

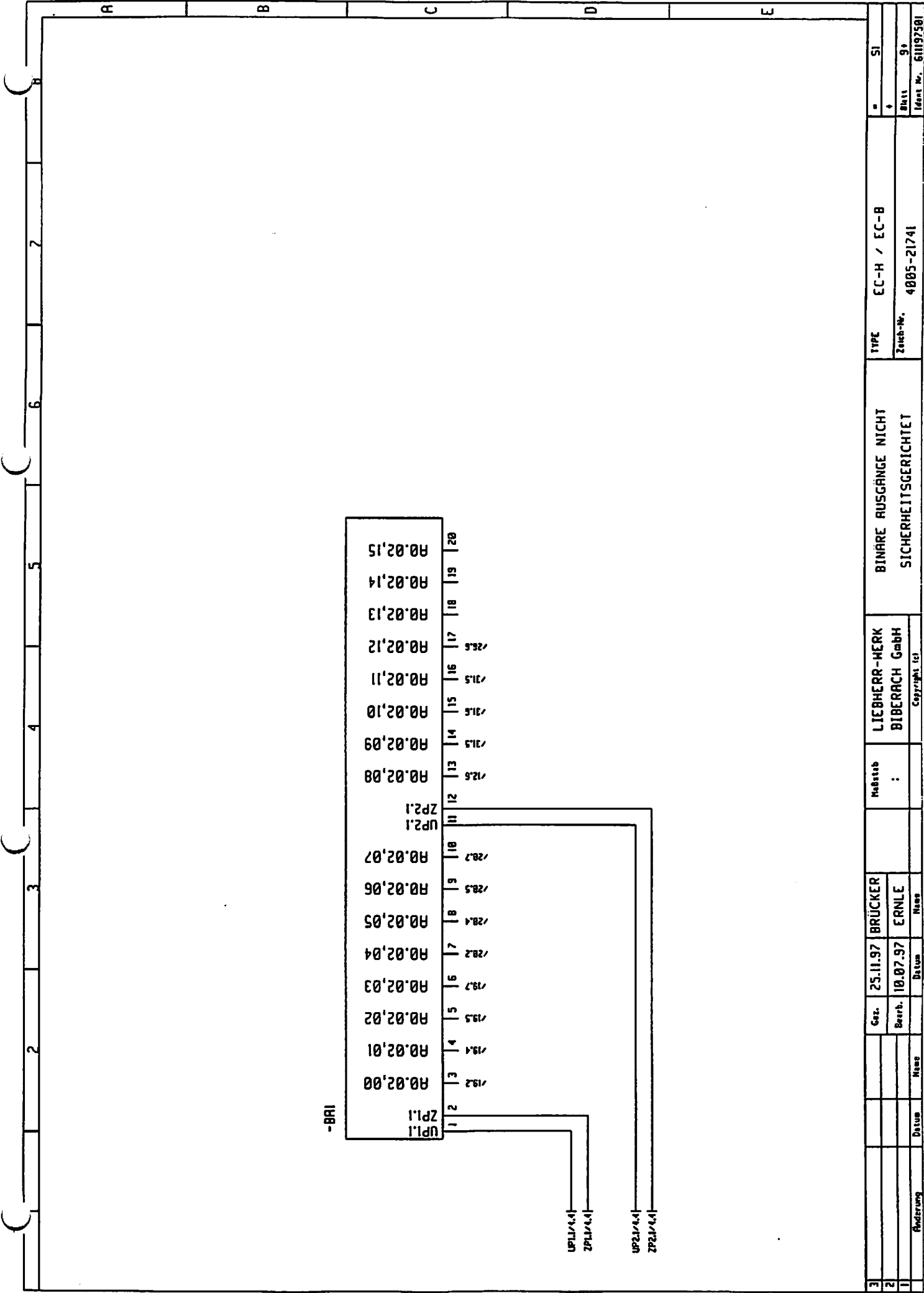
KP2

COMI[illegible]

