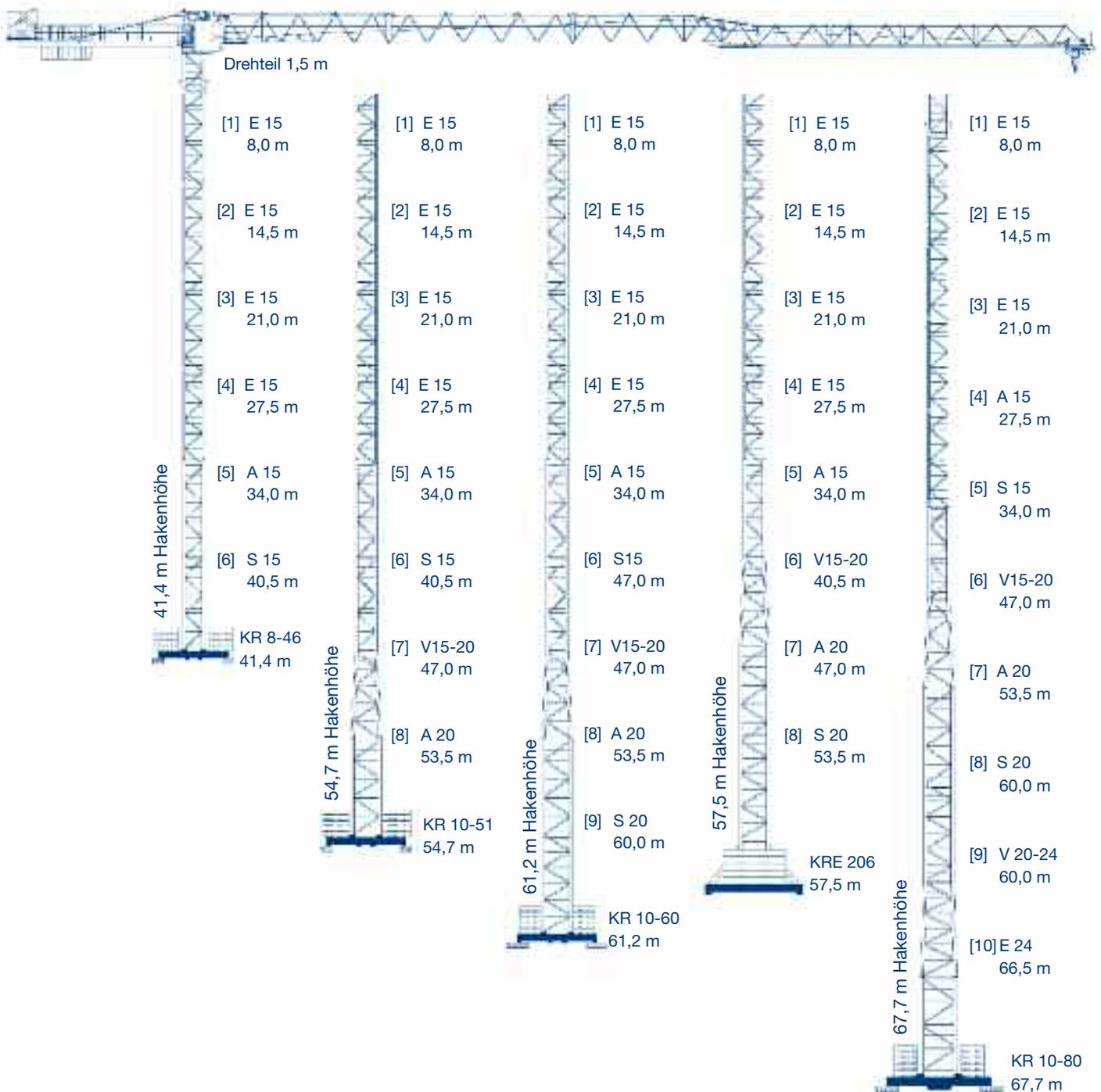
WILBERT Turmkrane
Planungszeichnung



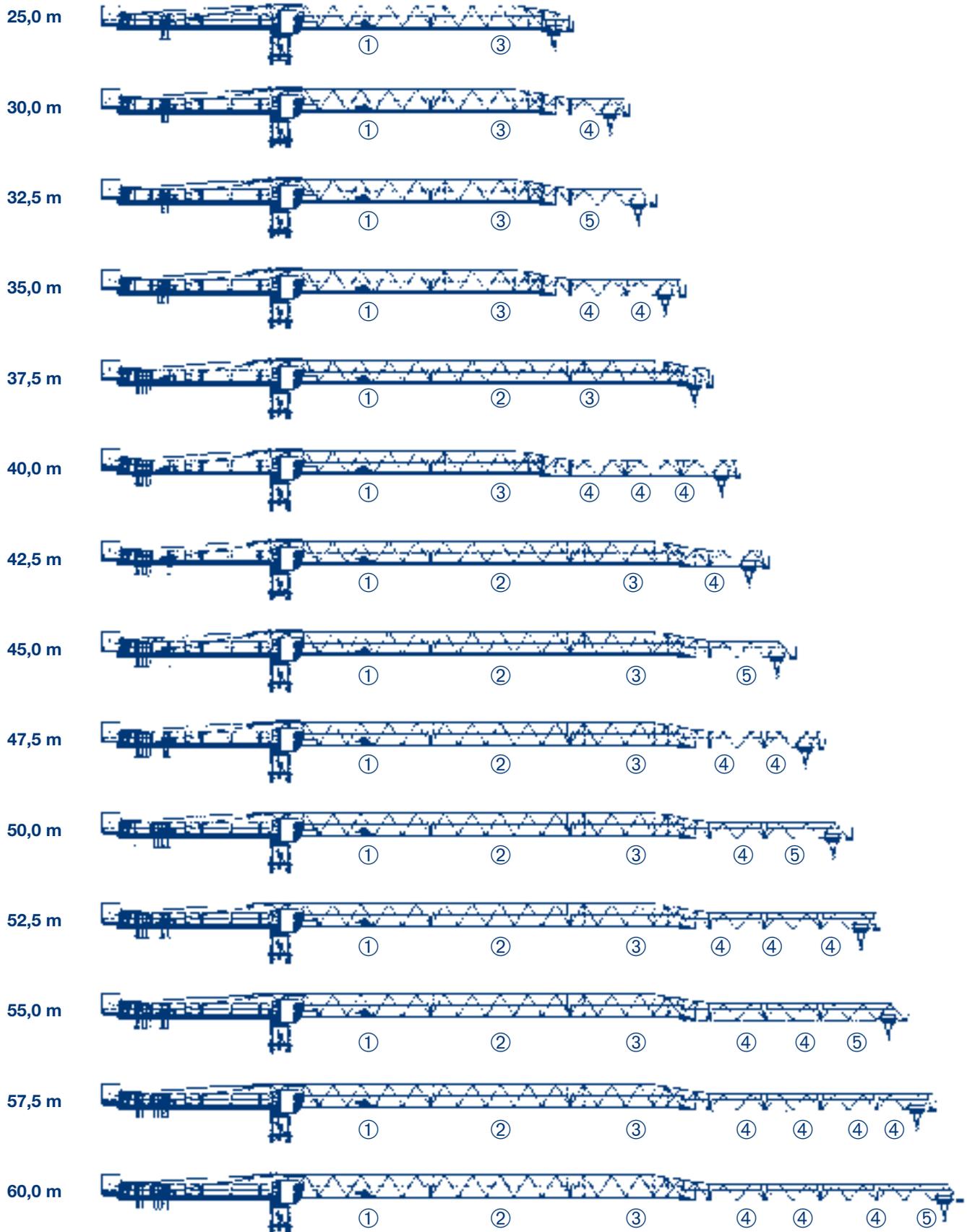


