

Dreh Werk CTT CITY

Montage der Elektrischen Anlage

- 1 MONTAGE DER ELEKTRISCHEN ANLAGE DER DREHWERKSGRUPPE**
 - 1.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN
 - 1.2 EINRICHTUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGE MIT DEN AUSLEGERELEMENTEN AM BODEN
 - 1.3 ELEKTRISCHER ANSCHLUSS FÜHRERKABINE (OPTIONAL)
 - 1.3.1 Elektrischer Anschluss Führerkabine "EVO1"

1

MONTAGE DER ELEKTRISCHEN ANLAGE DER DREHWERKSGRUPPE

1.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Der Schaltschrank "QEG" (1) (Abb.1.1.1) befindet sich auf dem Auslegerabschnitt-17 (CTT61/A), auf dem Auslegerabschnitt-27 (CTT71), auf dem Auslegerabschnitt-15 (CTT91) oder auf dem Auslegerabschnitt-26 (CTT121/A) und er kontrolliert die allgemeinen Funktionen Betriebsstart, Stopp und Steuerung der Bewegungen "Laufkatzenfahren-Drehung" und "Heben-Kranfahren".

Die Verkabelung der Drehwerksgruppe erfolgt im Werk von **Terex Cranes Fontanafredda**.



Für die Montage der Drehwerksgruppe auf dem oberen Turmschuss TS muss kein elektrischer Anschluss durchgeführt werden, mit Ausnahme des Anschlusses, der in Kapitel 4C – „Turm – Montage der elektrischen Anlage“, Abschn. 2.1 des Bedienerhandbuchs des Krans beschrieben wird.

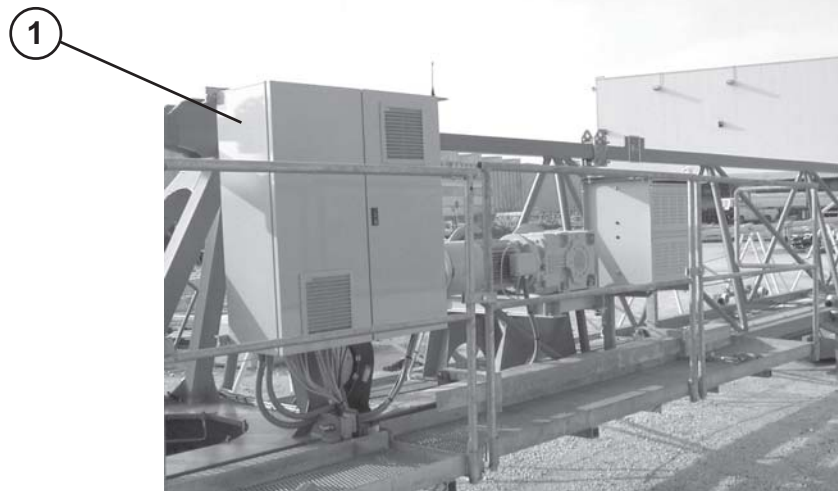


Abb. 1.1.1

1.2



EINRICHTUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGE MIT DEN AUSLEGERELEMEN TEN AM BODEN

Durch die Konfiguration der elektrischen Anlage wird die Drehbewegung des Drehwerks freigegeben, während die Auslegerelemente noch nicht montiert sind. Dadurch wird das Anziehen der Bolzen an der Drehwerksgruppe sowie die hängende Montage des Auslegers und des Gegenausleger erleichtert.



Um die Anlage unter Spannung zu setzen, den Hebel des Haupttrennschalters auf der Linienschalttafel „QEL“ am Fuß des Krans auf „ON-I“ stellen (Kapitel 1 - „Allgemeine Informationen“, Abschn. 3.1 „Inbetriebsetzung“ des Bedienerhandbuchs des Krans) und die Maschine mittels der vorgesehenen Schaltungen anlassen.



Sicherstellen, dass alle im „Kapitel 4C - „Montage der elektrischen Anlage Turm“ des Bedienerhandbuchs des Krans, beschriebenen Arbeitsvorgänge ordnungsgemäß durchgeführt worden sind und dass die Tür des Hauptschaltschranks „QEG“ geschlossen ist.

1.3



ELEKTRISCHER ANSCHLUSS FÜHRERKABINE (OPTIONAL)

1.3.1



Elektrischer Anschluss Führerkabine "EVO1"

Den elektrischen Anschluss der Führerkabine mit der Drehwerksgruppe durchführen.