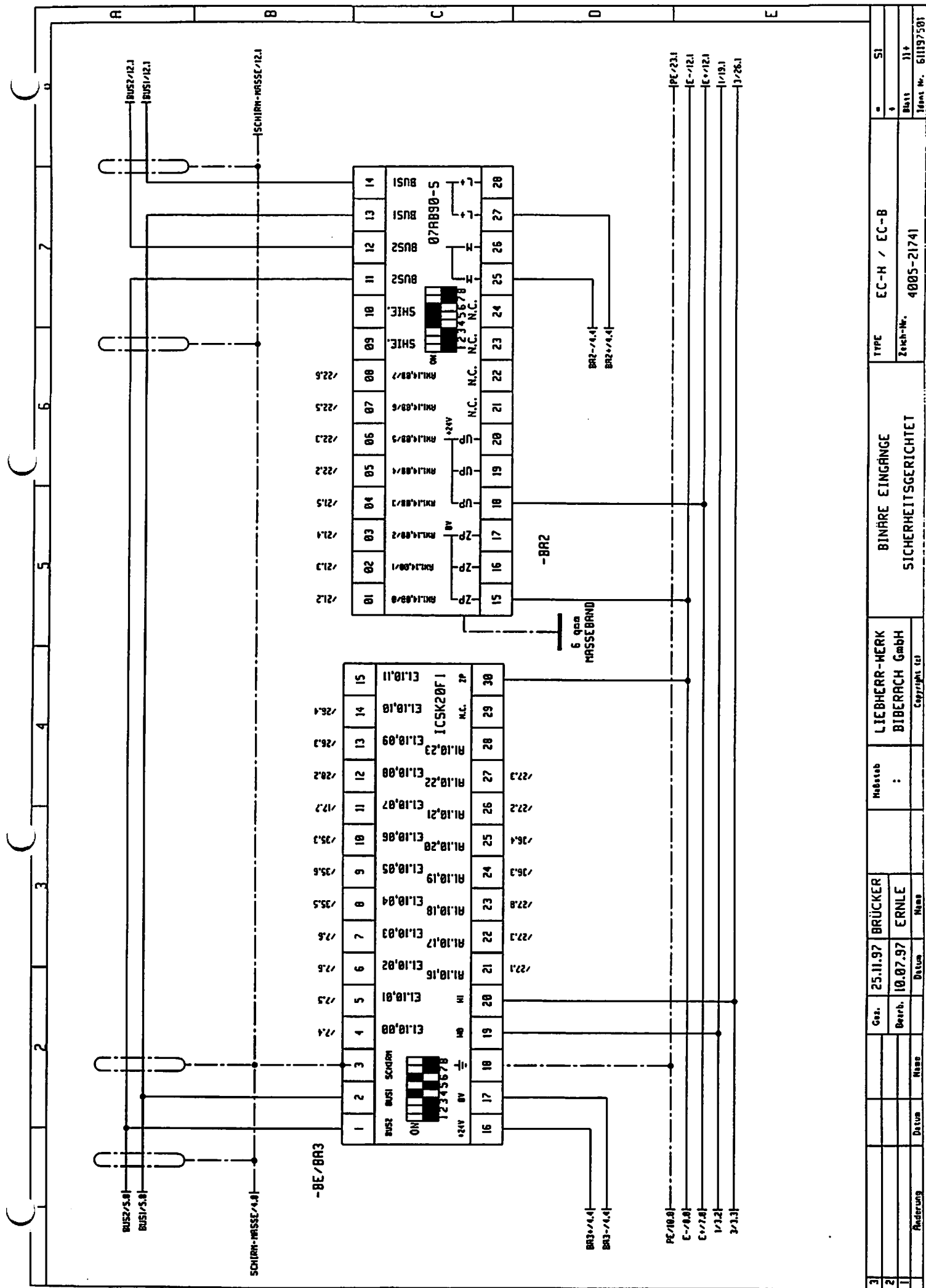


[illegible]



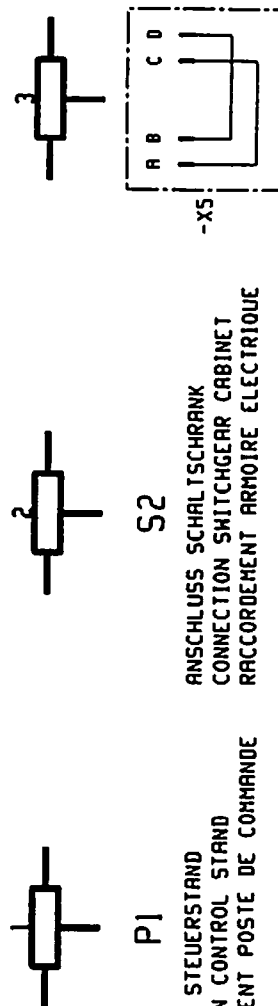












3				Ger.	25.11.97	BRÜCKER	Modell :	LIEBHERR-WERK BIBERACH GmbH	BUSSTECKDOSEN 4POL.  PLUG-IN DEVICE	TYPE  EC-H / EC-B	= SI
2				Bearb.	10.07.97	ERNLE					
1				Datum		Name					
	Anforderung	Datum		Name				Copyright der		Zusch.-Nr. 4005-21741	Blatt 146 Ident. Nr. 61197581