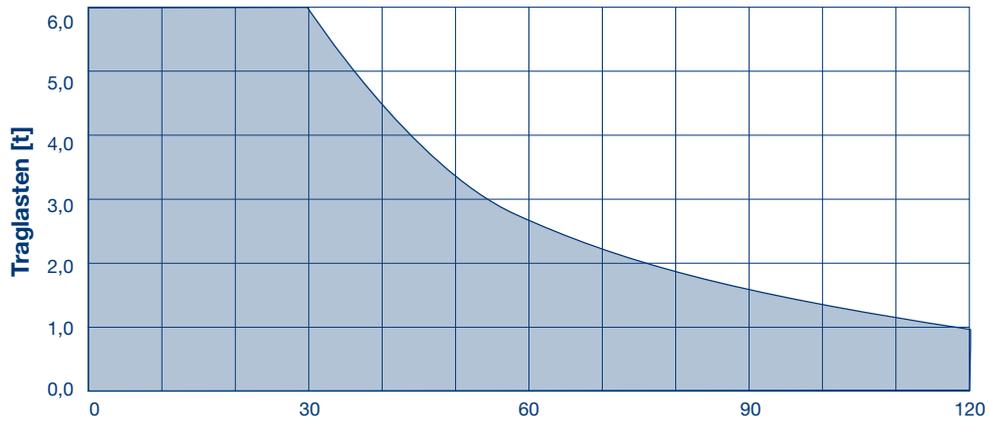
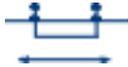
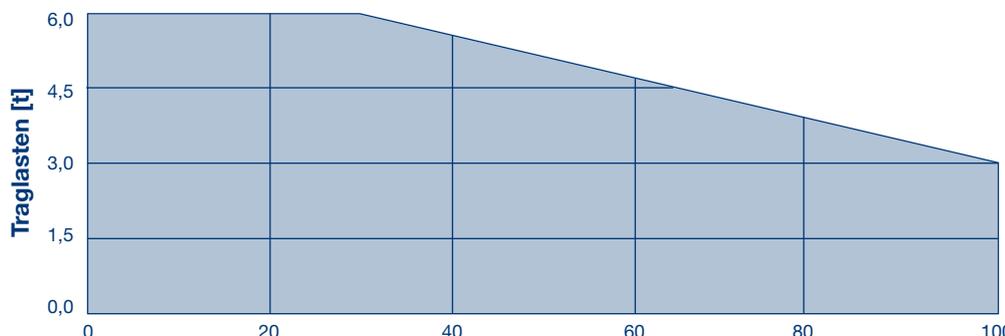