Die Kabel, mit denen die Kabine „EVO1“ mit dem Hauptschaltschrank „QEG“ verbunden ist, befinden sich aus Gründen des Transports im Inneren.

Vorgehensweise für den Anschluss:

- a) Die Kabel in die entsprechende Öffnung (1) einführen (Abb. 1.3.1);

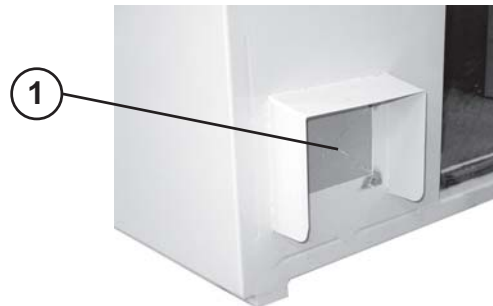


Abb. 1.3.1

- b) den Stecker XC20 (4) (Abb. 1.3.3) an die Steckdose XC20 (1) (Abb. 1.3.2) anschließen;

- c) **das W841 gekennzeichnete Kabel an den Sicherungsträger (6) anschließen, indem Sie es durch die vorgesehene Kabelpresse (7) führen, und dann gelb-grünen Leiter an die Erdungsschiene anschließen (8) (Abb. 1.3.4);**

- d) den Stecker XP80 (5) (Abb. 1.3.3) in die Steckdose XS80 (2) (Abb. 1.3.2) stecken, wodurch die optionale Feststeuerung in der Kabine aktiviert wird (siehe Kapitel 6A „Standard- und Optionalsteuerungen“ des Bedienerhandbuchs des Krans).

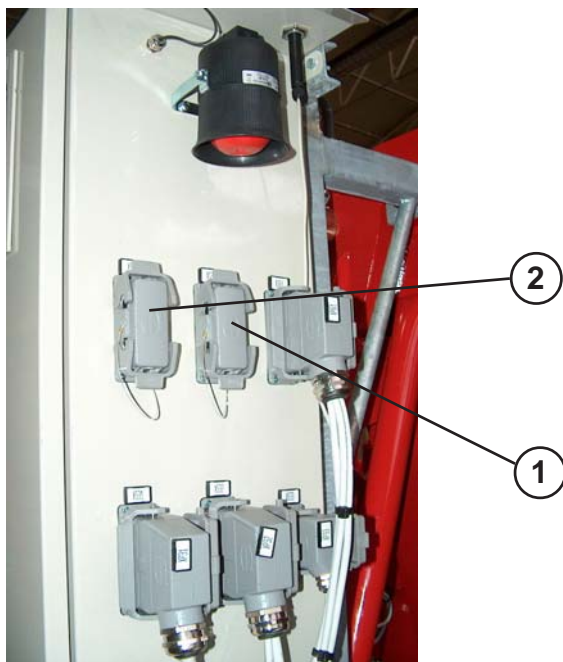


Abb. 1.3.2

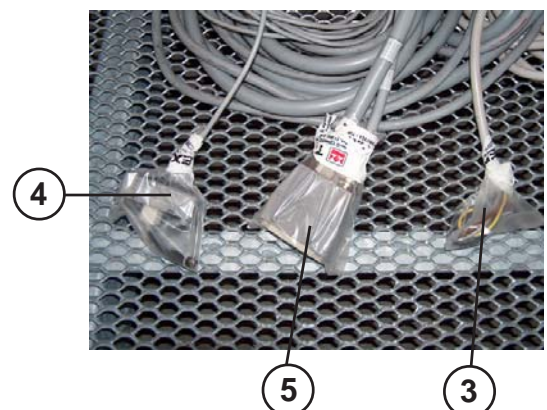


Abb. 1.3.3

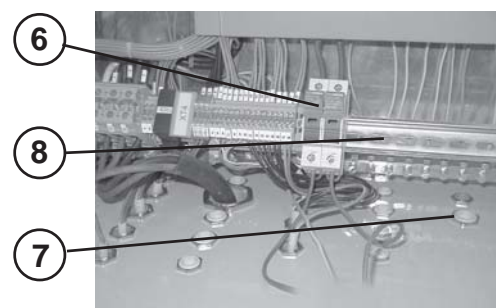


Abb. 1.3.4