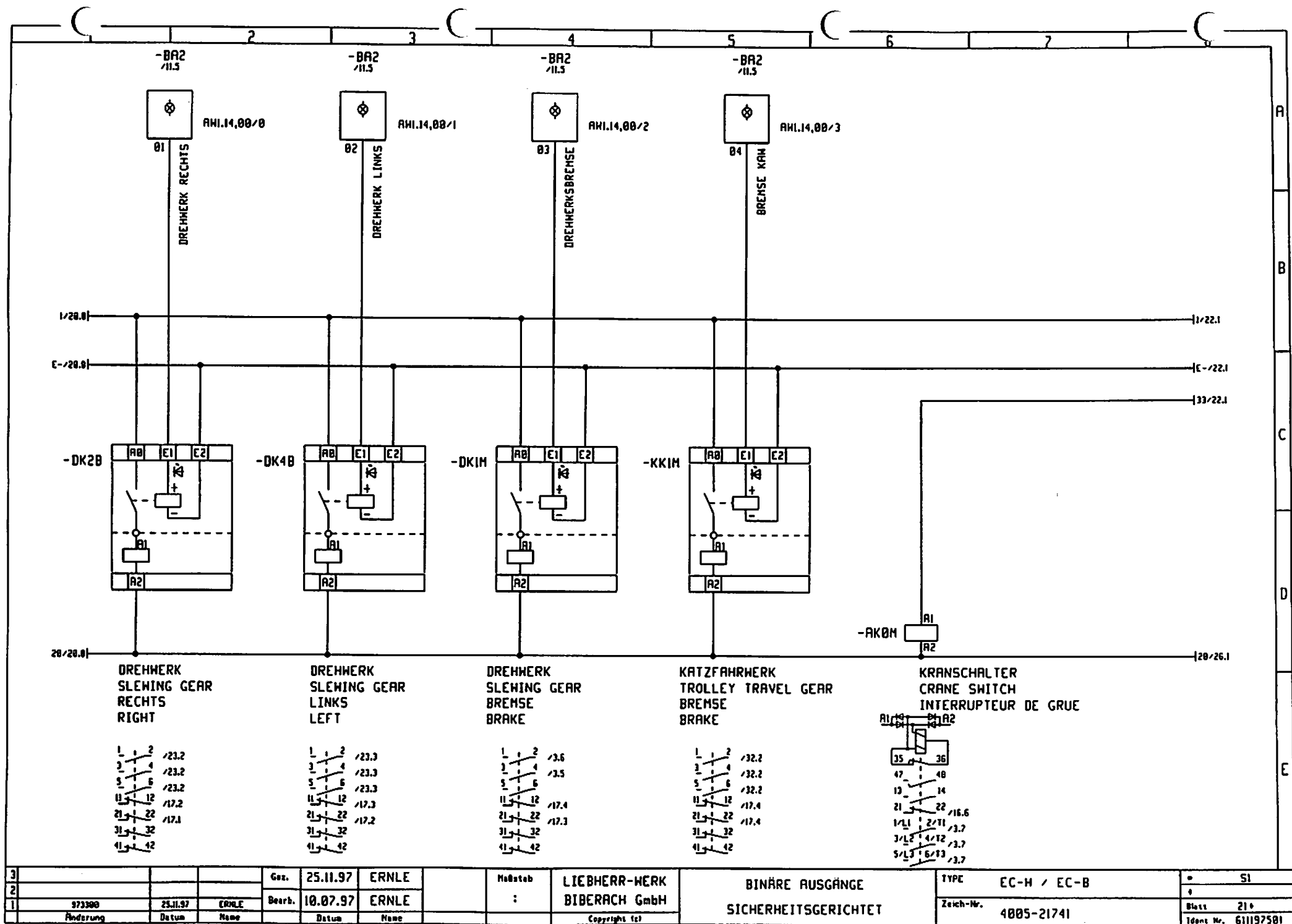






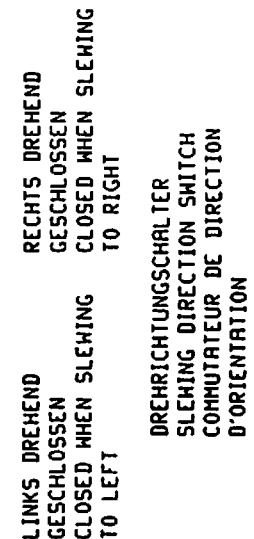


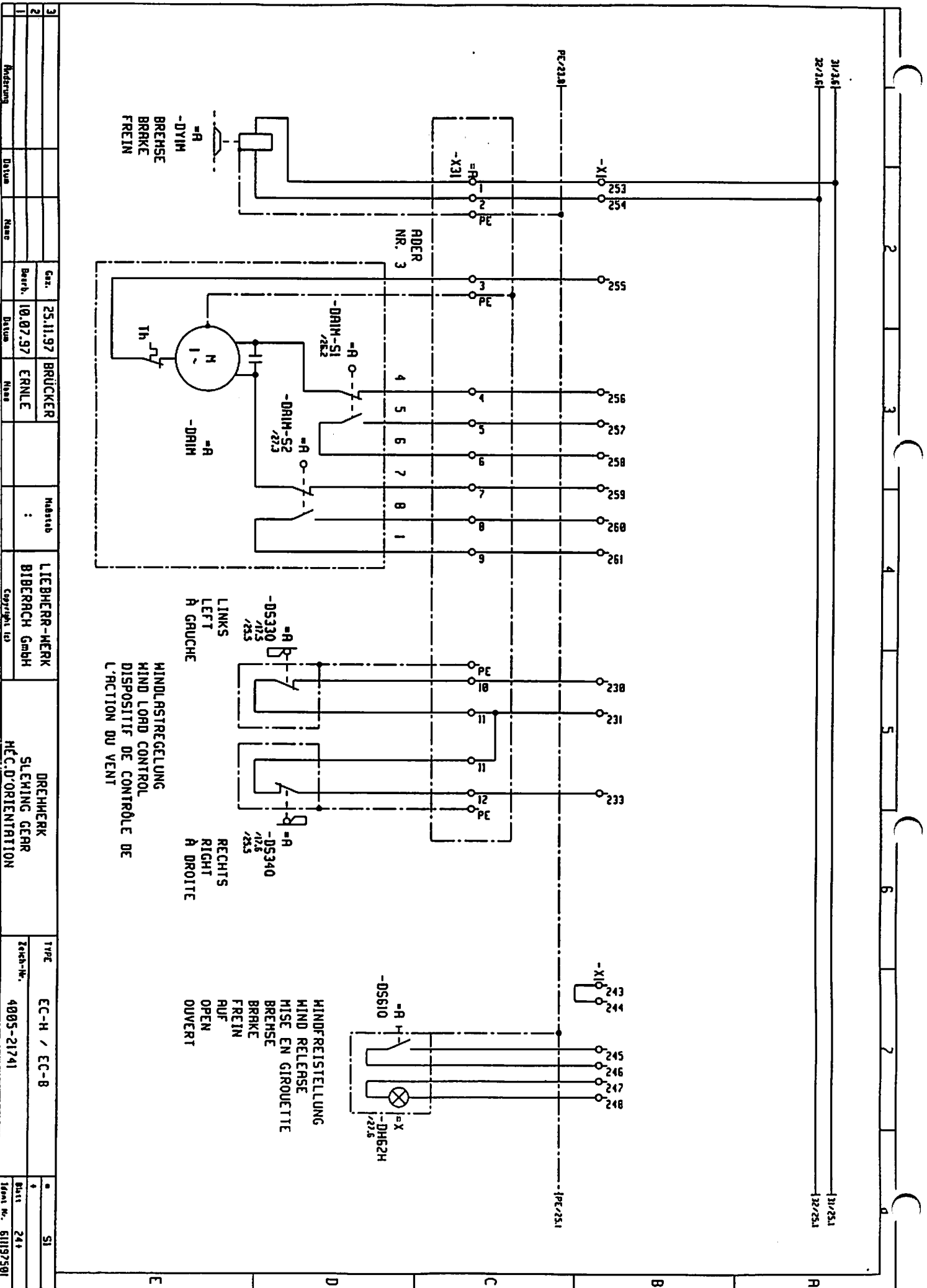




3			Gez.	25.11.97	ERNLE		Maßstab		LIEBHERR-WERK	BINÄRE AUSGÄNGE	TYPE	EC-H / EC-B	•	S1
2			Bearb.	10.07.97	ERNLE		:		BIBERACH GmbH	SICHERHEITSGERICHET	Zeich-Nr.	4005-21741	•	210
1	973300	25.11.97	ERNLE										Blatt	210
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name			Copyright (c)					Ident. Nr.	611197501