Diese Turmkombinationen wurden für die Windzone C25 errechnet.
Für bestimmte Auslegerlängen können auch niedrigere Hakenhöhen zulässig sein.



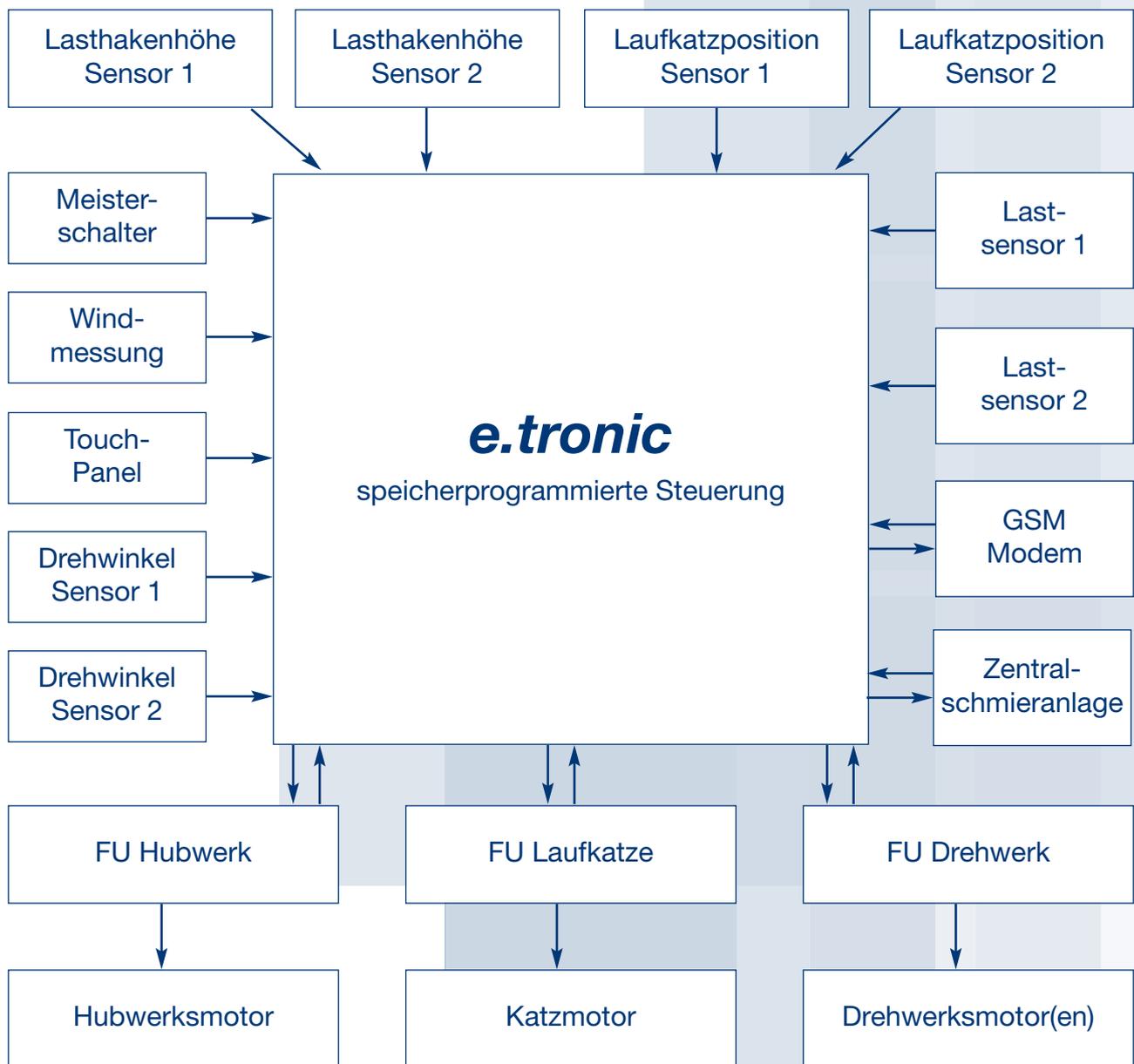
Diese Turmkombinationen wurden für die Windzone C25 errechnet.
Für bestimmte Auslegerlängen können auch niedrigere Hakenhöhen zulässig sein.