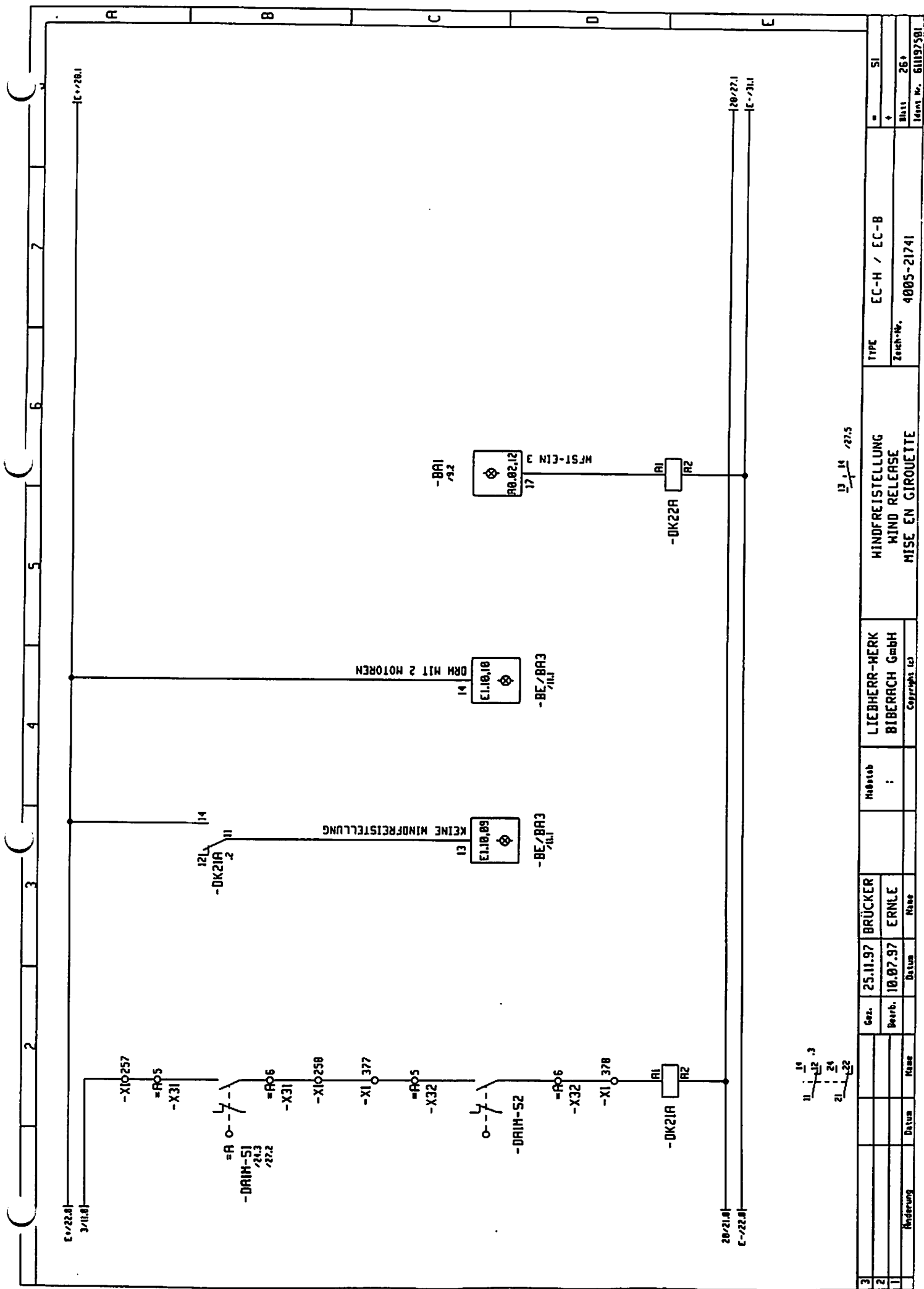


[illegible]



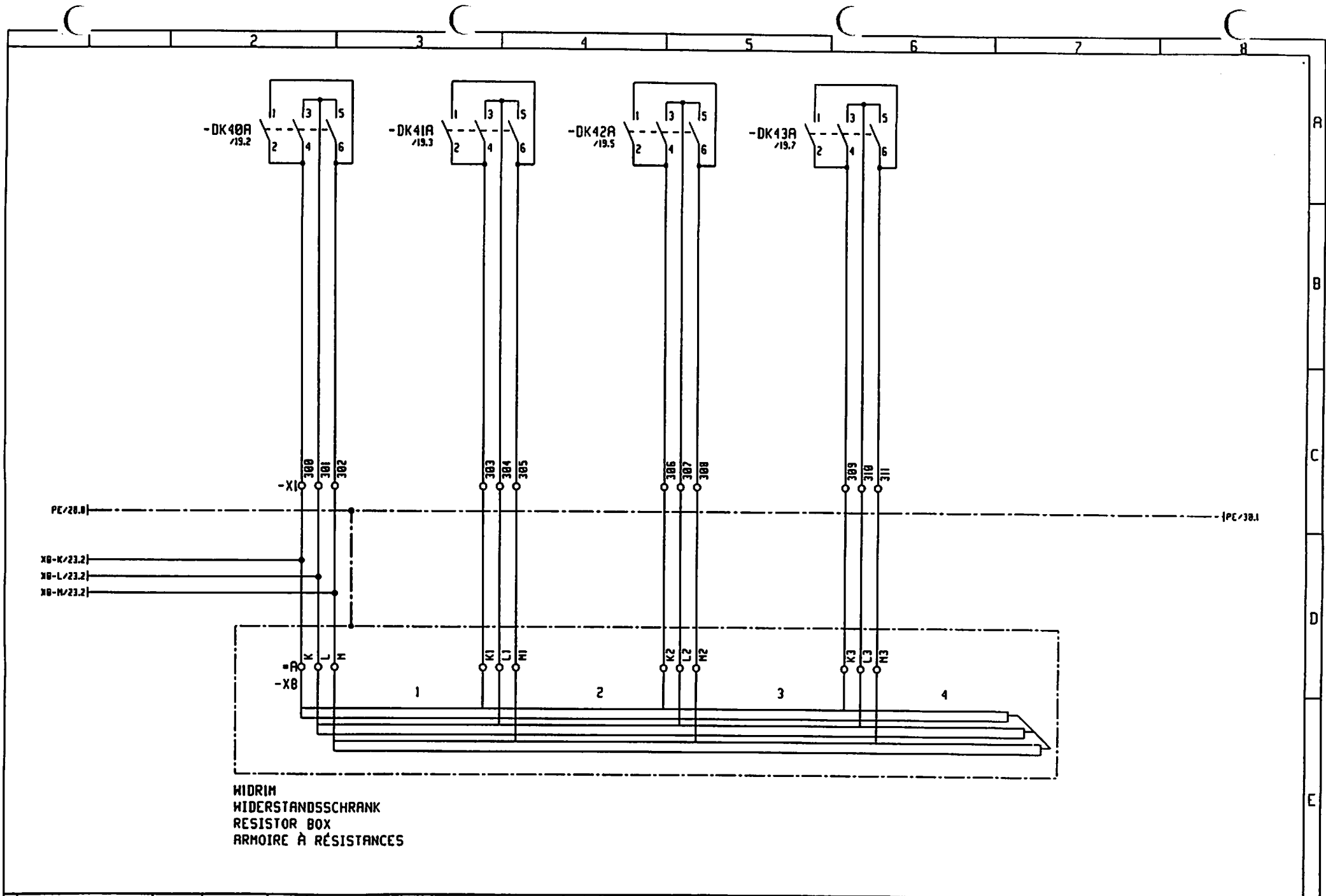






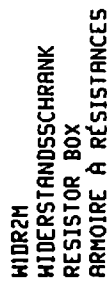






WIDRIM  
WIDERSTANDSSCHRANK  
RESISTOR BOX  
ARMOIRE A RESISTANCES

3			Gez.	25.11.97	BRÜCKER		Maßstab	LICBHERR-WERK	DREHWERK	TYPE	EC-H / EC-B	=	SI
2			Bearb.	10.07.97	ERNLE		:	BIBERACH GmbH	SLEWING GEAR	Zeich.-Nr.	4005-21741	#	
1								Copyright (c)	MÉC.D'ORIENTATION			Blatt	29
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name							Ident. Nr.	611197001

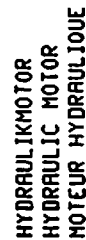


**DREHWERK  
SLEWING GEAR  
MÉC.D'ORIENTATION**



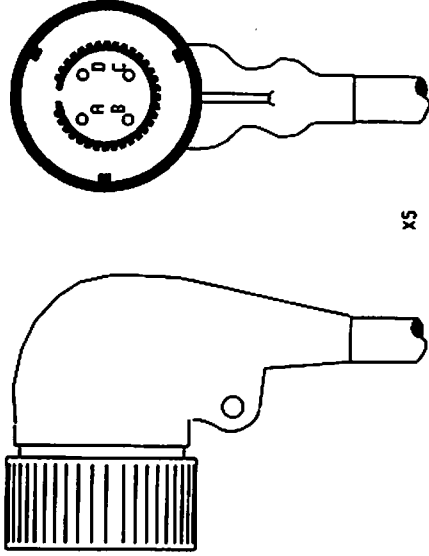






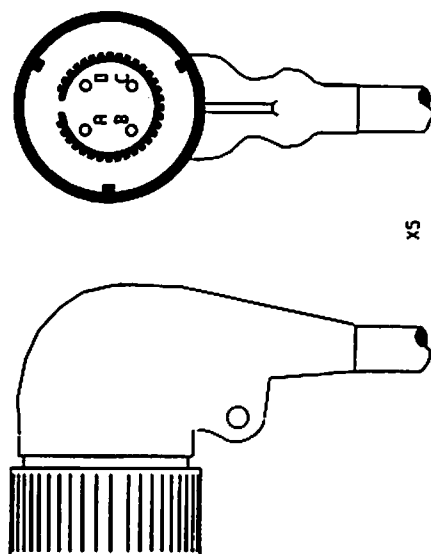
3				Ger.	25.11.97	BRÜCKER	Modell	LIEBHERR-WERK BIBERACH GmbH	FAHRWERK TRAVELLING GEAR MÉC.DE TRANSLATION	TYPE EC-H / EC-B	= SI
2				Bearb.	10.07.97	ERNLE					
1											
Abdringung		Datum	Masse		Datum	Nam.	Copyright (c)			Zusch.-Nr.	Blatt
										4005-21741	134
											Ident. No. 611197501



[illegible]



[illegible]



5X

[illegible]

\*\*\*\*\*  
 \* SPS - Belegungsliste Datum: 25.11.97 Seite: 1 \*  
 \*\*\*\*\*  
 \* Projektname: 4005-21741 \* LIEBHERR-WERK \*  
 \* Projektbez.: STROMLAUFPLAN SI \* BIBERACH GmbH \*  
 \* Zeichnungsnr.: EC-H / EC-B \* 00400 BIBERACH \*  
 \* Auftragsnr.: \* \*  
 \*\*\*\*\*

Treiberbez.	BMK	Anlage	BI/Pfad	SPS-Funktionst.
A0.02,13	-BA1			
A0.02,14	-BA1			
A0.02,15	-BA1			
A1.10,23	-BE/BA3			
E1.10,11	-BE/BA3			
A1	-BA1:5	SI	31.4	SOLLWERT
A0.02,00	-BA1:3	SI	19.2	STUFE 5 DM1N
A0.02,01	-BA1:4	SI	19.4	STUFE 4 DM1N
A0.02,02	-BA1:5	SI	19.5	STUFE 3 DM1N
A0.02,03	-BA1:6	SI	19.7	STUFE 2 DM1N
A0.02,04	-BA1:7	SI	20.2	STUFE 5 DM2N
A0.02,05	-BA1:8	SI	20.4	STUFE 4 DM2N
A0.02,06	-BA1:9	SI	20.5	STUFE 3 DM2N
A0.02,07	-BA1:10	SI	20.7	STUFE 2 DM2N
A0.02,08	-BA1:13	SI	12.6	TEST MESSACHSE
A0.02,09	-BA1:14	SI	31.5	VORW.
A0.02,10	-BA1:15	SI	31.6	RÜCKW.

A0.02,11	-BA1:16	SI	31.5	FREQU.1
A0.02,12	-BA1:17	SI	26.5	WEST-EIN 3
AM1.14,00/0	-BA2:01	SI	21.2	DREHWERK RECHTS
AM1.14,00/1	-BA2:02	SI	21.3	DREHWERK LINKS
AM1.14,00/2	-BA2:03	SI	21.4	DREHWERKS BREMSE
AM1.14,00/3	-BA2:04	SI	21.5	BREMSE KAW
AM1.14,00/4	-BA2:05	SI	22.3	FAHRWERK VORWÄRTS
AM1.14,00/5	-BA2:06	SI	22.5	FAHRWERK RÜCKWÄRTS
AM1.14,00/6	-BA2:07	SI	21.7	KRANSCHALTER
AM1.14,00/7	-BA2:08	SI	22.2	FREIGABE BETRIEB FU KFW
E0.01,00	-BE1:3	SI	15.1	RÜCKMELDUNG STUFE 5 DREHWERK
E0.01,01	-BE1:4	SI	15.2	RÜCKMELDUNG STUFE 4 DREHWERK
E0.01,02	-BE1:5	SI	15.3	RÜCKMELDUNG STUFE 3 DREHWERK
E0.01,03	-BE1:6	SI	15.4	RÜCKMELDUNG STUFE 2 DREHWERK
E0.01,04	-BE1:7	SI	15.5	RÜCKMELDUNG STUFE 5 DREHWERK 2.ANTRIEB
E0.01,05	-BE1:8	SI	15.6	RÜCKMELDUNG STUFE 4 DREHWERK 2.ANTRIEB
E0.01,06	-BE1:9	SI	15.7	RÜCKMELDUNG STUFE 3 DREHWERK 2.ANTRIEB
E0.01,07	-BE1:10	SI	15.8	RÜCKMELDUNG STUFE 2 DREHWERK 2.ANTRIEB
E0.01,08	-BE1:13	SI	7.4	SKALIEREN
E0.01,09	-BE1:14	SI	16.2	PHASENSYMETRIE-UND AUSFALLRELAIS
E0.01,10	-BE1:15	SI	16.3	DREHWERK LINKS DREHEND
E0.01,11	-BE1:16	SI	16.5	DREHWERK RECHTS DREHEND
E0.01,12	-BE1:17	SI	7.5	MONTAGE
E0.01,13	-BE1:18	SI	7.5	ÜBERLAST 125%

E0.01,14	-BE1:19 SI	16.6	RÜCKMELDUNG HAUPTSCHÜTZ
E0.01,15	-BE1:20 SI	7.6	TEACHEN
E0.01,16	-BE1:23 SI	17.1	RÜCKMELDUNG DREHWERK RECHTS
E0.01,17	-BE1:24 SI	17.2	RÜCKMELDUNG DREHWERK LINKS
E0.01,18	-BE1:25 SI	17.3	RÜCKMELDUNG BREHSE DREHWERK
E0.01,19	-BE1:26 SI	17.4	RÜCKMELDUNG BREHSE KAH
E0.01,20	-BE1:27 SI	17.5	WINDLASTREGELUNG LINKS
E0.01,21	-BE1:28 SI	17.6	WINDLASTREGELUNG RECHTS
E0.01,22	-BE1:29 SI	31.7	BETRIEB
E0.01,23	-BE1:30 SI	31.6	STILLST.
E0.01,24	-BE1:33 SI	18.1	ÜBERWACHUNG MOTORSCHUTZSCHALTER FÜR AT2H
E0.01,25	-BE1:34 SI	18.2	ÜBERWACHUNG MOTORSCHUTZSCHALTER FÜR DREHWERKSÖREHSE
E0.01,26	-BE1:35 SI	18.3	ÜBERWACHUNG MOTORSCHUTZSCHALTER FÜR DREHWERKMOTOR 1
E0.01,27	-BE1:36 SI	18.4	ÜBERWACHUNG MOTORSCHUTZSCHALTER FÜR DREHWERKMOTOR 2
E0.01,28	-BE1:37 SI	18.5	ÜBERWACHUNG NOT-HALT
E0.01,29	-BE1:38 SI	18.6	SICHERUNGSÜBERWACHUNG KFH
E0.01,30	-BE1:39 SI	18.7	ÜBERWACHUNG MOTORSCHUTZSCHALTER LÜFTER KFH
E0.01,31	-BE1:40 SI	18.8	ÜBERWACHUNG MOTOR FAHRWERK
E1.10,00	-BE/BA3:SI	7.4	SKALIEREN
E1.10,01	-BE/BA3:SI	7.5	MONTAGE
E1.10,02	-BE/BA3:SI	7.6	ÜBERLAST 125%
E1.10,03	-BE/BA3:SI	7.6	TEACHEN
E1.10,04	-BE/BA3:SI	35.5	FAHRENSCHALTER

E1.10,05	-BE/BA3:SI	35.6	FAHRENSCHALTER
E1.10,06	-BE/BA3:SI	35.3	KRANSCHALTER 1
E1.10,07	-BE/BA3:SI	17.7	RÜCKMELDUNG DF1F
E1.10,08	-BE/BA3:SI	27.2	STEUERUNG ZENTRALSCHMIERUNG
E1.10,09	-BE/BA3:SI	26.3	KEINE WINDFREISTELLUNG
E1.10,10	-BE/BA3:SI	26.4	DRH MIT 2 MOTOREN
A1.10,16	-BE/BA3:SI	28.1	WFST - AUS 1
A1.10,17	-BE/BA3:SI	28.3	WFST - EIN 1
A1.10,18	-BE/BA3:SI	28.8	HORN
A1.10,19	-BE/BA3:SI	36.3	VORWARNUNG WIND
A1.10,20	-BE/BA3:SI	36.4	WARNUNG WIND
A1.10,21	-BE/BA3:SI	28.2	WFST - AUS 2
A1.10,22	-BE/BA3:SI	28.3	WFST - EIN 2

\*\*\*\*\*  
 Ende der Liste