Triebwerk [Typ]	Arbeitsgeschwindigkeiten Traglast	Hakenweg max. [m]	Leistung [kW]
HFU 37-30	Heben	160	37
	<p style="text-align: center;">stufenlose Beschleunigung</p>  <p style="text-align: center;">Arbeitsgeschwindigkeiten [m/min] (bezogen auf die 3. Seillage der Hubseiltrommel)</p>		
TW	Katzfahren	7,5	
	<p style="text-align: center;">stufenlose Beschleunigung</p>  <p style="text-align: center;">Arbeitsgeschwindigkeiten [m/min]</p>		
DW	Drehen	2 x 5,5	
	<p style="text-align: center;">stufenlose Beschleunigung</p>  <p style="text-align: center;">Arbeitsgeschwindigkeiten [min⁻¹]</p>		
Gesamtanschlusswert			

50,0 kVA

Gesamtanschlusswert bei Gleichzeitigkeitsfaktor 0,8



Pos.	Stück	Beschreibung	Kolli (nicht maßstabsgerecht)	Länge [m]	Breite [m]	Höhe [m]	Gewicht [kg]	Volumen [m³]
1	1	Turmspitze kompl. mit div. Abspannstangen		5,67	2,29	1,70	5.980	22,07
2	1	Kabine mit Kabinenpodest		3,28	1,90	2,45	1.360	15,27
3	1	Gegenausleger mit div. Abspannstangen		11,14	2,31	1,04	4.200	26,76
4	1	Maschinenplattform HFU 37-30 mit Hubseil		2,35	2,29	2,13	3.110	11,46
5	2	Abspannstange (Gegenausleger)		1,70	0,09	0,26	95	0,04
6	2	Abspannstange (Gegenausleger)		6,12	0,10	0,26	225	0,16
7	0-2 *)	Auslegerstück 1 mit Katzfahrwerk		12,75	1,19	2,31	3.650	35,05
8	0-1*	Auslegerstück 2		12,79	1,13	2,29	2.200	33,10
9	1	Auslegerstück 3		12,76	1,13	2,32	2.000	33,45
10	0-4 *	Auslegerstück 4		5,21	0,76	1,59	520	6,30
11	0-1 *	Auslegerstück 5		7,62	0,76	1,58	510	9,15
12	1	Abspannlasche (Ausleger)		1,12	0,09	0,28	150	0,03
13	1	Seilwirbeltraverse		0,57	0,76	0,43	50	0,19
14	1	Laufkatze		1,58	1,31	1,20	310	2,48
15	1	Lasthaken		0,45	0,27	1,11	400	0,13
16	1	Normgeländer (lose Teile)		2,60	0,81	1,10	259	2,32
17	1	Stahlgegengewicht (unter Maschinenplattform)		1,22	1,89	0,11	2.000	0,25
18	2-9 *	Betongegengewicht		0,36	1,41	2,26	2.700	1,15

Transporteinheiten

Pos.	Beschreibung	Kolli (nicht maßstabsgerecht)	Gewicht [kg]	Volumen [m³]
A	Transporteinheit 1 Gegenausleger mit Gegengewicht 2,0 t und Maschinenplattform, Turmspitze, Kabine mit Kabinenpodest, Laufkatze mit Lasthaken, div. Abspannungen		17.900	69,00
B	Transporteinheit 2 60 m Ausleger (AL 1 mit AL 4, AL 2 mit 2x AL 4, AL 3 mit AL 5), Abspannlasche, Seilwirbeltraverse, Normgeländer, Kleinteile		10.100	74,18

WILBERT
Turmkrane GmbH

Lohrgraben 2
D-55444 Waldlaubersheim
Telefon: +49 (0)6707 6668-0
Fax: +49 (0)6707 6668-1490
Internet: www.wilbert.de
Email: info@wilbert.de

überreicht durch: